



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN JOHOR (2021 - 2045)

JOHOR BAHRU • KULAI • MUAR • TANGKAK • BATU PAHAT • KLUANG • SEGAMAT • PONTIAN • KOTA TINGGI • MERSING



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN JOHOR 2021-2045 (PIPJ)



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

**APRIL 2023**

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

# ISI KANDUNGAN

**JILID 02** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Johor Bahru**

**JILID 03** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Kulai**

**JILID 04** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Pontian**

**JILID 05** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Kota Tinggi**

**JILID 06** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Mersing**

**JILID 07** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Kluang**

**JILID 08** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Batu Pahat**

**JILID 09** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Muar**

**JILID 10** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Tangkak**

**JILID 11** **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Segamat**



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH JOHOR BAHRU (2021 – 2045)

*(JOHOR BAHRU TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)*



**JILID 2**

**1.0**

**PENGENALAN**

1.1	Pengenalan	JB-2
-----	------------	------

**2.0**

**PROFIL DAERAH JOHOR BAHRU**

2.1	Profil Daerah Johor Bahru	JB-8
2.1.1	Lokasi Daerah	JB-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	JB-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Johor Bahru	JB-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah dan Spatial	JB-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	JB-10

**3.0**

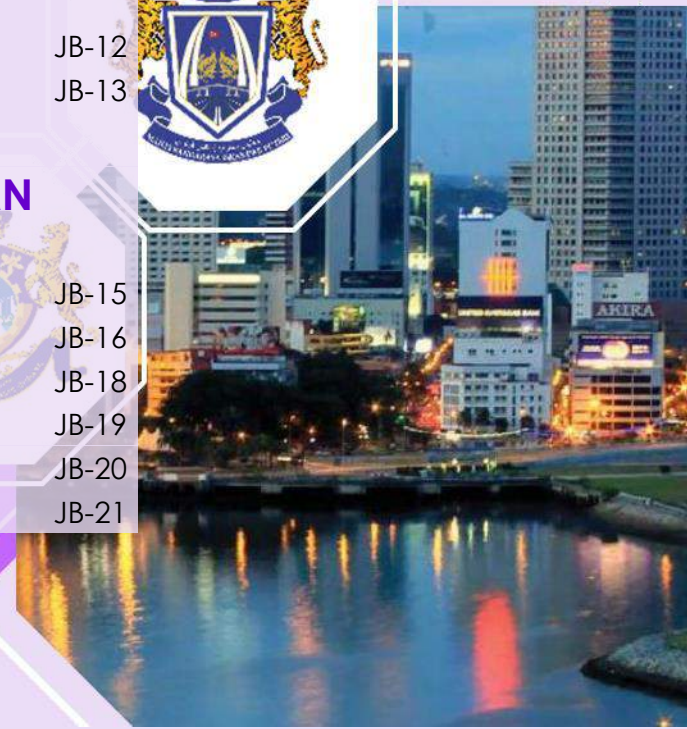
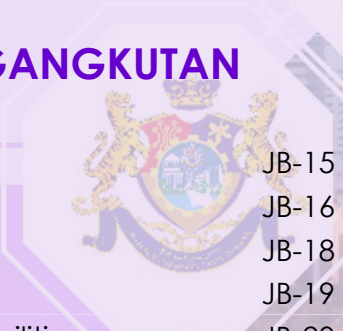
**STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH JOHOR BAHRU**

3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	JB-12
3.2	Perbandingan Analisis Senario	JB-13

**4.0**

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)**

4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	JB-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	JB-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	JB-18
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	JB-19
4.5	Pelan Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	JB-20
4.6	Senarai Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	JB-21



## 5.0

### CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM / TRANSIT (PT)

5.1	Pelan Terminal PT Darat	JB-23
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal PT Darat	JB-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	JB-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	JB-27
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	JB-27
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	JB-28
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar	JB-31
5.2.4	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah	JB-33
5.2.5	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah	JB-34
5.2.6	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	JB-35
5.2.7	A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)	JB-36
	B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	JB-38
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air	JB-39
5.3.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa Dan Teksi Air Dalam Daerah	JB-39
5.3.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah	JB-40
5.4	Pelan Liputan Perkhidmatan PT	JB-41

## 6.0

### CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	JB-43
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	JB-44
6.3	Senarai Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam	JB-45





7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	JB-48
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	JB-49
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	JB-53
7.4	Senarai Cadangan NMT	JB-54
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	JB-55
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	JB-56

8.0

**PELAN PERLAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	JB-59
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	JB-63
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	JB-72
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	JB-74





# 1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Johor Bahru 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegriti Daerah Johor Bahru yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah merupakan pelan tindakan yang diterjemah dari dasar dan strategi yang dibentangkan di dalam PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Johor Bahru.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Johor Bahru dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Johor Bahru sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



## “MEMBANGUNKAN DAERAH JOHOR BAHRU DAN KULAI KE ARAH PEMBANGUNAN YANG “RESILIENT”, MAMPAN DAN BERTARAF ANTARABANGSA MENJELANG 2025”





# 2.0

## Profil Daerah Johor Bahru

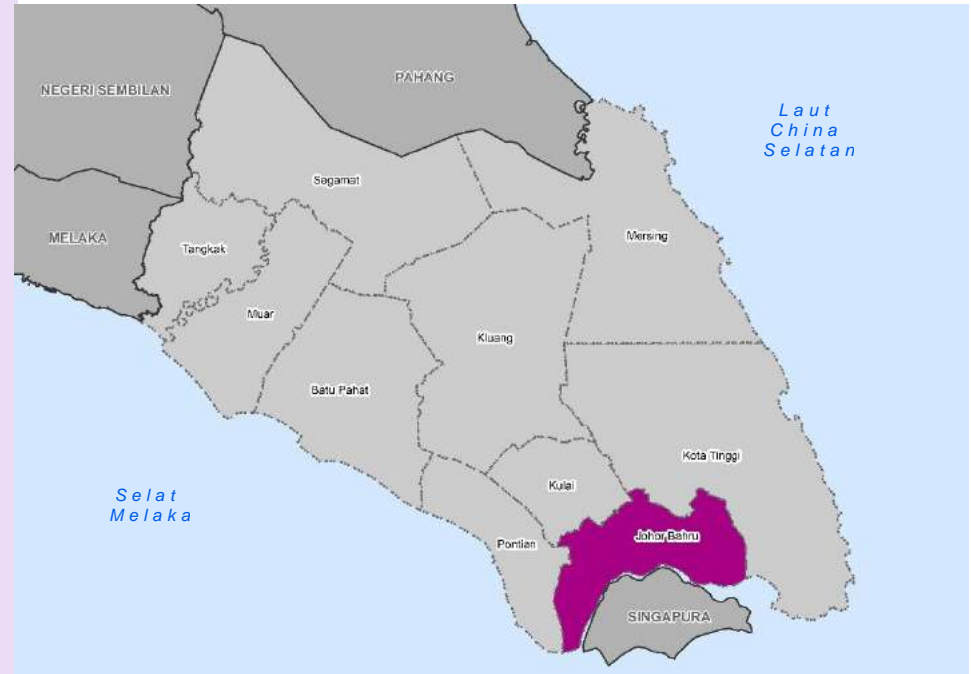
- 2.1 Profil Daerah Johor Bahru
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk & Pekerjaan

# 2.1 Profil Daerah Johor Bahru

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Johor Bahru merupakan sebuah daerah yang terletak di dalam negeri Johor dan merupakan pusat urbanisasi utama & pusat pentadbiran Negeri Johor. Kedudukannya adalah strategik dan berpotensi untuk membangun sebagai koridor pertumbuhan ekonomi negeri. Daerah metropolitan Johor Bahru terletak di bahagian Selatan Negeri Johor bersempadan Daerah Pontian di sebelah barat, Daerah Kota Tinggi di sebelah timur, Daerah Kulai di sebelah utara, dan Singapura di selatan.

Terdapat pelbagai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Daerah Johor Bahru boleh diakses melalui melalui jalan raya dan laluan rel.



## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS BANDARAYA JOHOR BAHRU



MAJLIS BANDARAYA ISKANDAR PUTERI



MAJLIS BANDARAYA PASIR GUDANG



7 MUKIM

3 PIHAK BERKUASA TEMPATAN



### PENGKHUSUSAN EKONOMI

- PERDAGANGAN
- PERNIAGAAN ANTARABANGSA  
(Perkhidmatan, Runcit, Logistik, Pergudangan Penjagaan Kesihatan dan Perubatan)

## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Johor Bahru

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Johor Bahru & Kulai 2025, matlamat pembangunan daerah 2025 telah dibentuk sejajar dengan dasar-dasar pembangunan spatial yang dinyatakan di peringkat nasional, negeri dan wilayah iaitu "Membangunkan Daerah Johor Bahru dan Kulai ke Arah Pembangunan yang "Resilient", Mampan dan Bertaraf Antarabangsa Menjelang 2025". Selaras dengan itu, 5 objektif pembangunan dibentuk ke arah perancangan pembangunan mampan, selamat, rendah karbon dan sihat serta memenuhi keperluan masyarakat tempatan dan antarabangsa.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Johor Bahru seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

Sumber: RSN Johor 2030 / RTD Johor Bahru & Kulai 2025

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

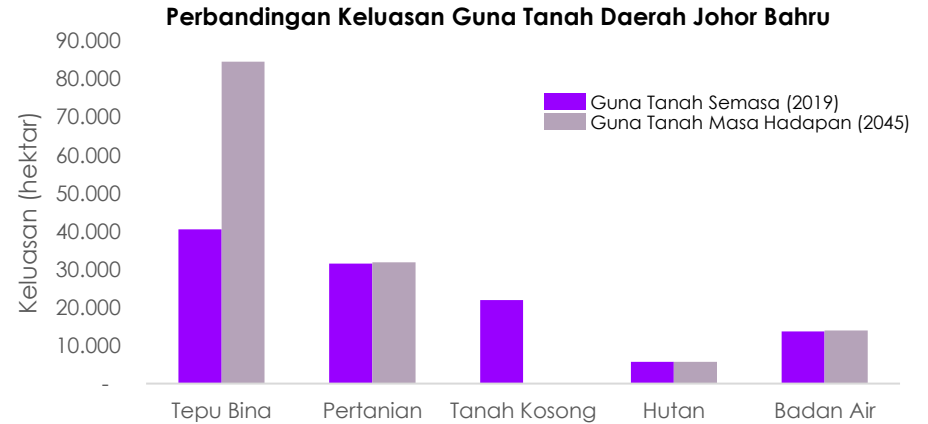
Guna tanah masa hadapan Daerah Johor Bahru didominasi oleh kawasan tepu bina iaitu 84,610 hektar (35.7%) dan diikuti dengan kawasan pertanian seluas 31,913 hektar (27.8%). **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.1** menunjukkan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Johor Bahru. Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 108.7% dan peningkatan CAGR 2.9% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 29.3% dan -1.3% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.

**Rajah 2.2** memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Johor Bahru pada tahun 2045.

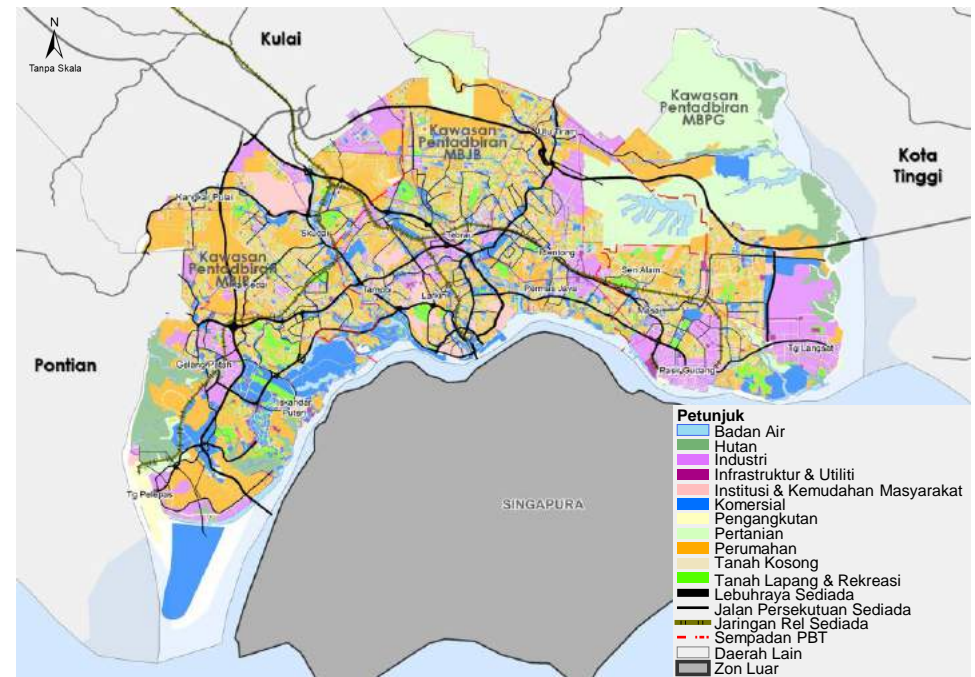
**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Unjuran Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Johor Bahru, 2045**

Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	9,890	27,830	181.4%	4.1%
Komersial	2,640	11,032	317.9%	5.7%
Industri	4,661	11,861	154.5%	3.7%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	4,203	5,577	32.7%	1.1%
Infrastruktur	2,928	4,948	69.0%	2.0%
Pengangkutan	12,928	17,108	32.3%	1.1%
Tanah Lapang & Rekreasi	3,294	6,254	89.9%	2.5%
Jumlah Kecil	40,544	84,610	108.7%	2.9%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	31,591	31,913	1.0%	0.0%
Tanah Kosong	21,939	-	-100.0%	-31.9%
Hutan	5,744	5,744	0.0%	0.0%
Badan Air	13,753	13,965	1.5%	0.1%
Jumlah Kecil	73,027	51,622	-29.3%	-1.3%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>113,571</b>	<b>136,232</b>	<b>20.0%</b>	<b>0.7%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah / PIPJ



**Rajah 2.1: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Johor Bahru**



**Rajah 2.2: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Johor Bahru, 2045**

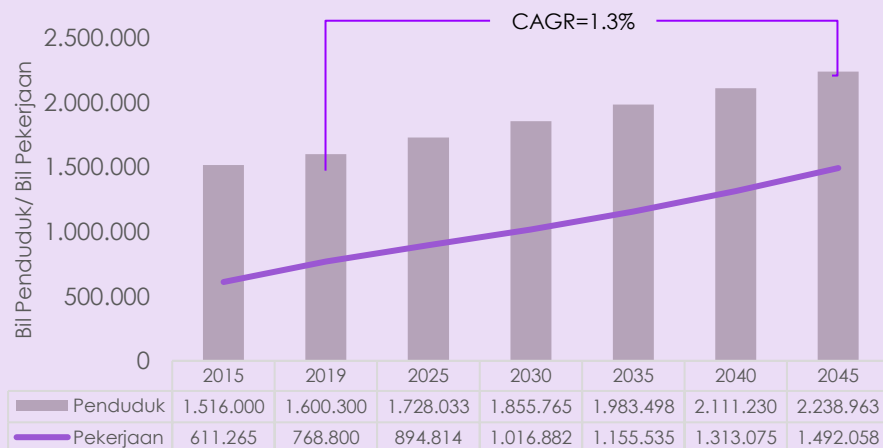
Sumber: Rancangan Tempatan Daerah / PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Johor Bahru merekodkan sebanyak 1,600,300 penduduk dan 768,800 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor, 2019) dan 1.3% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 2,239,000 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 1,492,000 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.67 bagi setiap penduduk Daerah Johor Bahru.

**Rajah 2.3** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Johor Bahru. Peningkatan penduduk sebanyak 39.9% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Johor Bahru khususnya di kawasan tambakan seperti “waterfront”, Danga Bay dan “Forest City”.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Johor Bahru



**Rajah 2.3: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Johor Bahru (2015-2045)**

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah / PIPJ

Nota: Data penduduk tahun 2019 digunakan bagi tujuan pembangunan dan analisis Model Trafik. Ini bagi memastikan data sosio-ekonomi dan data trafik yang digunakan adalah pada tahun asas yang sama iaitu 2019. Akibat dari pandemik Covid-19, data trafik tahun 2020 tidak boleh digunakan kerana corak trafik yang sangat berbeza.





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Johor Bahru

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Analisis Senario



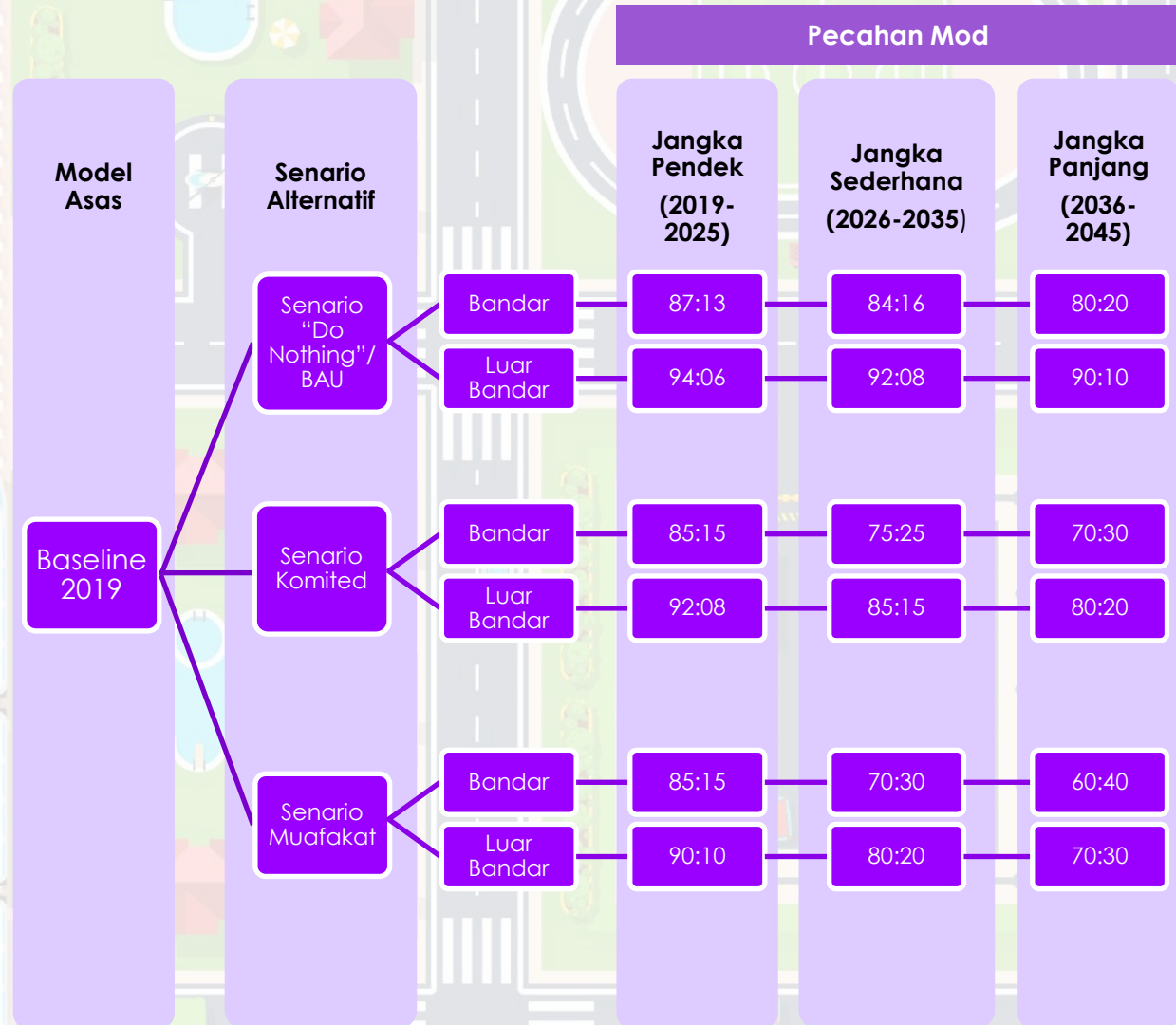
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Johor Bahru.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan persendirian kepada pengangkutan awam

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Johor Bahru.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Johor Bahru**

MOE \ Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	769.93	945.90	1,227.07	1,520.94	945.90	1,227.07	1,520.94	945.90	1,227.07	1,520.94
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	2,436.83	3,755.37	2,496.88	2,478.40	4,418.44	2,729.96	2,634.19	5,091.26	2,967.18	2,571.85
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	940.79	1,633.24	886.57	881.94	1,842.04	1,115.30	1,083.05	2,126.25	1,274.34	1,113.02
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	4,995.49	7,698.51	5,118.61	5,080.73	9,057.81	5,596.41	5,400.09	10,437.09	6,082.72	5,272.29
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	386.66	595.89	396.19	393.26	701.10	433.18	417.98	807.86	470.82	408.09
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)	22,578.96	39,197.69	21,277.75	21,166.64	44,208.85	26,767.11	25,993.23	51,030.07	30,584.20	26,712.58

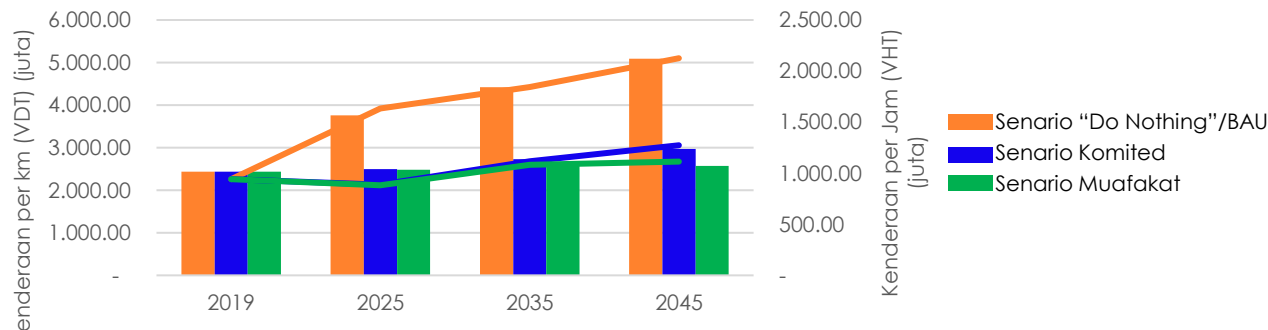
\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan PT dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**

**Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ

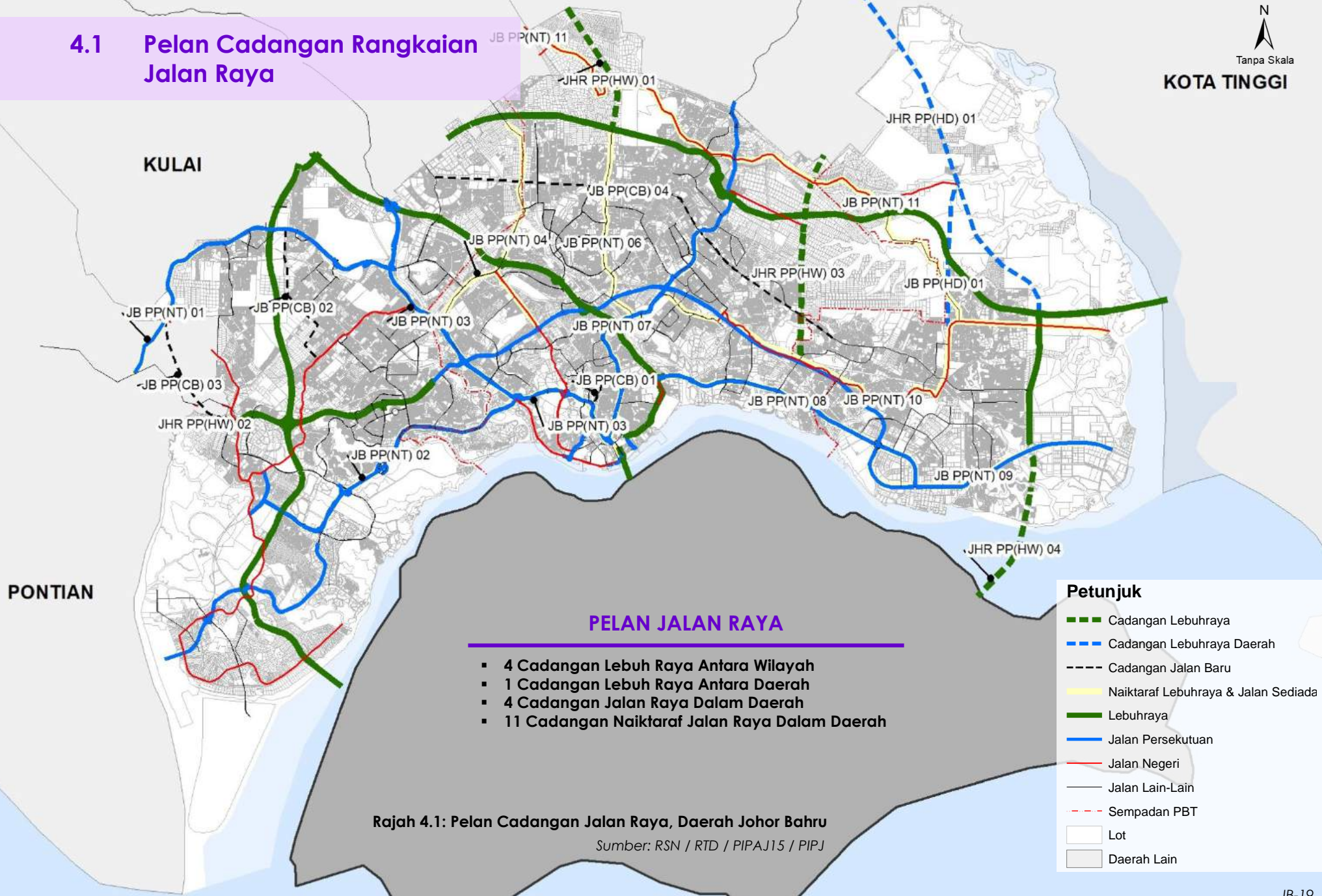


# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti
- 4.6 Senarai Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya



### PELAN JALAN RAYA

- 4 Cadangan Lebuh Raya Antara Wilayah
- 1 Cadangan Lebuh Raya Antara Daerah
- 4 Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah
- 11 Cadangan Naiktaraf Jalan Raya Dalam Daerah

Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Johor Bahru

Sumber: RSN / RTD / PIPAJ15 / PIPJ

# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



LEBUHRAYA ANTARA NEGERI

Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri Dan Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN LEBUHRAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (SEGAMAT-KLUANG-KULAI-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)	R6/R5	60M (200')	6.3			/	RSN, PIPAJ15
2	JHR PP(HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)	R6/R5	60M (200')	1.81		/		RSN, RTD, PIPAJ15
3	JHR PP(HW) 03	CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR (LPT4) (MERSING-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)	R6/R5	60M (200')	11			/	RSN, RTD, PIPAJ15
4	JHR PP(HW) 04	LINK KETIGA (TANJUNG LANGSAT-CHANGI SINGAPURA)	R6/R5	60M (200')	8.73			/	PIPAJ15

Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Johor Bahru



LEBUHRAYA ANTARA DAERAH

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN) - SAMBUNGAN KE LINK / JAMBATAN KE-3	R6/R5	60M (200')	21.7			/	PIPAJ15
		CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN) - SAMBUNGAN KE JALAN KONG KONG (HAB HALAL PASIR GUDANG)	R6/R5	60M (200')	7.7			/	PIPAJ15
2	JB PP(CB) 01	CADANGAN SAMBUNGAN JALAN ARTERIAL PANTAI TIMUR PASIR GUDANG (FR35) DAN JALAN TUN RAZAK - JALAN SULTAN ISMAIL (FR52) (MISSING LINK - ELEVATED)	R5/R4	40M (132')	4.1		/		PIPJ
3	JB PP(CB) 02	CADANGAN JALAN ARTERIAL DARI LEBUHRAYA SKUDAI-PONTIAN (FR5) KE JALAN GELANG PATAH	R5/R4	40M (132')	8		/		RTD
4	JB PP(CB) 03	CADANGAN JALAN ARTERIAL PENGHUBUNG FR5 LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN KE WCE - LEBUHRAYA PERLING	R5/R4	40M (132')	7.4		/		RTD
5	JB PP(CB) 04	CADANGAN SAMBUNGAN JALAN ARTERIAL HUBUNGAN TENGAH JB DARI SERI ALAM KE JLN KG MAJU JAYA	R5/R4	40M (132')	18.4			/	PIPJ

Sumber: RSN / RTD / PIPAJ15 / PIPJ

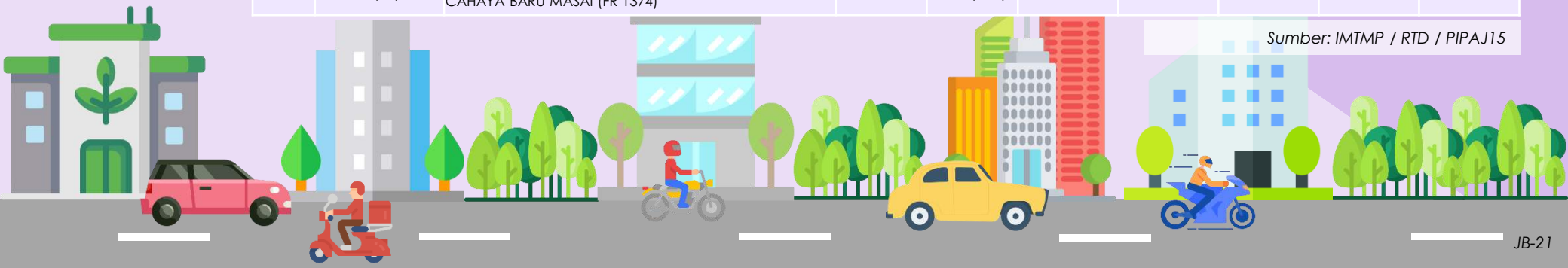
# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara Daerah, Daerah Johor Bahru



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JB PP (NT) 1	NAIKTARAF LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR1) (BRT/AGT)	R5/R4	40M (132')	11.1		/		RTD
2	JB PP(NT) 2	NAIKTARAF JALAN SULTAN ISMAIL (INFRASTRUKTUR LALUAN KHAS BAS / BRT)	R6/R5	60M (200')	16	/			RTD, PIPAJ15, IMTMP
3	JB PP (NT) 3	NAIKTARAF JALAN SKUDAI - JALAN TUN RAZAK (INFRASTRUKTUR LALUAN KHAS BAS / BRT)	R5/R4	40M (132')	19	/			RTD, PIPAJ15, IMTMP
4	JB PP (NT) 4	NAIKTARAF JALAN KEMPAS LAMA - SEELONG	R5/R4	40M (132')	13	/			RTD
5	JB PP (NT) 5	NAIKTARAF JALAN KEMPAS BARU (J3)	R5/R4	40M (132')	3.74	/			RTD
6	JB PP(NT) 6	NAIKTARAF JALAN DAYA (AKSES KE LEBUHRAYA SELUDANG)	R5/R4	40M (132')	4.73			/	RTD
7	JB PP(NT) 7	NAIKTARAF JALAN TEBRAU (FR3) (INFRASTRUKTUR LALUAN KHAS BAS / BRT)	R5/R4	40M (132')	14	/			RTD, PIPAJ15, IMTMP
8	JB PP (NT) 8	CADANGAN NAIKTARAF LEBUHRAYA PERSISIR TIMUR PASIR GUDANG FR35	R5/R4	40M (132')	16		/		RTD
9	JB PP (NT) 9	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PEKELILING (FR17)	R5/R4	40M (132')	15.2		/		RTD
10	JB PP(NT) 10	NAIKTARAF JALAN MASAI LAMA (J10)	R5/R4	40M (132')	28.9		/		RTD
11	JB PP(NT) 11	NAIKTARAF JALAN SG TIRAM (J8) - JALAN FELDA CAHAYA BARU MASAI (FR 1374)	R4/R5	30M (100')	32.6			/	RTD

Sumber: IMTMP / RTD / PIPAJ15



## 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan



### PELAN PERSIMPANGAN

- 12 Cadangan Persimpangan Baru
- 12 Cadangan Naiktaraf Persimpangan Sedia Ada

#### Petunjuk

- Naiktaraf Simpang
- Cadangan Simpang
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPJ

# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan

Jadual 4.4: Senarai Cadangan Persimpangan, Daerah Johor Bahru

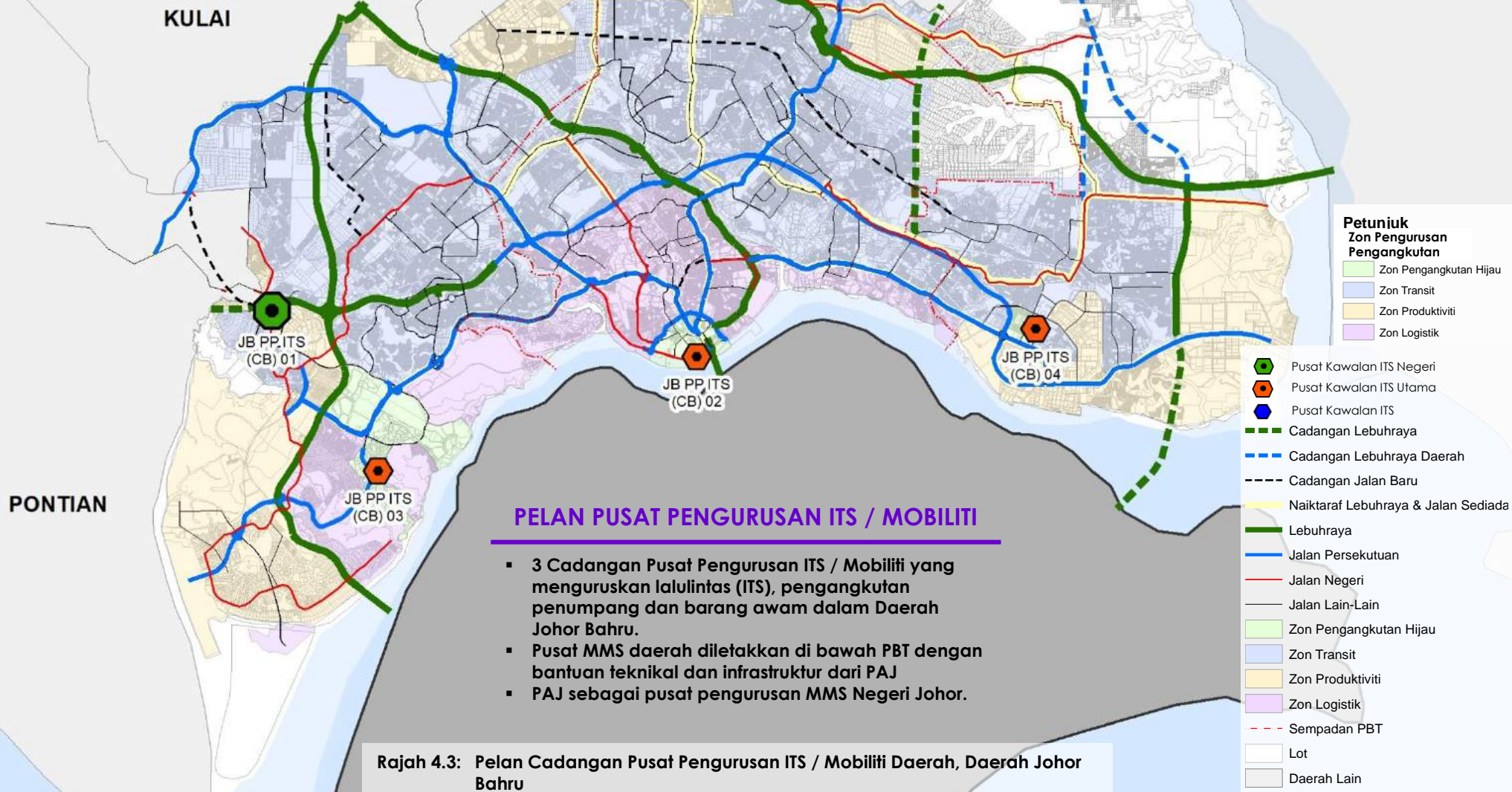


BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PERSIMPANGAN BARU</b>						
1	JB PP(SB) 01	LEBUHRAYA PANTAI BARAT (WCE) / CADANGAN JALAN ARTERIAL GELANG PATAH - ULU CHOY			/	PIPJ
2	JB PP(SB) 02	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / J7 (ECO-GARDEN)			/	PIPJ
3	JB PP(SB) 03	JLN GELANG PATAH (J4) / CADANGAN JLN BARU KE PULAI PERDANA (FR5)			/	PIPJ
4	JB PP(SB) 04	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / CADANGAN JLN PULAI PERDANA - JLN GELANG PATAH (J4)		/		PIPJ
5	JB PP(SB) 05	PERSIARAN SAC / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)	/			PIPJ
6	JB PP(SB) 06	JLN KG MAJU JAYA / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)		/		PIPJ
7	JB PP(SB) 07	LEBUHRAYA SENAI - DESARU (SDE) / LEBUHRAYA SELUDANG	/			PIPJ
8	JB PP(SB) 08	JLN DAYA / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)		/		PIPJ
9	JB PP(SB) 09	LEBUHRAYA SENAI - DESARU (E22) / LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT4)			/	PIPJ
10	JB PP(SB) 10	LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT4) / JLN PERSIARAN SERI ALAM			/	PIPJ
11	JB PP(SB) 11	LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (JB ORR) - JLN KONG KONG			/	PIPJ
12	JB PP(SB) 12	LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (JB ORR) - CAHAYA BARU			/	PIPJ
<b>NAIKTARAF PERSIMPANGAN</b>						
13	JB PP(NS) 01	LEBUHRAYA PANTAI BARAT (WCE) - LEBUHRAYA PERLING		/		PIPJ
14	JB PP(NS) 02	J46 (ULU PULAI) - J7 (ECO-GARDEN)		/		PIPJ
15	JB PP(NS) 03	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / JLN KG ULU CHOY		/		PIPJ
16	JB PP(NS) 04	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / PERSIARAN PULAI INDAH		/		PIPJ
17	JB PP(NS) 05	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / PERSIARAN PULAI UTAMA 1		/		PIPJ
18	JB PP(NS) 06	JLN TUN RAZAK (FR1) / JLN KEBUN TEH	/			PIPJ
19	JB PP(NS) 07	JLN TEBRAU (FR3) / JLN BAKAR BATU	/			PIPJ
20	JB PP(NS) 08	EDL / JLN BAKAR BATU	/			PIPJ
21	JB PP(NS) 09	JLN PERSIARAN SERI ALAM / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)		/		PIPJ
22	JB PP(NS) 10	JLN KOTA MASAI / JLN KONG KONG		/		PIPJ
23	JB PP(NS) 11	JLN PEKELILING / LINK/JAMBATAN KE-3			/	PIPJ
24	JB PP(NS) 12	LEBUHRAYA SENAI - DESARU (E22) - LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (JB ORR)			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



### PELAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 3 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalulintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Johor Bahru.
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ
- PAJ sebagai pusat pengurusan MMS Negeri Johor.

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPJ

# 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.5: Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Johor Bahru



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JB PP ITS (CB) 01	ITS NEGERI (PAJ)	JOHOR	/			PIPJ
2	JB PP ITS (CB) 02	ITS MBBJ	JOHOR BAHRU, SKUDAI, KEMPAS		/		PIPAJ15
3	JB PP ITS (CB) 03	ITS MBIP	ISKANDAR PUTERI		/		PIPAJ15
4	JB PP ITS (CB) 04	ITS MBPG	PASIR GUDANG		/		PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





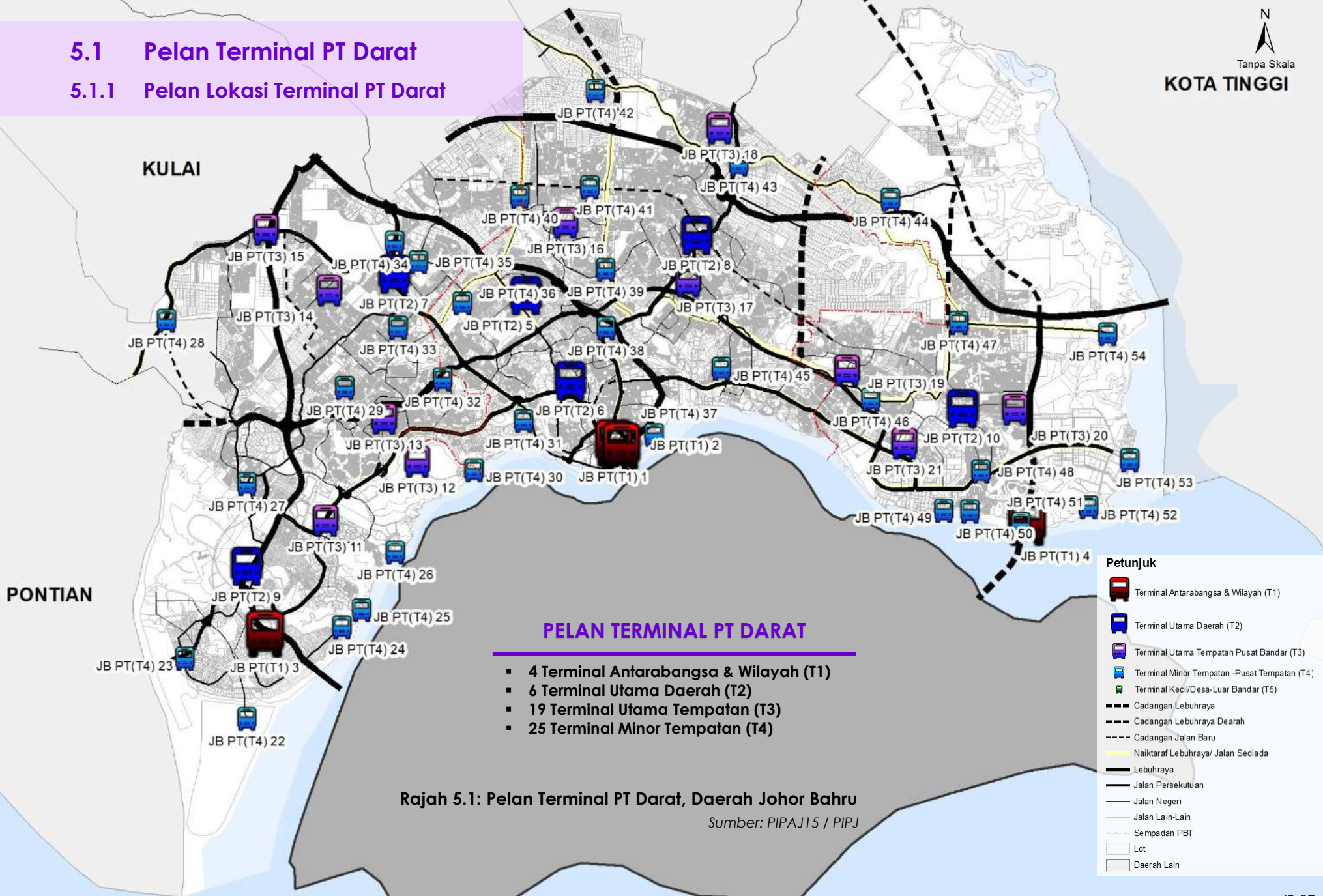
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.4 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

## 5.1 Pelan Terminal PT Darat

### 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT Darat



Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Johor Bahru

CADANGAN TERMINAL DAERAH JOHOR BAHRU						FASA PERLAKSANAAN			SUMBER	
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)		JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)
1	JB PT(T1) 1	TERMINAL JB SENTRAL	NAIKTARAF & INTEGRASI NMT	T1	A	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / RTS / BRT / BAS PERANTARA / DPM / TEKSI BANDAR & RENTAS SEMPADAN / DRT	/			PIPAJ15
2	JB PT(T1) 2	TERMINAL BSI	NAIKTARAF	T1	B	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN	/			PIPJ
3	JB PT(T1) 3	TERMINAL KSAB	NAIKTARAF	T1	B	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN	/			PIPJ
4	JB PT(T1) 4	TERMINAL CIQ JAMBATAN KE-3	PEMBINAAN BARU	T1	A	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN			/	PIPJ
5	JB PT(T2) 5	TERMINAL ISKANDAR SENTRAL	PEMBINAAN BARU	T2	A	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BRT / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / DRT		/		RKK, RTD
6	JB PT(T2) 6	TERMINAL LARKIN SENTRAL	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T2	B	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
7	JB PT(T2) 7	TERMINAL SKUDAI	PEMBINAAN BARU	T2	B	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
8	JB PT(T2) 8	TERMINAL DESA JAYA	PEMBINAAN BARU	T2	B	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT	/			PIPJ
9	JB PT(T2) 9	TERMINAL ISKANDAR PUTERI SENTRAL (HSR)	PEMBINAAN BARU	T2	A	HSR / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / TEKSI RENTAS SEMPADAN / DRT			/	APAD, MyHSR
10	JB PT(T2) 10	TERMINAL PASIR GUDANG SENTRAL	PEMBINAAN BARU	T2	A	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT		/		PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Johor Bahru (Sambungan)

CADANGAN TERMINAL DAERAH JOHOR BAHRU						PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
NO	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)		JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
11	JB PT(T3) 11	TERMINAL MEDINI	PEMBINAAN BARU	T3	C	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / DRT	/			PIPAJ15
12	JB PT(T3) 12	TERMINAL ISL	PEMBINAAN BARU	T3	B	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / DRT		/		PIPJ
13	JB PT(T3) 13	TERMINAL BKT INDAH	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
14	JB PT(T3) 14	TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNIVERSITI	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
15	JB PT(T3) 15	TERMINAL PULAI PERDANA	PEMBINAAN BARU	T3	C	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
16	JB PT(T3) 16	TERMINAL DATO ONN	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
17	JB PT(T3) 17	TERMINAL BAS, TEKSI DAN KOMPLEKS PERNIAGAAN TMN JOHOR JAYA	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
18	JB PT(T3) 18	TERMINAL TIRAM SENTRAL	PEMBINAAN BARU	T3	B	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
19	JB PT(T3) 19	TERMINAL BANDAR SERI ALAM	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
20	JB PT(T3) 20	TERMINAL BAS KOTA MASAI	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T3	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ
21	JB PT(T3) 21	TERMINAL BAS DAN TEKSI PASIR GUDANG	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T3	B	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
22	JB PT(T4) 22	TERMINAL FOREST CITY	PEMBINAAN BARU	T4	B	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
23	JB PT(T4) 23	TERMINAL PORT CITY	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
24	JB PT(T4) 24	TERMINAL PENDAS	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
25	JB PT(T4) 25	TERMINAL SUNWAY ISKANDAR	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
26	JB PT(T4) 26	TERMINAL PUTERI HARBOUR	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PIPJ
27	JB PT(T4) 27	TERMINAL BAS DAN TEKSI GELANG PATAH	PENAMBAHBAIKAN NMT	T4	C	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
28	JB PT(T4) 28	TERMINAL ULU CHOH	PEMBINAAN BARU	T4		BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
29	JB PT(T4) 29	TERMINAL BAS SELESA JAYA	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Johor Bahru (Sambungan)

CADANGAN TERMINAL DAERAH JOHOR BAHRU						PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
NO	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GREED SEMASA TERMINAL (APAD)		JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
30	JB PT(T4) 30	TERMINAL SG MELAYU	PEMBINAAN BARU	T4		BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR			/	PIPJ
31	JB PT(T4) 31	TERMINAL DANGA BAY	PEMBINAAN BARU	T4	C	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR			/	PIPJ
32	JB PT(T4) 32	TERMINAL TMN PERLING	PEMBINAAN BARU	T4		BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
33	JB PT(T4) 33	TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNGKU TUN AMINAH	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T4	B	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
34	JB PT(T4) 34	TERMINAL UTM	PEMBINAAN BARU	T4	C	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
35	JB PT(T4) 35	TERMINAL IMPIAN EMAS	PEMBINAAN BARU	T4		BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
36	JB PT(T4) 36	TERMINAL BKT KEMPAS	PEMBINAAN BARU	T4		BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
37	JB PT(T4) 37	TERMINAL STULANG LAUT	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PIPJ
38	JB PT(T4) 38	TERMINAL PASAR BORONG PANDAN	PEMBINAAN BARU	T4	C	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ
39	JB PT(T4) 39	TERMINAL TMN DAYA	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
40	JB PT(T4) 40	TERMINAL MAJU JAYA	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
41	JB PT(T4) 41	TERMINAL SERI AUSTIN	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
42	JB PT(T4) 42	TERMINAL FELDA ULU TEBRAU	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
43	JB PT(T4) 43	TERMINAL BAS DAN KERETA SEWA ULU TIRAM	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
44	JB PT(T4) 44	TERMINAL SG TIRAM	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
45	JB PT(T4) 45	TERMINAL BAS PERMAS JAYA	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T4	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
46	JB PT(T4) 46	TERMINAL BAS DAN TEKSI SERTA ARKED MASAI	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
47	JB PT(T4) 47	TERMINAL CAHAYA BARU	PEMBINAAN BARU	T4		BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
48	JB PT(T4) 48	TERMINAL TMN PASIR PUTIH	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
49	JB PT(T4) 49	TERMINAL PELABUHAN PASIR GUDANG	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PIPJ
50	JB PT(T4) 50	TERMINAL KG PASIR PUTIH	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
51	JB PT(T4) 51	TERMINAL TELUK KERANG	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
52	JB PT(T4) 52	TERMINAL PERIGI ACHEH	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
53	JB PT(T4) 53	TERMINAL JETI TG LANGSAT	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ
54	JB PT(T4) 54	TERMINAL KONG KONG	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPJ



Tanpa Skala

KOTA TINGGI

## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah



### PELAN RANGKAIAN PT ANTARA NEGERI DAN DAERAH (JALAN RAYA & REL)

- 3 Laluan Perkhidmatan Bas Ekses Rentas Sempadan
- 14 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekses Antara Negeri
- 8 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekses Antara Daerah
- 1 Laluan Perkhidmatan Rel Rentas Sempadan (RTS)
- 2 Laluan Perkhidmatan Rel Antara Negeri (KTM ETS Antarabandar & HSR)
- 3 Laluan Perkhidmatan Rel Komuter Dalam Daerah
  - Kluang – JB Sentral
  - Kempas – Pasir Gudang
  - Kempas – Iskandar Puteri Sentral

Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD LALUAN	WILAYAH	TERMINAL MULA	TERMINAL TRANSIT	TERMINAL DESTINASI	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						LALUAN JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	LALUAN JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	LALUAN JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 1A	WILAYAH TIMUR	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 TIRAM SENTRAL / T2 KT SENTRAL / T4 JEMALUANG / T2 MERSING SENTRAL	PEKAN / KUANTAN / KUALA TERENGGANU / KOTA BHARU	J3 - FR17 - FR3		LPT4	PIPJ
2	JHR PT(BE) 1B		T2 PG SENTRAL	T2 KT SENTRAL / T4 JEMALUANG / T2 MERSING SENTRAL	PEKAN / KUANTAN / KUALA TERENGGANU / KOTA BHARU	FR17 - FR3		LPT4	PIPJ
3	JHR PT(BE) 2		T2 TIRAM SENTRAL	T2 KLUANG SENTRAL / T2 SEGAMAT SENTRAL	MUADZAM SHAH / KUANTAN / / KUALA TERENGGANU / KOTA BHARU VIA LPT2 & LPT3	FR3 - E22 - E2 - FR1 - FR12		FR3 - E22 - SELUDANG - FR12	PIPJ
4	JHR PT(BE) 3		T2 GELANG PATAH SENTRAL	T3 SIMPANG RENGGAM / T4 AYER HITAM / T3 YONG PENG / T3 CHAAH / T3 LABIS / T2 SEGAMAT SENTRAL	MUADZAM SHAH / KUANTAN / / KUALA TERENGGANU / KOTA BHARU VIA LPT2 & LPT3	FR5 - FR96 - FR1	WCE - FR96 - FR1	WCE - FR96 - FR1 - SELUDANG	PIPJ
5	JHR PT(BE) 4		T2 BP SENTRAL	T3 TERMINAL BP / T4 PARIT SULONG / T5 BKT KEPONG / T3 TPA SEGAMAT	MUADZAM SHAH / KUANTAN / / KUALA TERENGGANU / KOTA BHARU VIA LPT2 & LPT3	FR50 - FR5 - J19 - J23 - J32 - J41 - FR1 - FR12		LEBUHRAYA SEGAMAT-MUAR-BATU PAHAT	PIPJ
6	JHR PT(BE) 8	WILAYAH TENGAH	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 KLUANG SENTRAL / T2 SEGAMAT SENTRAL	GEMAS - BDR JEMPOL - KARAK / TEMERLOH - JERANTUT / RAUB - KUALA LIPIS - GUA MUSANG	E2 - FR1		FR3 - SELUDANG	PIPJ
7	JHR PT(BE) 9		T2 MERSING SENTRAL	T2 KLUANG SENTRAL / T2 SEGAMAT SENTRAL	GEMAS - BDR JEMPOL - KARAK / TEMERLOH - JERANTUT / RAUB - KUALA LIPIS - GUA MUSANG	FR50 - E2 - FR1		FR50 - SELUDANG	PIPJ
8	JHR PT(BE) 10		T2 GELANG PATAH SENTRAL	T3 SIMPANG RENGGAM / T4 AYER HITAM / T3 YONG PENG / T3 CHAAH / T3 LABIS / T2 SEGAMAT SENTRAL	GEMAS - BDR JEMPOL - KARAK / TEMERLOH - JERANTUT / RAUB - KUALA LIPIS - GUA MUSANG	FR5 - FR96 - FR1	WCH - FR96 - FR1	WCH - FR96 - FR1 - SELUDANG	PIPJ
9	JHR PT(BE) 14A	WILAYAH BARAT	T1 JB SENTRAL	T2 ISKANDAR SENTRAL	KL / UTARA	J3 - E2			PIPJ
10	JHR PT(BE) 14B		T2 SKUDAI SENTRAL		SEREMBAN - KL / UTARA	FR1 - E2			PIPJ
11	JHR PT(BE) 15	T2 PASIR GUDANG SENTRAL	T2 ISKANDAR SENTRAL - T2 PONTIAN SENTRAL - T2 BP SENTRAL - T2 MAHARANI SENTRAL	MELAKA - SEREMBAN - KL / UTARA	FR17 - FR5	FR17 - FR5 / WCE - E2		PIPJ	
12	JHR PT(BE) 18	RENTAS SEMPADAN MALAYSIA - SINGAPURA	DARI SEMUA WILAYAH MASUK MELALUI KSAB	T1 TERMINAL KSAB	SINGAPURA	DARI E2 - E3 (LINKEDUA)		PIPJ	
13	JHR PT(BE) 19		DARI SEMUA WILAYAH MASUK MELALUI BSI	T1 TERMINAL BSI	SINGAPURA	DARI E2 - E14 (EDL)		PIPJ	
14	JHR PT(BE) 20		DARI SEMUA WILAYAH MASUK MELALUI JAMBATAN KE-3	T1 TERMINAL JAMBATAN KE-3	SINGAPURA			DARI E22 (SDE) - JAMBATAN KE-3	PIPJ

# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	DAERAH	KOD LALUAN	TERMINAL MULA	TERMINAL TRANSIT	TERMINAL AKHIR	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						LALUAN JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	LALUAN JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	LALUAN JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JOHOR BAHRU	JHR PT(ED) 1	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 LARKIN SENTRAL - T2 DESA JAYA - T2 TIRAM SENTRAL	T2 KT SENTRAL	J3 - FR3		LPT4	PIPJ
2	JOHOR BAHRU	JHR PT(ED) 2	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 LARKIN SENTRAL - T2 PG SENTRAL - T2 BDR PENAWAR SENTRAL	T3 TERMINAL SG RENGIT	FR1 - FR188 - E14 - FR35 - E22 - FR92		LEBUHRAYA PENERANG-BANDAR TENGGARA-BENUT	PIPJ
3	JOHOR BAHRU	JHR PT(ED) 3	T2 ISKANDAR SENTRAL	T3 GP SENTRAL - T2 PONTIAN SENTRAL	T3 TPA PONTIAN	FR1 - FR17 - J4 - J7 - FR5	FR1 - FR17 - J4 - J7 - FR5 / WCE		PIPJ
4	JOHOR BAHRU	JHR PT(ED) 4	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 LARKIN SENTRAL - T2 SKUDAI SENTRAL	T2 KULAI SENTRAL	FR1 / BRT			PIPJ
5	JOHOR BAHRU	JHR PT(EDJ) 1	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 KLUANG SENTRAL	T2 SEGAMAT SENTRAL			LEBUHRAYA SELUDANG	PIPJ
6	JOHOR BAHRU	JHR PT(EDJ) 2	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 MAHARANI SENTRAL	T2 TANGKAK SENTRAL			LEBUHRAYA PLUS - J32 - FR23	PIPJ
7	JOHOR BAHRU	JHR PT(EDJ) 3	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 PONTIAN SENTRAL	T2 BP SENTRAL - T2 MAHARANI SENTRAL			FR17 - LEBUHRAYA PANTAI BARAT (WCE)	PIPJ
8	JOHOR BAHRU	JHR PT(EDJ) 4	T2 ISKANDAR SENTRAL	T2 KT SENTRAL	T2 MERSING SENTRAL			LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT4) - FR3	PIPJ

Sumber: PIPJ



# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Rel Komuter, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM (REL)	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN REL ANTARABANGSA</b>									
1	JB PT(RTS)	CADANGAN SISTEM TRANSIT RAPID RENTAS SEPADAN JOHOR BAHRU - SINGAPURA	PENUMPANG	2.38	1	/			PIPAJ
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARABANDAR)</b>									
3	JHR PT(HSR)	CADANGAN LALUAN REL LAJU YANG MENGHUBUNGAN JOHOR DARI KL-SEREMBAN-AYER KEROH- PAGOH-BATU PAHAT-ISKANDAR PUTERI.	PENUMPANG	7.94	1	/			SPAD
4	JHR PT(KTM-LBE)	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KERETAPI SEDIADA KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS - JB SENTRAL (PLBEGJB). PERKHIDMATAN KOMUTER KLUANG – JB SENTRAL.	PENUMPANG & KARGO	19.9	2	/			RTD JB
<b>RANGKAIAN REL KOMUTER ANTARA/DALAM DAERAH</b>									
5	JB PT(NT-RL) 1	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KTM KEMPAS BARU - PASIR GUDANG KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK SEBAGAI REL PENUMPANG. PERKHIDMATAN KOMUTER KEMPAS – PASIR GUDANG.	PENUMPANG & KARGO	28.7	15	/			RTD JB
6	JB PT(NT-RL) 2	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KTM KEMPAS BARU - PELABUHAN TG PELEPAS (PTP). PERKHIDMATAN KOMUTER KEMPAS – ISKANDAR PUTERI SENTRAL.	PENUMPANG & KARGO	38.9	17	/			RTD JB
7	JB PT(CDG-RL) 3	CADANGAN REL PINTASAN KEMPAS BARU – PTP. PERKHIDMATAN KOMUTER KEMPAS – ISKANDAR PUTERI SENTRAL.	PENUMPANG & KARGO	6.17	1	/			PIPAJ15

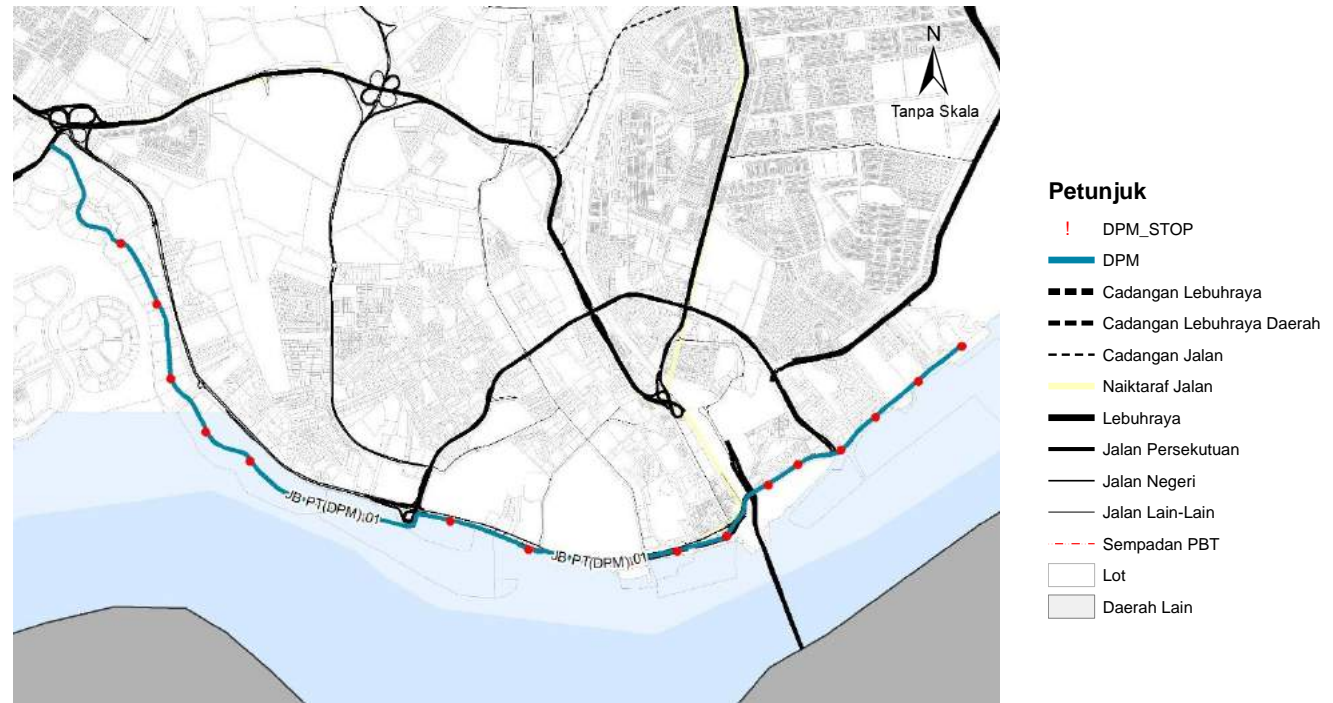
Sumber: APAD / RTD / PIPAJ15 / PIPJ



# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar



Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar Johor bahru, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPJ

Jadual 5.5: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar Johor Bahru, Daerah Johor Bahru

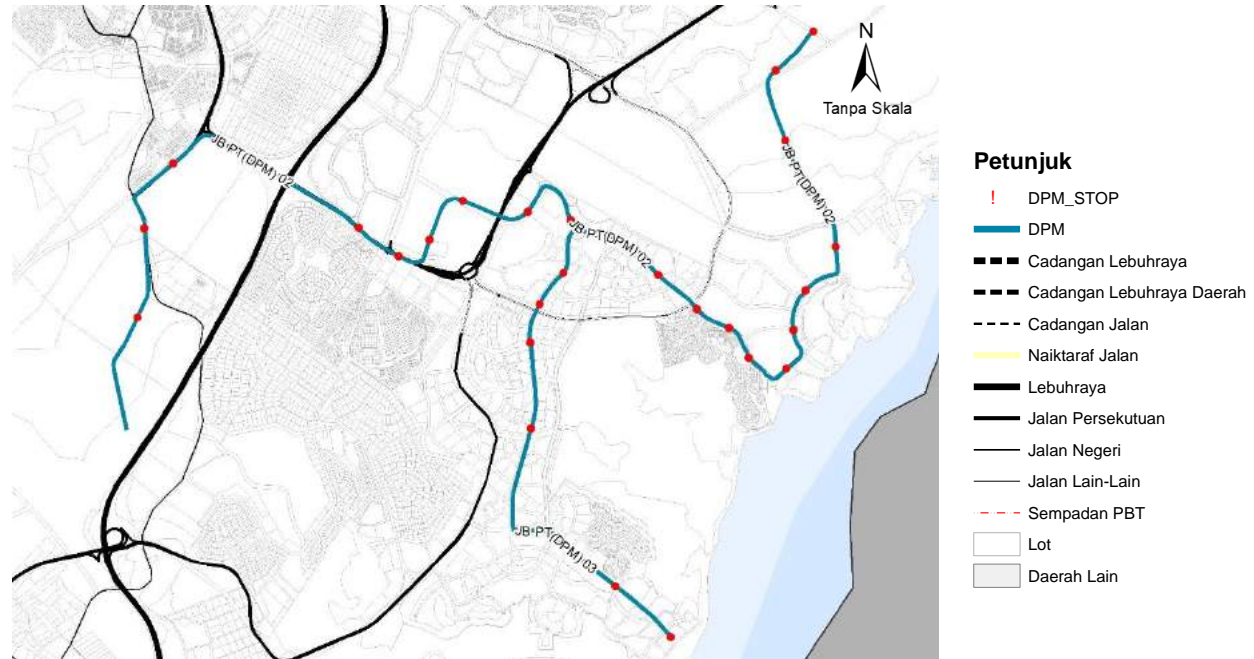
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM (SISTEM SIRKULASI PUSAT BANDAR)	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN REL DALAM BANDAR (DPM)</b>									
1	JB PA(DPM) 01	DPM STULANG – HAS – DANGA BAY	PENUMPANG	8.9	11	/	/	/	PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar



Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar Iskandar Puteri, Daerah Johor Bahru

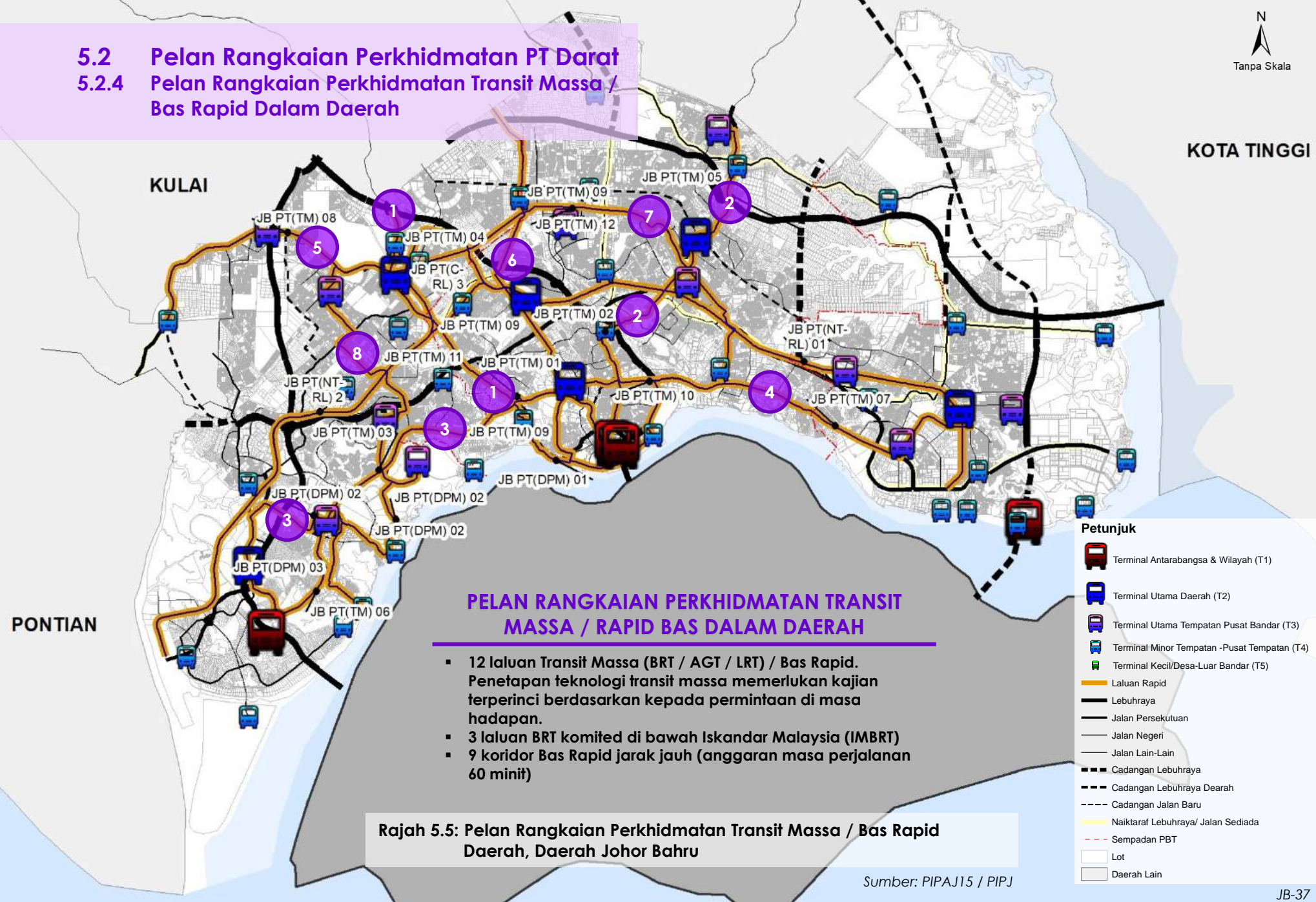
Sumber: PIPJ

Jadual 5.6: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Sistem Sirkulasi Pusat Bandar Iskandar Puteri, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM (SISTEM SIRKULASI PUSAT BANDAR)	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN REL DALAM BANDAR (DPM)</b>									
1	JB PA(DPM) 02	CADANGAN DPM ISKANDAR PUTERI 1	PENUMPANG	16.8	14			/	PIPJ
2	JB PA(DPM) 03	CADANGAN DPM ISKANDAR PUTERI 2	PENUMPANG	5.7	6			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.4 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah**



**PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN TRANSIT MASSA / RAPID BAS DALAM DAERAH**

- 12 laluan Transit Massa (BRT / AGT / LRT) / Bas Rapid. Penetapan teknologi transit massa memerlukan kajian terperinci berdasarkan kepada permintaan di masa hadapan.
- 3 laluan BRT komited di bawah Iskandar Malaysia (IMBRT)
- 9 koridor Bas Rapid jarak jauh (anggaran masa perjalanan 60 minit)

**Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Daerah, Daerah Johor Bahru**

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.2

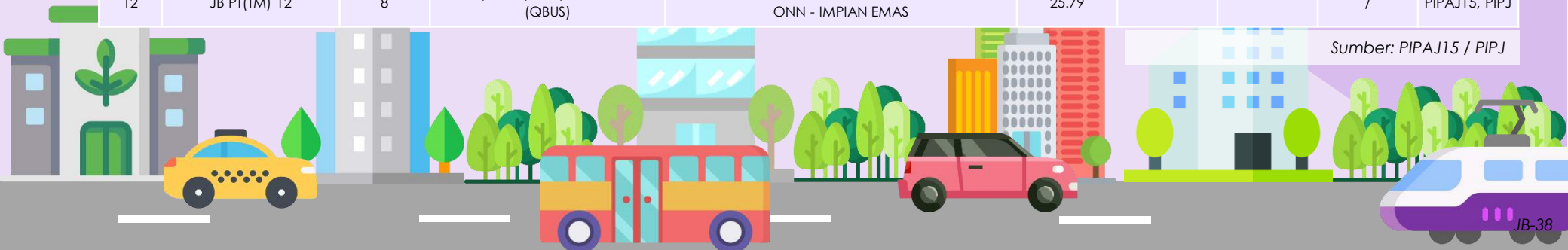
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.5 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

Jadual 5.7: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD LALUAN	KORIDOR	TEKNOLOGI	CADANGAN RANGKAIAN TRANSIT MASSA / RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JB PT(TM) 01	1	BRT (KOMITED)	SKUDAI LINE	22.05	/			PIPAJ15
2	JB PT(TM) 02	2	BRT (KOMITED)	TEBRAU LINE	14.6	/			PIPAJ15
3	JB PT(TM) 03	3	BRT (KOMITED)	ISKANDAR PUTERI LINE	13.4	/			PIPAJ15
4	JB PT(TM) 04	1	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	UTM - SENAI (1.9KM)	2		/		PIPAJ15, PIPJ
5	JB PT(TM) 05	2	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	DESA JAYA - BDR TIRAM	7.36		/		PIPAJ15, PIPJ
6	JB PT(TM) 06	3	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	MEDINI - KSAB	9.75		/		PIPAJ15, PIPJ
7	JB PT(TM) 07	4	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	TERMINAL STULANG LAUT - TERMINAL PASIR GUDANG SENTRAL	23.9		/		PIPAJ15, PIPJ
8	JB PT(TM) 08	5	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	SKUDAI - ULU CHOHO	15.8		/		PIPAJ15, PIPJ
9	JB PT(TM) 09	6	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	DATARAN MBJB - ISKANDAR SENTRAL - SEELONG	22.65		/		PIPAJ15, PIPJ
10	JB PT(TM) 10	6	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	LARKIN - BAKAR BATU	5.54		/		PIPAJ15, PIPJ
11	JB PT(TM) 11	7	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	UTM - ISL	20.4			/	PIPAJ15, PIPJ
12	JB PT(TM) 12	8	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	PERMAS JAYA - DESA JAYA - MOUNT AUSTIN - DATO ONN - IMPIAN EMAS	25.79			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

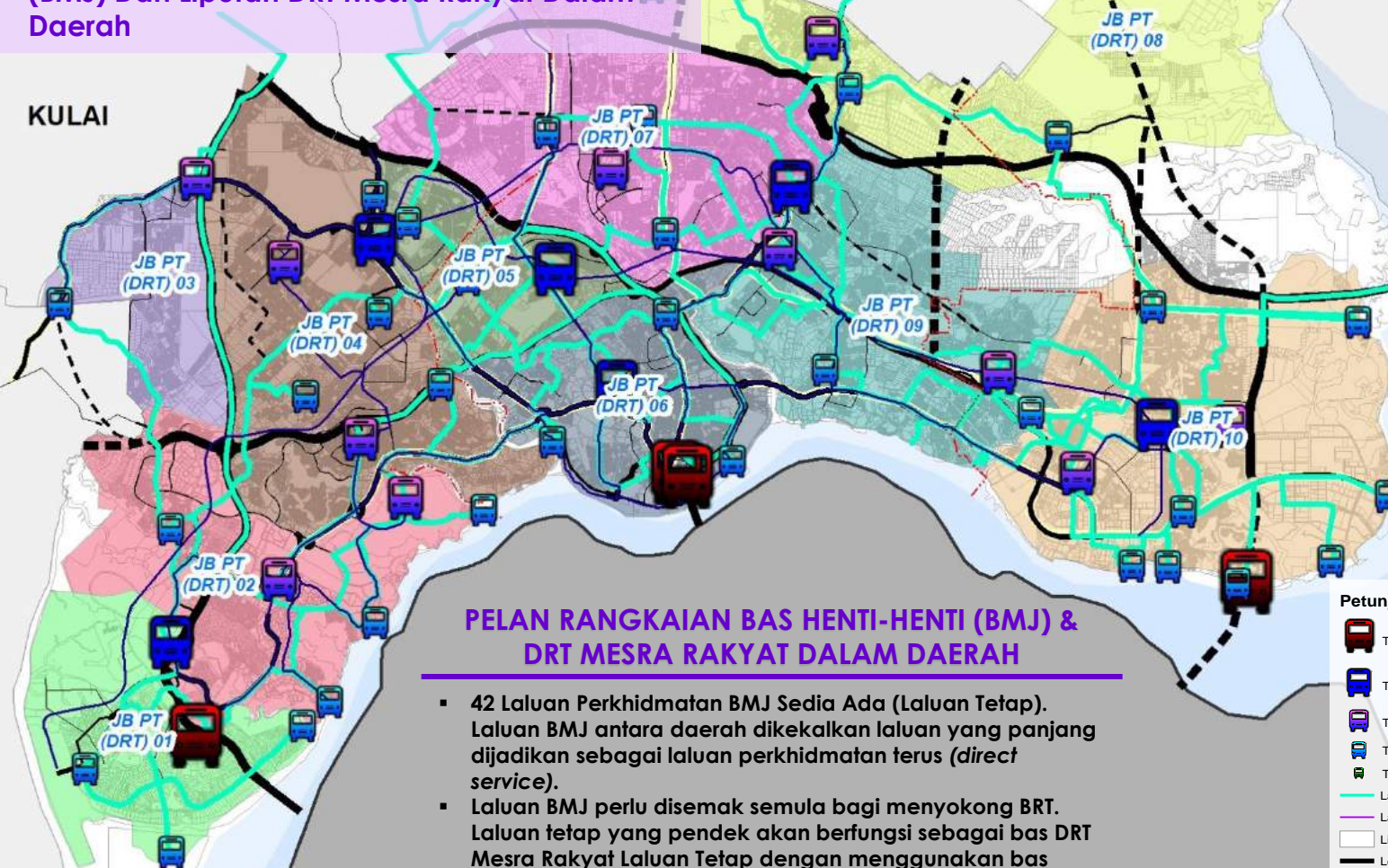


5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat  
 5.2.6 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah

KOTA TINGGI

KULAI

PONTIAN



**PELAN RANGKAIAN BAS HENTI-HENTI (BMJ) & DRT MESRA RAKYAT DALAM DAERAH**

- 42 Laluan Perkhidmatan BMJ Sedia Ada (Laluan Tetap). Laluan BMJ antara daerah dikekalkan laluan yang panjang dijadikan sebagai laluan perkhidmatan terus (*direct service*).
- Laluan BMJ perlu disemak semula bagi menyokong BRT. Laluan tetap yang pendek akan berfungsi sebagai bas DRT Mesra Rakyat Laluan Tetap dengan menggunakan bas yang lebih kecil (12 – 25 penumpang) bergantung kepada densiti penduduk dan pekerjaan.
- 10 kawasan liputan DRT Mesra Rakyat (Peka Permintaan; Teksi / Kereta Sewa / E-Hailing)

**Petunjuk**

- Terminal Antarabangsa & Wilayah (T1)
- Terminal Utama Daerah (T2)
- Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
- Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
- Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
- Laluan Tetap
- Laluan Fleksibel
- Liputan DRT
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Dearah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

Rajah 5.6: Pelan Rangkaian Perkhidmatan BMJ Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru



# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.7 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.8: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ Laluan Tetap), Daerah Johor Bahru

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN) DENGAN PURATA KELAJUAN 40KMJ	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021 -2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 -2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 -2045)	
1	JB PT(LH) 01	SETULANG LAUT TERMINAL – SOUTHKEY- DATO SULAIMAN MENTERI- PANDAN CITY- SETIA TROPIKA – ISKANDAR GS (VIA EDL E14 , NSE E2)	16.7	25.1		/		PIPJ
2	JB PT(LH) 02	DATO SULAIMAN MENTERI – SETULANG BARU - LARKIN PERDANA – LARKIN SENTRAL – BB UDA – TMN CHEMPAKA HUB – KEMPAS BARU – ISKANDAR GSENTRAL	18.7	28.1		/		PIPJ
3	JB PT(LH) 03	DATO SULAIMAN MENTERI – SETULANG BARU - LARKIN PERDANA – LARKIN SENTRAL – BB UDA – TMN CHEMPAKA HUB – KEMPAS BARU – ISKANDAR GSENTRAL	10.6	15.9	/			PIPJ
4	JB PT(LH) 04	ISKANDAR SENTRAL - TMN DAYA – JOHOR JAYA TERMINAL	16.4	24.6		/		PIPJ
5	JB PT(LH) 05	TERMINAL ISL – TMN PERLING – KEMPAS BARU- ISKANDAR SENTRAL	15.4	23.1			/	PIPJ
6	JB PT(LH) 06	GELANG PATAH TERMINAL – LEBUH KOTA ISKANDAR - TERMINAL ISL	15.1	22.7	/			PIPJ
7	JB PT(LH) 07	TERMINAL SERI AUSTIN – ULU TIRAM TERMINAL	16.1	24.2	/			PIPJ
8	JB PT(LH) 08	LARKIN SENTRAL – LARKIN INDAH – PERINDUSTRIAN TAMPOI (FR3374) – KG UBI BARU – KANGKAR TEBRAU – TMN DAYA - TERMINAL SERI AUSTIN	16.4	24.6	/			PIPJ
9	JB PT(LH) 09	ISKANDAR SENTRAL - PANDAN - TMN MOLEK – PERMAS INDAH – PERMAS JAYA TERMINAL	18.9	28.4			/	PIPJ
10	JB PT(LH) 10	BUKIT INDAH – PERLING – KEMPAS LAMA – ISKANDAR SENTRAL	15	22.5		/		PIPJ
11	JB PT(LH) 11	SENAI AIRPORT – SENAI AIRPORT CITY – IMPIAN MAS – KG PALAS – ISKANDAR GSENTRAL	19	28.5		/		PIPJ
12	JB PT(LH) 12	TERMINAL SERI AUSTIN – MT AUSTIN – IMPIAN MAS – SKUDAI SENTRAL	16	24.0		/		PIPJ
13	JB PT(LH) 13	TIRAM SENTRAL – TERMINAL SERI AUSTIN	14.4	21.6		/		PIPJ
14	JB PT(LH) 14	FELDA ULU TEBRAU – BATU GAJAH – IMPIAN JAYA – PEMUDA JAYA –SENAI TERMINAL	14	21.0			/	PIPJ
15	JB PT(LH) 15	TIRAM TERMINAL – FELDA ULU TEBRAU	10	15.0		/		PIPJ
16	JB PT(LH) 16	TERMINAL PULAI JAYA – E3 - MEDINI SENTRAL	21.2	31.8			/	PIPJ
17	JB PT(LH) 17	KULAI SENTRAL – INDAH PURA – JPO – E3 - TERMINAL PULAI JAYA	15.3	23.0			/	PIPJ
18	JB PT(LH) 18	PULAI PERDANA – KANKAR PULAI – ULU CHOY – SETIA ECO GARDENS – NUSA BAYU – GELANG PATAH	19.8	29.7	/			PIPJ
19	JB PT(LH) 19	ISKANDAR PUTERI GATEWAY - PTP PORT CITY – TG.KUPANG - PENDAS JETI	18.2	27.3			/	PIPJ
20	JB PT(LH) 20	BKT INDAH- NUSA SENTRAL – HORIZON HILL – MEDINI SENTRAL – LEDANG – LEASURE FARM – ISKANDAR PUTERI GATEWAY	15	22.5			/	PIPJ
21	JB PT(LH) 21	TERMINAL SUNWAY ISKANDAR – TERMINAL ISL – TERMINAL KG SUNGAI MELAYU JETI	18.7	28.1		/		PIPJ
22	JB PT(LH) 22	FOREST CITY – KSAB- MEDINI PERSIARAN 3- MEDINI SENTRAL – TERMINAL SUNWAY ISKANDAR	17.4	26.1		/		PIPJ
23	JB PT(LH) 23	TERMINAL SELESA JAYA – 5 KEDAI – GELANG PATAH – MEDINI SENTRAL	17.1	25.7	/			PIPJ
24	JB PT(LH) 24	ISKANDAR SENTRAL – CHEMPAKA – TUN AMINAH – TERMINAL SELESA JAYA	24.8	37.2	/			PIPJ
25	JB PT(LH) 25	TERMINAL TMN OKID - TERMINAL TMN UNIVERSITI - SKUDAI SENTRAL	16.2	24.3	/			PIPJ

# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.7 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) (Sambungan)

Jadual 5.8: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ Laluan Tetap), Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN) DENGAN PURATA KELAJUAN 40KM/J	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
26	JB PT(LH) 26	LARKIN SENTRAL – TASIK UTARA – NONG CHIK – HAS- MAHMOODIAH – NGENE HENG- WADI HANA – BKT SENYUM – BSI- SRI PLANGI – SETULANG LAUT TERMINAL	10.4	15.6	/			PIPJ
27	JB PT(LH) 27	TERMINAL DANGA BAY - PERLING TERMINAL	8.94	13.4			/	PIPJ
28	JB PT(LH) 28	STULANG LAUT TERMINAL –SERI TEBRAU - TMN SENTOSA – SETULANG DARAT – KWSN INDUSTRI TAMPOI – BB UDA – TERMINAL DANGA BAY JOHOR JAYA TERMINAL – PELENTUNG – SERI ALAM – RINTING – KUALA MASAI – PB PASIR GUDANG	18.3	27.5	/			PIPJ
29	JB PT(LH) 29	PERMAS JAYA TERMINAL – RINTING –SERI ALAM – MASAI - SCIENTEX – KOTA MASAI TERMINAL	21.2	31.8	/			PIPJ
30	JB PT(LH) 30	TERMINAL MASAI – PASIR GUDANG TERMINAL – CIQ LINTASAN KETIGA	18	27.0			/	PIPJ
31	JB PT(LH) 31	PERMAS JAYA – KOTA PUTERI – BB SERI ALAM - SERI ALAM TERMINAL – TERMINAL MASAI	11.8	17.7	/			PIPJ
32	JB PT(LH) 32	PB PASIR GUDANG – PELABUHAN JOHOR – PASIR PUTEH – PELABUHAN TG LANGSAT	18.4	27.6	/			PIPJ
33	JB PT(LH) 33	KONGKONG JETI – CAHAYA BARU – SCIENTEX – PB PASIR GUDANG	16.4	24.6	/			PIPJ
34	JB PT(LH) 34	TERMINAL PASIR PUTIH – PB PASIR GUDANG – SERI ALAM TERMINAL	16	24.0		/		PIPJ
35	JB PT(LH) 35	TERMINAL KONG KONG - TERMINAL KG BAOH (KT)	32	48.0			/	PIPJ
36	JB PT(LH) 36	KONGKONG JETI – BISTARI PERDANA – KOTA MASAI – PASIR GUDANG SENTRAL – TERMINAL PASIR PUTIH	19.2	28.8		/		PIPJ
37	JB PT(LH) 37	TERMINAL PG SENTRAL – KOTA MASAI – BKT DAHLIA – PADANG JAWA – SERI ALAM TERMINAL –RINTING – KUALA MASAI JETI	19.7	29.6		/		PIPJ
38	JB PT(LH) 38	JETI PERIGI ACHEH – PERINDUSTRIAN TG LANGSAT – JLN PASIR PUTIH – TERMINAL PG SENTRAL	13	19.5		/		PIPJ
39	JB PT(LH) 39	CAHAYA BARU –SG.TIRAM – ULU TIRAM	18.1	27.2	/			PIPJ
40	JB PT(LH) 40	PERMAS JAYA - DESA CEMERLANG - WANGSA PUTERI - TERMINAL ULU TIRAM	14.3	21.5			/	PIPJ
41	JB PT(LH) 41	TIRAM SENTRAL - TERMINAL SRI SAUJANA	8.67	13.0		/		PIPJ
42	JB PT(LH) 42							

Sumber: PIPJ



# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.7 B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah

Jadual 5.9: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	LUAS KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JB PT(DRT) 01	PORT CITY	46.3	/			PIPJ
2	JB PT(DRT) 02	ISKANDAR PUTERI / GELANG PATAH	96.5	/			PIPJ
3	JB PT(DRT) 03	ECO SETIA GARDEN / ULU CHOY	37.5	/			PIPJ
4	JB PT(DRT) 04	DANGA / PERLING / BKT INDAH / PULAI / TMN U / SKUDAI	120	/			PIPJ
5	JB PT(DRT) 05	IMPIAN EMAS / TAMPOI / KEMPAS	43.7	/			PIPJ
6	JB PT(DRT) 06	JOHOR BAHRU	65.3	/			PIPJ
7	JB PT(DRT) 07	DATO ONN / PMN DAYA / MOUNT AUSTIN / PUTERI WANGSA	129	/			PIPJ
8	JB PT(DRT) 08	ULU TIRAM / SG TIRAM / ULU TEBRAU	132	/			PIPJ
9	JB PT(DRT) 09	PERMAS / JOHOR JAYA / SERI ALAM	103	/			PIPJ
10	JB PT(DRT) 10	PASIR GUDANG	147	/			PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air

### 5.3.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa Dan Teksi Air Dalam Daerah



### PELAN RANGKAIAN PT AIR ANTARABANGSA & TEKSI AIR DALAM DAERAH

- 3 Terminal Feri Antarabangsa
- 4 Cadangan Laluan Perkhidmatan Teksi Air
- 22 Buah Jeti Perhentian Perkhidmatan Teksi Air

Rajah 5.7: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPAJ15 / IMTMP

# 5.3

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air

### 5.3.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah

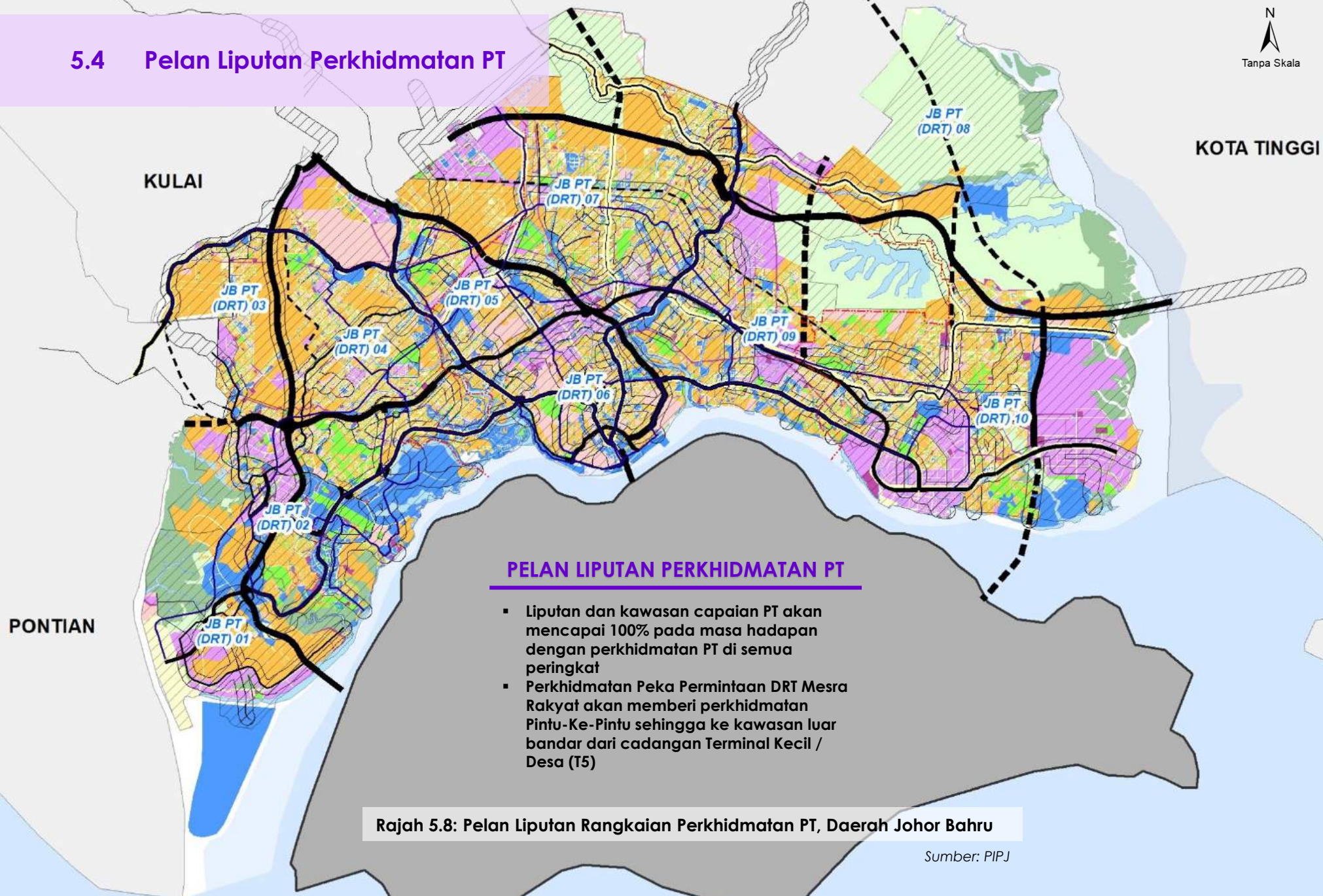
Jadual 5.10: Senarai Laluan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR JOHOR BAHRU (TERMINAL FERI ANTARABANGSA)</b>								
1	JB PT(JT) 4	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI ANTARABANGSA PUTERI HARBOUR					/	PIPAJ15, IMTMP
2	JB PT(JT) 5	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG STULANG LAUT			/			PIPAJ15, IMTMP
3	JB PT(JT) 6	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG PASIR GUDANG			/			PIPAJ15, IMTMP
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR JOHOR BAHRU (TEKSI AIR)</b>								
4	JB PT(TA) 1	TEKSI AIR TUN SRI LANANG - PUTERI HARBOUR	17.8	6	/			PIPAJ15, IMTMP
5	JB PT(TA) 2	TEKSI AIR PUTERI HARBOUR - PTP	16.8	5		/		PIPAJ15, IMTMP
6	JB PT(TA) 3	TEKSI AIR STULANG - PASIR GUDANG	18.2	4	/			PIPAJ15, IMTMP
7	JB PT(TA) 4	TEKSI AIR PASIR GUDANG - SG LATOH, KONGKONG	22.7	8		/		PIPAJ15, IMTMP

Sumber: PIPAJ15 / IMTMP



## 5.4 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



Rajah 5.8: Pelan Liputan Rangkaian Perkhidmatan PT, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPJ

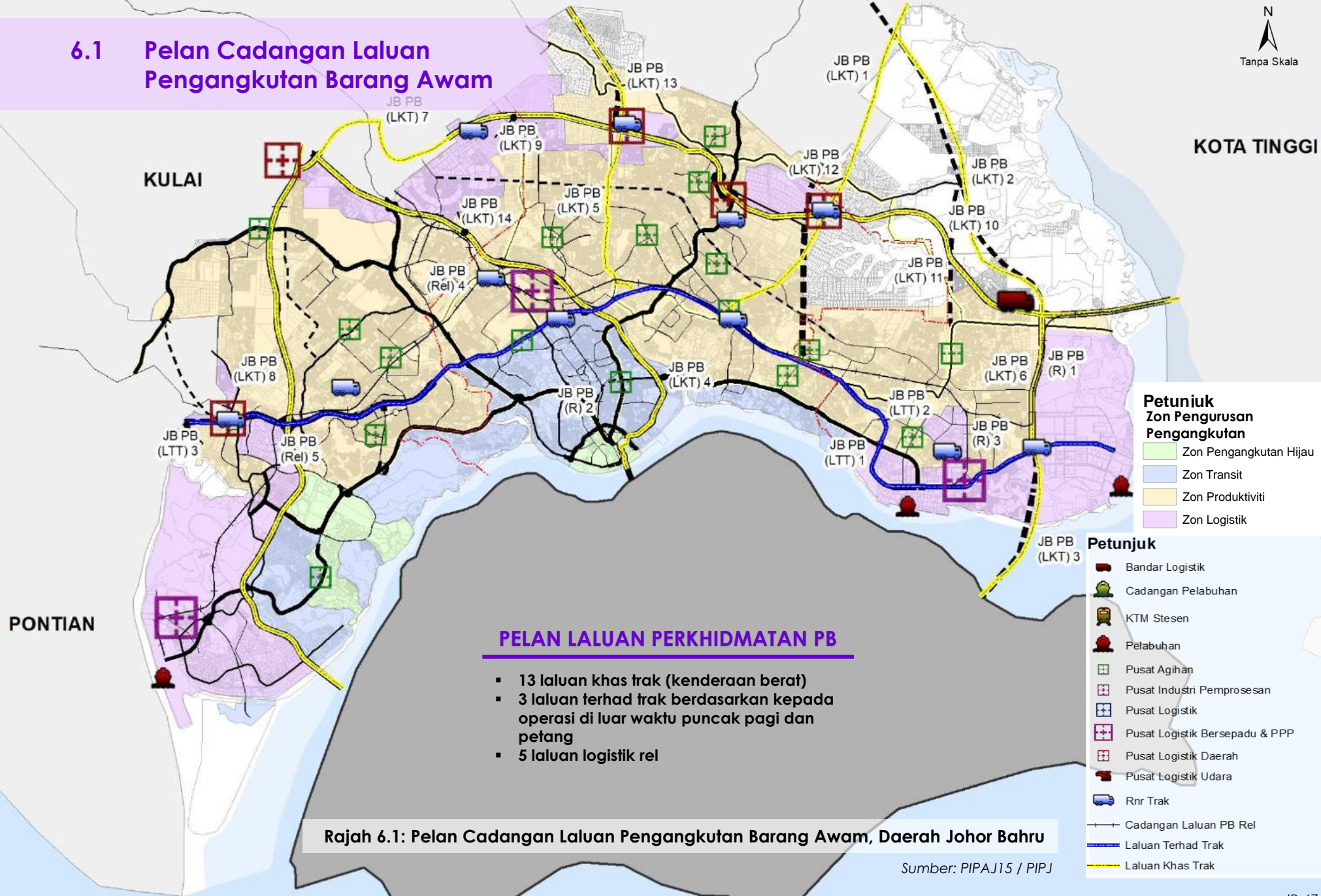


# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam

## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam



### PELAN LALUAN PERKHIDMATAN PB

- 13 laluan khas trak (kenderaan berat)
- 3 laluan terhad trak berdasarkan kepada operasi di luar waktu puncak pagi dan petang
- 5 laluan logistik rel

Rajah 6.1: Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam

KOTA TINGGI

KULAI

PONTIAN

### PELAN INFRASTRUKTUR PB

- 3 Pusat Logistik Bersepadu
- 5 Pusat Logistik Daerah
- 17 Pusat Agihan
- 11 Perkampungan Trak
- 2 Pelabuhan Laut
- 1 Bandar Logistik

#### Petunjuk

- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Cadangan Laluan PB Rel
- Laluan Terhad Trak
- Laluan Khas Trak

Rajah 6.2: Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam, Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	JB PB (LKT) 01	LPT4 (SEKYEN KOTA TINGGI)	55		/		PIPAJ15, PIPJ
2	JB PB (LKT) 02	JB JALAN LINGKARAN LUAR	24		/		PIPAJ15, PIPJ
3	JB PB (LKT) 03	LINK KE-3	8.73		/		PIPAJ15, PIPJ
4	JB PB (LKT) 04	EDL	9.1		/		PIPAJ15, PIPJ
5	JB PB (LKT) 05	LALUAN MASUK LEBUHRAYA SELUDANG	5.89		/		PIPAJ15, PIPJ
6	JB PB (LKT) 06	LEBUHRAYA SENAI DESARU -PASIR GUDANG	7.2	/			PIPAJ15, PIPJ
7	JB PB (LKT) 07	LINK KE-2 - LEBUHRAYA SENAI DESARU	9.72	/			PIPAJ15, PIPJ
8	JB PB (LKT) 08	LEBUHRAYA LINKEDUA	32.5	/			PIPAJ15, PIPJ
9	JB PB (LKT) 09	CADANGAN JALAN BARU: PONTIAN - PEKAN NENAS - LEBUHRAYA SENAI DESARU	25		/		PIPAJ15, PIPJ
10	JB PB (LKT) 10	LEBUHRAYA SENAI DESARU (SEKSYEN JOHOR BAHRU)	40	/			PIPAJ15, PIPJ
11	JB PB (LKT) 11	LPT 4 (SEKSYEN JOHOR BAHRU)	11		/		PIPAJ15, PIPJ
12	JB PB (LKT) 12	LEBUHRAYA SELUDANG	6.3		/		PIPAJ15, PIPJ
13	JB PB (LKT) 13	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	173		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
14	JB PB (LTT) 01	PASIR GUDANG - TANJUNG LANGSAT	15.2	/			PIPAJ15, PIPJ
15	JB PB (LTT) 02	LEBUHRAYA PERLING - PASIR GUDANG	40	/			PIPAJ15, PIPJ
16	JB PB (LTT) 03	LEBUHRAYA PANTAI BARAT	1.81		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
17	JB PB (PT) 01	FELDA ULU TEBRAU				/	PIPAJ15, PIPJ
18	JB PB (PT) 02	SG TIRAM				/	PIPAJ15, PIPJ
19	JB PB (PT) 03	GELANG PATAH				/	PIPAJ15, PIPJ
20	JB PB (PT) 04	PERMAS JAYA				/	PIPAJ15, PIPJ
21	JB PB (PT) 05	SELESA JAYA				/	PIPAJ15, PIPJ
22	JB PB (PT) 06	HENTIAN LORI PASIR GUDANG		/			PIPAJ15, PIPJ
23	JB PB (PT) 07	PERINDUSTRIAN TEBRAU		/			PIPAJ15, PIPJ
24	JB PB (PT) 08	KEMPAS LAMA				/	PIPAJ15, PIPJ
25	JB PB (PT) 09	DESA CEMERLANG				/	PIPAJ15, PIPJ
26	JB PB (PT) 10	TG LANGSAT				/	PIPAJ15, PIPJ
27	JB PB (PT) 11	SEELONG				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 6.3 Senarai Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
1	JB PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN ISKANDAR PUTERI				/	PIPAJ15, PIPJ
2	JB PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN BKT INDAH / HORIZON HILL				/	PIPAJ15, PIPJ
3	JB PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN TAMAN SUTERA DANGA				/	PIPAJ15, PIPJ
4	JB PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TAMAN UNIVERSITI				/	PIPAJ15, PIPJ
5	JB PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN PULAI PERDANA				/	PIPAJ15, PIPJ
6	JB PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN TEBRAU				/	PIPAJ15, PIPJ
7	JB PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN BBU				/	PIPAJ15, PIPJ
8	JB PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN MOUNT AUSTIN				/	PIPAJ15, PIPJ
9	JB PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN DESA JAYA				/	PIPAJ15, PIPJ
10	JB PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN PUTERI WANGSA				/	PIPAJ15, PIPJ
11	JB PB (PA) 11	PUSAT AGIHAN BANDAR TIRAM				/	PIPAJ15, PIPJ
12	JB PB (PA) 12	PUSAT AGIHAN BDR DATO ONN				/	PIPAJ15, PIPJ
13	JB PB (PA) 13	PUSAT AGIHAN KOTA PUTERI				/	PIPAJ15, PIPJ
14	JB PB (PA) 14	PUSAT AGIHAN PLENTONG				/	PIPAJ15, PIPJ
15	JB PB (PA) 15	PUSAT AGIHAN PASIR GUDANG				/	PIPAJ15, PIPJ
16	JB PB (PA) 16	PUSAT AGIHAN CAHAYA MASAI				/	PIPAJ15, PIPJ
17	JB PB (PA) 17	PUSAT AGIHAN SERI ALAM				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
18	JB PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK SG TIRAM				/	PIPAJ15, PIPJ
19	JB PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK ULU TIRAM				/	PIPAJ15, PIPJ
20	JB PB (PLD) 03	PUSAT LOGISTIK TEBRAU				/	PIPAJ15, PIPJ
21	JB PB (PLD) 04	PUSAT LOGISTIK INDAH PURA				/	PIPAJ15, PIPJ
22	JB PB (PLD) 05	PUSAT LOGISTIK GELANG PATAH				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLB)</b>							
23	JB PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU TG PELEPAS				/	PIPAJ15, PIPJ
24	JB PB (PLB) 02	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PASIR GUDANG				/	PIPAJ15, PIPJ
25	JB PB (PLB) 03	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU KEMPAS BARU				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>BANDAR LOGISTIK</b>							
26	JB PB (BL) 01	BANDAR LOGISTIK CAHAYA BARU				/	PIPJ
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>							
27	JB PB (R) 01	REL KERETAPI SAMBUNGAN Pengerang dari JAJARAN PASIR GUDANG	15.5			/	PIPAJ15, PIPJ
28	JB PB (R) 02	REL KERETAPI BERKEMBAR ELEKTRIK KULAI - JB SENTRAL	20			/	PIPAJ15, PIPJ
29	JB PB (R) 03	REL KERETAPI KEMPAS BARU - PASIR GUDANG	29.7			/	PIPAJ15, PIPJ
30	JB PB (R) 04	REL KERETAPI BY-PASS KEMPAS BARU - PTP	6.17			/	PIPAJ15, PIPJ
31	JB PB (R) 05	REL KERETAPI KEMPAS BARU - PELABUHAN TANJUNG PELEPAS	38.9			/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PELABUHAN LAUT</b>							
32	JB PB(P) 1	MENAIKTARAF KAPASITI PELABUHAN TANJUNG PELEPAS				/	PIPAJ15, PIPJ
33	JB PB(P) 2	MENAIKTARAF KAPASITI PELABUHAN PASIR GUDANG				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ / PIPJ



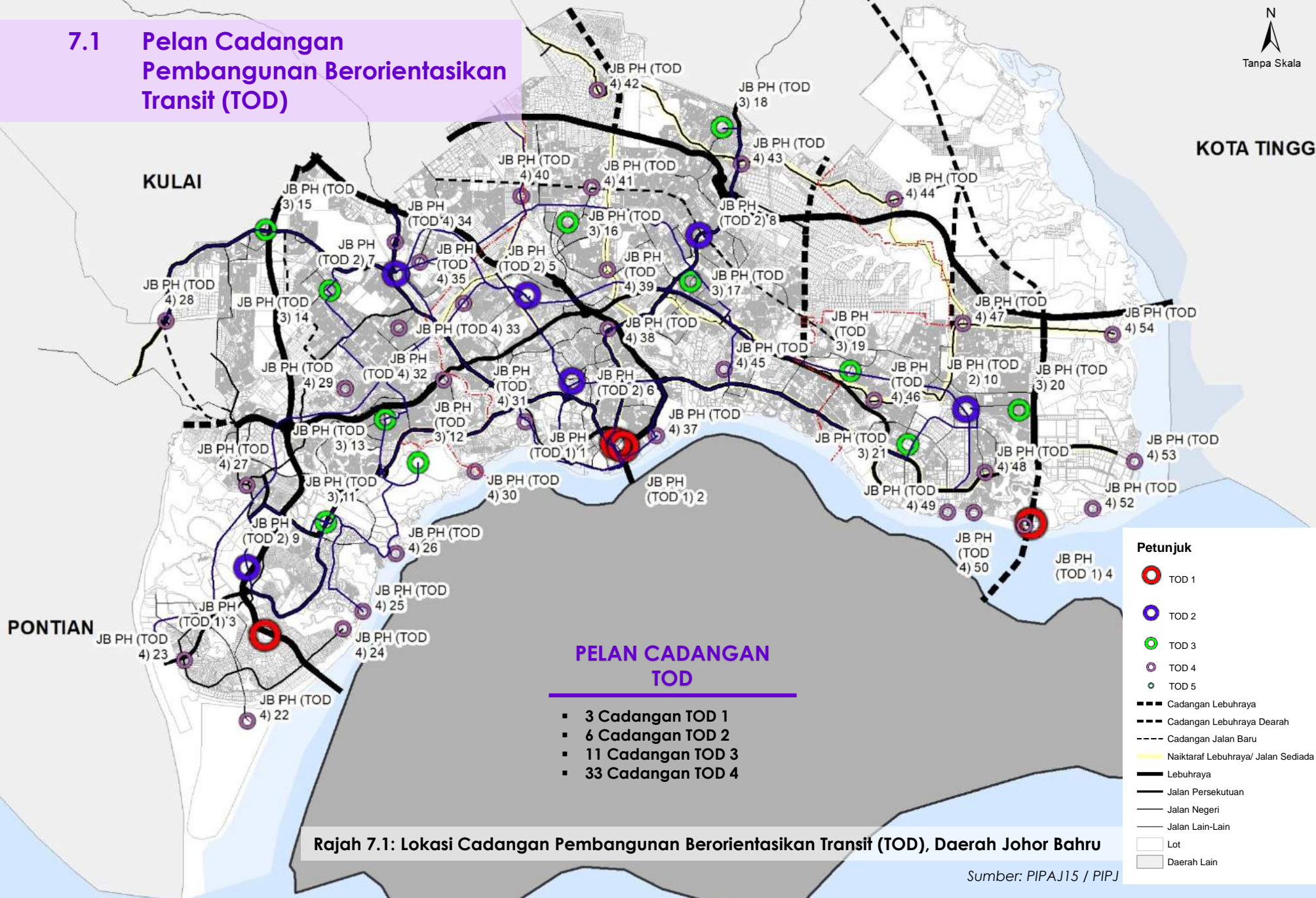
# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) Daerah Johor Bahru
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Pelan Terperinci Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

KOTA TINGGI



Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPA15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 1 & TOD 2), Daerah Johor Bahru



BIL	KOD	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)	
1	JB PH(TOD1) 1	CADANGAN TOD 1 DI TERMINAL JB SENTRAL / BSI	TOD 1	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / RTS / BRT / BAS PERANTARA / DPM / TEKSI BANDAR & RENTAS SEMPADAN / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
2	JB PH(TOD1) 2	CADANGAN TOD 1 DI TERMINAL KSAB	TOD 1	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN	/			PIPAJ15, PIPJ
3	JB PH(TOD1) 3	CADANGAN TOD 1 DI TERMINAL CIQ JAMBATAN KE-3	TOD 1	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN			/	PIPAJ15, PIPJ



BIL	KOD	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)	
1	JB PH(TOD2) 1	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL ISKANDAR SENTRAL	TOD 2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BRT / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
2	JB PH(TOD2) 2	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL LARKIN SENTRAL	TOD 2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
3	JB PH(TOD2) 3	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL SKUDAI	TOD 2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
4	JB PH(TOD2) 4	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL DESA JAYA	TOD 2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
5	JB PH(TOD2) 5	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL ISKANDAR PUTERI SENTRAL (HSR)	TOD 2	HSR / TRANSIT MASSA /BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / TEKSI RENTAS SEMPADAN / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
6	JB PH(TOD2) 6	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL PASIR GUDANG SENTRAL	TOD 2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2

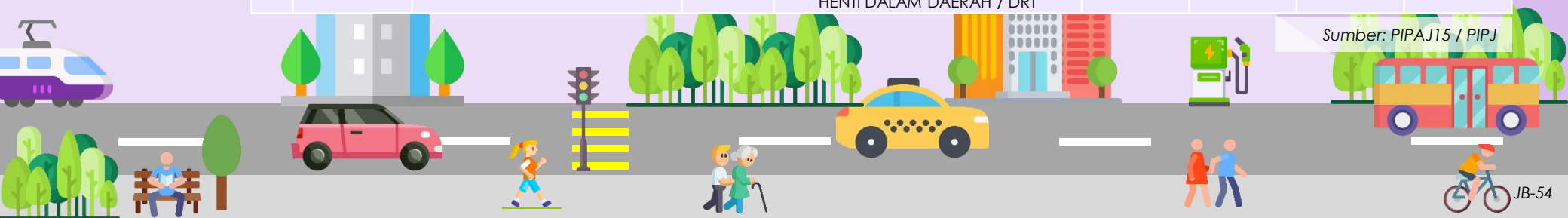
## Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 3), Daerah Johor Bahru



BIL	KOD	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)	
1	JB PH(TOD3) 1	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL MEDINI	TOD 3	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
2	JB PH(TOD3) 2	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL ISL	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
3	JB PH(TOD3) 3	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BKT INDAH	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
4	JB PH(TOD3) 4	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNIVERSITI	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
5	JB PH(TOD3) 5	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL PULAI PERDANA	TOD 3	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
6	JB PH(TOD3) 6	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL DATO ONN	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
7	JB PH(TOD3) 7	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS, TEKSI DAN KOMPLEKS PERNIAGAAN TMN JOHOR JAYA	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
8	JB PH(TOD3) 8	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL TIRAM SENTRAL	TOD 3	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
9	JB PH(TOD3) 9	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BANDAR SERI ALAM	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
10	JB PH(TOD3) 10	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS KOTA MASAI	TOD 3	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
11	JB PH(TOD3) 11	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS DAN TEKSI PASIR GUDANG	TOD 3	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 7.2

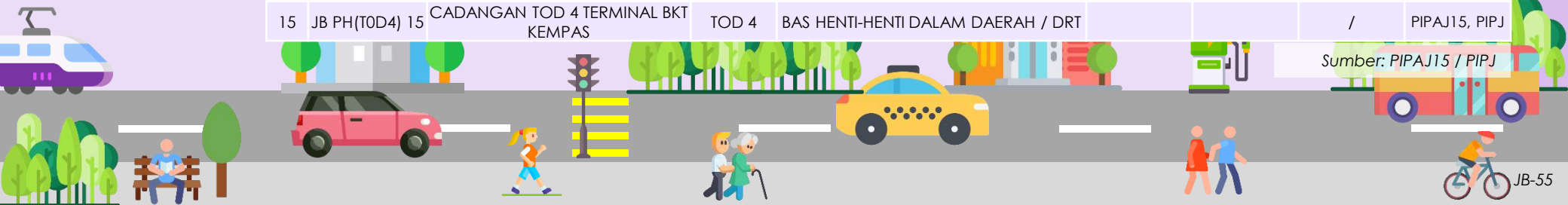
## Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4), Daerah Johor Bahru



BIL	KOD	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)	
1	JB PH(TOD4) 1	CADANGAN TOD 4 TERMINAL FOREST CITY	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
2	JB PH(TOD4) 2	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PORT CITY	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
3	JB PH(TOD4) 3	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PENDAS	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
4	JB PH(TOD4) 4	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SUNWAY ISKANDAR	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
5	JB PH(TOD4) 5	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PUTERI HARBOUR	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
6	JB PH(TOD4) 6	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN TEKSI GELANG PATAH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
7	JB PH(TOD4) 7	CADANGAN TOD 4 TERMINAL ULU CHOH	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
8	JB PH(TOD4) 8	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS SELESA JAYA	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
9	JB PH(TOD4) 9	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SG MELAYU	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR			/	PIPAJ15, PIPJ
10	JB PH(TOD4) 10	CADANGAN TOD 4 TERMINAL DANGA BAY	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR			/	PIPAJ15, PIPJ
11	JB PH(TOD4) 11	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN PERLING	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
12	JB PH(TOD4) 12	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNGKU TUN AMINAH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ
13	JB PH(TOD4) 13	CADANGAN TOD 4 TERMINAL UTM	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
14	JB PH(TOD4) 14	CADANGAN TOD 4 TERMINAL IMPIAN EMAS	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
15	JB PH(TOD4) 15	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BKT KEMPAS	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





# 7.2

## Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4) (Sambungan)



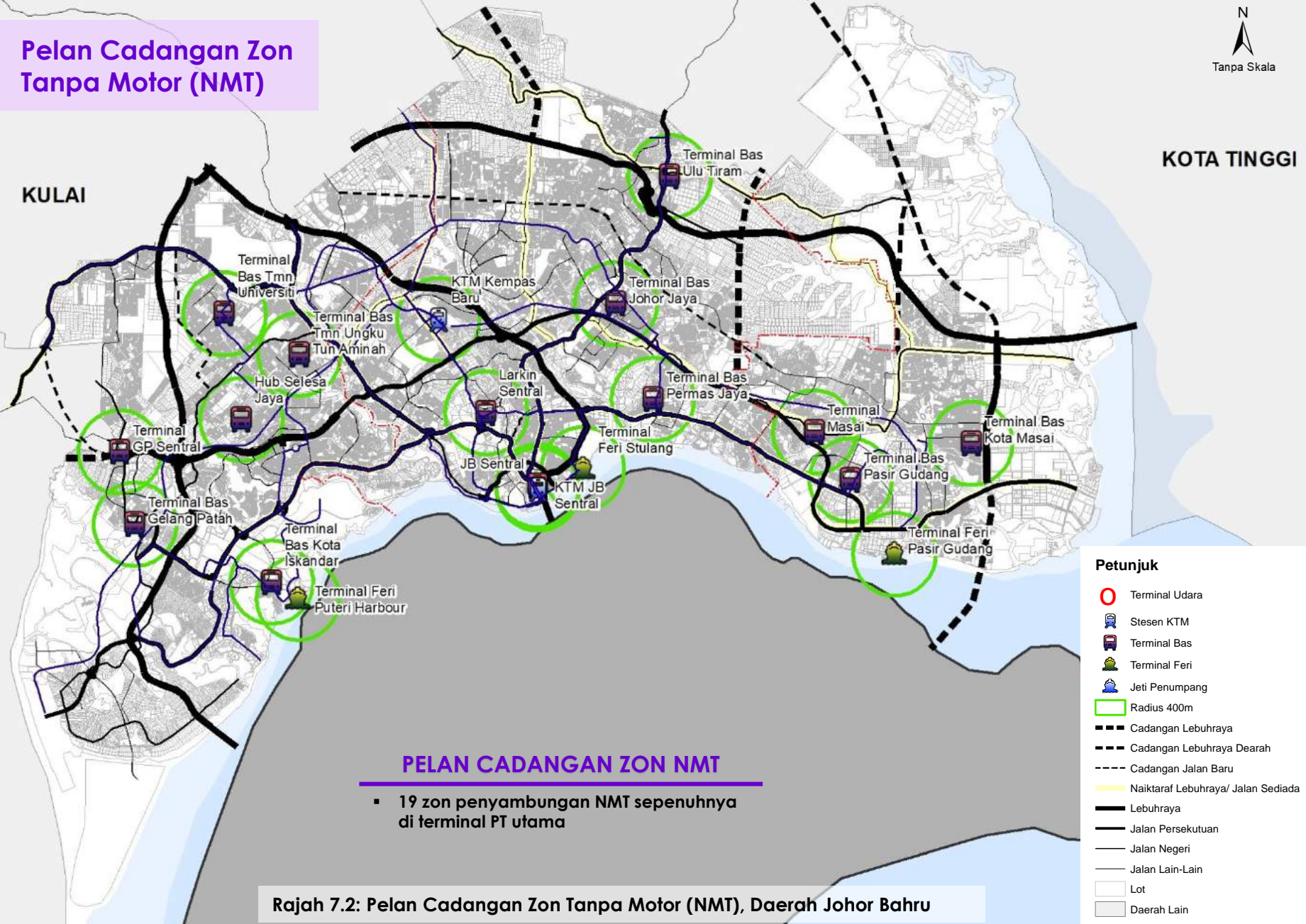
BIL	KOD	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)	
16	JB PH(TOD4) 16	CADANGAN TOD 4 TERMINAL STULANG LAUT	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
17	JB PH(TOD4) 17	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PASAR BORONG PANDAN	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
18	JB PH(TOD4) 18	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN DAYA	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
19	JB PH(TOD4) 19	CADANGAN TOD 4 TERMINAL MAJU JAYA	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
20	JB PH(TOD4) 20	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SERI AUSTIN	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
21	JB PH(TOD4) 21	CADANGAN TOD 4 TERMINAL FELDA ULU TEBRAU	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
22	JB PH(TOD4) 22	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN KERETA SEWA ULU TIRAM	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
23	JB PH(TOD4) 23	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SG TIRAM	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
24	JB PH(TOD4) 24	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS PERMAS JAYA	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
25	JB PH(TOD4) 25	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN TEKSI SERTA ARKED MASAI	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15, PIPJ
26	JB PH(TOD4) 26	CADANGAN TOD 4 TERMINAL CAHAYA BARU	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
27	JB PH(TOD4) 27	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN PASIR PUTIH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
28	JB PH(TOD4) 28	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PELABUHAN PASIR GUDANG	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
29	JB PH(TOD4) 29	CADANGAN TOD 4 TERMINAL KG PASIR PUTIH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
30	JB PH(TOD4) 30	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TELUK KERANG	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
31	JB PH(TOD4) 31	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PERIGI ACHEH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
32	JB PH(TOD4) 32	CADANGAN TOD 4 TERMINAL JETI TG LANGSAT	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ
33	JB PH(TOD4)33	CADANGAN TOD 4 TERMINAL KONG KONG	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PIPAJ15, PIPJ

## 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

KOTA TINGGI

KULAI

PONTIAN

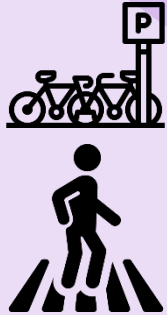


Rajah 7.2: Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.4 Senarai Cadangan NMT

Jadual 7.4: Senarai Cadangan NMT, Daerah Johor Bahru

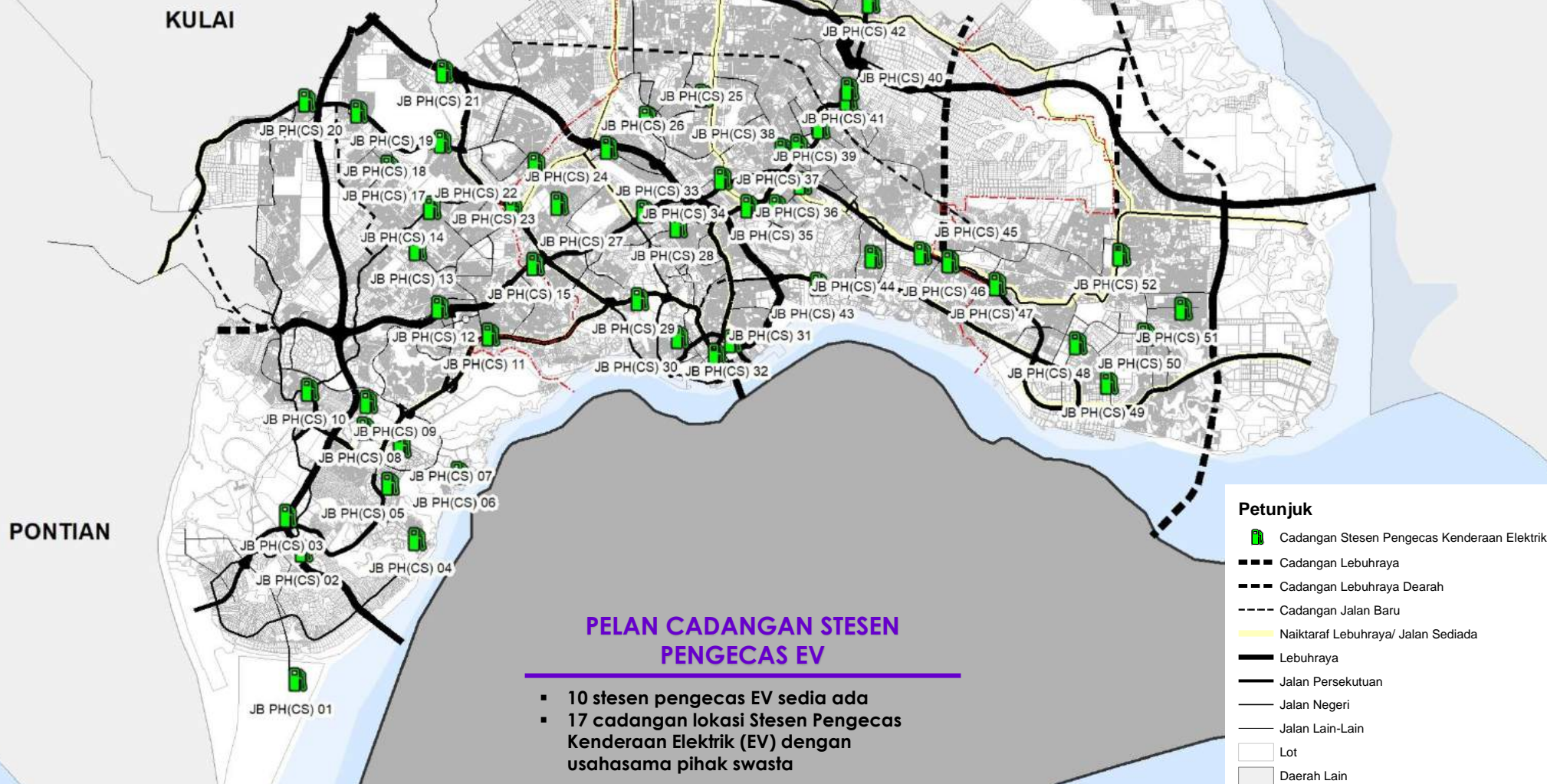


BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JB NMT 1	TERMINAL BAS GELANG PATAH	2.32	/			PIPAJ15, PIPJ
2	JB NMT 2	HUB SELESA JAYA	5.18	/			PIPAJ15, PIPJ
3	JB NMT 3	PERHENTIAN BAS & TEKSI JOHOR BAHRU	4.65	/			PIPAJ15, PIPJ
4	JB NMT 4	KTM JB SENTRAL	7.07	/			PIPAJ15, PIPJ
5	JB NMT 5	TERMINAL BAS KOTA ISKANDAR	6.65		/		PIPAJ15, PIPJ
6	JB NMT 6	KEMPAS BARU	1.63	/			PIPAJ15, PIPJ
7	JB NMT 7	LARKIN SENTRAL	8.00	/			PIPAJ15, PIPJ
8	JB NMT 8	TERMINAL BAS JOHOR JAYA	11.19	/			PIPAJ15, PIPJ
9	JB NMT 9	TERMINAL BAS KOTA MASAI	12.47	/			PIPAJ15, PIPJ
10	JB NMT 10	TERMINAL BAS PASIR GUDANG	5.84	/			PIPAJ15, PIPJ
11	JB NMT 11	TERMINAL BAS PERMAS JAYA	3.04	/			PIPAJ15, PIPJ
12	JB NMT 12	TERMINAL BAS ULU TIRAM	7.99	/			PIPAJ15, PIPJ
13	JB NMT 13	TERMINAL FERI PASIR GUDANG	0.52	/			PIPAJ15, PIPJ
14	JB NMT 14	TERMINAL FERI PUTERI HARBOUR	1.77	/			PIPAJ15, PIPJ
15	JB NMT 15	TERMINAL FERI STULANG	0.65	/			PIPAJ15, PIPJ
16	JB NMT 16	TERMINAL GP SENTRAL	1.95	/			PIPAJ15, PIPJ
17	JB NMT 17	TERMINAL MASAI	4.17	/			PIPAJ15, PIPJ
18	JB NMT 18	TERMINAL BAS TMN UNIVERSITI	4.04	/			PIPAJ15, PIPJ
19	JB NMT 19	TERMINAL BAS TMN UNGKU TUN AMINAH	6.87	/			PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



**Petunjuk**

- Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

- 10 stesen pengecas EV sedia ada
- 17 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta

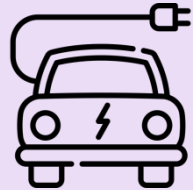
Rajah 7.3: Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Johor Bahru

Sumber: PIPJ

# 7.6

## Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.5: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Johor Bahru



BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	JB PH(CS) 01	FOREST CITY (SEDIA ADA)				PIPJ
2	JB PH(CS) 02	PETRONAS LINKEDUA (SELATAN) (SEDIA ADA)				PIPJ
3	JB PH(CS) 03	PETRONAS LINKEDUA (UTARA)		/		PIPJ
4	JB PH(CS) 04	CITRINE HUB (SEDIA ADA)				PIPJ
5	JB PH(CS) 05	MEDINI SENTRAL 5 (SEDIA ADA)				PIPJ
6	JB PH(CS) 06	PUTERI HARBOUR (SEDIA ADA)				PIPJ
7	JB PH(CS) 07	MEDINI MALL (SEDIA ADA)				PIPJ
8	JB PH(CS) 08	CALTEX EDUCITY		/		PIPJ
9	JB PH(CS) 09	EKO BOTANI (SEDIA ADA)				PIPJ
10	JB PH(CS) 10	PETRONAS NUSA PERINTIS	/			PIPJ
11	JB PH(CS) 11	PETRONAS TMN PERLING	/			PIPJ
12	JB PH(CS) 12	PETRONAS TMN BKT INDAH 3	/			PIPJ
13	JB PH(CS) 13	PETRONAS TMN SRI OKID		/		PIPJ
14	JB PH(CS) 14	PETRONAS TMN MUTIARA RINI	/			PIPJ
15	JB PH(CS) 15	PETRONAS TMN TAMPOI UTAMA	/			PIPJ
16	JB PH(CS) 16	PETRONAS SKUDAI	/			PIPJ
17	JB PH(CS) 17	PETRONAS TMN UNIVERSITI		/		PIPJ
18	JB PH(CS) 18	PETRONAS LBHRAYA SKUDAI - PONTIAN	/			PIPJ
19	JB PH(CS) 19	PETRONAS TMN PULAI PERDANA	/			PIPJ
20	JB PH(CS) 20	PETRONAS SRI PULAI		/		PIPJ
21	JB PH(CS) 21	PETRONAS TOL SKUDAI (UTARA) (SEDIA ADA)				PIPJ
22	JB PH(CS) 22	PETRONAS TMN IMPIAN EMAS	/			PIPJ
23	JB PH(CS) 23	PETRONAS BKT KEMPAS		/		PIPJ
24	JB PH(CS) 24	SETIA TROPIKA (SEDIA ADA)				PIPJ
25	JB PH(CS) 25	PETRONAS BDR DATO ONN	/			PIPJ
26	JB PH(CS) 26	PETRONAS TMN SETIA INDAH	/			PIPJ
27	JB PH(CS) 27	PETRONAS LEBUHRAYA PASIR GUDANG 3 (SEDIA ADA)				PIPJ

Sumber: PIPJ

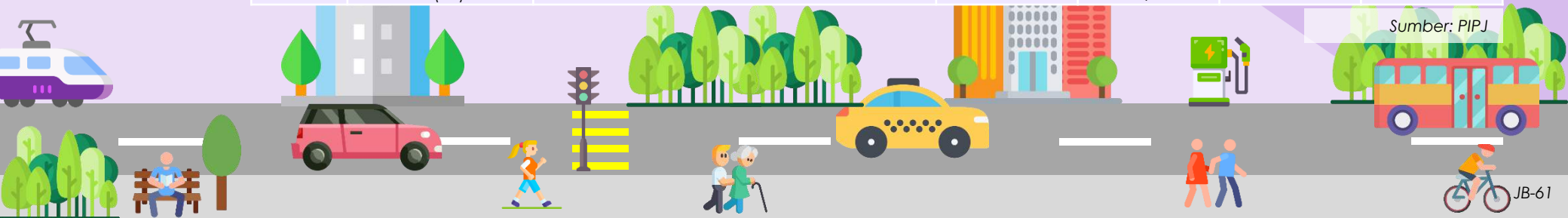
# 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.5: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Johor Bahru (Sambungan)



BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
28	JB PH(CS) 28	PETRONAS JLN TAMPOI	/			PIPJ
29	JB PH(CS) 29	PETRONAS JALAN TUN RAZAK	/			PIPJ
30	JB PH(CS) 30	JLN MARIAMAH (SEDIA ADA)				PIPJ
31	JB PH(CS) 31	DOUBLETREE BY HILTON HOTEL (SEDIA ADA)				PIPJ
32	JB PH(CS) 32	PETRONAS BKT CHAGAR	/			PIPJ
33	JB PH(CS) 33	PETRONAS TAMAN DAYA	/			PIPJ
34	JB PH(CS) 34	PETRONAS JLN PANDAN	/			PIPJ
35	JB PH(CS) 35	TMN MOLEK (SEDIA ADA)				PIPJ
36	JB PH(CS) 36	PETRONAS JLN ROSEMERAH		/		PIPJ
37	JB PH(CS) 37	PETRONAS MOUNT AUSTIN		/		PIPJ
38	JB PH(CS) 38	DESA TEBRAU (SEDIA ADA)				PIPJ
39	JB PH(CS) 39	PETRONAS TMN DESA JAYA		/		PIPJ
40	JB PH(CS) 40	PETRONAS DESA CEMERLANG	/			PIPJ
41	JB PH(CS) 41	PETRONAS WANGSA PUTERI	/			PIPJ
42	JB PH(CS) 42	PETRONAS ULU TIRAM	/			PIPJ
43	JB PH(CS) 43	PETRONAS BAYU SENIBONG	/			PIPJ
44	JB PH(CS) 44	PETRONAS PERMAS JAYA	/			PIPJ
45	JB PH(CS) 45	PETRONAS LEBUHRAYA PASIR GUDANG 2 (SEDIA ADA)				PIPJ
46	JB PH(CS) 46	PETRONAS LEBUHRAYA PASIR GUDANG (SEDIA ADA)				PIPJ
47	JB PH(CS) 47	PETRONAS BDR SERI ALAM	/			PIPJ
48	JB PH(CS) 48	PETRONAS PB PASIR GUDANG	/			PIPJ
49	JB PH(CS) 49	PETRONAS JLN GANGSA PG		/		PIPJ
50	JB PH(CS) 50	PETRONAS PASIR PUTIH PG	/			PIPJ
51	JB PH(CS) 51	PETRONAS KOTA MASAI	/			PIPJ
52	JB PH(CS) 52	PETRONAS CAHAYA MASAI		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN LEBUH RAYA	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (SEGAMAT-KLUANG-KULAI-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)			/	LLM/SWASTA	113,400,000
2	JHR PP(HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)		/		LLM/SWASTA	32,580,000
3	JHR PP(HW) 03	CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR (LPT4) (MERSING-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)			/	LLM/SWASTA	198,000,000
4	JHR PP(HW) 04	LINK KETIGA (TANJUNG LANGSAT-CHANGI SINGAPURA)			/	LLM/SWASTA	157,140,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN) - SAMBUNGAN KE LINK / JAMBATAN KE-3			/	JKR PERSEKUTUAN	390,600,000
		CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN) - SAMBUNGAN KE JALAN KONG KONG (HAB HALAL PASIR GUDANG)			/	JKR PERSEKUTUAN	138,600,000
2	JB PP(CB) 01	CADANGAN SAMBUNGAN JALAN ARTERIAL PANTAI TIMUR PASIR GUDANG (FR35) DAN JALAN TUN RAZAK - JALAN SULTAN ISMAIL (FR52) (MISSING LINK - ELEVATED)		/		JKR PERSEKUTUAN	73,800,000
3	JB PP(CB) 02	CADANGAN JALAN ARTERIAL DARI LEBUHRAYA SKUDAI-PONTIAN (FR5) KE JALAN GELANG PATAH		/		JKR PERSEKUTUAN	144,000,000
4	JB PP(CB) 03	CADANGAN JALAN ARTERIAL PENGHUBUNG FR5 LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN KE WCE - LEBUHRAYA PERLING		/		JKR PERSEKUTUAN	133,200,000
5	JB PP(CB) 04	CADANGAN SAMBUNGAN JALAN ARTERIAL HUBUNGAN TENGAH JB DARI SERI ALAM KE JLN KG MAJU JAYA			/	JKR PERSEKUTUAN	331,200,000

Sumber: PIPJ





# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN LEBUH RAYA	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN JALAN UTAMA DALAM DAERAH</b>							
1	JB PP (NT) 1	NAIKTARAF LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR1) (BRT/AGT)		/		JKR PERSEKUTUAN / IRDA	333,000,000
2	JB PP(NT) 2	NAIKTARAF JALAN SULTAN ISMAIL (INFRASTRUKTUR LALUAN KHAS BAS / BRT)	/			JKR PERSEKUTUAN / IRDA	480,000,000
3	JB PP (NT) 3	NAIKTARAF JALAN SKUDAI - JALAN TUN RAZAK (INFRASTRUKTUR LALUAN KHAS BAS / BRT)	/			JKR PERSEKUTUAN / IRDA	570,000,000
4	JB PP (NT) 4	NAIKTARAF JALAN KEMPAS LAMA - SEELONG	/			JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	234,000,000
5	JB PP (NT) 5	NAIKTARAF JALAN KEMPAS BARU (J3)	/			JKR NEGERI	67,320,000
6	JB PP(NT) 6	NAIKTARAF JALAN DAYA (AKSES KE LEBUHRAYA SELUDANG)			/	JKR NEGERI / PBT	85,140,000
7	JB PP(NT) 7	NAIKTARAF JALAN TEBRAU (FR3) (INFRASTRUKTUR LALUAN KHAS BAS / BRT)	/			JKR PERSEKUTUAN / IRDA	420,000,000
8	JB PP (NT) 8	CADANGAN NAIKTARAF LEBUHRAYA TIMUR TIMUR PASIR GUDANG FR35		/		JKR PERSEKUTUAN	288,000,000
9	JB PP (NT) 9	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PEKELILING (FR17)		/		JKR PERSEKUTUAN	273,600,000
10	JB PP(NT) 10	NAIKTARAF JALAN MASAI LAMA (J10)		/		JKR NEGERI	173,400,000
11	JB PP(NT) 11	NAIKTARAF JALAN SG TIRAM (J8) - JALAN FELDA CAHAYA BARU MASAI (FR 1374)			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	97,800,000
<b>JUMLAH ANGGARAN KOS KESELURUHAN</b>							<b>4,734,780,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			JENIS PERSIMPANGAN	AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>PERSIMPANGAN BARU</b>								
1	JB PP(SB) 01	LEBUHRAYA PANTAI BARAT (WCE) / CADANGAN JALAN ARTERIAL GELANG PATAH - ULU CHOHO			/	BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
2	JB PP(SB) 02	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / J7 (ECO-GARDEN)			/	BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
3	JB PP(SB) 03	JLN GELANG PATAH (J4) / CADANGAN JLN BARU KE PULAI PERDANA (FR5)			/	BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
4	JB PP(SB) 04	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / CADANGAN JLN PULAI PERDANA - JLN GELANG PATAH (J4)		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
5	JB PP(SB) 05	PERSIARAN SAC / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)	/			BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
6	JB PP(SB) 06	JLN KG MAJU JAYA / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
7	JB PP(SB) 07	LEBUHRAYA SENAI - DESARU (SDE) / LEBUHRAYA SELUDANG	/			BERTINGKAT	JKR, PBT, SWASTA	60,000,000
8	JB PP(SB) 08	JLN DAYA / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
9	JB PP(SB) 09	LEBUHRAYA SENAI - DESARU (E22) / LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT4)			/	BERTINGKAT	JKR, PBT, SWASTA	60,000,000
10	JB PP(SB) 10	LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT4) / JLN PERSIARAN SERI ALAM			/	LAMPU ISYARAT	JKR, PBT	500,000
11	JB PP(SB) 11	LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (JB ORR) - JLN KONG KONG			/	LAMPU ISYARAT	JKR, PBT	500,000
12	JB PP(SB) 12	LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (JB ORR) - CAHAYA BARU			/	BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
<b>NAIKTARAF PERSIMPANGAN</b>								
13	JB PP(NS) 01	LEBUHRAYA PANTAI BARAT (WCE) - LEBUHRAYA PERLING		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
14	JB PP(NS) 02	J46 (ULU PULAI) - J7 (ECO-GARDEN)		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
15	JB PP(NS) 03	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / JLN KG ULU CHOHO		/		LAMPU ISYARAT	JKR, PBT	500,000
16	JB PP(NS) 04	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / PERSIARAN PULAI INDAH		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
17	JB PP(NS) 05	LEBUHRAYA SKUDAI - PONTIAN (FR5) / PERSIARAN PULAI UTAMA 1		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
18	JB PP(NS) 06	JLN TUN RAZAK (FR1) / JLN KEBUN TEH	/			BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
19	JB PP(NS) 07	JLN TEBRAU (FR3) / JLN BAKAR BATU	/			BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
20	JB PP(NS) 08	EDL / JLN BAKAR BATU	/			BERTINGKAT	JKR, PBT, SWASTA	60,000,000
21	JB PP(NS) 09	JLN PERSIARAN SERI ALAM / JALAN LINGKARAN TENGAH JOHOR BAHRU (JB MRR)		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
22	JB PP(NS) 10	JLN KOTA MASAI / JLN KONG KONG		/		BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
23	JB PP(NS) 11	JLN PEKELILING / LINK/JAMBATAN KE-3			/	BERTINGKAT	JKR, PBT	60,000,000
24	JB PP(NS) 12	LEBUHRAYA SENAI - DESARU (E22) - LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (JB ORR)			/	BERTINGKAT	JKR, PBT, SWASTA	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>1,261,500,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	JB PP ITS (CB) 01	ITS NEGERI (PAJ)	JOHOR	/			PAJ	13,000,000
2	JB PP ITS (CB) 02	ITS MBBJ	JOHOR BAHRU. SKUDAI, KEMPAS		/		PBT	13,000,000
3	JB PP ITS (CB) 03	ITS MBIP	ISKANDAR PUTERI		/		PBT	13,000,000
4	JB PP ITS (CB) 04	ITS MBPG	PASIR GUDANG		/		PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>52,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Johor Bahru**

CADANGAN TERMINAL DAERAH JOHOR BAHRU				FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
BIL	KOD CADANGAN	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
1	JB PT(T1) 1	TERMINAL JB SENTRAL	NAIKTARAF & INTEGRASI NMT	/			APAD, PRASARANA, PBT	100,000,000
2	JB PT(T1) 2	TERMINAL BSI	NAIKTARAF	/			APAD, KDN	10,000,000
3	JB PT(T1) 3	TERMINAL KSAB	NAIKTARAF	/			APAD, KDN	10,000,000
4	JB PT(T1) 4	TERMINAL CIQ JAMBATAN KE-3	PEMBINAAN BARU			/	APAD, KDN	300,000,000
5	JB PT(T2) 5	TERMINAL ISKANDAR SENTRAL	PEMBINAAN BARU		/		APAD, SWASTA	650,000,000
6	JB PT(T2) 6	TERMINAL LARKIN SENTRAL	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	10,000,000
7	JB PT(T2) 7	TERMINAL SKUDAI	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	300,000,000
8	JB PT(T2) 8	TERMINAL DESA JAYA	PEMBINAAN BARU	/				300,000,000
9	JB PT(T2) 9	TERMINAL ISKANDAR PUTERI SENTRAL (HSR)	PEMBINAAN BARU			/	APAD, SWASTA	650,000,000
10	JB PT(T2) 10	TERMINAL PASIR GUDANG SENTRAL	PEMBINAAN BARU		/		PBT	300,000,000

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Johor Bahru (Sambungan)**

BIL	KOD CADANGAN	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
11	JB PT(T3) 11	TERMINAL MEDINI	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,000,000
12	JB PT(T3) 12	TERMINAL ISL	PEMBINAAN BARU		/		APAD, SWASTA	5,000,000
13	JB PT(T3) 13	TERMINAL BKT INDAH	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,000,000
14	JB PT(T3) 14	TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNIVERSITI	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT		/		PBT	2,500,000
15	JB PT(T3)15	TERMINAL PULAI PERDANA	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,000,000
16	JB PT(T3) 16	TERMINAL DATO ONN	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,000,000
17	JB PT(T3) 17	TERMINAL BAS, TEKSI DAN KOMPLEKS PERNIAGAAN TMN JOHOR JAYA	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT		/		PBT	2,500,000
18	JB PT(T3) 18	TERMINAL TIRAM SENTRAL	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,000,000
19	JB PT(T3) 19	TERMINAL BANDAR SERI ALAM	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,000,000
20	JB PT(T3) 20	TERMINAL BAS KOTA MASAI	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	2,500,000
21	JB PT(T3) 21	TERMINAL BAS DAN TEKSI PASIR GUDANG	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT		/		APAD, PBT	2,500,000
22	JB PT(T4) 22	TERMINAL FOREST CITY	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
23	JB PT(T4) 23	TERMINAL PORT CITY	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
24	JB PT(T4) 24	TERMINAL PENDAS	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
25	JB PT(T4) 25	TERMINAL SUNWAY ISKANDAR	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
26	JB PT(T4) 26	TERMINAL PUTERI HARBOUR	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
27	JB PT(T4) 27	TERMINAL BAS DAN TEKSI GELANG PATAH	PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	5,000,000
28	JB PT(T4) 28	TERMINAL ULU CHOH	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
29	JB PT(T4) 29	TERMINAL BAS SELESA JAYA	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	2,500,000

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Johor Bahru (Sambungan)**

CADANGAN TERMINAL DAERAH JOHOR BAHRU				FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
BIL	KOD CADANGAN	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
30	JB PT(T4) 30	TERMINAL SG MELAYU	PEMBINAAN BARU			/	APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
31	JB PT(T4) 31	TERMINAL DANGA BAY	PEMBINAAN BARU			/	APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
32	JB PT(T4) 32	TERMINAL TMN PERLING	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
33	JB PT(T4) 33	TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNGKU TUN AMINAH	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT		/		PBT	2,500,000
34	JB PT(T4) 34	TERMINAL UTM	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,000,000
35	JB PT(T4) 35	TERMINAL IMPIAN EMAS	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
36	JB PT(T4) 36	TERMINAL BKT KEMPAS	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
37	JB PT(T4) 37	TERMINAL STULANG LAUT	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	3,000,000
38	JB PT(T4) 38	TERMINAL PASAR BORONG PANDAN	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	3,000,000
39	JB PT(T4) 39	TERMINAL TMN DAYA	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
40	JB PT(T4) 40	TERMINAL MAJU JAYA	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
41	JB PT(T4) 41	TERMINAL SERI AUSTIN	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
42	JB PT(T4) 42	TERMINAL FELDA ULU TEBRAU	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
43	JB PT(T4) 43	TERMINAL BAS DAN KERETA SEWA ULU TIRAM	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	2,500,000
44	JB PT(T4) 44	TERMINAL SG TIRAM	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
45	JB PT(T4) 45	TERMINAL BAS PERMAS JAYA	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	2,500,000
46	JB PT(T4) 46	TERMINAL BAS DAN TEKSI SERTA ARKED MASAI	PENARAFAN SEMULA & PENAMBAHBAIKAN NMT	/			PBT	2,500,000
47	JB PT(T4) 47	TERMINAL CAHAYA BARU	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	3,000,000
48	JB PT(T4) 48	TERMINAL TMN PASIR PUTIH	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
49	JB PT(T4) 49	TERMINAL PELABUHAN PASIR GUDANG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
50	JB PT(T4) 50	TERMINAL KG PASIR PUTIH	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
51	JB PT(T4) 51	TERMINAL TELUK KERANG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
52	JB PT(T4) 52	TERMINAL PERIGI ACHEH	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
53	JB PT(T4) 53	TERMINAL JETI TG LANGSAT	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
54	JB PT(T4) 54	TERMINAL KONG KONG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, JAB LAUT, PBT	3,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>2,775,500,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Rangkaian Transit Massa / Rapid Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD LALUAN	KORIDOR	TEKNOLOGI	CADANGAN RANGKAIAN TRANSIT MASSA / RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
1	JB PT(TM) 01	1	BRT (KOMITED)	SKUDAI LINE	22.05	/			MOT, APAD, IRDA, PAJ	661,500,000
2	JB PT(TM) 02	2	BRT (KOMITED)	TEBRAU LINE	14.6	/			MOT, APAD, IRDA, PAJ	438,000,000
3	JB PT(TM) 03	3	BRT (KOMITED)	ISKANDAR PUTERI LINE	13.4	/			MOT, APAD, IRDA, PAJ	402,000,000
4	JB PT(TM) 04	1	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	UTM - SENAI (1.9KM)	2		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	60,000,000
5	JB PT(TM) 05	2	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	DESA JAYA - BDR TIRAM	7.36		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	220,800,000
6	JB PT(TM) 06	3	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	MEDINI - KSAB	9.75		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	292,500,000
7	JB PT(TM) 07	4	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	TERMINAL STULANG LAUT - TERMINAL PASIR GUDANG SENTRAL	23.9		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	717,000,000
8	JB PT(TM) 08	5	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	SKUDAI - ULU CHOY	15.8		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	474,000,000
9	JB PT(TM) 09	6	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	DATARAN MBBB - ISKANDAR SENTRAL - SEELONG	22.65		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	679,500,000
10	JB PT(TM) 10	6	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	LARKIN - BAKAR BATU	5.54		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	166,200,000
11	JB PT(TM) 11	7	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	UTM - ISL	20.4			/	MOT, APAD, IRDA, PAJ	612,000,000
12	JB PT(TM) 12	8	BRT / AGT / LRT / RAPID BAS (QBUS)	PERMAS JAYA - DESA JAYA - MOUNT AUSTIN - DATO ONN - IMPIAN EMAS	25.79			/	MOT, APAD, IRDA, PAJ	773,700,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>					<b>183.24</b>					<b>5,497,200,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Rangkaian Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ Laluan Tetap), Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN) DENGAN PURATA KELAJUAN 40KMJ	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN TAHUNAN (PURATA 16 TRIP SEHARI) (RM)
					JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
1	JB PT(LH) 01	SETULANG LAUT TERMINAL – SOUTHKEY- DATO SULAIMAN MENTERI-PANDAN CITY- SETIA TROPIKA – ISKANDAR GS (VIA EDL E14 , NSE E2)	16.7	25.1		/		APAD, PAJ, SWASTA	780,224
2	JB PT(LH) 02	DATO SULAIMAN MENTERI – SETULANG BARU - LARKIN PERDANA – LARKIN SENTRAL – BB UDA – TMN CHEMPAKA HUB – KEMPAS BARU – ISKANDAR GSENTRAL	18.7	28.1		/		APAD, PAJ, SWASTA	873,664
3	JB PT(LH) 03	DATO SULAIMAN MENTERI – SETULANG BARU - LARKIN PERDANA – LARKIN SENTRAL – BB UDA – TMN CHEMPAKA HUB – KEMPAS BARU – ISKANDAR GSENTRAL	10.6	15.9	/			APAD, PAJ, SWASTA	495,232
4	JB PT(LH) 04	ISKANDAR SENTRAL - TMN DAYA – JOHOR JAYA TERMINAL	16.4	24.6		/		APAD, PAJ, SWASTA	766,208
5	JB PT(LH) 05	TERMINAL ISL – TMN PERLING – KEMPAS BARU- ISKANDAR SENTRAL	15.4	23.1			/	APAD, PAJ, SWASTA	719,488
6	JB PT(LH) 06	GELANG PATAH TERMINAL – LEBUH KOTA ISKANDAR - TERMINAL ISL	15.1	22.7	/			APAD, PAJ, SWASTA	705,472
7	JB PT(LH) 07	TERMINAL SERI AUSTIN – ULU TIRAM TERMINAL	16.1	24.2	/			APAD, PAJ, SWASTA	752,192
8	JB PT(LH) 08	LARKIN SENTRAL – LARKIN INDAH – PERINDUSTRIAN TAMPOI (FR3374) – KG UBI BARU – KANGKAR TEBRAU – TMN DAYA - TERMINAL SERI AUSTIN	16.4	24.6	/			APAD, PAJ, SWASTA	766,208
9	JB PT(LH) 09	ISKANDAR SENTRAL - PANDAN - TMN MOLEK – PERMAS INDAH – PERMAS JAYA TERMINAL	18.9	28.4			/	APAD, PAJ, SWASTA	883,008
10	JB PT(LH) 10	BUKIT INDAH – PERLING – KEMPAS LAMA – ISKANDAR SENTRAL	15	22.5		/		APAD, PAJ, SWASTA	700,800
11	JB PT(LH) 11	SENAI AIRPORT – SENAI AIRPORT CITY – IMPIAN MAS – KG PALAS – ISKANDAR GSENTRAL	19	28.5		/		APAD, PAJ, SWASTA	887,680
12	JB PT(LH) 12	TERMINAL SERI AUSTIN – MT AUSTIN – IMPIAN MAS – SKUDAI SENTRAL	16	24.0		/		APAD, PAJ, SWASTA	747,520
13	JB PT(LH) 13	TIRAM SENTRAL – TERMINAL SERI AUSTIN	14.4	21.6		/		APAD, PAJ, SWASTA	672,768
14	JB PT(LH) 14	FELDA ULU TEBRAU – BATU GAJAH – IMPIAN JAYA – PEMUDA JAYA –SENAI TERMINAL	14	21.0			/	APAD, PAJ, SWASTA	654,080
15	JB PT(LH) 15	TIRAM TERMINAL – FELDA ULU TEBRAU	10	15.0		/		APAD, PAJ, SWASTA	467,200
16	JB PT(LH) 16	TERMINAL PULAI JAYA – E3 – MEDINI SENTRAL	21.2	31.8			/	APAD, PAJ, SWASTA	990,464
17	JB PT(LH) 17	KULAI SENTRAL – INDAH PURA – JPO – E3 - TERMINAL PULAI JAYA	15.3	23.0			/	APAD, PAJ, SWASTA	714,816
18	JB PT(LH) 18	PULAI PERDANA – KANKAR PULAI – ULU CHOHO – SETIA ECO GARDENS – NUSA BAYU – GELANG PATAH	19.8	29.7	/			APAD, PAJ, SWASTA	925,056
19	JB PT(LH) 19	ISKANDAR PUTERI GATEWAY - PTP PORT CITY – TG.KUPANG - PENDAS JETI	18.2	27.3			/	APAD, PAJ, SWASTA	850,304
20	JB PT(LH) 20	BKT INDAH- NUSA SENTRAL – HORIZON HILL – MEDINI SENTRAL – LEDANG – LEASURE FARM – ISKANDAR PUTERI GATEWAY	15	22.5			/	APAD, PAJ, SWASTA	700,800
21	JB PT(LH) 21	TERMINAL SUNWAY ISKANDAR – TERMINAL ISL – TERMINAL KG SUNGAI MELAYU JETI	18.7	28.1		/		APAD, PAJ, SWASTA	873,664
22	JB PT(LH) 22	FOREST CITY – KSAB- MEDINI PERSIARAN 3- MEDINI SENTRAL – TERMINAL SUNWAY ISKANDAR	17.4	26.1		/		APAD, PAJ, SWASTA	812,928
23	JB PT(LH) 23	TERMINAL SELESA JAYA – 5 KEDAI – GELANG PATAH – MEDINI SENTRAL	17.1	25.7	/			APAD, PAJ, SWASTA	798,912
24	JB PT(LH) 24	ISKANDAR SENTRAL – CHEMPAKA – TUN AMINAH – TERMINAL SELESA JAYA	24.8	37.2	/			APAD, PAJ, SWASTA	1,158,656
25	JB PT(LH) 25	TERMINAL TMN OKID - TERMINAL TMN UNIVERSITI - SKUDAI SENTRAL	16.2	24.3	/			APAD, PAJ, SWASTA	756,864
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>32,751,187</b>

Sumber: PIPJ

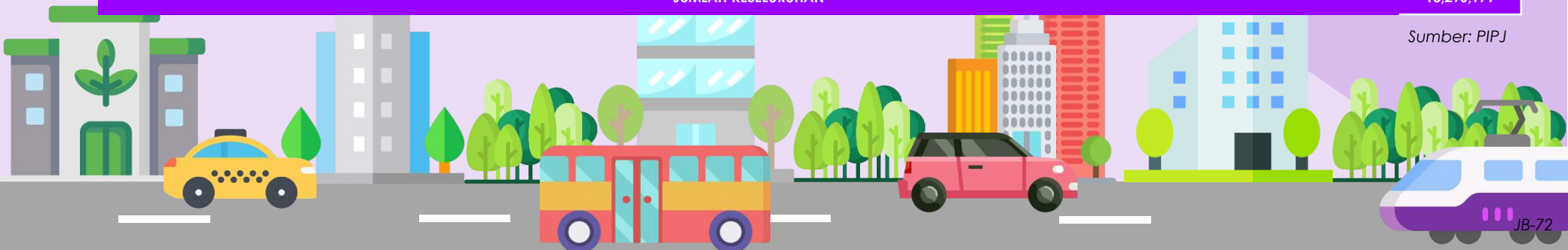


# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Rangkaian Bas Henti-henti (BMJ Laluan Tetap), Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN) DENGAN PURATA KELAJUAN 40KMJ	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN TAHUNAN (PURATA 16 TRIP SEHARI) (RM)
					JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
26	JB PT(LH) 26	LARKIN SENTRAL – TASIK UTARA – NONG CHIK – HAS-MAHMOODIAH – NGEE HENG- WADI HANA – BKT SENYUM – BSI- SRI PLANGI – SETULANG LAUT TERMINAL	10.4	15.6	/			APAD, PAJ, SWASTA	485,888
27	JB PT(LH) 27	TERMINAL DANGA BAY - PERLING TERMINAL STULANG LAUT TERMINAL –SERI TEBRAU - TMN SENTOSA – SETULANG DARAT – KWSN INDUSTRI TAMPOI – BB UDA – TERMINAL DANGA BAY	8.94	13.4		/		APAD, PAJ, SWASTA	417,677
28	JB PT(LH) 28	JOHOR JAYA TERMINAL – PELENTUNG – SERI ALAM – RINTING – KUALA MASAI – PB PASIR GUDANG	18.3	27.5	/			APAD, PAJ, SWASTA	854,976
29	JB PT(LH) 29	PERMAS JAYA TERMINAL – RINTING –SERI ALAM – MASAI - SCIENTEX – KOTA MASAI TERMINAL	21.2	31.8	/			APAD, PAJ, SWASTA	990,464
30	JB PT(LH) 30	TERMINAL MASAI – PASIR GUDANG TERMINAL – CIQ LINTASAN KETIGA	20.2	30.3	/		/	APAD, PAJ, SWASTA	943,744
31	JB PT(LH) 31	PERMAS JAYA – KOTA PUTERI – BB SERI ALAM - SERI ALAM TERMINAL – TERMINAL MASAI	18	27.0			/	APAD, PAJ, SWASTA	840,960
32	JB PT(LH) 32	PB PASIR GUDANG – PELABUHAN JOHOR – PASIR PUTEH – PELABUHAN TG LANGSAT	11.8	17.7	/			APAD, PAJ, SWASTA	551,296
33	JB PT(LH) 33	KONGKONG JETI – CAHAYA BARU – SCIENTEX – PB PASIR GUDANG	18.4	27.6	/			APAD, PAJ, SWASTA	859,648
34	JB PT(LH) 34	TERMINAL PASIR PUTIH – PB PASIR GUDANG – SERI ALAM TERMINAL	16.4	24.6	/	/		APAD, PAJ, SWASTA	766,208
35	JB PT(LH) 35	TERMINAL KONG KONG - TERMINAL KG BAOH (KT)	16	24.0			/	APAD, PAJ, SWASTA	747,520
36	JB PT(LH) 36	KONGKONG JETI – BISTARI PERDANA – KOTA MASAI – PASIR GUDANG SENTRAL – TERMINAL PASIR PUTIH	32	48.0			/	APAD, PAJ, SWASTA	1,495,040
37	JB PT(LH) 37	TERMINAL PG SENTRAL – KOTA MASAI – BKT DAHLIA – PADANG JAWA – SERI ALAM TERMINAL –RINTING – KUALA MASAI JETI	19.2	28.8	/	/		APAD, PAJ, SWASTA	897,024
38	JB PT(LH) 38	JETI PERIGI ACHEH – PERINDUSTRIAN TG LANGSAT – JLN PASIR PUTIH – TERMINAL PG SENTRAL	19.7	29.6	/	/		APAD, PAJ, SWASTA	920,384
39	JB PT(LH) 39	CAHAYA BARU –SG.TIRAM – ULU TIRAM	13	19.5		/		APAD, PAJ, SWASTA	607,360
40	JB PT(LH) 40	PERMAS JAYA - DESA CEMERLANG - WANGSA PUTERI - TERMINAL ULU TIRAM	18.1	27.2	/		/	APAD, PAJ, SWASTA	845,632
41	JB PT(LH) 41	TIRAM SENTRAL - TERMINAL SRI SAUJANA	14.3	21.5			/	APAD, PAJ, SWASTA	668,096
42	JB PT(LH) 42		8.67	13.0		/		APAD, PAJ, SWASTA	405,062
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>13,296,979</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	LUAS KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (PEMBANGUNAN PUSAT MMS + PERISIAN/APPS) (RM)
				JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
1	JB PT(DRT) 01	PORT CITY	46.3	/			PAJ, MBIP, SWASTA	13,000,000
2	JB PT(DRT) 02	ISKANDAR PUTERI / GELANG PATAH	96.5	/				
3	JB PT(DRT) 03	ECO SETIA GARDEN / ULU CHOHO	37.5	/				
4	JB PT(DRT) 04	DANGA / PERLING / BKT INDAH / PULAI / TMN U / SKUDAI	120	/			PAJ, MBJB, SWASTA	13,000,000
5	JB PT(DRT) 05	IMPIAN EMAS / TAMPOI / KEMPAS	43.7	/				
6	JB PT(DRT) 06	JOHOR BAHRU	65.3	/				
7	JB PT(DRT) 07	DATO ONN / PMN DAYA / MOUNT AUSTIN / PUTERI WANGSA	129	/			PAJ, MBPG, SWASTA	13,000,000
8	JB PT(DRT) 08	ULU TIRAM / SG TIRAM / ULU TEBRAU	132	/				
9	JB PT(DRT) 09	PERMAS / JOHOR JAYA / SERI ALAM	103	/				
10	JB PT(DRT) 10:	PASIR GUDANG	147	/				
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>39,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Rel, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM REL	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN REL ANTARABANGSA</b>										
1	JB PA(RTS)	CADANGAN SISTEM TRANSIT RAPID JOHOR BAHRU - SINGAPURA	PENUMPANG	2.38	1	/			MOT, PRASARANA	3,700,000,000
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>										
2	JHR PA(HSR)	CADANGAN LALUAN REL LAJU YANG MENGHUBUNGKAN JOHOR DARI KL-SEREMBAN-AYER KEROH- PAGOH-BATU PAHAT- ISKANDAR PUTERI	PENUMPANG	7.94	1		/		MOT, APAD, SWASTA	794,000,000
3	JHR PA(KTM-LBE)	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KERETAPI SEDIADA KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS - JB SENTRAL (PLBEGJB)	PENUMPANG & KARGO	19.9	2	/			MOT, PAK, KTM	995,000,000
<b>RANGKAIAN REL ANTARA/DALAM DAERAH</b>										
4	JB PA(NT-RL) 1	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KTM KEMPAS BARU - PASIR GUDANG KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK SEBAGAI REL PENUMPANG	PENUMPANG & KARGO	28.7	15		/		MOT, PAK, KTM, SWASTA	1,435,000,000
5	JB PA(NT-RL) 2	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KTM KEMPAS BARU - PELABUHAN TG PELEPAS (PTP)	PENUMPANG & KARGO	38.9	17		/		MOT, PAK, KTM, SWASTA	1,945,000,000
6	JB PA(CDG-RL) 3	CADANGAN REL PINTASAN KEMPAS BARU - PTP	PENUMPANG & KARGO	6.17	1		/		MOT, PAK, KTM, SWASTA	308,500,000
<b>RANGKAIAN REL DALAM BANDAR (DPM)</b>										
7	JB PA(DPM) 1	DPM STULANG – HAS – DANGA BAY	PENUMPANG	8.9	11		/		MOT, SWASTA	1,513,000,000
8	JB PA(DPM) 3	CADANGAN DPM ISKANDAR PUTERI 1	PENUMPANG	16.8	14			/	MOT, SWASTA	2,856,000,000
9	JB PA(DPM) 4	CADANGAN DPM ISKANDAR PUTERI 2	PENUMPANG	5.70	6			/	MOT, SWASTA	969,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>										<b>14,515,500,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan PT Air Antarabangsa Dan Dalam Daerah, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (PENAMBAHBAIKAN / PEMBINAAN JETI TEKSI AIR) (RM)
					JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR JOHOR BAHRU (TERMINAL FERI ANTARABANGSA)</b>									
1	JB PA(JT) 4	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI ANTARABANGSA PUTERI HARBOUR					√	PAJ, SWASTA	5,000,000
2	JB PA(JT) 5	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG STULANG LAUT				√		PAJ, SWASTA	10,000,000
3	JB PA(JT) 6	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG PASIR GUDANG				√		PAJ, SWASTA	10,000,000
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR JOHOR BAHRU (TEKSI AIR)</b>									
4	JB PA(TA) 1	TEKSI AIR TUN SRI LANANG - PUTERI HARBOUR	17.8	6	√			PAJ, SWASTA	1,950,000
5	JB PA(TA) 2	TEKSI AIR PUTERI HARBOUR - PTP	16.8	5		√		PAJ, SWASTA	1,625,000
6	JB PA(TA) 3	TEKSI AIR STULANG - PASIR GUDANG	18.2	4	√			PAJ, SWASTA	1,300,000
7	JB PA(TA) 4	TEKSI AIR PASIR GUDANG - SG LATOH, KONGKONG	22.7	8		√		PAJ, SWASTA	2,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>32,475,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>								
1	JB PB (LKT) 01	LPT4 (SEKYEN KOTA TINGGI)	55		/		LLM, JKR	
2	JB PB (LKT) 02	JB JALAN LINGKARAN LUAR	24		/			
3	JB PB (LKT) 03	LINK KE-3	8.73		/			
4	JB PB (LKT) 04	EDL	9.1		/			
5	JB PB (LKT) 05	LALUAN MASUK LEBUHRAYA SELUDANG	5.89		/			
6	JB PB (LKT) 06	LEBUHRAYA SENAI DESARU -PASIR GUDANG	7.2	/				
7	JB PB (LKT) 07	LINK KE-2 - LEBUHRAYA SENAI DESARU	9.72	/				
8	JB PB (LKT) 08	CADANGAN JALAN BARU: PONTIAN - PEKAN NENAS - LEBUHRAYA SENAI DESARU	25		/			
9	JB PB (LKT) 09	LEBUHRAYA SENAI DESARU (SEKSYEN JOHOR BAHRU)	40	/				
10	JB PB (LKT) 10	LPT 4 (SEKSYEN JOHOR BAHRU)	11		/			
11	JB PB (LKT) 11	LEBUHRAYA SELUDANG	6.3		/			
12	JB PB (LKT) 12	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	173		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
13	JB PB (LTT) 01	PASIR GUDANG - TANJUNG LANGSAT	15.2	/			LLM, JKR, PBT	
14	JB PB (LTT) 02	LEBUHRAYA PERLING - PASIR GUDANG	40	/				
15	JB PB (LTT) 03	LEBUHRAYA PANTAI BARAT	1.81		/			
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>								
16	JB PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU TG PELEPAS				/	SWASTA	110,000,000
17	JB PB (PLS) 02	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PASIR GUDANG				/	SWASTA	110,000,000
18	JB PB (PLS) 03	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU KEMPAS BARU				/	SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
19	JB PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK SG TIRAM				/	SWASTA	50,000,000
20	JB PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK ULU TIRAM				/	SWASTA	50,000,000
21	JB PB (PLD) 03	PUSAT LOGISTIK TEBRAU				/	SWASTA	50,000,000
22	JB PB (PLD) 04	PUSAT LOGISTIK INDAHPUTRA				/	SWASTA	50,000,000
23	JB PB (PLD) 05	PUSAT LOGISTIK GELANG PATAH				/	SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
24	JB PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN ISKANDAR PUTERI				/	SWASTA	10,000,000
25	JB PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN BKT INDAH / HORIZON HILL				/	SWASTA	10,000,000
26	JB PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN TAMAN SUTERA DANGA				/	SWASTA	10,000,000
27	JB PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TAMAN UNIVERSITI				/	SWASTA	10,000,000
28	JB PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN PULAI PERDANA				/	SWASTA	10,000,000
29	JB PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN TEBRAU				/	SWASTA	10,000,000
30	JB PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN BBU				/	SWASTA	10,000,000
31	JB PB (PA) 08	JB PB(PA) 8: PUSAT AGIHAN MOUNT AUSTIN				/	SWASTA	10,000,000
32	JB PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN DESA JAYA				/	SWASTA	10,000,000
33	JB PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN PUTERI WANGSA				/	SWASTA	10,000,000

# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	JB PB (PA) 11	PUSAT AGIHAN BANDAR TIRAM				/	SWASTA	10,000,000
2	JB PB (PA) 12	PUSAT AGIHAN BDR DATO ONN				/	SWASTA	10,000,000
3	JB PB (PA) 13	PUSAT AGIHAN KOTA PUTERI				/	SWASTA	10,000,000
4	JB PB (PA) 14	PUSAT AGIHAN PLENTONG				/	SWASTA	10,000,000
5	JB PB (PA) 15	PUSAT AGIHAN PASIR GUDANG				/	SWASTA	10,000,000
6	JB PB (PA) 16	PUSAT AGIHAN CAHAYA MASAI				/	SWASTA	10,000,000
7	JB PB (PA) 17	PUSAT AGIHAN SERI ALAM				/	SWASTA	10,000,000
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
8	JB PB (PT) 01	FELDA ULU TEBRAU				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
9	JB PB (PT) 02	SG TIRAM				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
10	JB PB (PT) 03	GELANG PATAH				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
11	JB PB (PT) 04	PERMAS JAYA				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
12	JB PB (PT) 05	SELESA JAYA				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
13	JB PB (PT) 06	HENTIAN LORI PASIR GUDANG		/			LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
14	JB PB (PT) 07	PERINDUSTRIAN TEBRAU		/			LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
15	JB PB (PT) 08	KEMPAS LAMA				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
16	JB PB (PT) 09	DESA CEMERLANG				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
17	JB PB (PT) 10	TG LANGSAT				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
18	JB PB (PT) 11	SEELONG				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>BANDAR LOGISTIK</b>								
19	JB PB (BL) 01	BANDAR LOGISTIK CAHAYA BARU				/	SWASTA	500,000,000
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>								
20	JB PB (R) 01	REL KERETAPI SAMBUNGAN Pengerang dari JAJARAN PASIR GUDANG	15.5			/	PAK, KTM	1,550,000,000
21	JB PB (R) 02	REL KERETAPI PELABUHAN TANJUNG PELEPAS DAN PASIR GUDANG	67.6			/	PAK, KTM	6,760,000,000
22	JB PB (R) 03	REL KERETAPI KEMPAS BARU - PASIR GUDANG	29.7			/	PAK, KTM	2,970,000,000
23	JB PB (R) 04	REL KERETAPI BY-PASS KEMPAS BARU - PTP	6.17			/	PAK, KTM	617,000,000
24	JB PB (R) 05	REL KERETAPI KEMPAS BARU - PELABUHAN TANJUNG PELEPAS	38.9			/	PAK, KTM	3,890,000,000
<b>PELABUHAN LAUT</b>								
25	JB PB(P) 1	MENAIK TARAF KAPASITI PELABUHAN TANJUNG PELEPAS				/	SWASTA	500,000,000
26	JB PB(P) 2	MENAIK TARAF KAPASITI PELABUHAN PASIR GUDANG				/	LPJ, SWASTA	500,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>17,687,000,000</b>

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
1	JB PH(TOD1) 1	CADANGAN TOD 1 DI TERMINAL JB SENTRAL / BSI	TOD 1	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / RTS / BRT / BAS PERANTARA / DPM / TEKSI BANDAR & RENTAS SEMPADAN / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
2	JB PH(TOD1) 2	CADANGAN TOD 1 DI TERMINAL KSAB	TOD 1	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN	/			PBT, SWASTA	3,800,000
3	JB PH(TOD1) 3	CADANGAN TOD 1 DI TERMINAL CIQ JAMBATAN KE-3	TOD 1	PERTUKARAN BAS RENTAS SEMPADAN			/	PBT, SWASTA	3,800,000
BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
4	JB PH(TOD2) 1	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL ISKANDAR SENTRAL	TOD 2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BRT / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	19,000,000
5	JB PH(TOD2) 2	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL LARKIN SENTRAL	TOD 2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	19,000,000
6	JB PH(TOD2) 3	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL SKUDAI	TOD 2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	19,000,000
7	JB PH(TOD2) 4	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL DESA JAYA	TOD 2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT	/			PBT, SWASTA	19,000,000
8	JB PH(TOD2) 5	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL ISKANDAR PUTERI SENTRAL (HSR)	TOD 2	HSR / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / TEKSI RENTAS SEMPADAN / DRT			/	PBT, SWASTA	19,000,000
9	JB PH(TOD2) 6	CADANGAN TOD 2 DI TERMINAL PASIR GUDANG SENTRAL	TOD 2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT		/		PBT, SWASTA	19,000,000

Sumber: PIPJ

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
10	JB PH(TOD3) 1	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL MEDINI	TOD 3	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / DRT	/			PBT, SWASTA	15,200,000
11	JB PH(TOD3) 2	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL ISL	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DPM / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
12	JB PH(TOD3) 3	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BKT INDAH	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
13	JB PH(TOD3) 4	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNIVERSITI	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
14	JB PH(TOD3) 5	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL PULAI PERDANA	TOD 3	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
15	JB PH(TOD3) 6	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL DATO ONN	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
16	JB PH(TOD3) 7	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS, TEKSI DAN KOMPLEKS PERNIAGAAN TMN JOHOR JAYA	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
17	JB PH(TOD3) 8	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL TIRAM SENTRAL	TOD 3	BAS EKSRES ANTARA NEGERI / BAS EKSRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
18	JB PH(TOD3) 9	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BANDAR SERI ALAM	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000
19	JB PH(TOD3) 10	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS KOTA MASAI	TOD 3	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	15,200,000
20	JB PH(TOD3) 11	CADANGAN TOD 3 DI TERMINAL BAS DAN TEKSI PASIR GUDANG	TOD 3	BAS EKSRES ANTARA NEGERI / BAS EKSRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	15,200,000

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
21	JB PH(TOD4) 1	CADANGAN TOD 4 TERMINAL FOREST CITY	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
22	JB PH(TOD4) 2	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PORT CITY	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
23	JB PH(TOD4) 3	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PENDAS	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
24	JB PH(TOD4) 4	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SUNWAY ISKANDAR	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
25	JB PH(TOD4) 5	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PUTERI HARBOUR	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
26	JB PH(TOD4) 6	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN TEKSI GELANG PATAH	TOD 4	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
27	JB PH(TOD4) 7	CADANGAN TOD 4 TERMINAL ULU CHOHO	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
28	JB PH(TOD4) 8	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS SELESA JAYA	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
29	JB PH(TOD4) 9	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SG MELAYU	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR			/	PBT, SWASTA	3,800,000
30	JB PH(TOD4) 10	CADANGAN TOD 4 TERMINAL DANGA BAY	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR			/	PBT, SWASTA	3,800,000
31	JB PH(TOD4) 11	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN PERLING	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
32	JB PH(TOD4) 12	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN TEKSI TMN UNGKU TUN AMINAH	TOD 4	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI / BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PBT, SWASTA	3,800,000
33	JB PH(TOD4) 13	CADANGAN TOD 4 TERMINAL UTM	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
34	JB PH(TOD4) 14	CADANGAN TOD 4 TERMINAL IMPIAN EMAS	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
35	JB PH(TOD4) 15	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BKT KEMPAS	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN TOD	JENIS TOD	PERKHIDMATAN DI TERMINAL PT	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
					JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
36	JB PH(TOD4) 16	CADANGAN TOD 4 TERMINAL STULANG LAUT	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
37	JB PH(TOD4) 17	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PASAR BORONG PANDAN	TOD 4	BRT / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
38	JB PH(TOD4) 18	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN DAYA	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
39	JB PH(TOD4) 19	CADANGAN TOD 4 TERMINAL MAJU JAYA	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
40	JB PH(TOD4) 20	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SERI AUSTIN	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
41	JB PH(TOD4) 21	CADANGAN TOD 4 TERMINAL FELDA ULU TEBRAU	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
42	JB PH(TOD4) 22	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN KERETA SEWA ULU TIRAM	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
43	JB PH(TOD4) 23	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SG TIRAM	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
44	JB PH(TOD4) 24	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS PERMAS JAYA	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
45	JB PH(TOD4) 25	CADANGAN TOD 4 TERMINAL BAS DAN TEKSI SERTA ARKED MASAI	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PBT, SWASTA	3,800,000
46	JB PH(TOD4) 26	CADANGAN TOD 4 TERMINAL CAHAYA BARU	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PBT, SWASTA	3,800,000
47	JB PH(TOD4) 27	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN PASIR PUTIH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
48	JB PH(TOD4) 28	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PELABUHAN PASIR GUDANG	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / FERI ANTARABANGSA / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
49	JB PH(TOD4) 29	CADANGAN TOD 4 TERMINAL KG PASIR PUTIH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
50	JB PH(TOD4) 30	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TELUK KERANG	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
51	JB PH(TOD4) 31	CADANGAN TOD 4 TERMINAL PERIGI ACHEH	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
52	JB PH(TOD4) 32	CADANGAN TOD 4 TERMINAL JETI TG LANGSAT	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
53	JB PH(TOD4)33	CADANGAN TOD 4 TERMINAL KONG KONG	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT / TEKSI AIR		/		PBT, SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>428,000,000</b>

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT Terminal PT, Daerah Johor Bahru

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENS PERLAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	JB NMT 1	TERMINAL BAS GELANG PATAH	2.32	/			PBT	464,000
2	JB NMT 2	HUB SELESA JAYA	5.18	/			PBT	1,036,000
3	JB NMT 3	PERHENTIAN BAS & TEKSI JOHOR BAHRU	4.65	/			PBT	930,000
4	JB NMT 4	KTM JB SENTRAL	7.07	/			PBT	1,414,000
5	JB NMT 5	TERMINAL BAS KOTA ISKANDAR	6.65		/		PBT	1,330,000
6	JB NMT 6	KEMPAS BARU	1.63	/			PBT	326,000
7	JB NMT 7	LARKIN SENTRAL	8.00	/			PBT	1,600,000
8	JB NMT 8	TERMINAL BAS JOHOR JAYA	11.19	/			PBT	2,238,000
9	JB NMT 9	TERMINAL BAS KOTA MASAI	12.47	/			PBT	2,494,000
10	JB NMT 10	TERMINAL BAS PASIR GUDANG	5.84	/			PBT	1,168,000
11	JB NMT 11	TERMINAL BAS PERMAS JAYA	3.04	/			PBT	608,000
12	JB NMT 12	TERMINAL BAS ULU TIRAM	7.99	/			PBT	1,598,000
13	JB NMT 13	TERMINAL FERI PASIR GUDANG	0.52	/			PBT	104,000
14	JB NMT 14	TERMINAL FERI PUTERI HARBOUR	1.77	/			PBT	354,000
15	JB NMT 15	TERMINAL FERI STULANG	0.65	/			PBT	130,000
16	JB NMT 16	TERMINAL GP SENTRAL	1.95	/			PBT	390,000
17	JB NMT 17	TERMINAL MASAI	4.17	/			PBT	834,000
18	JB NMT 18	TERMINAL BAS TMN UNIVERSITI	4.04	/			PBT	808,000
19	JB NMT 19	TERMINAL BAS TMN UNGKU TUN AMINAH	6.87	/			PBT	1,374,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>19,200,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.13: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Johor

BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
1	JB PH(CS) 01	FOREST CITY (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
2	JB PH(CS) 02	PETRONAS LINKEDUA (SELATAN) (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
3	JB PH(CS) 03	PETRONAS LINKEDUA (UTARA)		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
4	JB PH(CS) 04	CITRINE HUB (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
5	JB PH(CS) 05	MEDINI SENTRAL 5 (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
6	JB PH(CS) 06	PUTERI HARBOUR (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
7	JB PH(CS) 07	MEDINI MALL (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
8	JB PH(CS) 08	CALTEX EDUCITY		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
9	JB PH(CS) 09	EKO BOTANI (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
10	JB PH(CS) 10	PETRONAS NUSA PERINTIS	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
11	JB PH(CS) 11	PETRONAS TMN PERLING	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
12	JB PH(CS) 12	PETRONAS TMN BKT INDAH 3	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
13	JB PH(CS) 13	PETRONAS TMN SRI OKID		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
14	JB PH(CS) 14	PETRONAS TMN MUTIARA RINI	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
15	JB PH(CS) 15	PETRONAS TMN TAMPOI UTAMA	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
16	JB PH(CS) 16	PETRONAS SKUDAI	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
17	JB PH(CS) 17	PETRONAS TMN UNIVERSITI		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
18	JB PH(CS) 18	PETRONAS LBHRAYA SKUDAI - PONTIAN	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
19	JB PH(CS) 19	PETRONAS TMN PULAI PERDANA	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
20	JB PH(CS) 20	PETRONAS SRI PULAI		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
21	JB PH(CS) 21	PETRONAS TOL SKUDAI (UTARA) (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
22	JB PH(CS) 22	PETRONAS TMN IMPIAN EMAS	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
23	JB PH(CS) 23	PETRONAS BKT KEMPAS		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
24	JB PH(CS) 24	SETIA TROPIKA (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
25	JB PH(CS) 25	PETRONAS BDR DATO ONN	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
26	JB PH(CS) 26	PETRONAS TMN SETIA INDAH	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
27	JB PH(CS) 27	PETRONAS LEBUHRAYA PASIR GUDANG 3 (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecap Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.13: Senarai Cadangan Stesen Pengecap Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Johor Bahru (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
28	JB PH(CS) 28	PETRONAS JLN TAMPOI	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
29	JB PH(CS) 29	PETRONAS JALAN TUN RAZAK	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
30	JB PH(CS) 30	JLN MARIAMAH (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
31	JB PH(CS) 31	DOUBLETREE BY HILTON HOTEL (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
32	JB PH(CS) 32	PETRONAS BKT CHAGAR	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
33	JB PH(CS) 33	PETRONAS TAMAN DAYA	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
34	JB PH(CS) 34	PETRONAS JLN PANDAN	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
35	JB PH(CS) 35	TMN MOLEK (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
36	JB PH(CS) 36	PETRONAS JLN ROSEMERAH		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
37	JB PH(CS) 37	PETRONAS MOUNT AUSTIN		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
38	JB PH(CS) 38	DESA TEBRAU (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
39	JB PH(CS) 39	PETRONAS TMN DESA JAYA		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
40	JB PH(CS) 40	PETRONAS DESA CEMERLANG	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
41	JB PH(CS) 41	PETRONAS WANGSA PUTERI	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
42	JB PH(CS) 42	PETRONAS ULU TIRAM	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
43	JB PH(CS) 43	PETRONAS BAYU SENIBONG	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
44	JB PH(CS) 44	PETRONAS PERMAS JAYA	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
45	JB PH(CS) 45	PETRONAS LEBUHRAYA PASIR GUDANG 2 (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
46	JB PH(CS) 46	PETRONAS LEBUHRAYA PASIR GUDANG (SEDIA ADA)				KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
47	JB PH(CS) 47	PETRONAS BDR SERI ALAM	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
48	JB PH(CS) 48	PETRONAS PB PASIR GUDANG	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
49	JB PH(CS) 49	PETRONAS JLN GANGSA PG		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
50	JB PH(CS) 50	PETRONAS PASIR PUTIH PG	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
51	JB PH(CS) 51	PETRONAS KOTA MASAI	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
52	JB PH(CS) 52	PETRONAS CAHAYA MASAI		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURAHAN</b>							<b>1,560,000</b>

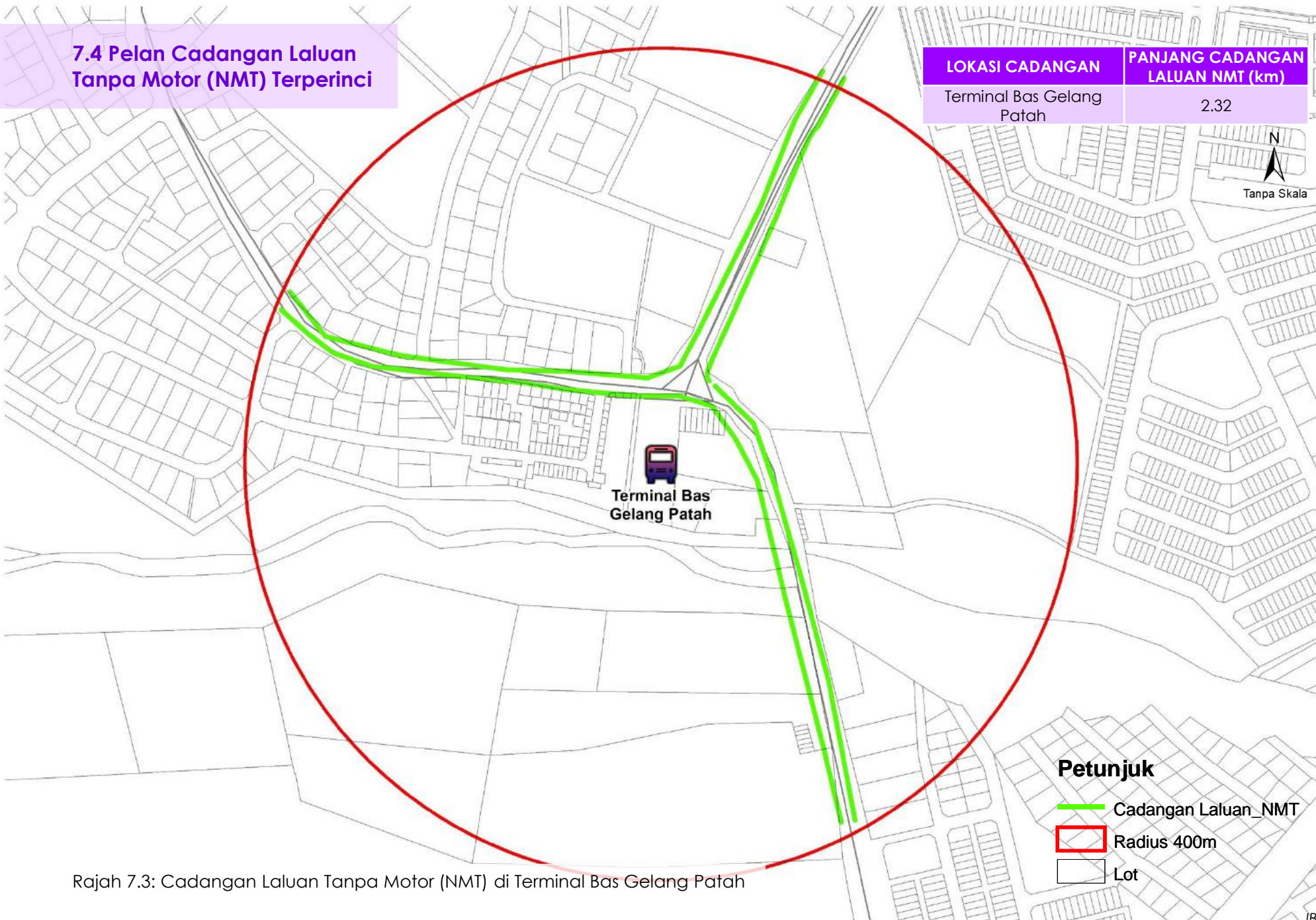
Sumber: PIPJ



Lampiran

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Gelang Patah	2.32



Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Gelang Patah

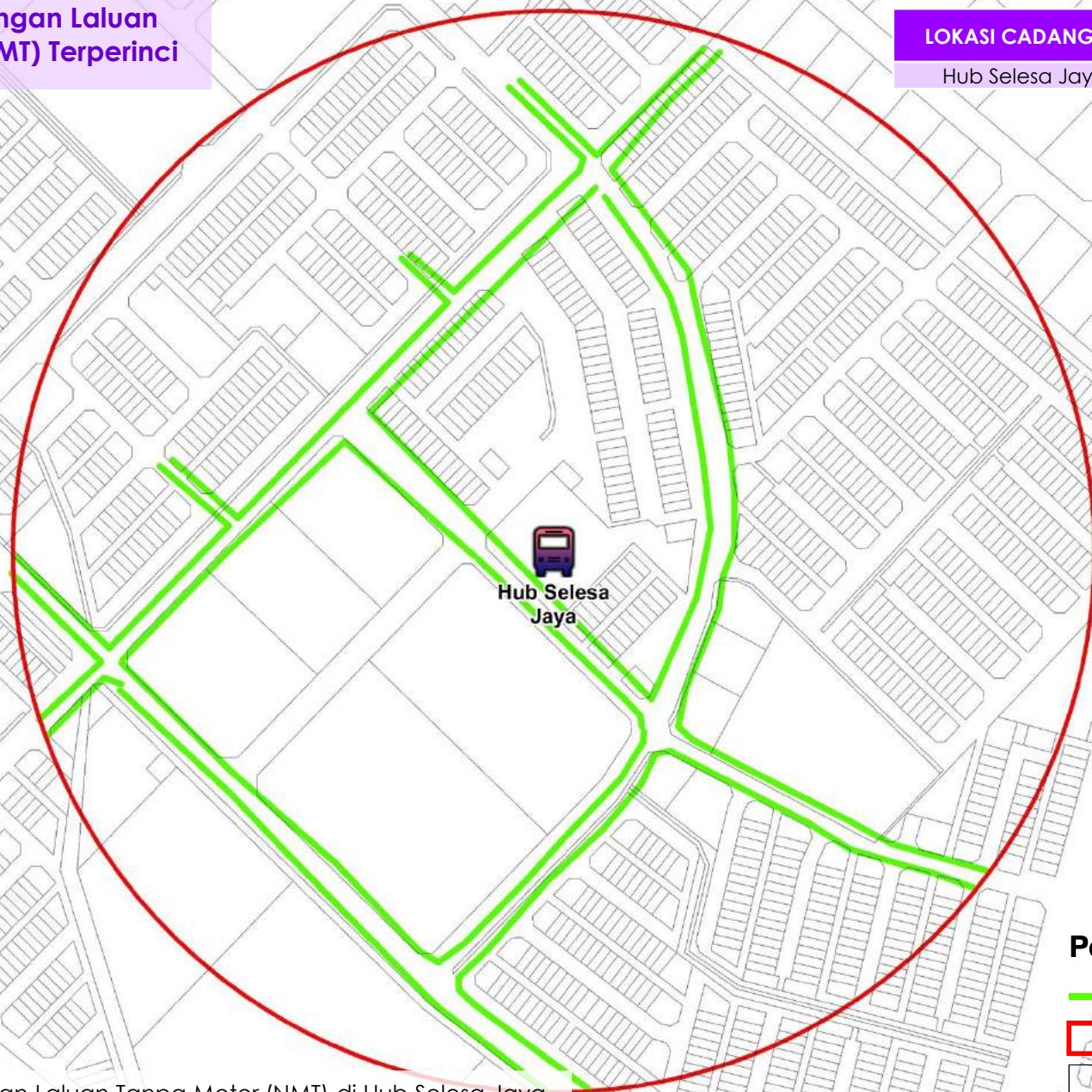
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN

Hub Selesa Jaya

PANJANG CADANGAN  
LALUAN NMT (km)

5.18



Hub Selesa  
Jaya

### Petunjuk

 Cadangan Laluan NMT

 Radius 400m

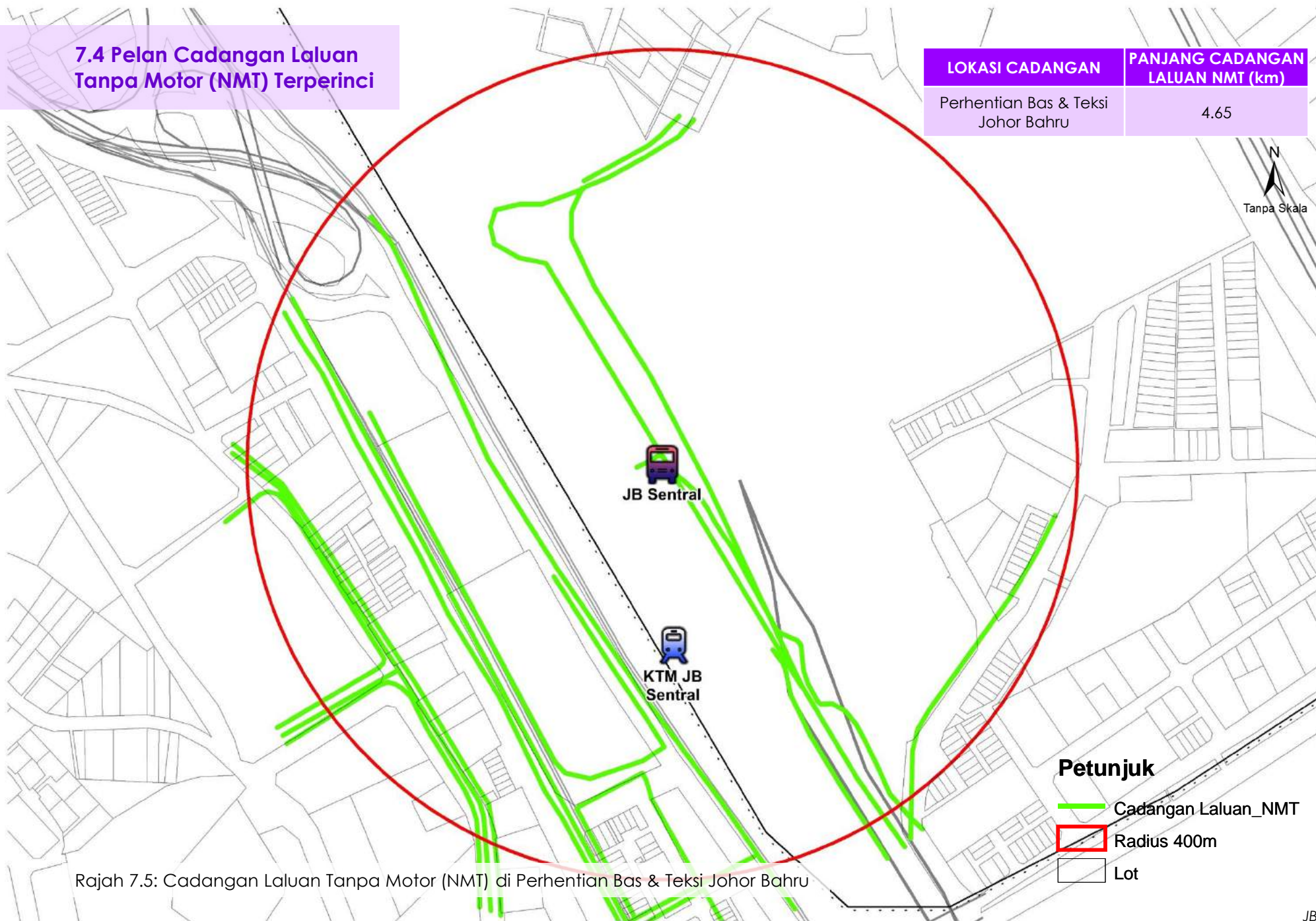
 Lot

Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Hub Selesa Jaya



## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

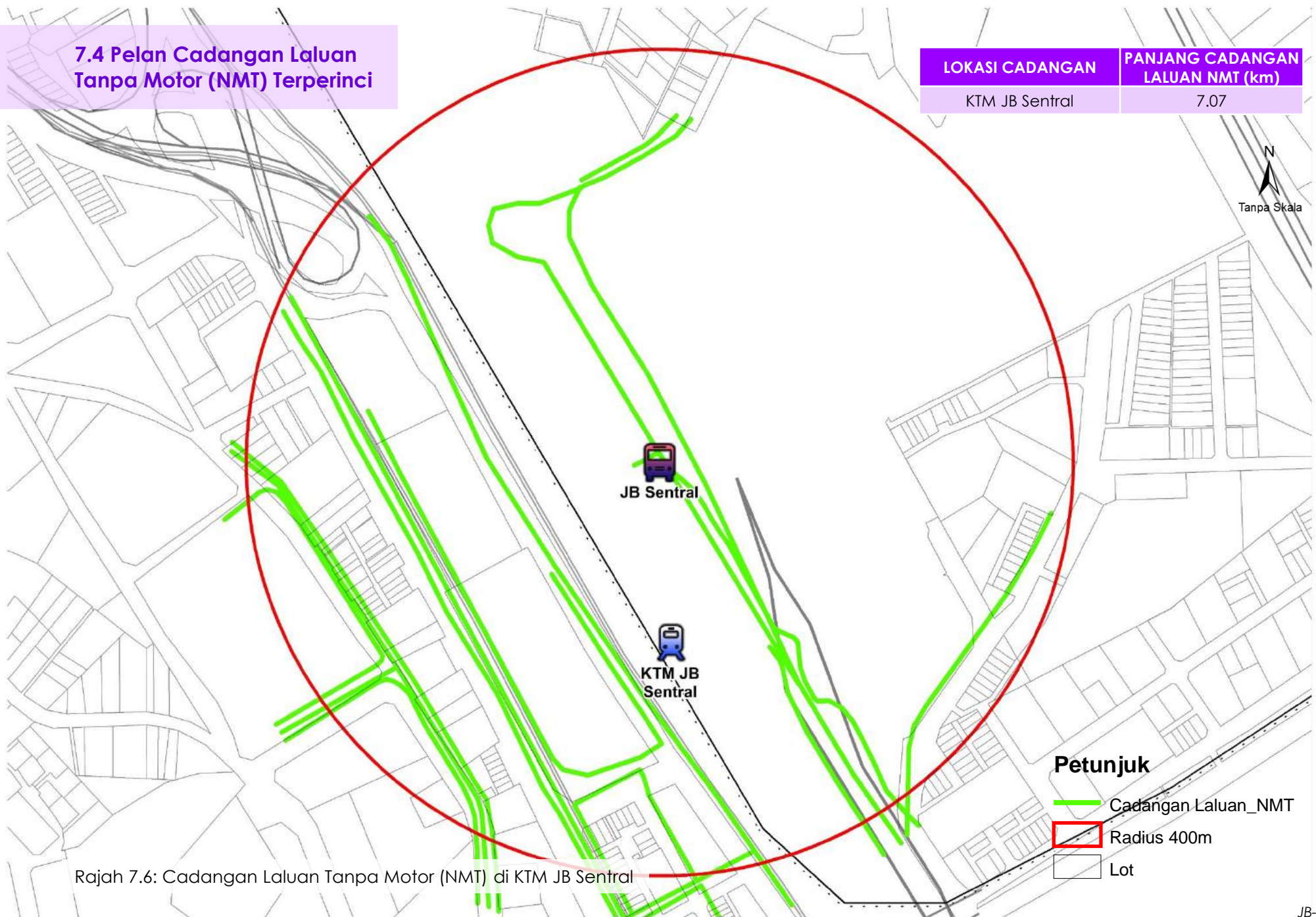
LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Johor Bahru	4.65



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Johor Bahru

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
KTM JB Sentral	7.07



Rajah 7.6: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di KTM JB Sentral

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Kota Iskandar	6.65



Rajah 7.7: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Kota Iskandar

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Kempas Baru	1.63



KTM Kempas Baru

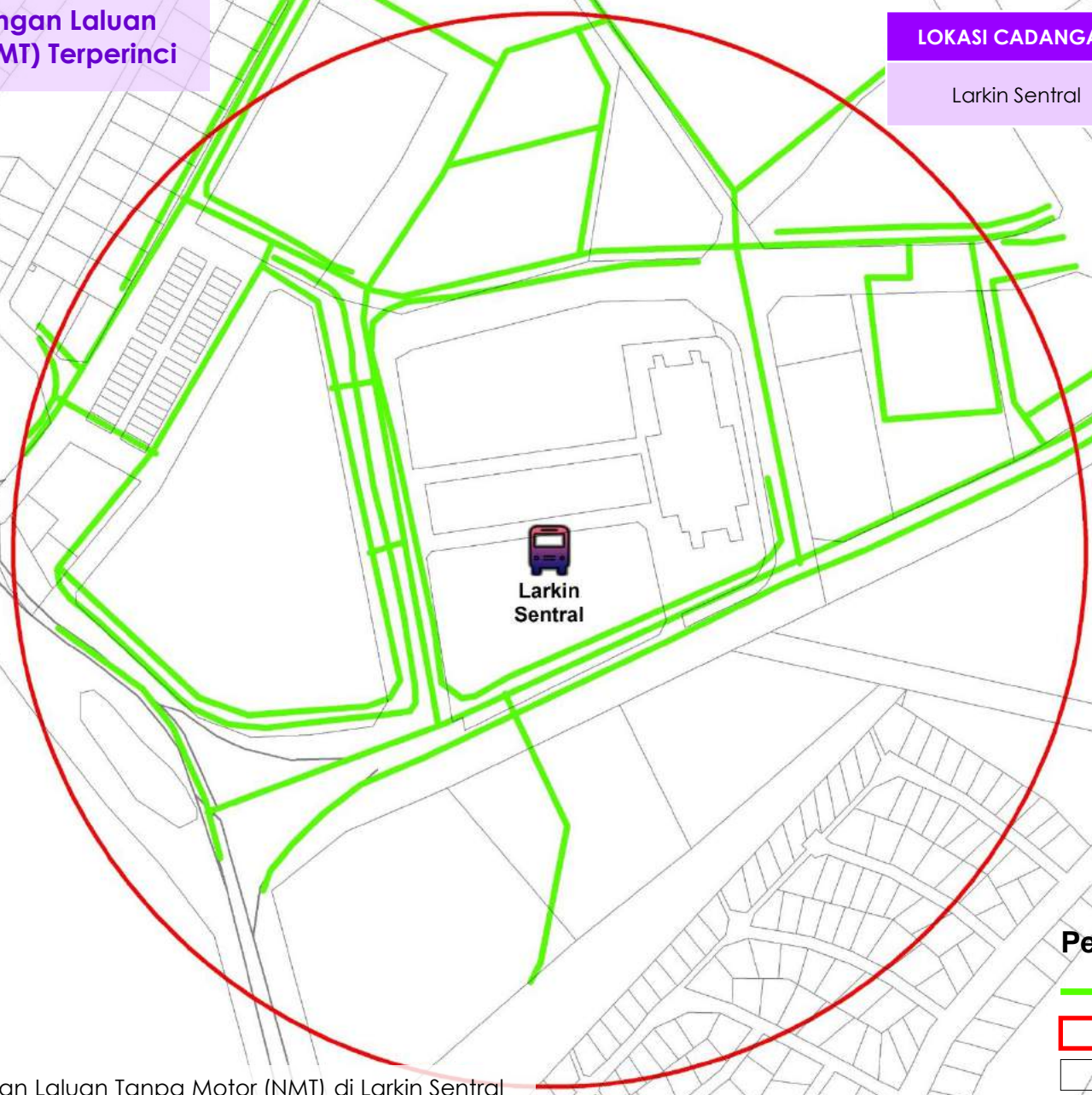
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.8: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di KTM Kempas Baru

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Larkin Sentral	8.00



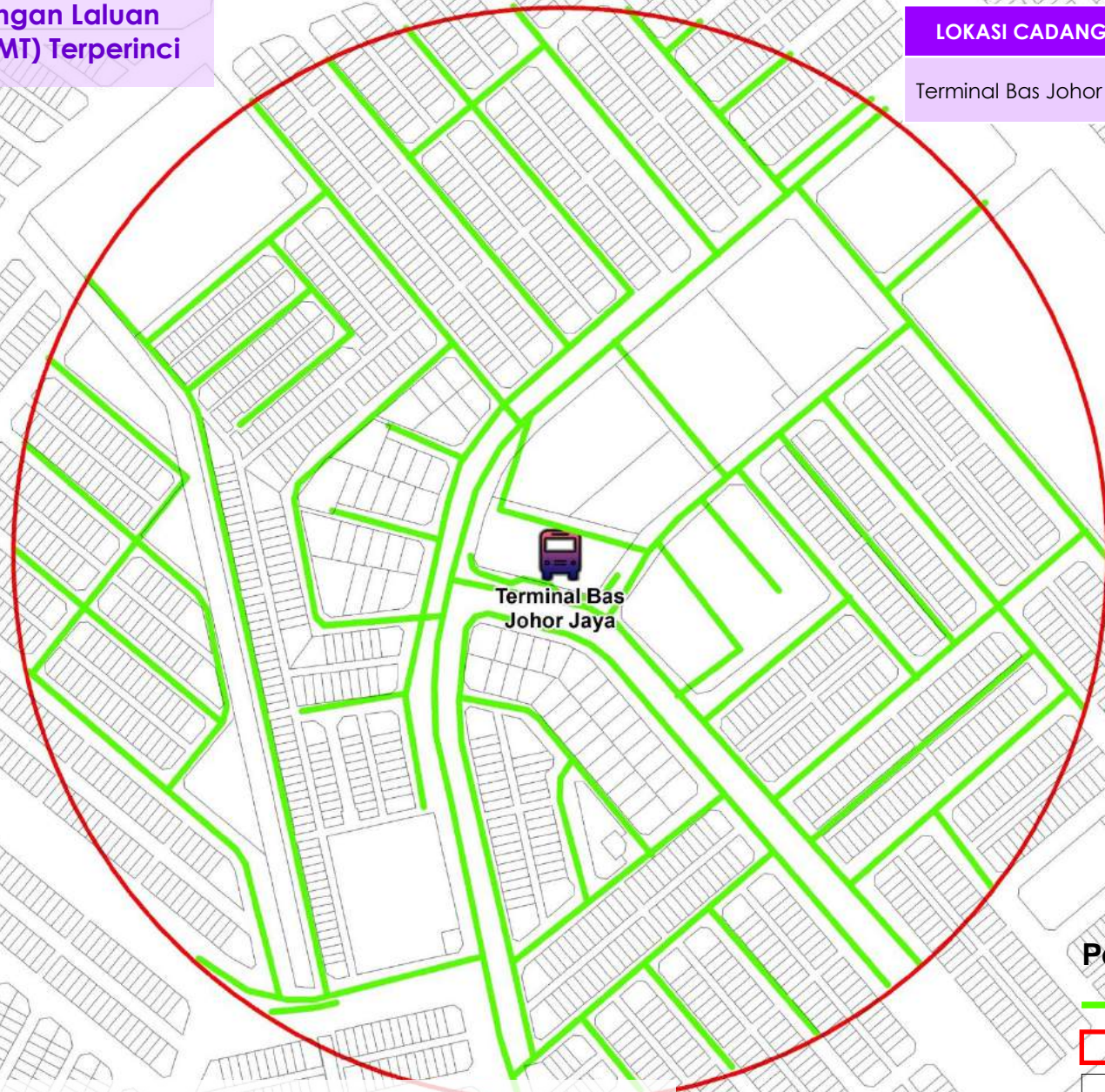
Larkin Sentral

- Petunjuk**
- Cadangan Laluan\_NMT
  - Radius 400m
  - Lot

Rajah 7.9: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Larkin Sentral

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Johor Jaya	11.19



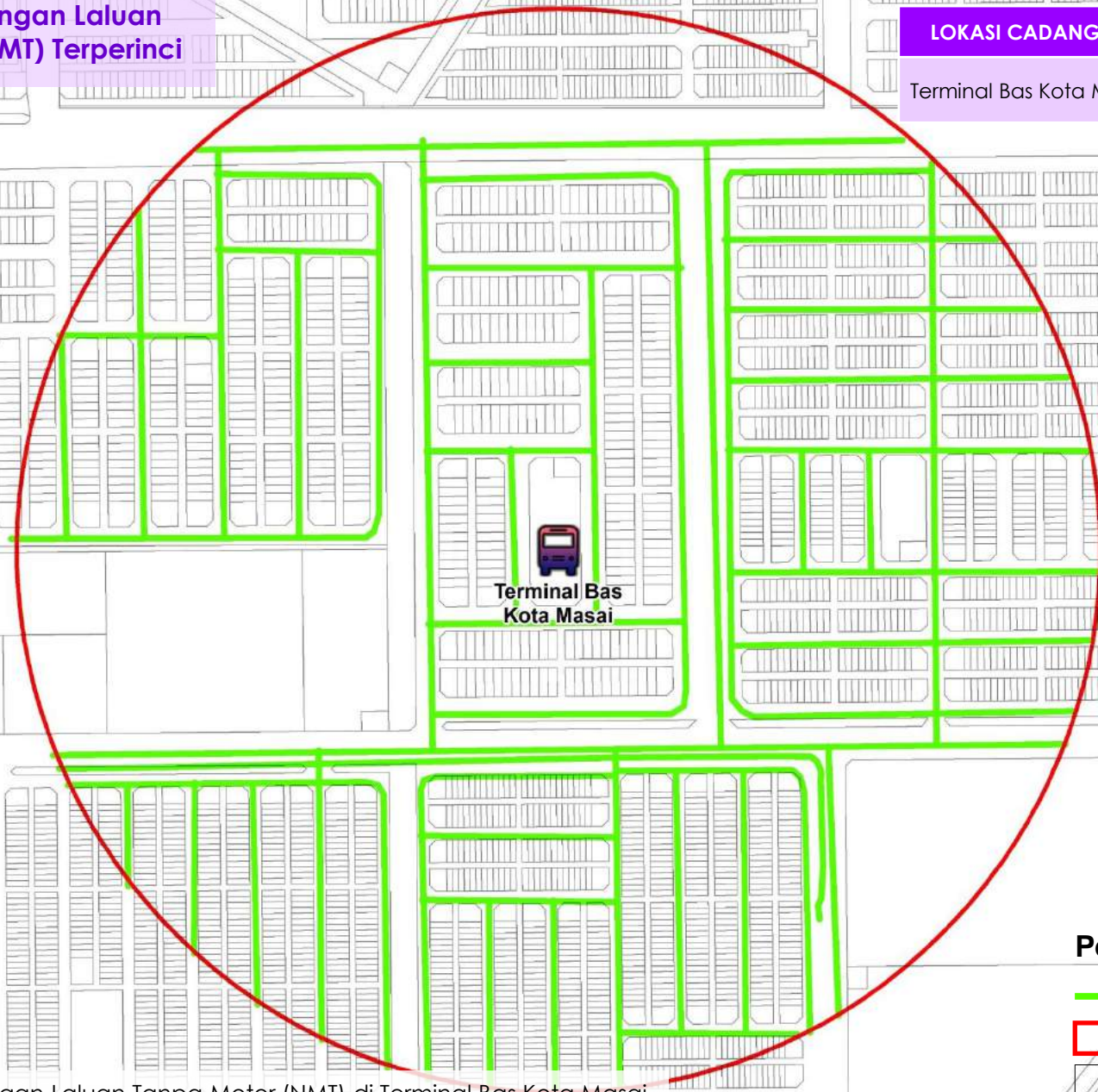
**Petunjuk**

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot


Rajah 7.10: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Johor Jaya

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Kota Masai	12.47



### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.11: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Kota Masai

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Pasir Gudang	5.84



**Petunjuk**

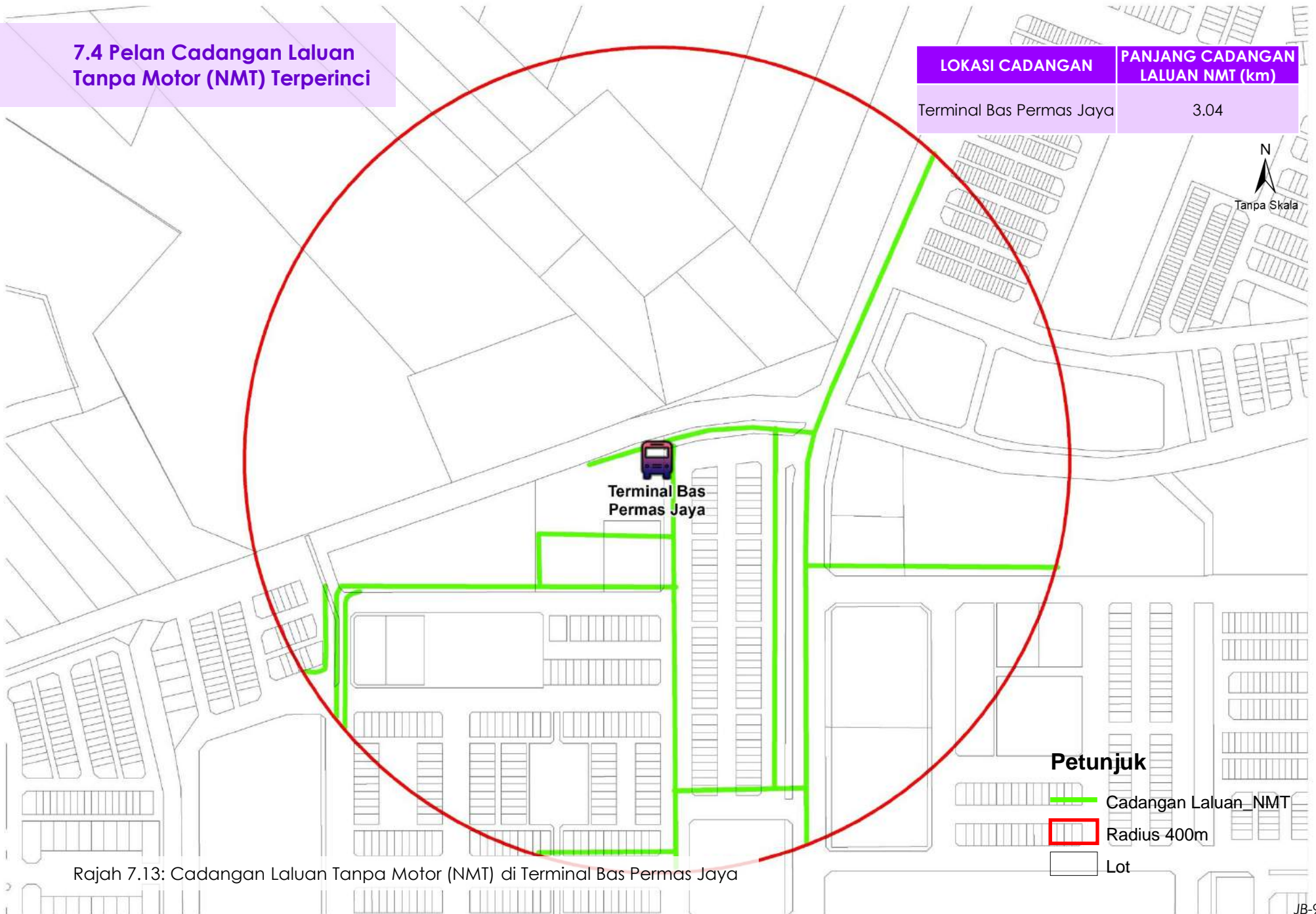
- Cadangan Laluan\_NMT
- Radius 400m
- Lot

Rajah 7.12: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Pasir Gudang



## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

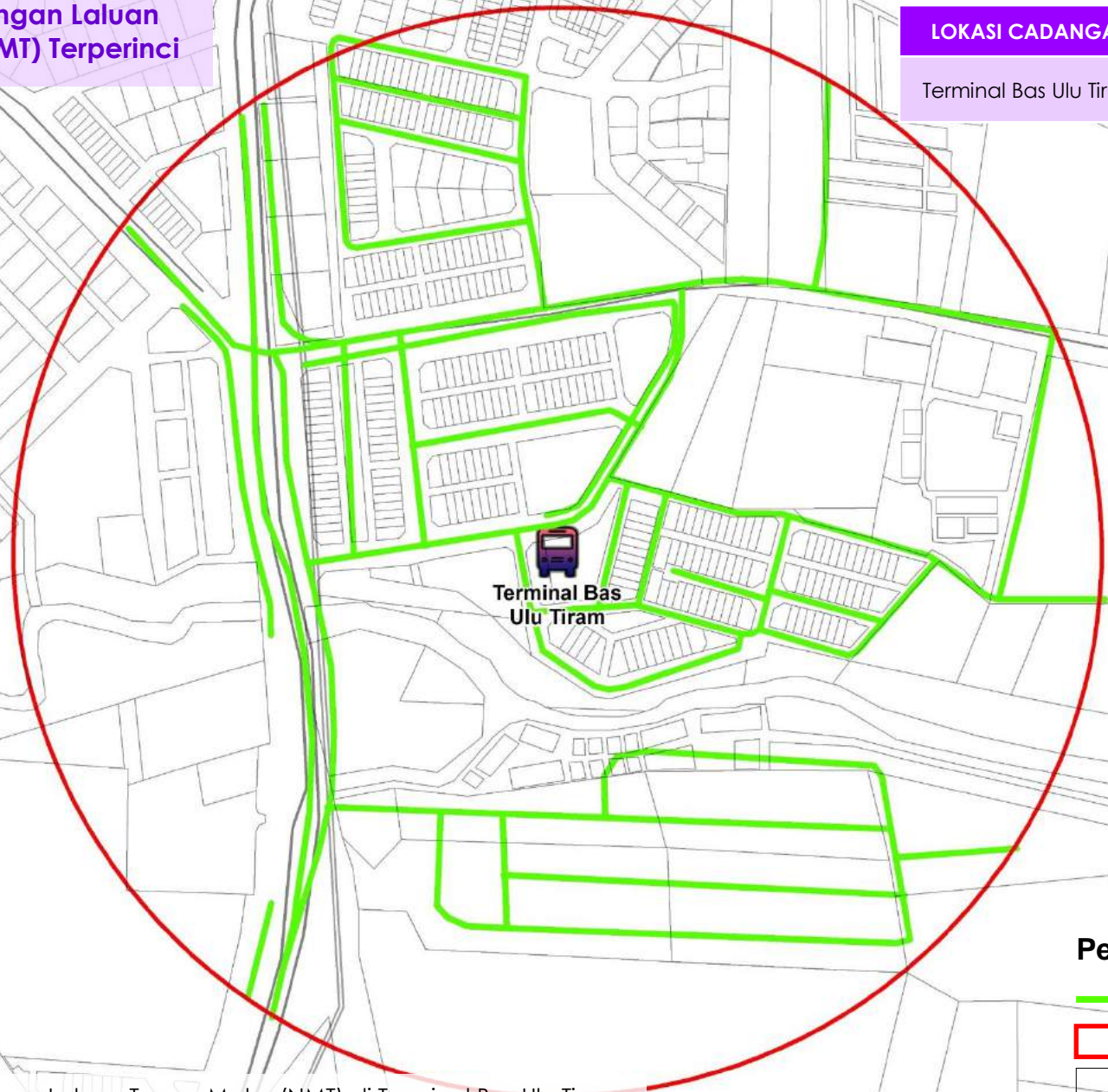
LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Permas Jaya	3.04



Rajah 7.13: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Permas Jaya

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Ulu Tiram	7.99



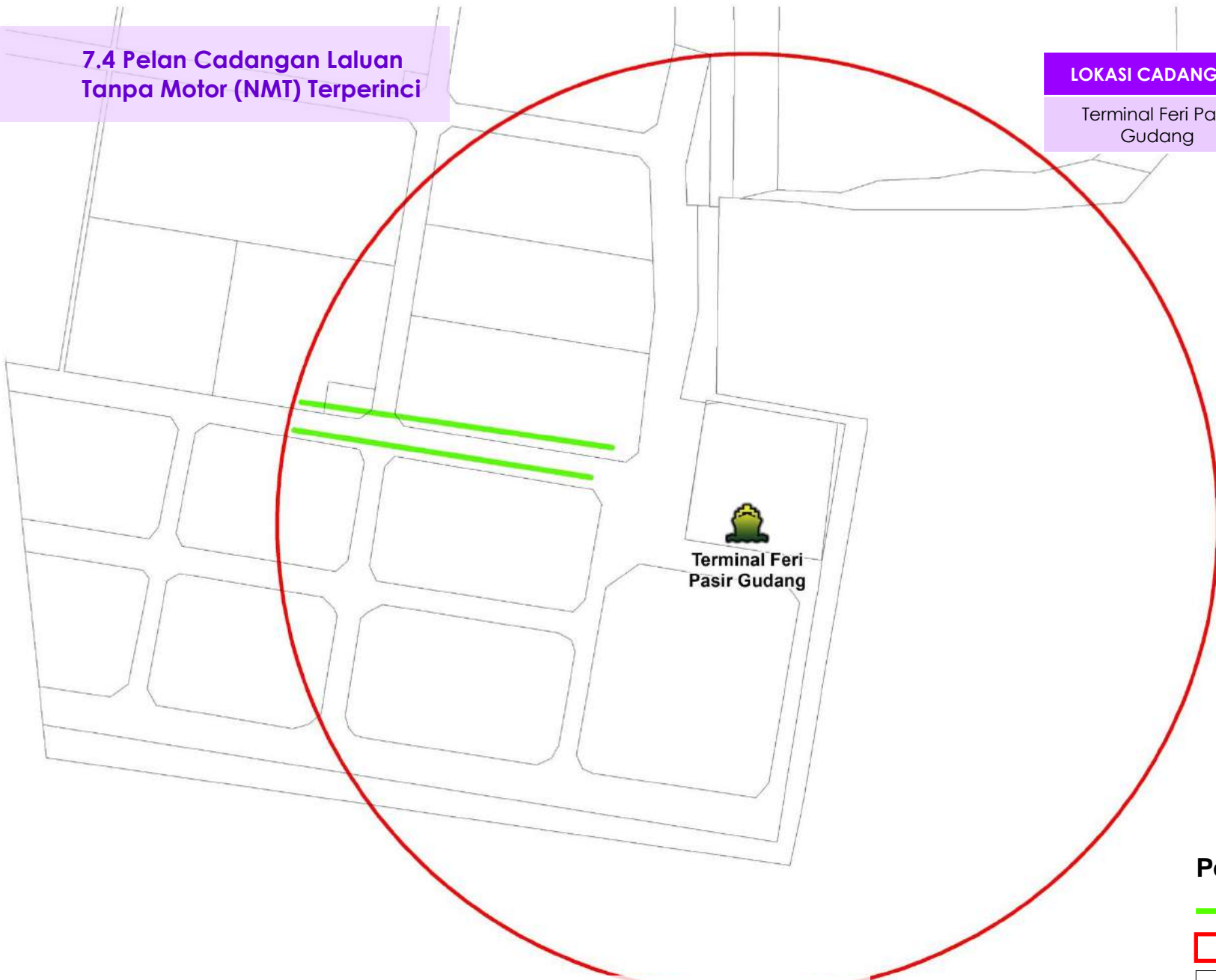
**Petunjuk**

- Cadangan Laluan\_NMT
- Radius 400m
- Lot




Rajah 7.14: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Ulu Tiram

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Feri Pasir Gudang	0.52



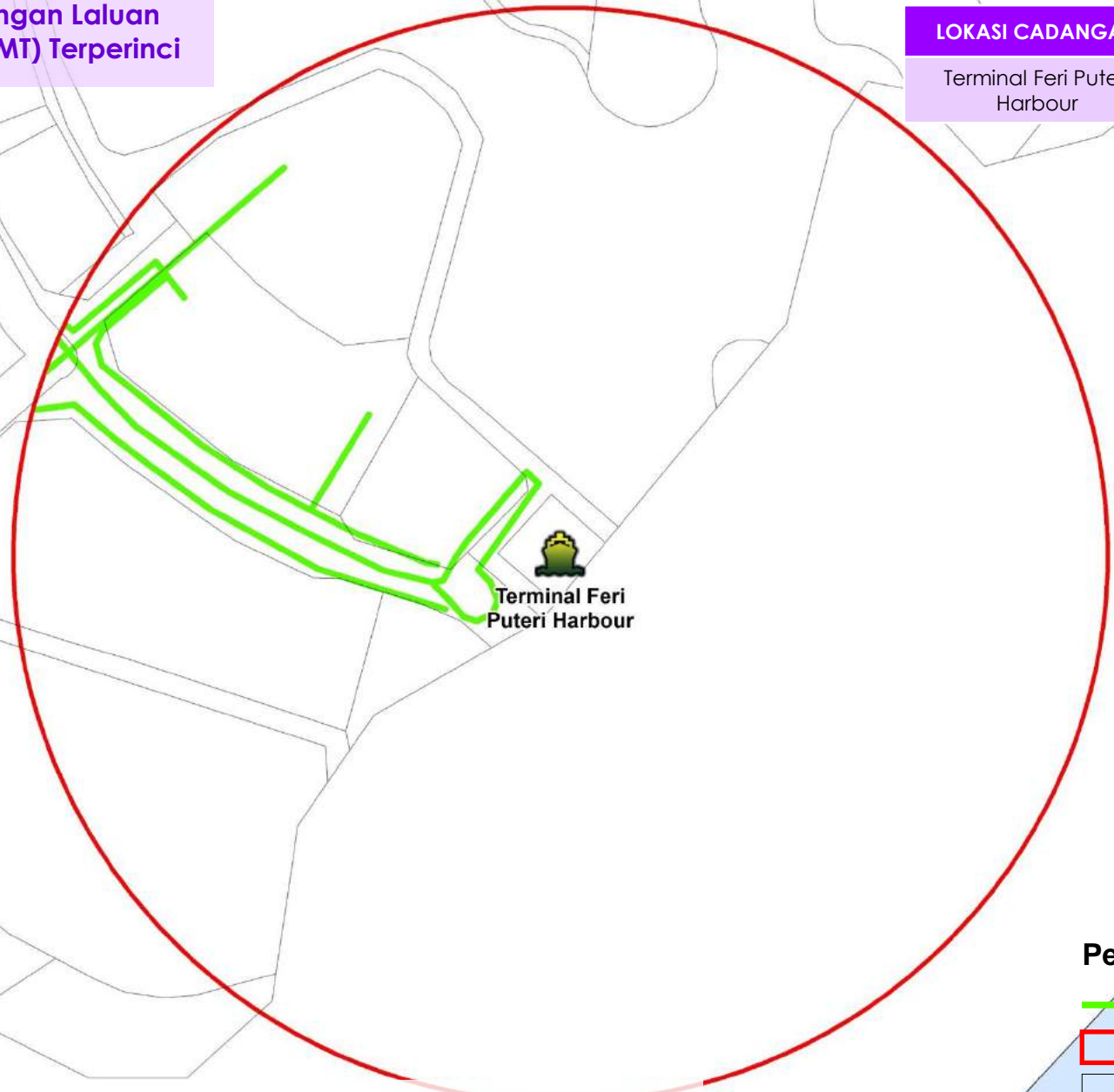
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.15: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Feri Pasir Gudang




## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Feri Puteri Harbour	1.77



  
Terminal Feri  
Puteri Harbour

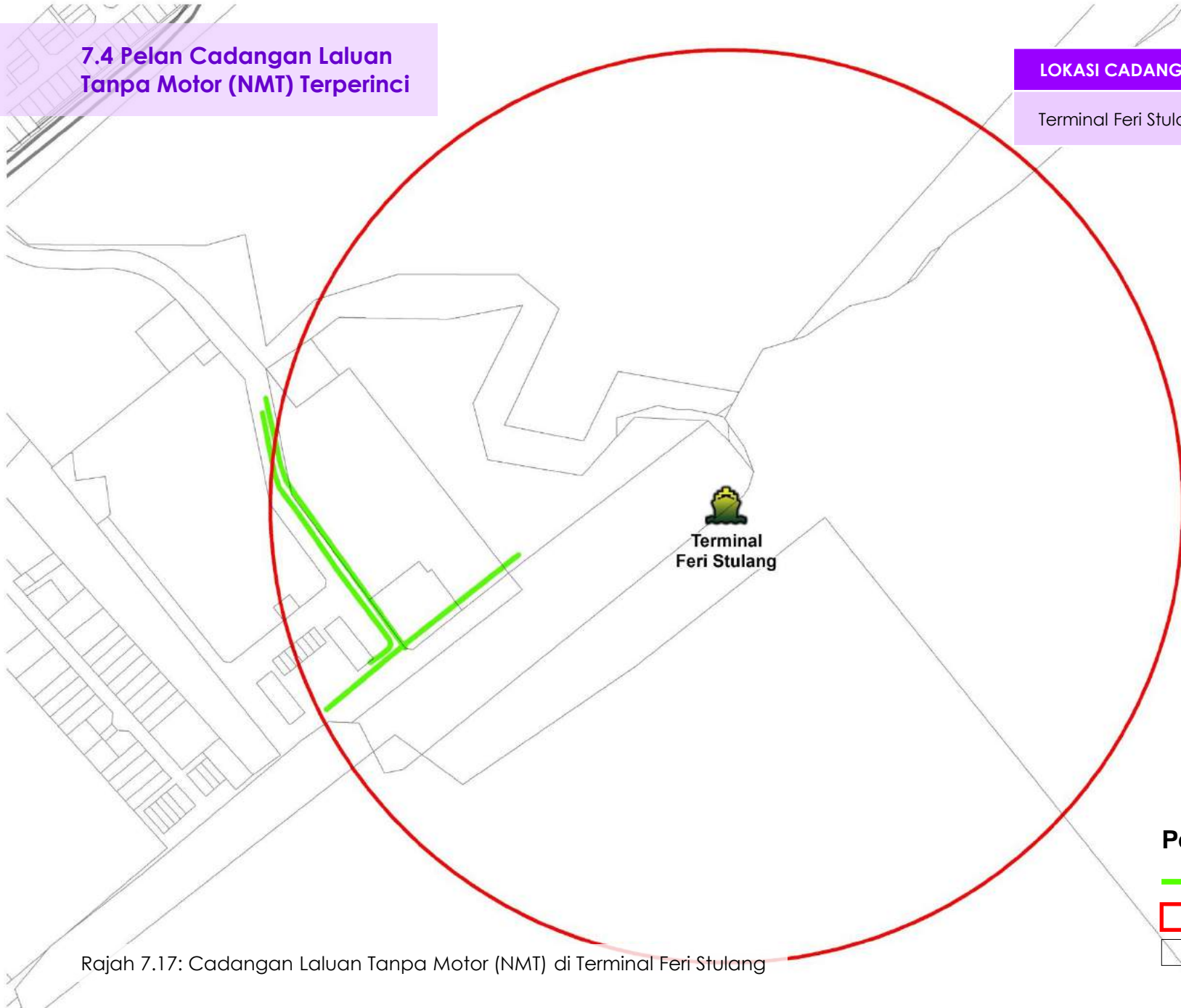
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.16: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Feri Puteri Harbour




## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Feri Stulang	0.65



Terminal  
Feri Stulang

### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.17: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Feri Stulang

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

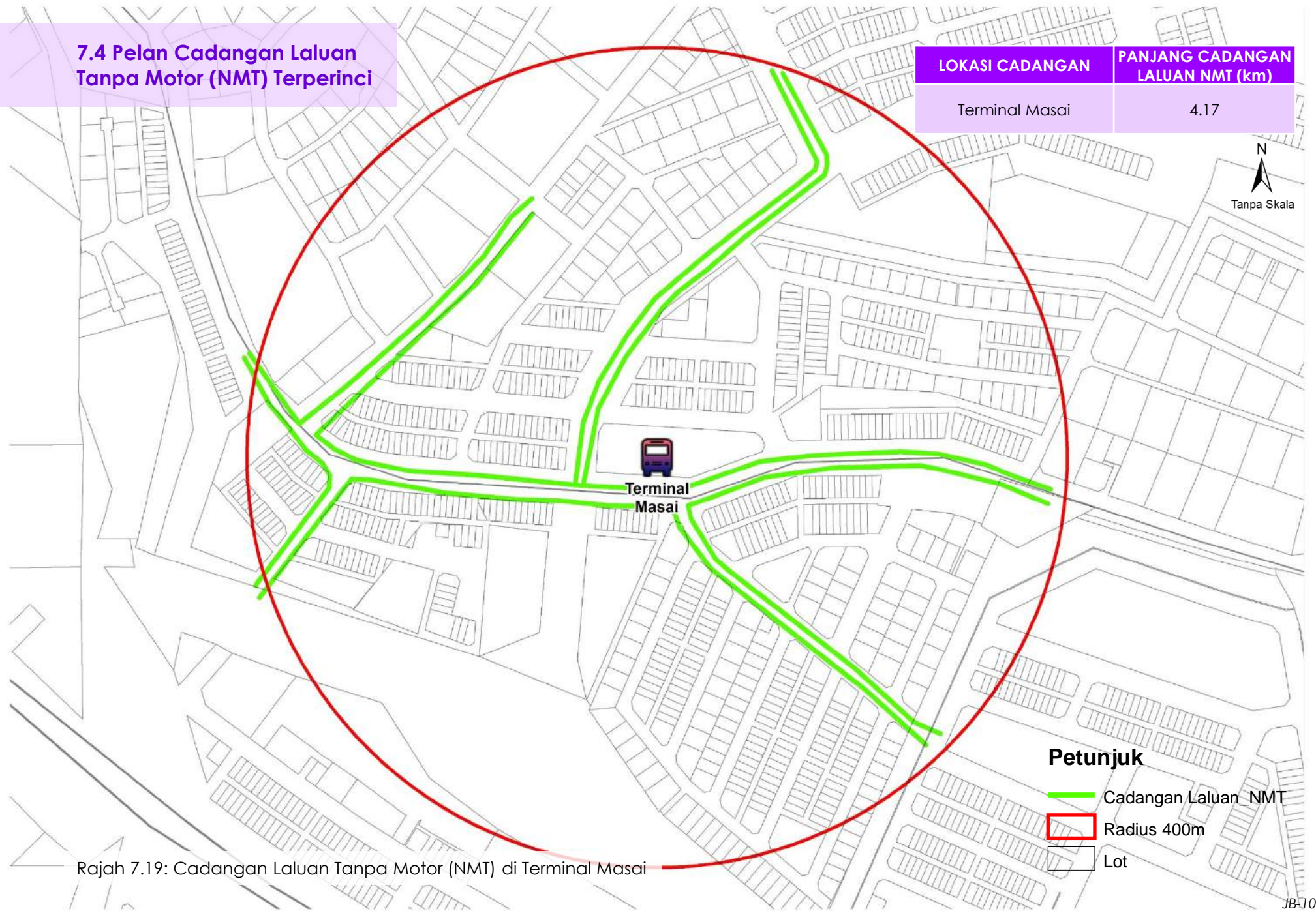
LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal GP Sentral	1.95



Rajah 7.18: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Feri Puteri Harbour

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Masai	4.17



Rajah 7.19: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Masai




## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Tmn Universiti	4.04



  
Terminal  
Bas Tmn  
Universiti

### Petunjuk

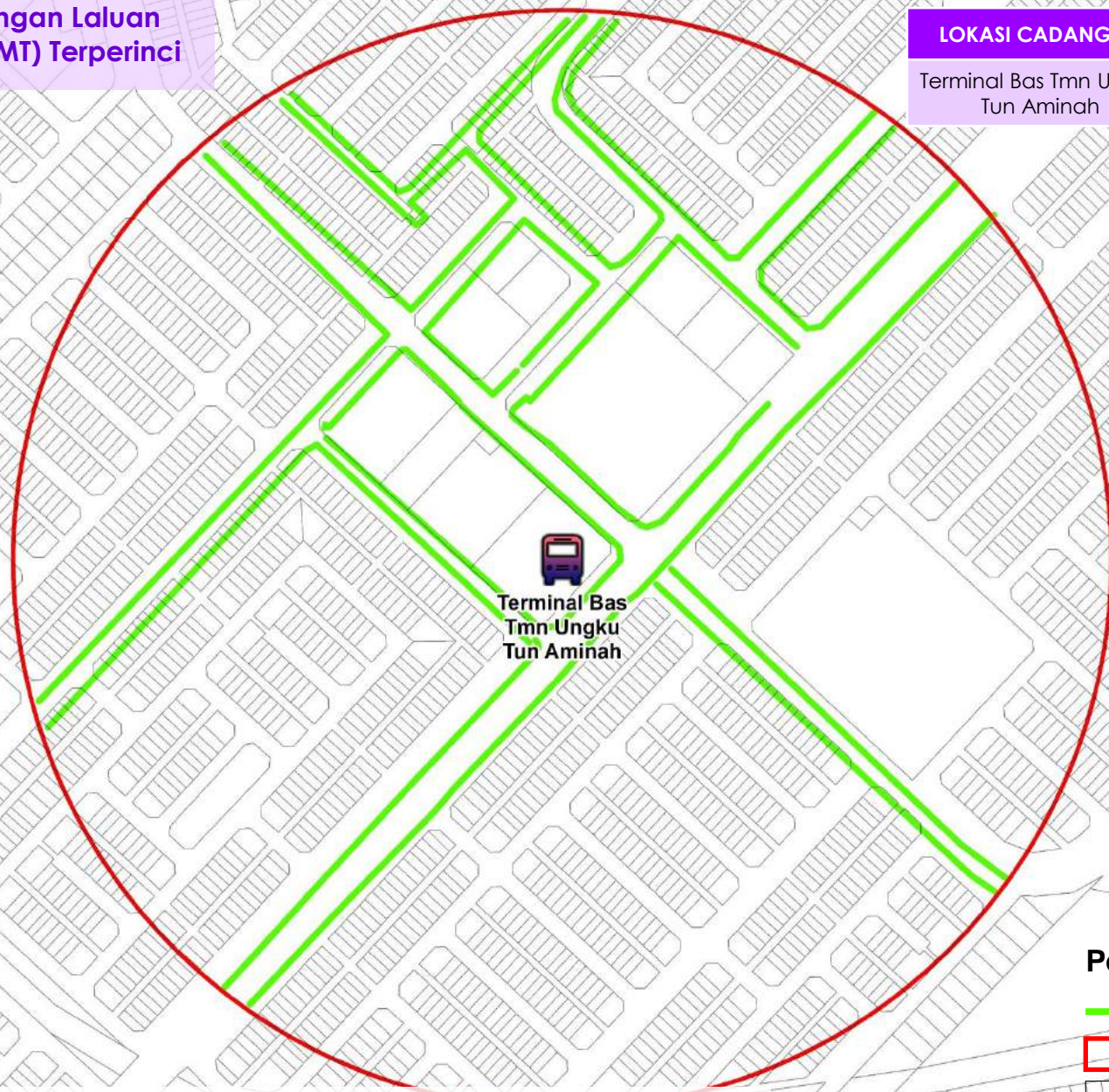
-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.20: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Tmn Universiti



## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Tmn Ungku Tun Aminah	6.87



### Petunjuk

- Cadangan Laluan\_NMT
- Radius 400m
- Lot

Rajah 7.21: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Tmn Ungku Aminah



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH KULAI (2021 – 2045)

(KULAI TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)



## JILID 3



PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) Jilid 3: Daerah Kulai
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 3 (KULAI).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

1.0

**PENGENALAN**

1.1	Pengenalan	KU-6
-----	------------	------

2.0

**PROFIL DAERAH KULAI**

2.1	Profil Daerah Kulai	KU-8
2.1.1	Lokasi Daerah	KU-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	KU-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Kulai	KU-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	KU-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	KU-10

3.0

**STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH KULAI**

3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	KU-12
3.2	Perbandingan Analisis Senario	KU-13

4.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)**

4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	KU-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	KU-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	KU-17
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	KU-18
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	KU-19
4.6	Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	KU-20



5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	KU-22
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal PT	KU-22
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	KU-23
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	KU-24
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	KU-24
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri Dan Daerah	KU-25
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Rapid Dalam Daerah (Transit Massa / Bas Rapid)	KU-26
5.2.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Rapid Dalam Daerah (Transit Massa / Bas Rapid)	KU-27
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KU-28
5.2.6	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KU-29
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	KU-31
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	KU-32
5.5	Pelan Liputan Perkhidmatan PT	KU-33

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	KU-35
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	KU-36
6.3	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	KU-37



7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	KU-40
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	KU-41
7.3	Pelan Cadangan Zon Laluan Tanpa Motor (NMT)	KU-43
7.4	Senarai Cadangan Zon NMT	KU-44
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	KU-45
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	KU-46

8.0

**PELAN PELAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	KU-48
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	KU-50
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	KU-55
8.3	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	KU-56





# 1.0

## Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan pengubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Kulai 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Kulai yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini termasuklah pelan tindakan di peringkat daerah yang diterjemah dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Kulai.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Kulai dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Kulai sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



“MEMBANGUNKAN DAERAH JOHOR BAHRU DAN KULAI KE ARAH PEMBANGUNAN YANG “RESILIENT”, MAMPAN DAN BERTARAF ANTARABANGSA MENJELANG 2025”







# 2.0

## Profil Daerah Kulai

- 2.1 Profil Daerah Kulai
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk & Pekerjaan

# 2.1 Profil Daerah Kulai

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Kulai merupakan sebuah daerah yang terletak di dalam negeri Johor dan merupakan pusat urbanisasi utama di Negeri Johor. Kedudukannya yang strategik dan berpotensi untuk membangun sebagai koridor pertumbuhan negeri. Daerah Kulai terletak di bahagian selatan Negeri Johor bersempadan Daerah Pontian di sebelah barat, Daerah Kota Tinggi di sebelah timur, Daerah Kluang di sebelah utara, dan Johor Bahru di selatan.

Terdapat pelbagai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Daerah Kulai boleh diakses melalui melalui jalan raya dan laluan rel.

## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS PERBANDARAN KULAI



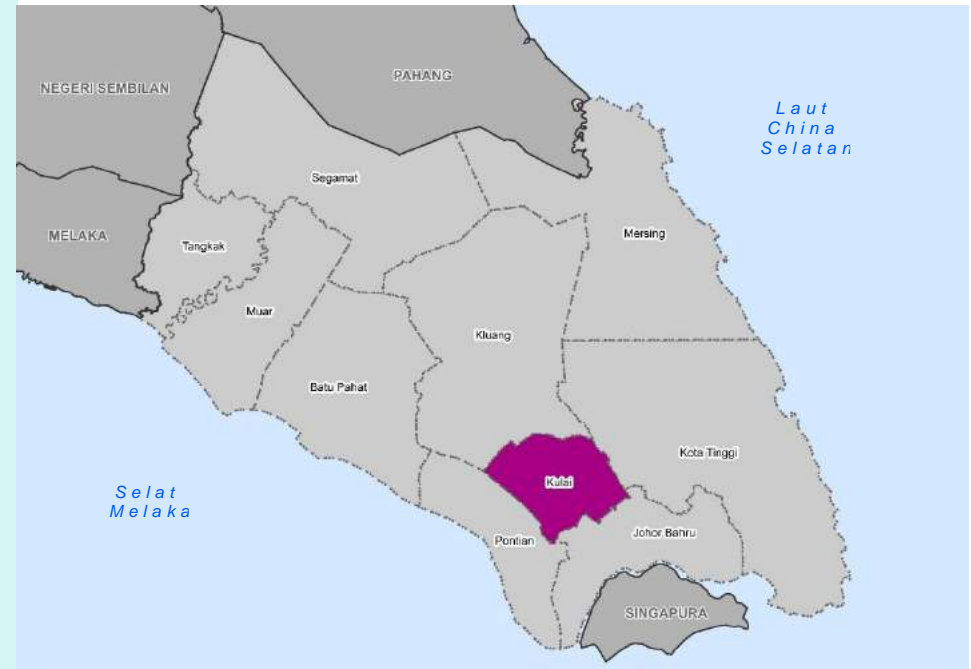
4 MUKIM

1 PIHAK BERKUASA TEMPATAN



PENGKHUSUSAN EKONOMI

- PERNIAGAAN
- LOGISTIK



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Kulai

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Johor Bahru & Kulai 2025, matlamat pembangunan daerah 2025 telah dibentuk sejajar dengan dasar-dasar pembangunan spatial yang dinyatakan di peringkat nasional, negeri dan wilayah iaitu "Membangunkan Daerah Johor Bahru dan Kulai ke Arah Pembangunan yang "Resilient", Mampan dan Bertaraf Antarabangsa Menjelang 2025". Selaras dengan itu, 5 objektif pembangunan dibentuk ke arah perancangan pembangunan mampan, selamat, rendah karbon dan sihat serta memenuhi keperluan masyarakat tempatan dan antarabangsa.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Kulai seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

## 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

Guna tanah masa hadapan Daerah Kulai didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 34,593 hektar (46.3%) dan diikuti dengan kawasan tepu bina seluas 33,093 hektar (44.3%). **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.1** menunjukkan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Kulai. Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 231.0% dan peningkatan CAGR 4.7% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 35.7% dan -1.7% purata penurunan setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.

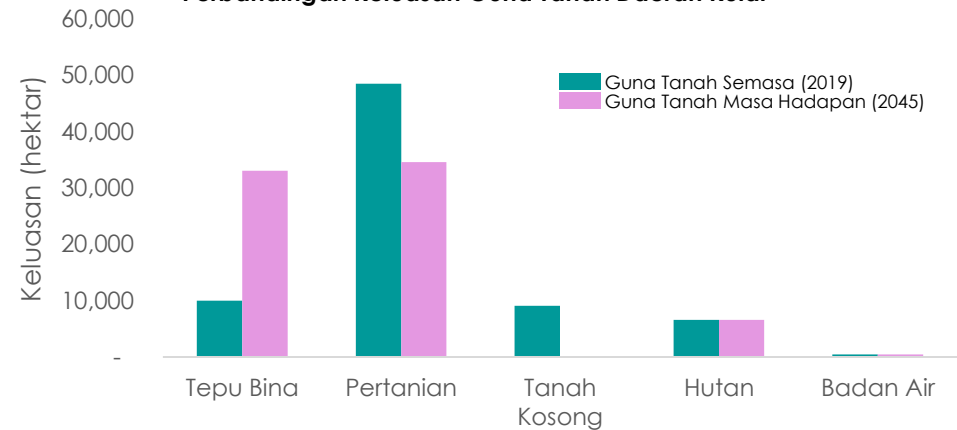
Rajah 2.3 memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Kulai pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Unjuran Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Kulai, 2045**

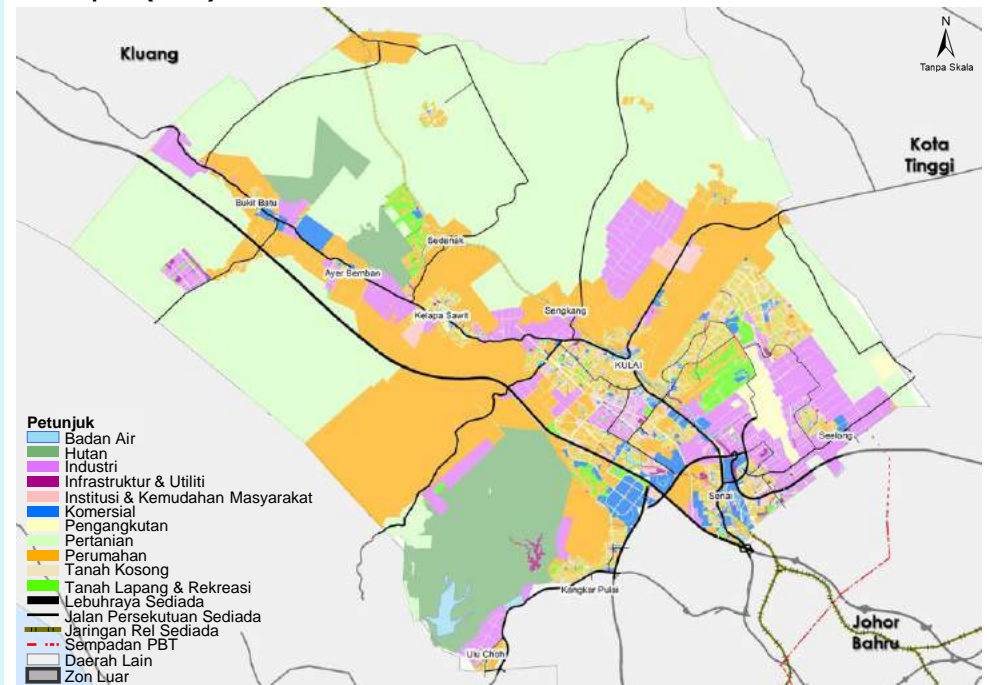
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	2,137	16,573	675.5%	8.2%
Komersial	305	1,501	392.1%	6.3%
Industri	1,736	7,064	306.9%	5.5%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	461	926	100.9%	2.7%
Infrastruktur	456	754	65.4%	2.0%
Pengangkutan	3,989	4,627	16.0%	0.6%
Tanah Lapang & Rekreasi	914	1,648	80.3%	2.3%
Jumlah Kecil	9,998	33,093	231.0%	4.7%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	48,555	34,593	-28.8%	-1.3%
Tanah Kosong	9,111		-100.0%	-100.0%
Hutan	6,574	6,574	0.0%	0.0%
Badan Air	463	447	-3.5%	-0.1%
Jumlah Kecil	64,703	41,614	-35.7%	-1.7%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>74,701</b>	<b>74,707</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah / PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Kulai**



**Rajah 2.1: Graf Peningkatan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Kulai**



**Rajah 2.2: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Kulai, 2045**

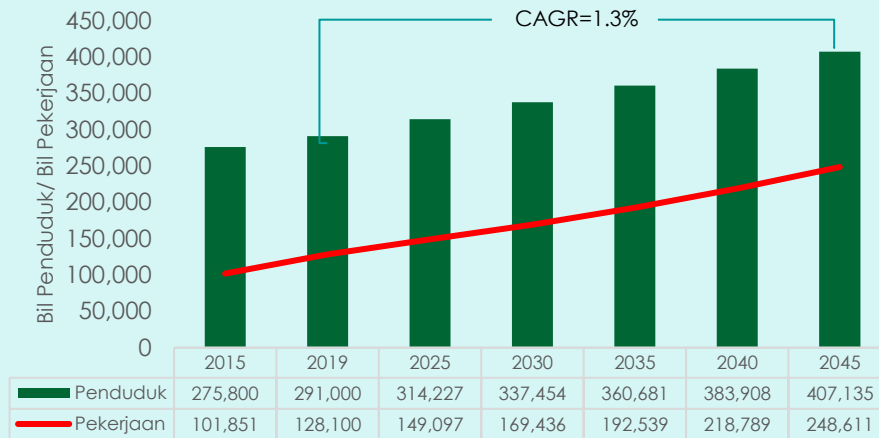
Sumber: Rancangan Tempatan Daerah / PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Kulai merekodkan sebanyak 291,000 penduduk dan 128,100 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.3% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 407,100 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 248,600 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.61 bagi setiap penduduk Daerah Kulai.

**Rajah 2.3** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Kulai. Peningkatan penduduk sebanyak 39.9% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Kulai khususnya di kawasan pertanian.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Kulai



**Rajah 2.3: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Kulai (2015-2045)**

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah / PIPJ

*Nota: Data penduduk tahun 2019 digunakan bagi tujuan pembangunan dan analisis Model Trafik PIPJ. Ini bagi memastikan data sosio-ekonomi dan data trafik yang digunakan adalah pada tahun asas yang sama iaitu 2019. Akibat dari pandemik Covid-19, data trafik tahun 2020 tidak boleh digunakan kerana corak trafik yang sangat berbeza.*





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Kulai

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Analisis Senario

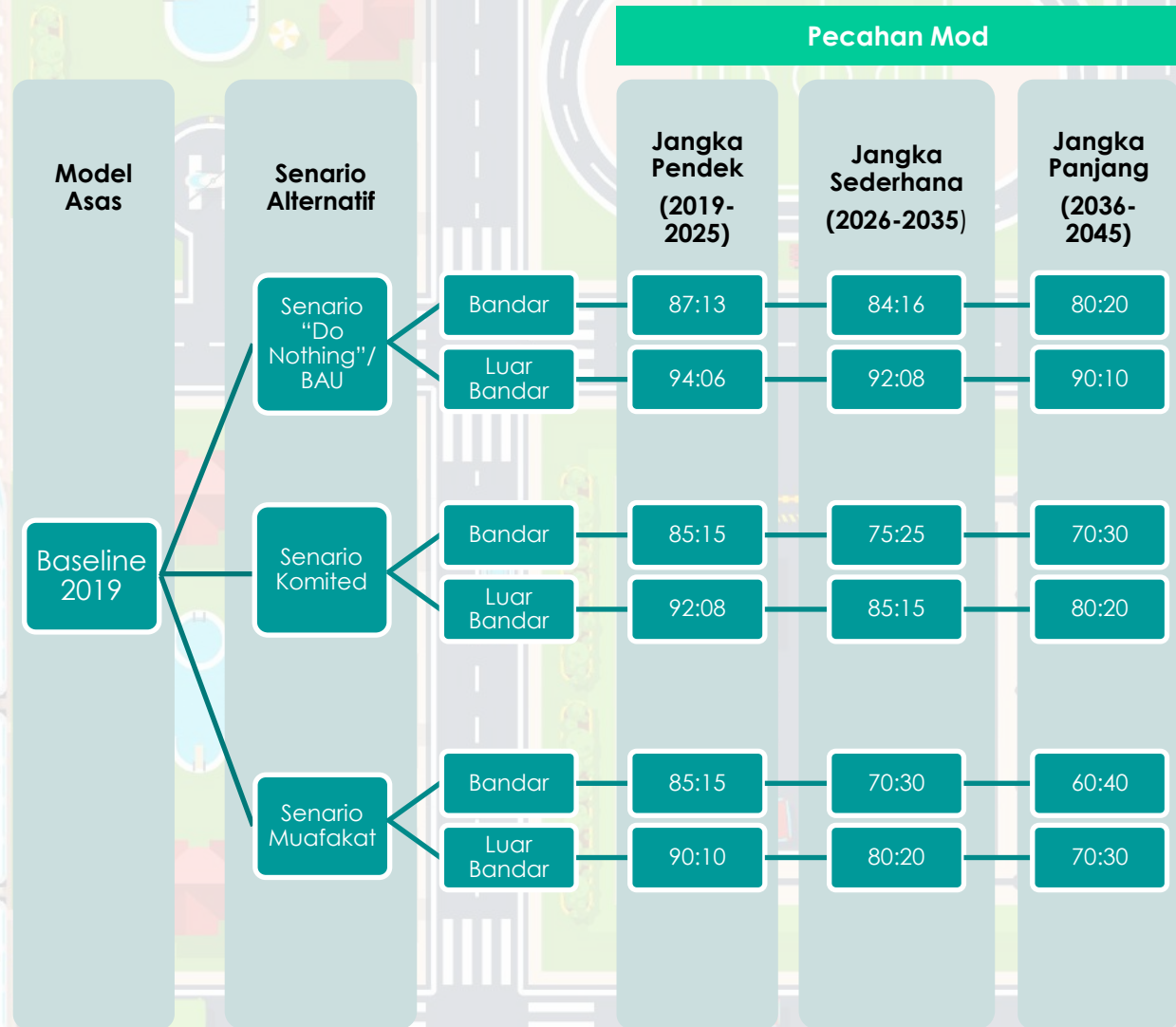
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Kulai

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekanan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan PT mampan berasaskan jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan persendirian kepada pengangkutan awam

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Kulai

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian EMME 4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Kulai.

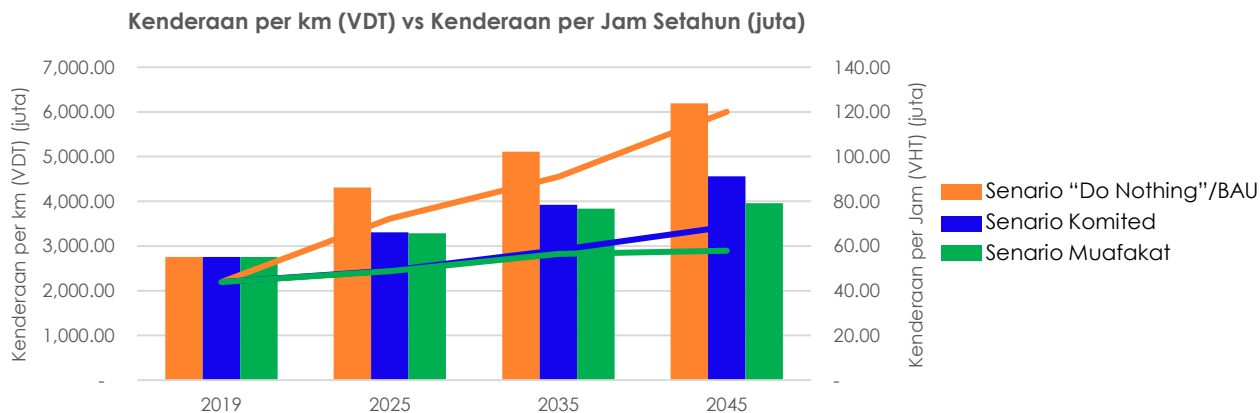
**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Kulai**

MOE \ Senario	Baseline 2019	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	140.00	172.00	223.13	276.57	172.00	223.13	276.57	172.00	223.13	276.57
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	2,754.52	4,307.42	3,307.90	3,289.01	5,113.84	3,923.38	3,838.13	6,194.35	4,560.85	3,960.31
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	43.93	72.21	49.05	48.75	91.01	58.26	56.52	120.07	68.62	57.97
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	5,646.77	8,830.21	6,781.20	6,742.47	10,483.38	8,042.94	7,868.18	12,698.42	9,349.74	8,118.63
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	437.08	683.48	524.88	521.89	811.44	622.55	609.02	982.89	723.69	628.40
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)	1,054.33	1,733.04	1,177.09	1,170.00	2,184.25	1,398.22	1,356.53	2,881.72	1,646.78	1,391.30

\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara PT dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**



# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti
- 4.6 Senarai Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya

### Petunjuk

- — — Cadangan Lebuhraya
- - - - Cadangan Lebuhraya Daerah
- - - - Cadangan Jalan Baru
- — — Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
- — — Lebuhraya
- — — Jalan Persekutuan
- — — Jalan Negeri
- — — Jalan Lain-Lain
- · - · - Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

PONTIAN

### PELAN JALAN RAYA

- 1 Cadangan Lebu Raya Antara Wilayah
- 1 Cadangan Lebu Raya Antara Daerah
- 3 Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah
- 5 Cadangan Naiktaraf Jalan Raya Dalam Daerah

JOHOR BAHRU

Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Kulai

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Kulai



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (SEGAMAT-KLUANG-KULAI-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)	R6/R5	60M (200')	8.6			/	PIPAJ5
2	JHR PP(HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN)	R6/R5	60M (200')	28			/	PIPAJ5

Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Kulai



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KU PP(CB) 01	Pintasan Senai-Kulai (R5 / DUAL-2)	R5/R4	40M (132')	14	/			RTD
2	KU PP(CB) 02	LTAS - JALAN SEELONG (R5 / DUAL-2)	R5/R4	40M (132')	2.8			/	PIPJ
3	KU PP(CB) 03:	BDR PUTRA - JLN SG TIRAM (R5 / DUAL-2)	R5/R4	40M (132')	5			/	PIPJ
4	KU PP (NT) 1	NAIKTARAF JALAN SEELONG J105	R5/R4	40M (132')	10.1		/		RTD
5	KU PP (NT) 2	NAIKTARAF JALAN KG MAJU JAYA	R5/R4	40M (132')	1.8	/			RTD
6	KU PP (NT) 3	NAIKTARAF JALAN SG TIRAM (J8)	R4/R3	30M (100')	10.5			/	RTD
7	KU PP (NT) 4	NAIKTARAF JALAN INAS-KULAI J262 (KULAI - BDR TENGGARA)	R4/R3	30M (100')	20			/	RTD
8	KU PP (NT) 5	NAIKTARAF JALAN SEDENAK - LAYANG-LAYANG (J25) (R4 / SINGLE)	R4/R3	30M (100')	21.1			/	RTD



Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ



### 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan

**Petunjuk**

- Naiktaraf Simpang
- Cadangan Simpang
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

PONTIAN

**PELAN PERSIMPANGAN**

- 5 Cadangan Persimpangan Baru
- 8 Cadangan Naiktaraf Persimpangan Sedia Ada

JOHOR BAHRU

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Kulai

Sumber: RTD / PIPJ

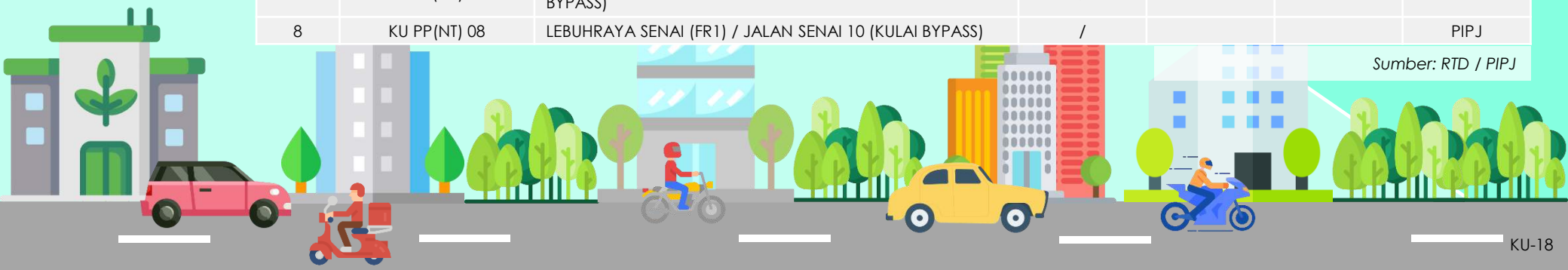
# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan

Jadual 4.4: Senarai Cadangan Persimpangan, Daerah Kulai



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PERSIMPANGAN BARU</b>						
1	KU PP(SB) 01	JB OUTER RING ROAD / JALAN BESAR (FR1)			/	PIPJ
2	KU PP(SB) 02	JB OUTER RING ROAD / JALAN KULAI - KOTA TINGGI (FR94)			/	PIPJ
3	KU PP(SB) 0	JALAN KULAI - SEDENAK (FR1) / CADANGAN KULAI BYPASS	/			RTD
4	KU PP(SB) 04	JALAN SEELONG (J105) / CADANGAN SAMBUNGAN JALAN KE LTAS			/	PIPJ
5	KU PP(SB) 05	JALAN SG TIRAM (J8) / CADANGAN SAMBUNGAN LEBUH PUTRA UTAMA, BANDAR PUTRA			/	PIPJ
<b>NAIKTARAF PERSIMPANGAN</b>						
1	KU PP(NS) 01	JALAN KULAI - SEDENAK (FR1) / JALAN LAYANG-LAYANG - BKT BATU (J25)		/		PIPJ
2	KU PP(NS) 02	JALAN KULAI - SEDENAK (FR1) / JALAN SEDENAK (J103)		/		PIPJ
3	KU PP(NS) 03	JALAN BESAR (FR1) / JALAN SAWAH (FR165)		/		PIPJ
4	KU PP(NS) 04	JALAN BESAR (FR1) / JALAN INAS - KULAI (J262)		/		PIPJ
5	KU PP(NS) 05	JALAN BESAR (FR1) / JALAN KULAI - KOTA TINGGI (FR94)		/		PIPJ
6	KU PP(NS) 06	JALAN SEELONG (J105) / PERSIARAN SAC			/	PIPJ
7	KU PP(NS) 07	JALAN ALOR BUKIT (FR165) / JALAN LAGENDA 1 (KULAI BYPASS)	/			PIPJ
8	KU PP(NT) 08	LEBUHRAYA SENAI (FR1) / JALAN SENAI 10 (KULAI BYPASS)	/			PIPJ

Sumber: RTD / PIPJ



## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

KOTA TINGGI

### Petunjuk

-  Pusat Kawalan ITS Utama
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Daerah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Zon Pengangkutan Hijau
-  Zon Transit
-  Zon Produktiviti
-  Zon Logistik
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

PONTIAN

### PELAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 1 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalulintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Kulai.
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ

JOHOR BAHRU

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Kulai

Sumber: PIPJ

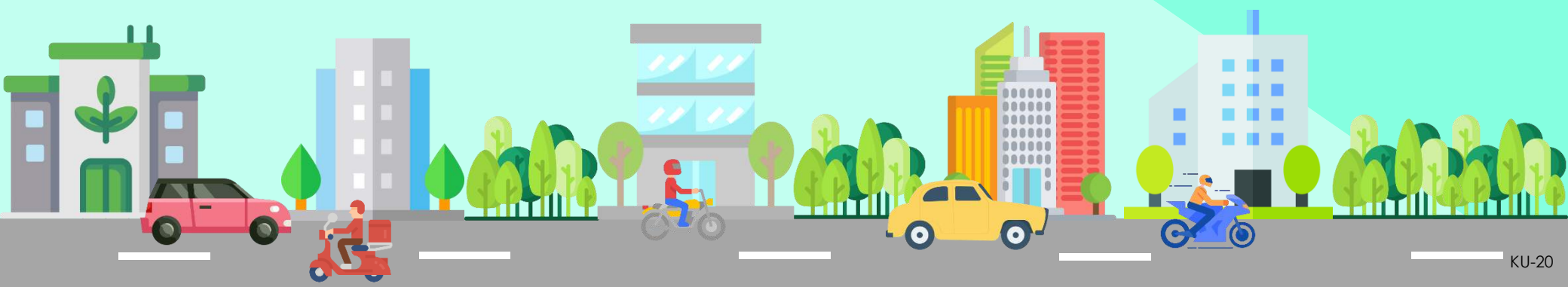
# 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Kulai



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KU PP ITS (CB ) 1	ITS KULAI	KULAI, SENAI, ULU TIRAM		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

**5.1 Pelan Terminal PT Darat**  
**5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT**

KOTA TINGGI

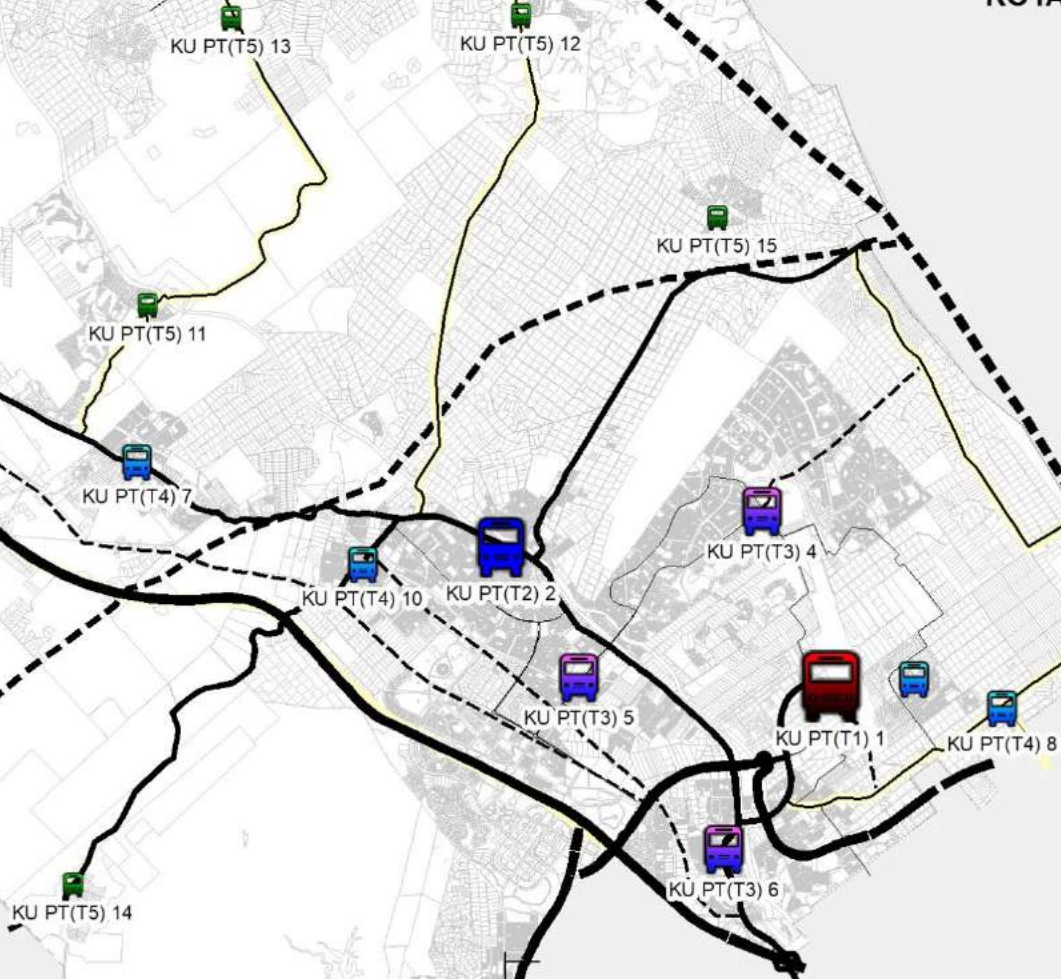
**Petunjuk**

-  Terminal Antarabangsa & Wilayah (T1)
-  Terminal Utama Daerah (T2)
-  Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
-  Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
-  Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Dearah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

PONTIAN

**PELAN TERMINAL PT**

- 1 Terminal Antarabangsa & Wilayah (T1)
- 1 Terminal Utama Daerah (T2)
- 4 Terminal Utama Tempatan (T3)
- 4 Terminal Minor Tempatan (T4)
- 5 Terminal Kecil (T5)



JOHOR BAHRU

Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat Daerah Kulai

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 5.1

## Pelan Terminal PT Darat 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

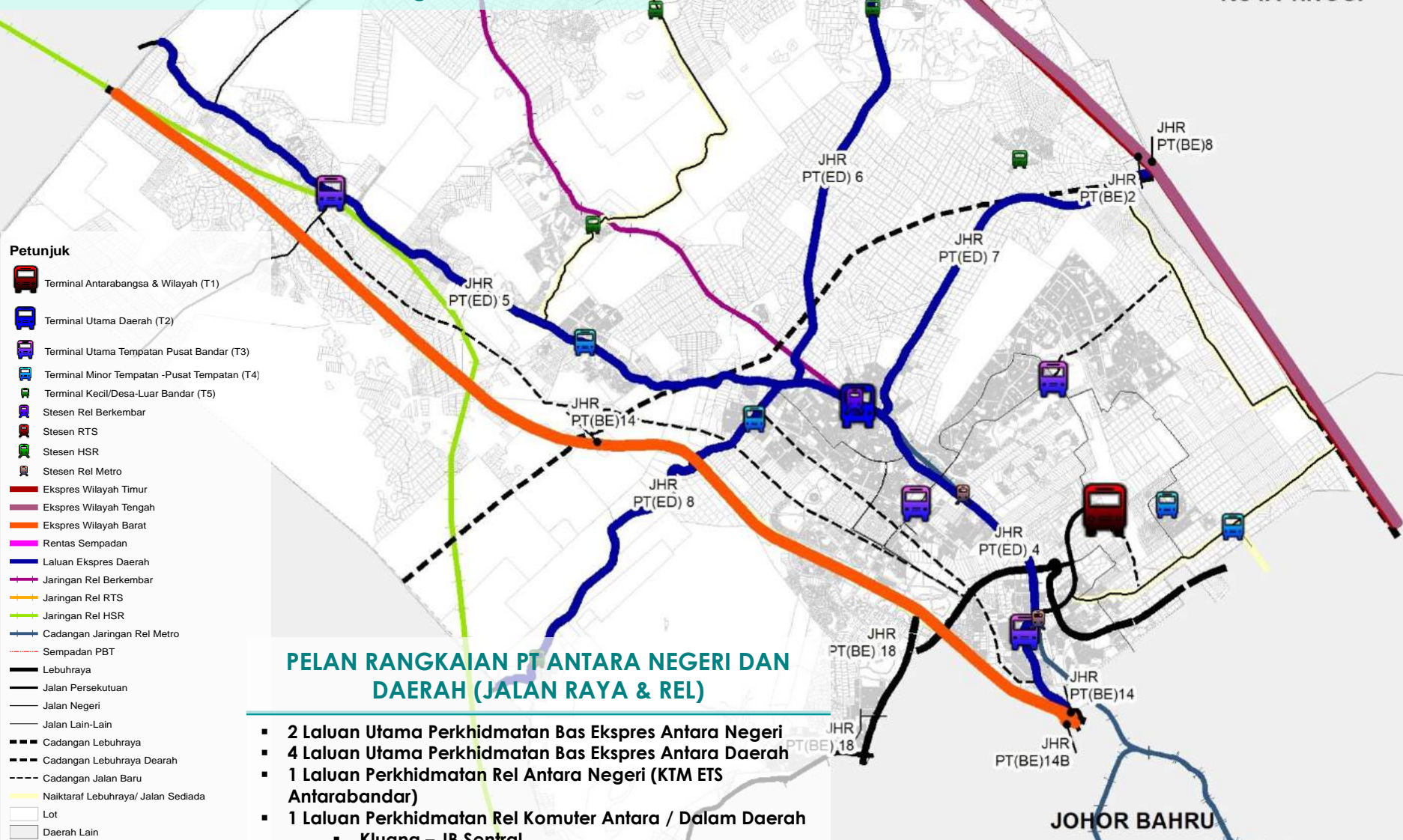
Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Kulai

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PT(T1) 1	TERMINAL SENAI GATEWAY	PEMBINAAN BARU	T1	B	PT UDARA / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / TEKSI LAPANGAN TERBANG / DRT		/		PIPAJ15, IMTMP
2	KU PT(T2) 2	TERMINAL BAS DAN TEKSI KULAI	NAIKTARAF & INTEGRASI NMT STESEN KTM KULAI	T2	B	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15
3	KU PT(T3) 3	TERMINAL SEDENAK	PEMBINAAN BARU	T3	C	RAPID BAS DALAM DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
4	KU PT(T3) 4	TERMINAL BANDAR PUTRA	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
5	KU PT(T3) 5	TERMINAL INDAH PURA	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ
6	KU PT(T3) 6	TERMINAL PEKAN SENAI	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
7	KU PT(T4) 7	TERMINAL KELAPA SAWIT	PEMBINAAN BARU	T4	C	RAPID BAS DALAM DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
8	KU PT(T4) 8	TERMINAL SEELONG	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
9	KU PT(T4) 9	TERMINAL TMN IDAMAN	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
10	KU PT(T4) 10	TERMINAL TMN SRI PUTRI	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ
11	KU PT(T5) 11	TERMINAL KG BARU SEDENAK	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
12	KU PT(T5) 12	TERMINAL FELDA INAS	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
13	KU PT(T5) 13	TERMINAL BKT PERMAI	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
14	KU PT(T5) 14	TERMINAL GUNUNG PULAI	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
15	KU PT(T5) 15	TERMINAL TAIB ANDAK	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah



Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah, Daerah Kulai

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Kulai**

BIL	KOD LALUAN	WILAYAH	TERMINAL MULA	TERMINAL TRANSIT	TERMINAL DESTINASI	PANJANG DALAM DAERAH (KM)	FASA PELAKSANAAN			SUMBER
							LALUAN JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	LALUAN JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	LALUAN JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 2A	WILAYAH TIMUR / WILAYAH TENGAH	T2 TERMINAL KULAI	T3 YONG PENG / T2 SEGAMAT SENTRAL	MUADZAM SHAH / KUANTAN / / KUALA TERENGGANU / KOTA BHARU VIA LPT2 & LPT3	18	FR1 - E2 - FR1 - FR12		J262 - SELUDANG - FR12	PIPJ
2	JHR PT(BE) 14C	WILAYAH BARAT	T2 TERMINAL KULAI		KL / UTARA	27.6	FR1 - FR165 - E2			PIPJ

Sumber: PIPJ

**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Rel Antara Negeri, Daerah Kulai**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM (REL)	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PELAKSANAAN			SUMBER	
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>										
1	JHR PA(KTM-LBE)	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KERETAPI SEDIADA KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS - JB SENTRAL (PLBEGJB). PERKHIDMATAN KOMUTER KLUANG - KULAI - JB SENTRAL.	PENUMPANG & KARGO	33.2	1		/			RTD JB

Sumber: RTD JB

**Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Daerah, Daerah Kulai**





BIL	KOD LALUAN	TERMINAL MULA	TERMINAL TRANSIT	TERMINAL AKHIR	JARAK (KM)	FASA PELAKSANAAN			SUMBER
						LALUAN JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	LALUAN JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	LALUAN JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 5	T2 KULAI SENTRAL		T3 TERMINAL SPG RENGAM	40.1		FR1 / BRT		PIPJ
2	JHR PT(ED) 6	T2 KULAI SENTRAL	T3 TERMINAL BDR TENGGARA	T2 KLUANG SENTRAL	72.2	FR1 - FR1416 - FR91		FR1 - FR1416 - FR91 - SELUDANG	PIPJ
3	JHR PT(ED) 7	T2 KULAI SENTRAL	T3 TERMINAL TUN SRI LANANG	T2 KT SENTRAL	43.6	FR1 - FR94 - FR3			PIPJ
4	JHR PT(ED) 8	T2 KULAI SENTRAL	T3 TERMINAL PKN NENAS - T2 PONTIAN SENTRAL	T3 TPA PONTIAN	43.5	FR1 - FR165 - J110 - J159 - J114 - FR95		FR1 - LEBUHRAYA PENERANG-BANDAR TENGGARA-BENUT - FR5	PIPJ

Sumber: PIPJ

**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah**

KOTA TINGGI

**Petunjuk**

-  Terminal Antarabangsa & Wilayah (T1)
-  Terminal Utama Daerah (T2)
-  Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
-  Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
-  Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
-  Laluan Rapid
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Dearah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

**PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM DAERAH**

- 7 Laluan Transit Massa Dalam Daerah
- 82.9km Panjang Keseluruhan
- Perkhidmatan rapid bas akan beroperasi dalam jangka masa pendek sebelum infrastruktur Transit Massa dibina dalam jangka masa sederhana dan jangka panjang.

JOHOR BAHRU

Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Rapid Dalam Daerah (Transit Massa / Bas Rapid), Daerah Kulai

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

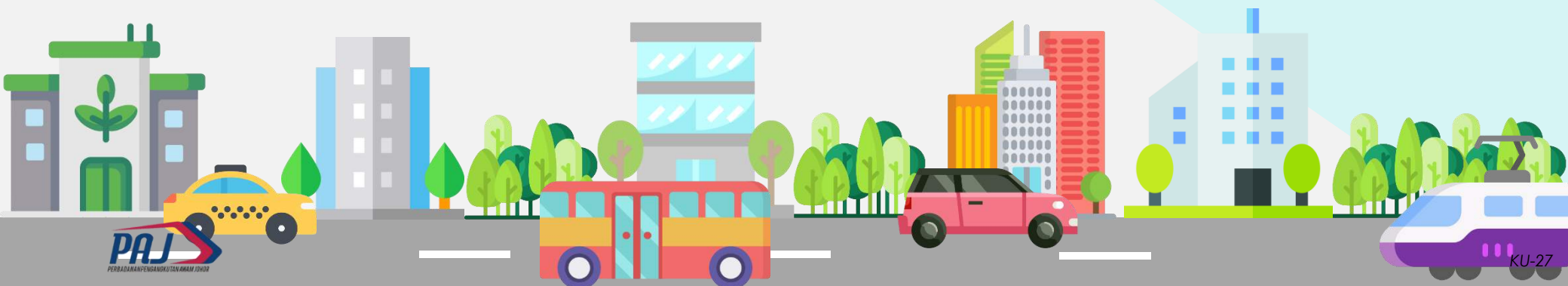
# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.4 Senarai Rangkaian Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

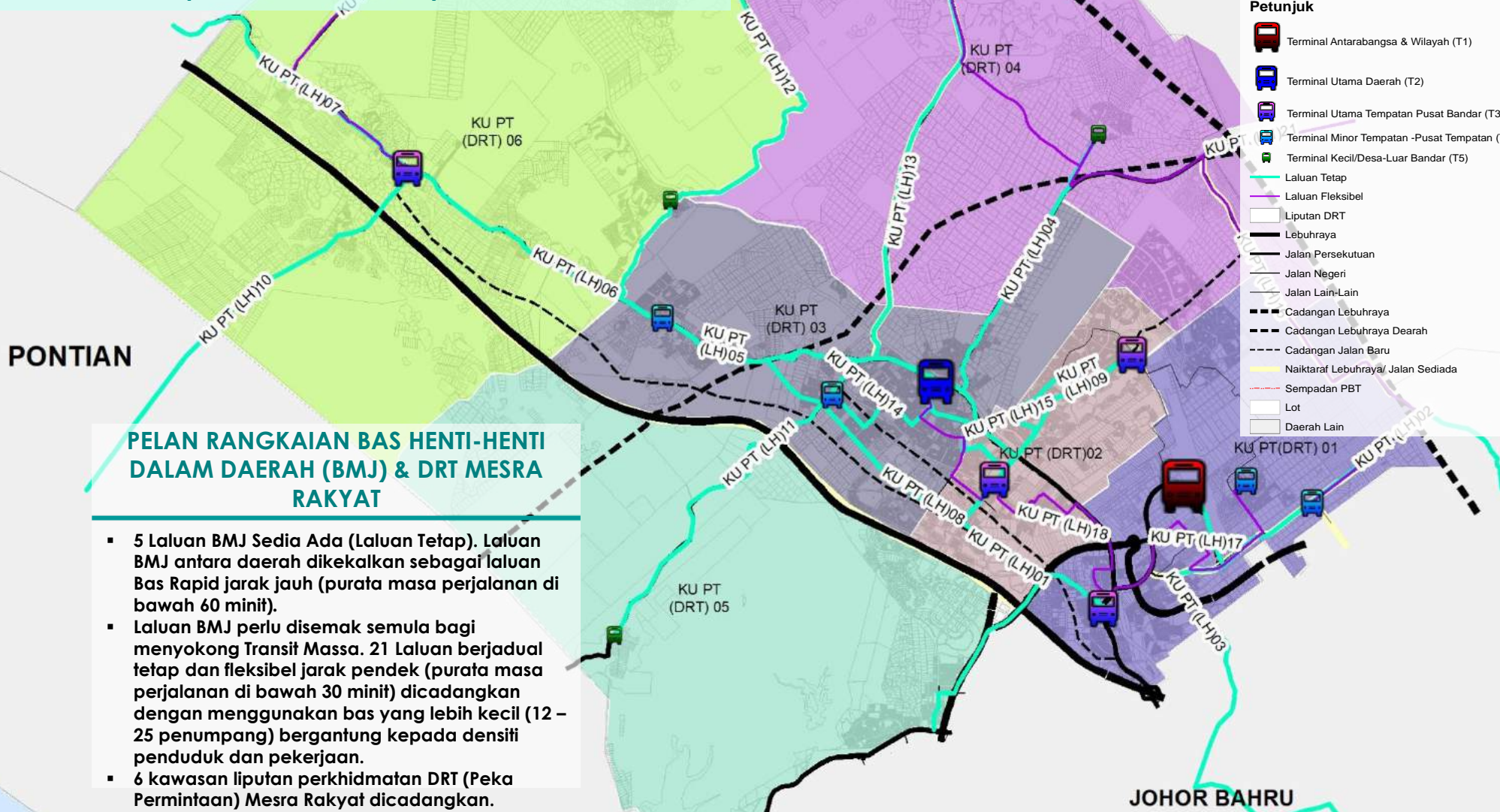
Jadual 5.5: Senarai Rangkaian Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Kulai

BIL	KOD	KORIDOR	CADANGAN RANGKAIAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM DAERAH	PANJANG (KM)	FASA PELAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KU PT(TM) 01	1	UTM - SENAI	3.7		/		PIPAJ15
2	KU PT(TM) 02	1	SENAI - KULAI	9.3		/		PIPAJ15
3	KU PT(TM) 03	1	SENAI GATEWAY TERMINAL - SENAI	10		/		PIPAJ15
4	KU PT(TM) 04	9	SEELONG - BDR PUTRA	9.7			/	PIPJ
5	KU PT(TM) 05	9	SEELONG - SENAI	5.8			/	PIPJ
6	KU PT(TM) 06	1	TERMINAL KULAI - KELAPA SAWIT - SEDENAK - BKT NYAMUK	28			/	PIPJ
7	KU PT(TM) 07	9	RDD KULAI - KOLEJ YPJ	16.4			/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat**



**PELAN RANGKAIAN BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ) & DRT MESRA RAKYAT**

- 5 Laluan BMJ Sedia Ada (Laluan Tetap). Laluan BMJ antara daerah dikekalkan sebagai laluan Bas Rapid jarak jauh (purata masa perjalanan di bawah 60 minit).
- Laluan BMJ perlu disemak semula bagi menyokong Transit Massa. 21 Laluan berjadual tetap dan fleksibel jarak pendek (purata masa perjalanan di bawah 30 minit) dicadangkan dengan menggunakan bas yang lebih kecil (12 – 25 penumpang) bergantung kepada densiti penduduk dan pekerjaan.
- 6 kawasan liputan perkhidmatan DRT (Peka Permintaan) Mesra Rakyat dicadangkan.

Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat, Daerah Kulai

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat

Jadual 5.6: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kulai

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS BUS RAPID TRANSIT (BRT)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PELAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KU PT(LH) 01	KULAI SENTRAL – INDAHPUA – JPO – E3 - TERMINAL PULAI JAYA	15.3	23		/		PIPJ
2	KU PT(LH) 02	FELDA ULU TEBRAU – BATU GAJAH – IMPIAN JAYA – PEMUDA JAYA – SENAI TERMINAL	14.0	21		/		PIPJ
3	KU PT(LH) 03	SENAI AIRPORT – SENAI AIRPORT CITY – IMPIAN MAS – KG PALAS – ISKANDAR SENTRAL	19.0	29	/			PIPJ
4	KU PT(LH) 04	KULAI - TAIB ANDAK	9.1	14		/		PIPJ
5	KU PT(LH) 05	T2 KULAI - T4 KELAPA SAWIT	9.2	14	/			PIPJ
6	KU PT(LH) 06	T4 KELAPA SAWIT - T3 SEDENAK	9.3	14	/			PIPJ
7	KU PT(LH) 07	T3 SEDENAK - T4 BKT NYAMUK	9.5	14	/			PIPJ
8	KU PT(LH) 08	SENAI - TMN PUTRI KULAI	13.0	20	/			PIPJ
9	KU PT(LH) 09	INDAHPUA - BDR PUTRA	7.6	11	/			PIPJ
10	KU PT(LH) 10	SENEK - AYER BALOI	14.3	21	/			PIPJ
11	KU PT(LH) 11	T2 KULAI - GUNUNG PULAI	15.0	23		/		PIPJ
12	KU PT(LH) 12	KELAPA SAWIT - SMT LAYANG-LAYANG	25.6	38		/		PIPJ
13	KU PT(LH) 13	T2 KULAI - FELDA PENGELI	24.5	37			/	PIPJ
14	KU PT(LH) 14	T2 KULAI - TMN PUTRI - KELAPA SAWIT	13.5	20	/			PIPJ
15	KU PT(LH) 15	T2 KULAI - INDAHPUA - BDR PUTRA	19.0	29	/			PIPJ
16	KU PT(LH) 16	SENAI AAIRPORT - KOLEJ YPJ	20.8	31			/	PIPJ
17	KU PT(LH) 17	IDAMAN - PKN SENAI	10.3	15			/	PIPJ
18	KU PT(LH) 18	PKN SENAI - TERMINAL INDAHPUA - TERMINAL KULAI	13.9	21			/	PIPJ
19	KU PT(LH) 19	SENEK - LAYANG-LAYANG	18.9	28			/	PIPJ
20	KU PT(LH) 20	TAIB ANDAK - INAS - PENGELI	18.6	28			/	PIPJ
21	KU PT(LH) 21	TAIB ANDAK - KOLEJ YPJ	11.0	17			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat

Jadual 5.7: Senarai Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Kulai

BIL	KOD	CADANGAN KAWASAN LIPUTAN DRT MESRA RAKYAT	LUAS KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PELAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KU PT(DRT) 01	SENAI	74	/			PIPJ
2	KU PT(DRT) 02	INDAHPURA / BDR PUTRA	37	/			PIPJ
3	KU PT(DRT) 03	KULAI / KELAPA SAWIT	87	/			PIPJ
4	KU PT(DRT) 04	TAIB ANDAK	163	/			PIPJ
5	KU PT(DRT) 05	GUNUNG PULAI	146	/			PIPJ
6	KU PT(DRT) 06	SEDENAK	231	/			PIPJ

Sumber: PIPJ















### 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

KOTA TINGGI

#### Petunjuk

-  Lapangan Terbang Antarabangsa
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Lot
-  Daerah Lain

  
KU PT (LT) 01

JOHOR BAHRU

#### PELAN RANGKAIAN PT UDARA

- Cadangan Penambahbaikan Infrastruktur & Operasi Lapangan Terbang Antarabangsa Senai
  - Integrasi Perkhidmatan & Penyambungan NMT ke cadangan Terminal Gateway Senai

Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara Daerah Kulai

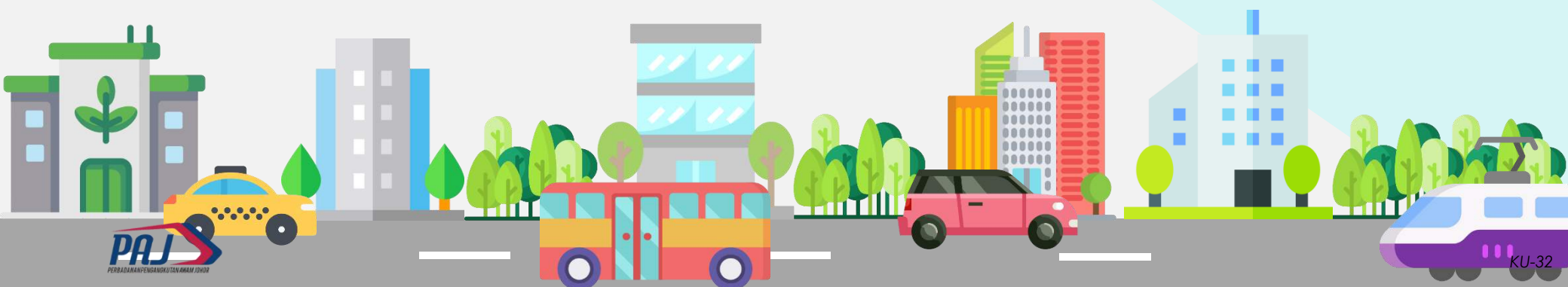
Sumber: IMTMP / PIPAJ15

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

Jadual 5.8: Senarai Cadangan PT Udara, Daerah Kulai

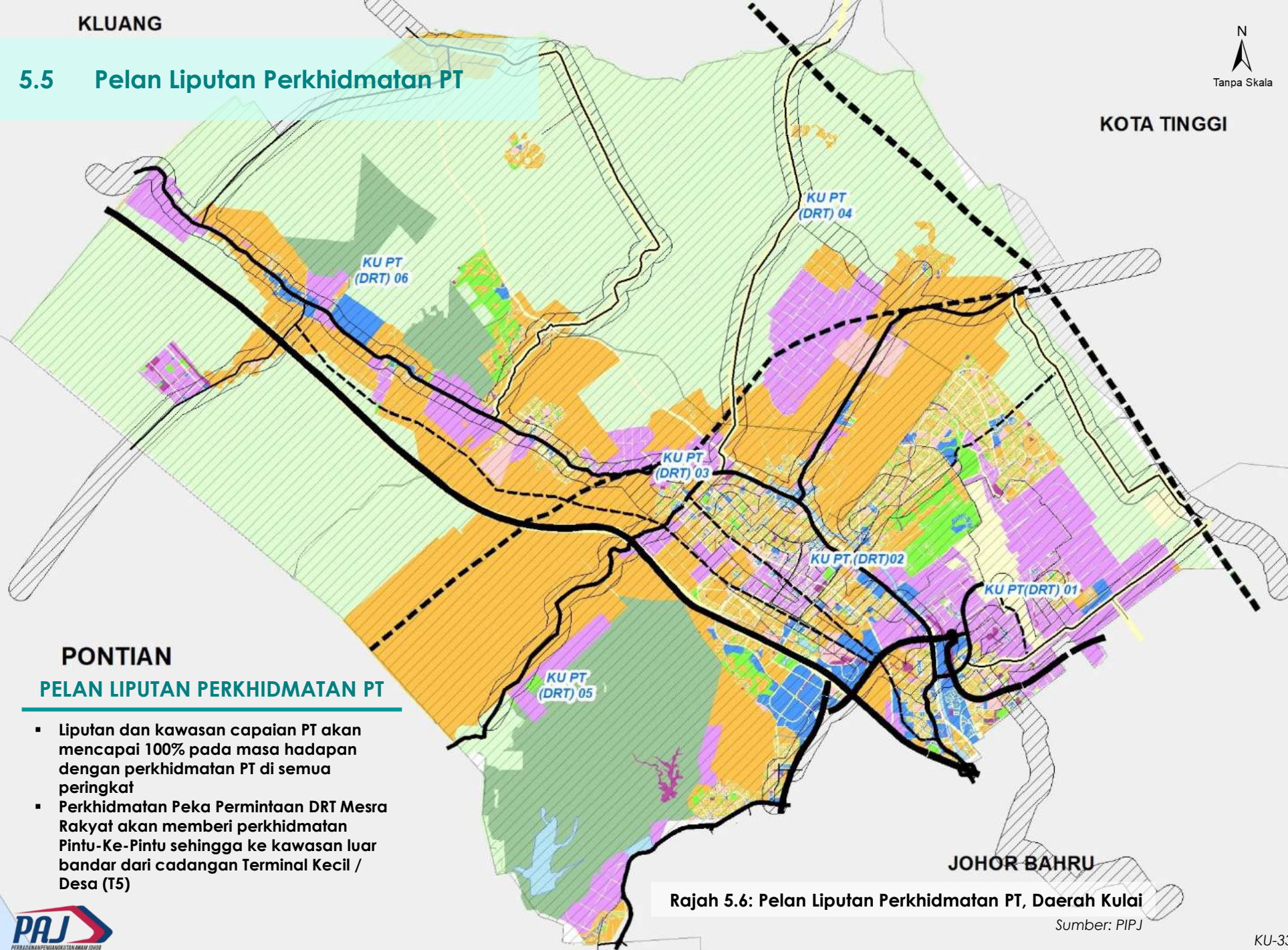
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PELAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
RANGKAIAN PENGANGKUTAN UDARA DAERAH KULAI						
1	KU PT(LT) 1:	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SENAI (LTAS)		/		IMTMP, PIPAJ15

Sumber: IMTMP / PIPAJ15



## 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

KOTA TINGGI



PONTIAN

### PELAN LIPUTAN PERKHIDMATAN PT

- Liputan dan kawasan capaian PT akan mencapai 100% pada masa hadapan dengan perkhidmatan PT di semua peringkat
- Perkhidmatan Peka Permintaan DRT Mesra Rakyat akan memberi perkhidmatan Pintu-Ke-Pintu sehingga ke kawasan luar bandar dari cadangan Terminal Kecil / Desa (T5)

JOHOR BAHRU

Rajah 5.6: Pelan Liputan Perkhidmatan PT, Daerah Kulai

Sumber: PIPJ



# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

# 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam

## Petunjuk

- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Cadangan Laluan PB Rel
- Laluan Terhad Trak
- Laluan Khas Trak

## Petunjuk Zon Pengurusan Pengangkutan

- Zon Pengangkutan Hijau
- Zon Transit
- Zon Produktiviti
- Zon Logistik

PONTIAN

## PELAN LALUAN PERKHIDMATAN PB

- 8 laluan khas trak (kenderaan berat)
- 6 laluan terhad trak berdasarkan kepada operasi di luar waktu puncak pagi dan petang
- 3 laluan logistik rel

JOHOR BAHRU

Rajah 6.1: Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Kulai

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam

### Petunjuk

- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Cadangan Laluan PB Rel
- Laluan Terhad Trak
- Laluan Khas Trak

PONTIAN

### PELAN INFRASTRUKTUR PB

- 1 Pusat Logistik Bersepadu
- 2 Pusat Logistik Daerah
- 7 Pusat Agihan
- 2 Perkampungan Trak
- 1 Pusat Logistik Udara
- 1 cadangan Bandar Logistik

JOHOR BAHRU

Rajah 6.2: Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam, Daerah Kulai

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Kulai

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	KU PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	173		/		PIPAJ15, PIPJ
2	KU PB (LKT) 02	LEBUHRAYA SELUDANG	8.6		/		PIPAJ15, PIPJ
3	KU PB (LKT) 03	LEBUHRAYA SENAI DESARU - LINK KEDUA	9.72		/		PIPAJ15, PIPJ
4	KU PB (LKT) 04	LEBUHRAYA SENAI DESARU (JOHOR BAHRU)	40		/		PIPAJ15, PIPJ
5	KU PB (LKT) 05	LINK KEDUA	32.5		/		PIPAJ15, PIPJ
6	KU PB (LKT) 06	CADANGAN JALAN BARU: SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT (ARAH TIMUR)	6.4		/		PIPAJ15, PIPJ
7	KU PB (LKT) 07	JB JALAN LINGKARAN LUAR	28		/		PIPAJ15, PIPJ
8	KU PB (LKT) 08	CADANGAN JALAN BARU: SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT (ARAH BARAT)	24		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
9	KU (LTT) 01	J8 JLN SG TIRAM (ARAH SELATAN)	11.64		/		PIPAJ15, PIPJ
10	KU (LTT) 02	KULAI - BDR TENGGARA	20		/		PIPAJ15, PIPJ
11	KU (LTT) 03	JLN SEELONG	10.1		/		PIPAJ15, PIPJ
12	KU (LTT) 04	JLN SUNGAI TIRAM	10.5		/		PIPAJ15, PIPJ
13	KU (LTT) 05	FR 1	40		/		PIPAJ15, PIPJ
14	KU (LTT) 06	JALAN LAPANGAN TERBANG	5.29		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>							
15	KU PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU LTAS				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
16	KU PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK SEDENAK				/	PIPAJ15, PIPJ
17	KU PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK TMN PUTRI KULAI				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Kulai (Sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
PUSAT AGIHAN (PA)							
18	KU PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN BANDAR PUTRA				/	PIPAJ15, PIPJ
19	KU PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN SALENG				/	PIPAJ15, PIPJ
20	KU PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN TMN PUTRI				/	PIPAJ15, PIPJ
21	KU PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TMN KULAI				/	PIPAJ15, PIPJ
22	KU PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN TMN MAS				/	PIPAJ15, PIPJ
23	KU PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN KELAPA SAWIT				/	PIPAJ15, PIPJ
24	KU PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN SEDENAK				/	PIPAJ15, PIPJ
PERKAMPUNGAN TRAK (PT)							
25	KU PB (PT) 01	PERKAMPUNGAN TRAK BANDAR PUTRA				/	PIPJ
26	KU PB (PT) 02	PERKAMPUNGAN TRAK SEDENAK				/	PIPJ
PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)							
27	KU PB (U) 01	LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SENAI				/	PIPAJ15, PIPJ
PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)							
28	KU PB (R) 01	KTM LAYANG-LAYANG -KULAI	21.3		/		PIPAJ15, PIPJ
29	KU PB (R) 02	CADANGAN REL LOGISITK KULAI - LTAS	4.56			/	PIPAJ15, PIPJ
30	KU PB (R) 03	KU PB (R) 3: REL LOGISTIK KULAI-JB SENTRAL	11.8		/		PIPAJ15, PIPJ
BANDAR LOGISTIK							
31	KU PB(BL) 1	BANDAR LOGISTIK INDAHPURA				/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ







# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Zon Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Senarai Cadangan Zon NMT
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

# 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



KOTA TINGGI

**Petunjuk**

- TOD 1
- TOD 2
- TOD 3
- TOD 4
- TOD 5
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Lot
- Daerah Lain

PONTIAN

## PELAN CADANGAN TOD

- 1 Cadangan TOD 1
- 1 Cadangan TOD 2
- 4 Cadangan TOD 3
- 4 Cadangan TOD 4
- 5 Cadangan TOD 5

JOHOR BAHRU

Rajah 7.1: Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Kulai

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 1, TOD 2 dan TOD 3), Daerah

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PH(TOD1) 01	CADANGAN TOD 1 TERMINAL SENAI GATEWAY	TOD 1	PT UDARA / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / TEKSI LAPANGAN TERBANG / DRT		/		PIPAJ15, PIPJ



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PH(TOD2) 01	CADANGAN TOD 2 TERMINAL BAS DAN TEKSI KULAI	TOD 2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPAJ15



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PH(TOD3) 01	CADANGAN TOD 3 TERMINAL SEDENAK	TOD 3	RAPID BAS DALAM DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
2	KU PH(TOD3) 02	CADANGAN TOD 3 TERMINAL BANDAR PUTRA	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT				PIPJ
3	KU PH(TOD3) 03	CADANGAN TOD 3 TERMINAL INDAHPURA	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ
4	KU PH(TOD3) 04	CADANGAN TOD 3 TERMINAL PEKAN SENAI	TOD 3	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) (Sambungan)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4 & TOD 5), Daerah Kulai



## TOD 4

LUAR BANDAR

KEJIRANAN BANDAR

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PH(TOD4) 01	CADANGAN TOD 4 TERMINAL KELAPA SAWIT	TOD 4	RAPID BAS DALAM DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPAJ15
4	KU PH(TOD4) 02	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SEELONG	TOD 4	TRANSIT MASSA / BAS PERANTARA / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
3	KU PH(TOD4) 03	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN IDAMAN	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
4	KU PH(TOD4) 04	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN SRI PUTRI	TOD 4	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT	/			PIPJ



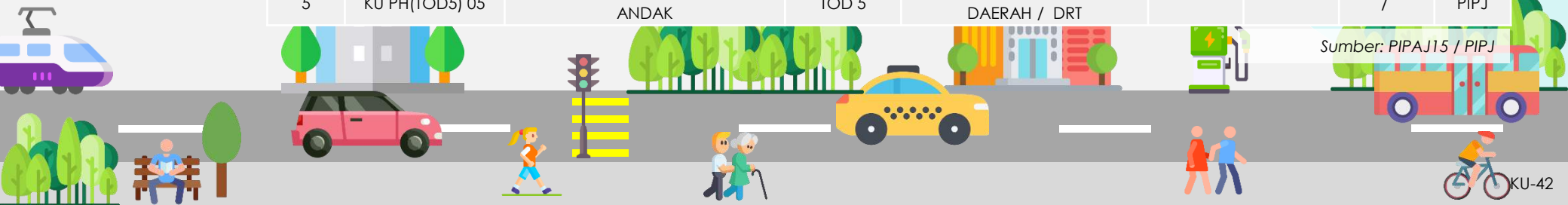
## TOD 5

LUAR BANDAR

PEKAN

















BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PH(TOD5) 01	CADANGAN TOD 5 TERMINAL KG BARU SEDENAK	TOD 5	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT		/		PIPJ
2	KU PH(TOD5) 02	CADANGAN TOD 5 TERMINAL FELDA INAS	TOD 5	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
3	KU PH(TOD5) 03	CADANGAN TOD 5 TERMINAL BKT PERMAI	TOD 5	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
4	KU PH(TOD5) 04	CADANGAN TOD 5 TERMINAL GUNUNG PULAI	TOD 5	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ
5	KU PH(TOD5) 05	CADANGAN TOD 5 TERMINAL TAIB ANDAK	TOD 5	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / DRT			/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



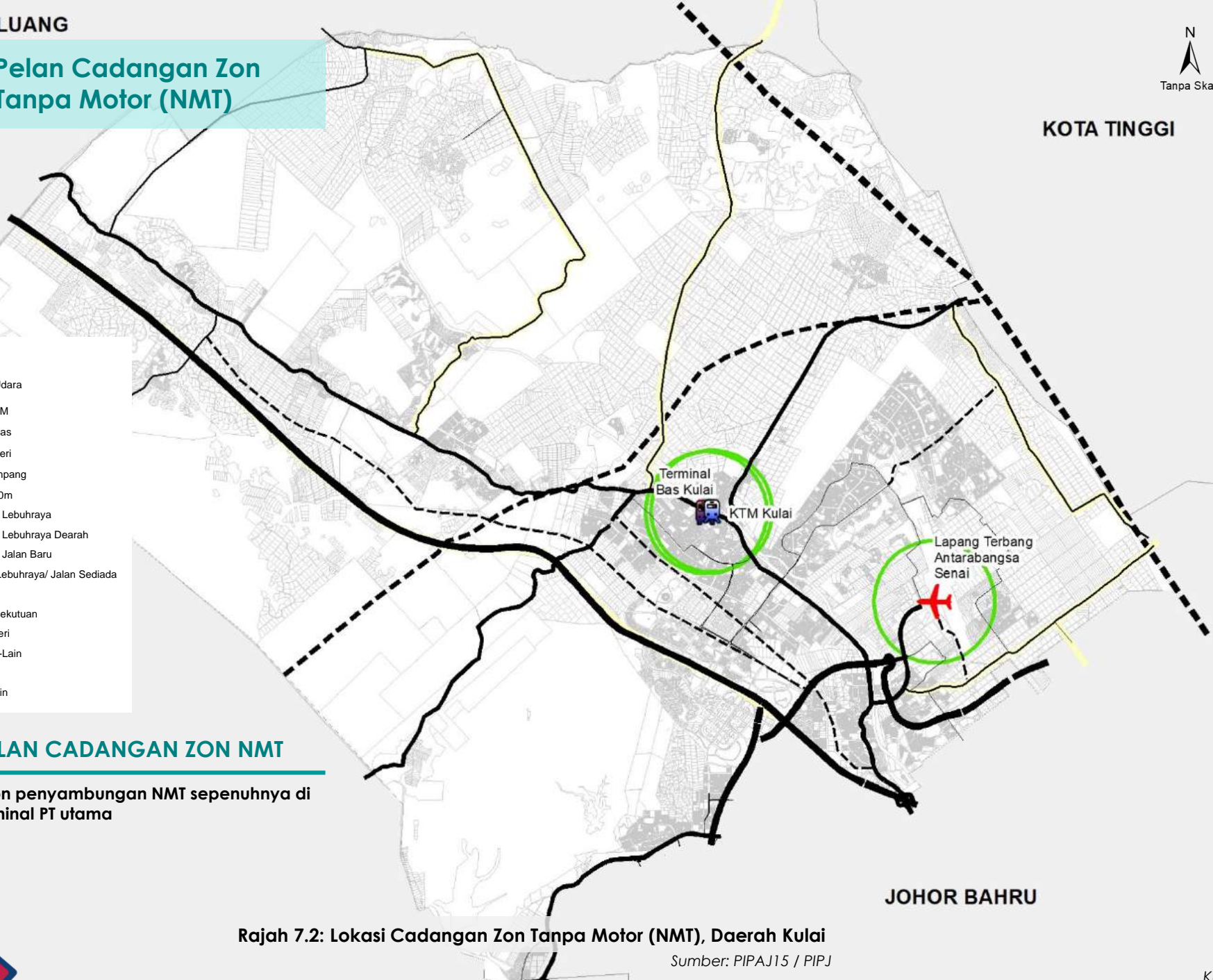
### 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

**Petunjuk**

-  Terminal Udara
-  Stesen KTM
-  Terminal Bas
-  Terminal Feri
-  Jeti Penukang
-  Radius 400m
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Daerah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Lot
-  Daerah Lain

#### PELAN CADANGAN ZON NMT

- 3 zon penyambungan NMT sepenuhnya di terminal PT utama

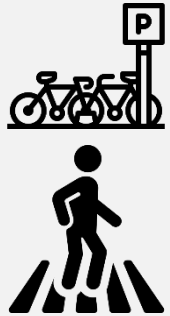


Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Kulai

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

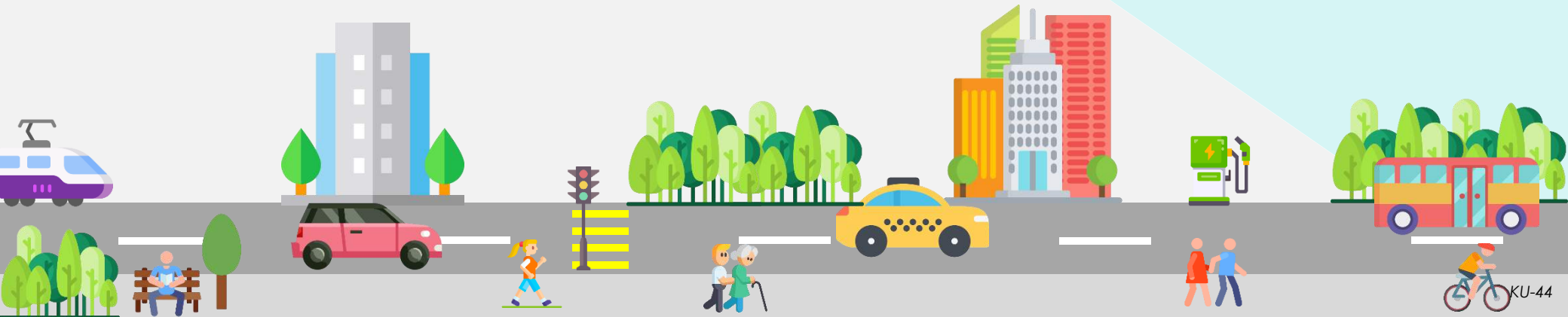
# 7.4 Senarai Cadangan Zon NMT

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Zon NMT, Daerah Kulai














BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JB NMT 1	LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SENAI	0.97	/			PIPJ
2	JB NMT 2	TERMINAL BAS KULAI	3.83	/			PIPAJ15
3	JB NMT 3	KTM KULAI	3.83	/			PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

**Petunjuk**

-  Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Dearah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Lot
-  Daerah Lain

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

- 12 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta

Rajah 7.3: Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Kulai

Sumber: PIPJ

# 7.6

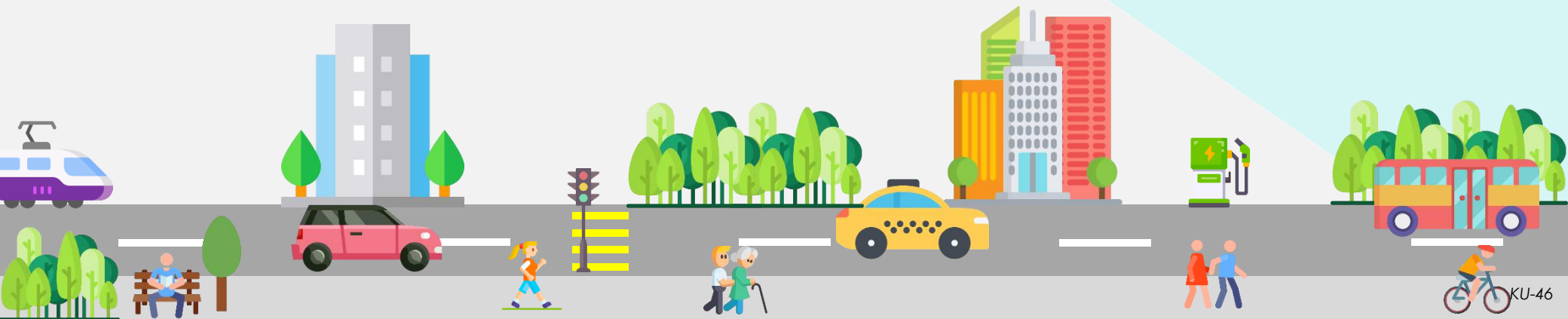
## Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Kulai



BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KU PH(CS) 01	JPO (Sedia Ada)	/			PIPJ
2	KU PH(CS) 02	PETRONAS TMN JAYA SEPAKAT	/			PIPJ
3	KU PH(CS) 03	PETRON JLN SENAI JAYA		/		PIPJ
4	KU PH(CS) 04	PETRONAS SENAI AIRPORT	/			PIPJ
5	KU PH(CS) 05	PETRONAS SALENG	/			PIPJ
6	KU PH(CS) 06	PETRONAS INDAHPURA	/			PIPJ
7	KU PH(CS) 07	PETRONAS BANDAR PUTRA	/			PIPJ
8	KU PH(CS) 08	PETRONAS JLN KULAI-KOTA TINGGI		/		PIPJ
9	KU PH(CS) 09	PETRONAS TMN KULAI PERMAI		/		PIPJ
10	KU PH(CS) 10	PETRONAS PEKAN KULAI	/			PIPJ
11	KU PH(CS) 11	PETRONAS KELAPA SAWIT	/			PIPJ
12	KU PH(CS) 12	PETRONAS SEDENAK	/			PIPJ

Sumber: PIPJ







# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Kulai

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (SEGAMAT-KLUANG-KULAI-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)			/	LLM/SWASTA	154,800,000
2	JHR PP(HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN)			/	JKR PERSEKUTUAN	504,000,000
BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KU PP(CB) 01	PINTASAN SENAI-KULAI (R5 / DUAL-2)	/			JKR NEGERI / PBT	252,000,000
2	KU PP(CB) 02	LTAS - JALAN SEELONG (R5 / DUAL-2)			/	JKR NEGERI / PBT	50,400,000
3	KU PP(CB) 03:	BDR PUTRA - JLN SG TIRAM (R5 / DUAL-2)			/	JKR NEGERI / PBT	90,000,000
4	KU PP (NT) 1	NAIKTARAF JALAN SEELONG J105		/		JKR NEGERI	181,800,000
5	KU PP (NT) 2	NAIKTARAFJALAN KG MAJU JAYA	/			JKR NEGERI	32,400,000
6	KU PP (NT) 3	NAIKTARAF JALAN SG TIRAM (J8)			/	JKR NEGERI	31,500,000
7	KU PP (NT) 4	NAIKTARAF JALAN INAS-KULAI J262 (KULAI - BDR TENGGARA)			/	JKR NEGERI	60,000,000
8	KU PP (NT) 5	NAIKTARAF JALAN SEDENAK - LAYANG-LAYANG (J25) (R4 / SINGLE)			/	JKR NEGERI	63,300,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>1,420,200,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Kulai

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			JENIS PERSIMPANGAN	AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>PERSIMPANGAN BARU</b>								
1	KU PP(SB) 01	JB OUTER RING ROAD / JALAN BESAR (FR1)			/	BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN	60,000,000
2	KU PP(SB) 02	JB OUTER RING ROAD / JALAN KULAI - KOTA TINGGI (FR94)			/	BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
3	KU PP(SB) 0	JALAN KULAI - SEDENAK (FR1) / CADANGAN KULAI BYPASS	/			BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
4	KU PP(SB) 04	JALAN SEELONG (J105) / CADANGAN SAMBUNGAN JALAN KE LTAS			/	BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
5	KU PP(SB) 05	JALAN SG TIRAM (J8) / CADANGAN SAMBUNGAN LEBUH PUTRA UTAMA, BANDAR PUTRA			/	BERTINGKAT	JKR NEGERI, PBT	60,000,000
<b>NAIKTARAF PERSIMPANGAN</b>								
13	KU PP(NS) 01	JALAN KULAI - SEDENAK (FR1) / JALAN LAYANG-LAYANG - BKT BATU (J25)		/		LAMPU ISYARAT	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	500,000
14	KU PP(NS) 02	JALAN KULAI - SEDENAK (FR1) / JALAN SEDENAK (J103)		/		LAMPU ISYARAT	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	500,000
15	KU PP(NS) 03	JALAN BESAR (FR1) / JALAN SAWAH (FR165)		/		BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN	500,000
16	KU PP(NS) 04	JALAN BESAR (FR1) / JALAN INAS - KULAI (J262)		/		BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
17	KU PP(NS) 05	JALAN BESAR (FR1) / JALAN KULAI - KOTA TINGGI (FR94)		/		BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN	60,000,000
18	KU PP(NS) 06	JALAN SEELONG (J105) / PERSIARAN SAC			/	BERTINGKAT	JKR NEGERI, PBT	60,000,000
19	KU PP(NS) 07	JALAN ALOR BUKIT (FR165) / JALAN LAGENDA 1 (KULAI BYPASS)	/			BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
20	KU PP(NT) 08	LEBUHRAYA SENAI (FR1) / JALAN SENAI 10 (KULAI BYPASS)	/			BERTINGKAT	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>601,500,000</b>

Sumber: PIPJ

Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Kulai

NO.	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KU PP ITS (CB) 1	ITS MPKU	KULAI,SENAI,ULU TIRAM		/		PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>13,000,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Kulai

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	KU PT(T1) 1	TERMINAL SENAI GATEWAY	PEMBINAAN BARU		/		APAD, SWASTA	650,000,000
2	KU PT(T2) 2	TERMINAL BAS DAN TEKSI KULAI	NAIKTARAF & INTEGRASI NMT STESEN KTM KULAI	/			PBT	10,000,000
3	KU PT(T3) 3	TERMINAL SEDENAK	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
4	KU PT(T3) 4	TERMINAL BANDAR PUTRA	PEMBINAAN BARU					5,200,000
5	KU PT(T3) 5	TERMINAL INDAHPUTRA	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,200,000
6	KU PT(T3) 6	TERMINAL PEKAN SENAI	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
7	KU PT(T4) 7	TERMINAL KELAPA SAWIT	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	2,600,000
8	KU PT(T4) 8	TERMINAL SEELONG	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
9	KU PT(T4) 9	TERMINAL TMN IDAMAN	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	2,600,000
10	KU PT(T4) 10	TERMINAL TMN SRI PUTRI	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	2,600,000
11	KU PT(T5) 11	TERMINAL KG BARU SEDENAK	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	2,600,000
12	KU PT(T5) 12	TERMINAL FELDA INAS	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
13	KU PT(T5) 13	TERMINAL BKT PERMAI	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
14	KU PT(T5) 14	TERMINAL GUNUNG PULAI	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
15	KU PT(T5) 15	TERMINAL TAIB ANDAK	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>704,200,000</b>

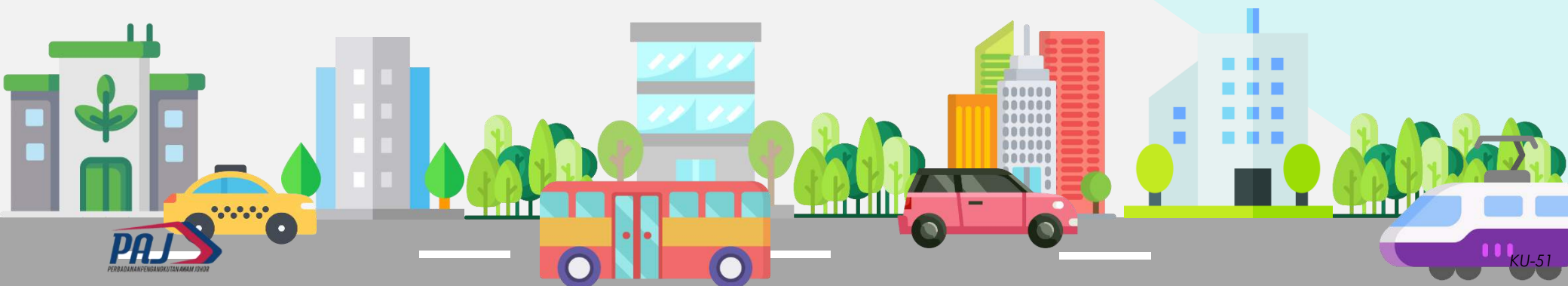
Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Rangkaian Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Kulai

BIL	KOD	KORIDOR	CADANGAN RANGKAIAN TRANSIT MASSA / RAPID BAS DALAM DAERAH	PANJANG (KM)	FASA PELAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KU PT(TM) 01:	1	UTM - SENAI	3.7		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	111,000,000
2	KU PT(TM) 02:	1	SENAI - KULAI	9.3		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	279,000,000
3	KU PT(TM) 03:	1	SENAI GATEWAY TERMINAL - SENAI	10		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	300,000,000
4	KU PT(TM) 04:	9	SEELONG - BDR PUTRA	9.7			/	MOT, APAD, IRDA, PAJ	291,000,000
5	KU PT(TM) 05:	9	SEELONG - SENAI	5.8			/	MOT, APAD, IRDA, PAJ	174,000,000
6	KU PT(TM) 06:	1	TERMINAL KULAI - KELAPA SAWIT - SEDENAK - BKT NYAMUK	28			/	MOT, APAD, IRDA, PAJ	840,000,000
7	KU PT(TM) 07:	9	TERMINAL KULAI - KOLEJ YPJ	16.4			/	MOT, APAD, IRDA, PAJ	492,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>				<b>82.9</b>					<b>2,487,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kulai

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN RANGKAIAN BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PELAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KU PT(LH) 01	KULAI SENTRAL – INDAHPURA – JPO – E3 - TERMINAL PULAI JAYA	15.3	23		/		PAJ, SWASTA	714,816
2	KU PT(LH) 02	FELDA ULU TEBRAU – BATU GAJAH – IMPIAN JAYA – PEMUDA JAYA – SENAI TERMINAL	14.0	21		/		PAJ, SWASTA	654,080
3	KU PT(LH) 03	SENAI AIRPORT – SENAI AIRPORT CITY – IMPIAN MAS – KG PALAS – ISKANDAR SENTRAL	19.0	29	/			PAJ, SWASTA	887,680
4	KU PT(LH) 04	KULAI - TAIB ANDAK	9.1	14		/		PAJ, SWASTA	425,152
5	KU PT(LH) 05	T2 KULAI - T4 KELAPA SAWIT	9.2	14	/			PAJ, SWASTA	429,357
6	KU PT(LH) 06	T4 KELAPA SAWIT - T3 SEDENAK	9.3	14	/			PAJ, SWASTA	434,496
7	KU PT(LH) 07	T3 SEDENAK - T4 BKT NYAMUK	9.5	14	/			PAJ, SWASTA	442,438
8	KU PT(LH) 08	SENAI - TMN PUTRI KULAI	13.0	20	/			PAJ, SWASTA	607,360
9	KU PT(LH) 09	INDAHPURA - BDR PUTRA	7.6	11	/			PAJ, SWASTA	352,736
10	KU PT(LH) 10	SENEDEK - AYER BALOI	14.3	21	/			PAJ, SWASTA	668,096
11	KU PT(LH) 11	T2 KULAI - GUNUNG PULAI	15.0	23		/		PAJ, SWASTA	700,800
12	KU PT(LH) 12	KELAPA SAWIT - SMT LAYANG-LAYANG	25.6	38		/		PAJ, SWASTA	1,196,032
13	KU PT(LH) 13	T2 KULAI - FELDA PENGELI	24.5	37			/	PAJ, SWASTA	1,144,640
14	KU PT(LH) 14	T2 KULAI - TMN PUTRI - KELAPA SAWIT	13.5	20	/			PAJ, SWASTA	630,720
15	KU PT(LH) 15	T2 KULAI - INDAHPURA - BDR PUTRA	19.0	29	/			PAJ, SWASTA	887,680
16	KU PT(LH) 16	SENAI AIRPORT - KOLEJ YPJ	20.8	31			/	PAJ, SWASTA	971,776
17	KU PT(LH) 17	IDAMAN - PKN SENAI	10.3	15			/	PAJ, SWASTA	481,216
18	KU PT(LH) 18	PKN SENAI - TERMINAL INDAHPURA - TERMINAL KULAI	13.9	21			/	PAJ, SWASTA	649,408
19	KU PT(LH) 19	SEDEK - LAYANG-LAYANG	18.9	28			/	PAJ, SWASTA	883,008
20	KU PT(LH) 20	TAIB ANDAK - INAS - PENGELI	18.6	28			/	PAJ, SWASTA	868,992
21	KU PT(LH) 21	TAIB ANDAK - KOLEJ YPJ	11.0	17			/	PAJ, SWASTA	513,920
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>14,544,403</b>

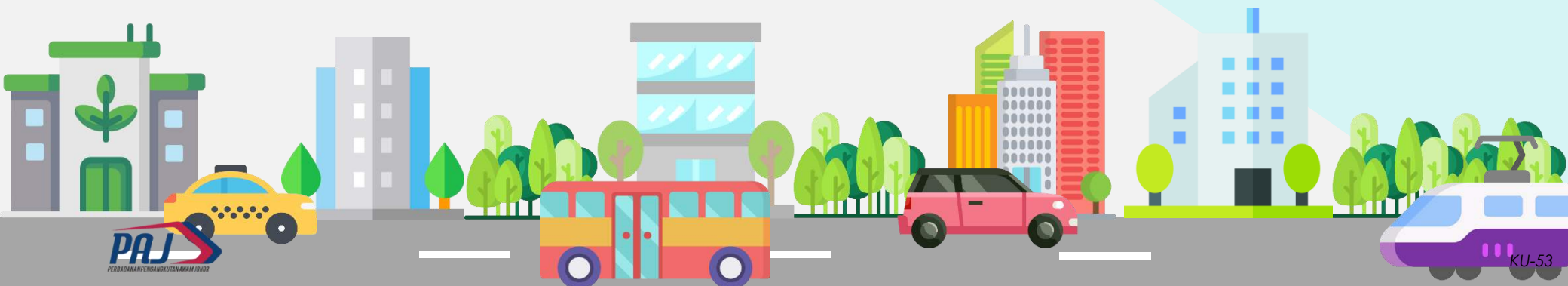
Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat, Daerah Kulai

BIL	KOD	CADANGAN KAWASAN LIPUTAN DRT MESRA RAKYAT	LUAS KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PELAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (PEMBANGUNAN PUSAT MMS + PERISIAN/APPS) (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KU PT(DRT) 01	SENAI	74	/			PAJ, PBT, SWASTA	10,000,000
2	KU PT(DRT) 02	INDAHPURA / BDR PUTRA	37	/				
3	KU PT(DRT) 03	KULAI / KELAPA SAWIT	87	/				
4	KU PT(DRT) 04	TAIB ANDAK	163	/				
5	KU PT(DRT) 05	GUNUNG PULAI	146	/				
6	KU PT(DRT) 06	SEDENAK	231	/				

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Rel, Daerah Kulai**

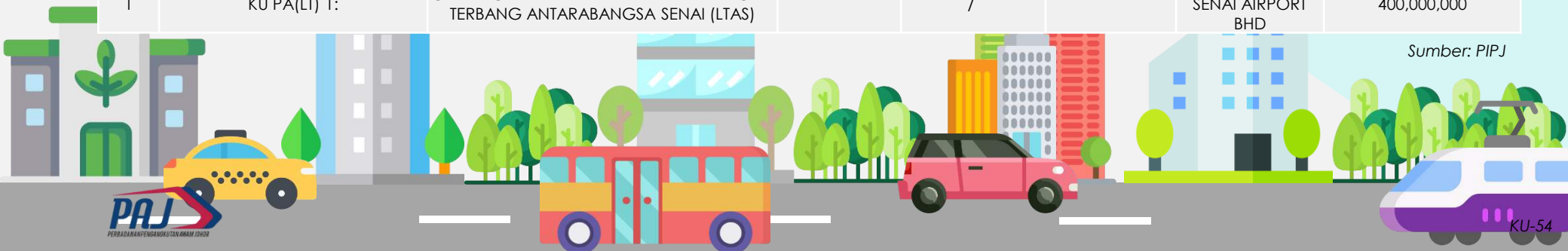
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT REL	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN	FASA PELAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	KOS / KM	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>											
1	JHR PA(HSR)	CADANGAN LALUAN REL LAJU YANG MENGHUBUNGAN JOHOR DARI KL-SEREMBAN-AYER KEROH- PAGOH-BATU PAHAT- ISKANDAR PUTERI	PENUMPANG	20.5	-	/			MOT, APAD, SWASTA	100,000,000	2,050,000,000
2	JHR PA(KTM-LBE)	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KERETAPI SEDIADA KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS - JB SENTRAL (PLBEGJB)	PENUMPANG & KARGO	33.2	1	/			MOT, PAK, KTM	50,000,000	1,660,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>											<b>3,710,000,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Terminal Udara, Daerah Kulai**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PELAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT UDARA DAERAH KULAI</b>							
1	KU PA(LT) 1:	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SENAI (LTAS)	/			MOT, CAAM, SENAI AIRPORT BHD	400,000,000

Sumber: PIPJ





# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Kulai

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>								
1	KU PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	173		/		LLM, JKR	
2	KU PB (LKT) 02	LEBUHRAYA SELUDANG	8.6		/			
3	KU PB (LKT) 03	LEBUHRAYA SENAI DESARU - LINK KEDUA	9.72		/			
4	KU PB (LKT) 04	LEBUHRAYA SENAI DESARU (JOHOR BAHRU)	40		/			
5	KU PB (LKT) 05	LINK KEDUA	32.5		/			
6	KU PB (LKT) 06	CADANGAN JALAN BARU: SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT (ARAH TIMUR)	6.4		/			
7	KU PB (LKT) 07	JB JALAN LINGKARAN LUAR	28		/			
8	KU PB (LKT) 08	CADANGAN JALAN BARU: SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT (ARAH BARAT)	24		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTI)</b>								
9	KU (LTI) 01	J8 JLN SG TIRAM (ARAH SELATAN)	11.64		/		LLM, JKR, PBT	
10	KU (LTI) 02	KULAI - BDR TENGGARA	20		/			
11	KU (LTI) 03	JLN SEELONG	10.1		/			
12	KU (LTI) 04	JLN SUNGAI TIRAM	10.5		/			
13	KU (LTI) 05	FR 1	40		/			
14	KU (LTI) 06	JALAN LAPANGAN TERBANG	5.29		/			
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>								
15	KU PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU LTAS				/	SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
16	KU PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK SEDENAK				/	SWASTA	50,000,000
17	KU PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK TMN PUTRI KULAI				/	SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
18	KT PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN BANDAR PUTRA				/	SWASTA	10,000,000
19	KT PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN SALENG				/	SWASTA	10,000,000
20	KT PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN TMN PUTRI				/	SWASTA	10,000,000
21	KT PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TMN KULAI				/	SWASTA	10,000,000
22	KT PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN TMN MAS				/	SWASTA	10,000,000
23	KT PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN KELAPA SAWIT				/	SWASTA	10,000,000
24	KT PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN SEDENAK				/	SWASTA	10,000,000
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
25	KU PB (PT) 01	PERKAMPUNGAN TRAK BANDAR PUTRA				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
26	KU PB (PT) 02	PERKAMPUNGAN TRAK SEDENAK				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
27	KU PB (U) 01	LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SENAI				/	SWASTA	400,000,000
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>								
28	KU PB (R) 01	KTM LAYANG-LAYANG -KULAI	21.3		/		PAK, KTM	
29	KU PB (R) 02	CADANGAN REL LOGISTIK KULAI - LTAS	4.56		/			
30	KU PB (R) 03	KU PB (R) 3: REL LOGISTIK KULAI-JB SENTRAL	11.8		/			
<b>BANDAR LOGISTIK</b>								
31	KU PB(BL) 1	BANDAR LOGISTIK INDAHPUTRA				/	SWASTA	500,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>1,696,000,000</b>

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Kulai

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	KU PH(TOD1) 01	CADANGAN TOD 1 TERMINAL SENAI GATEWAY	TOD 1		/		PBT, SWASTA	38,000,000
2	KU PH(TOD2) 01	CADANGAN TOD 2 TERMINAL BAS DAN TEKSI KULAI	TOD 2	/			PBT, SWASTA	19,000,000
3	KU PH(TOD3) 01	CADANGAN TOD 3 TERMINAL SEDENAK	TOD 3		/		PBT, SWASTA	15,200,000
4	KU PH(TOD3) 02	CADANGAN TOD 3 TERMINAL BANDAR PUTRA	TOD 3				PBT, SWASTA	15,200,000
5	KU PH(TOD3) 03	CADANGAN TOD 3 TERMINAL INDAHPUTRA	TOD 3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
6	KU PH(TOD3) 04	CADANGAN TOD 3 TERMINAL PEKAN SENAI	TOD 3		/		PBT, SWASTA	15,200,000
7	KU PH(TOD4) 01	CADANGAN TOD 4 TERMINAL KELAPA SAWIT	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
8	KU PH(TOD4) 02	CADANGAN TOD 4 TERMINAL SEELONG	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
9	KU PH(TOD4) 03	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN IDAMAN	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
10	KU PH(TOD4) 04	CADANGAN TOD 4 TERMINAL TMN SRI PUTRI	TOD 4	/			PBT, SWASTA	7,600,000
11	KU PH(TOD5) 01	CADANGAN TOD 5 TERMINAL KG BARU SEDENAK	TOD 5		/		PBT, SWASTA	3,800,000
12	KU PH(TOD5) 02	CADANGAN TOD 5 TERMINAL FELDA INAS	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
13	KU PH(TOD5) 03	CADANGAN TOD 5 TERMINAL BKT PERMAI	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
14	KU PH(TOD5) 04	CADANGAN TOD 5 TERMINAL GUNUNG PULAI	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
15	KU PH(TOD5) 05	CADANGAN TOD 5 TERMINAL TAIB ANDAK	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>167,200,000</b>

Sumber: PIPJ

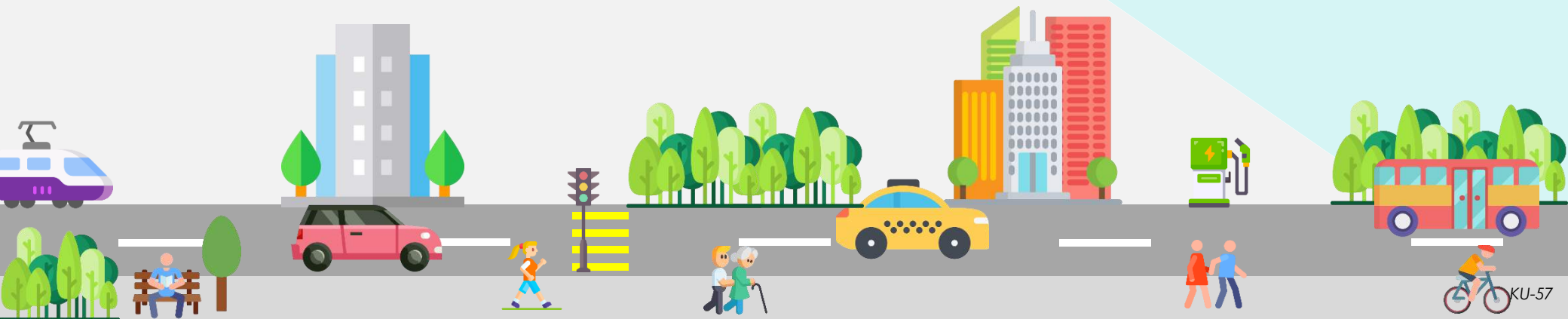
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT, Daerah Kulai

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KU NMT 1	LAPANGAN TERBANG ANTARABANGSA SENAI	0.97	/			PBT	194,000
2	KU NMT 2	TERMINAL BAS KULAI	3.83	/			PBT	766,000
3	KU NMT 3	KTM KULAI	3.83	/			PBT	766,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>1,726,000</b>

Sumber: PIPJ



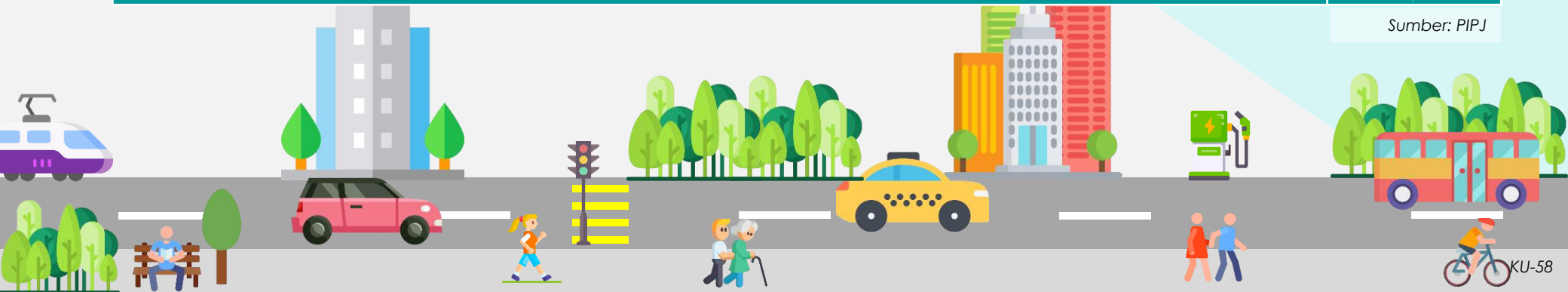
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.13: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Kulai

BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	KU PH(CS) 01	JPO (Sedia Ada)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
2	KU PH(CS) 02	PETRONAS TMN JAYA SEPAKAT	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
3	KU PH(CS) 03	PETRON JLN SENAI JAYA		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
4	KU PH(CS) 04	PETRONAS SENAI AIRPORT	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
5	KU PH(CS) 05	PETRONAS SALENG	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
6	KU PH(CS) 06	PETRONAS INDAHPURA	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
7	KU PH(CS) 07	PETRONAS BANDAR PUTRA	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
8	KU PH(CS) 08	PETRONAS JLN KULAI-KOTA TINGGI		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
9	KU PH(CS) 09	PETRONAS TMN KULAI PERMAI		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
10	KU PH(CS) 10	PETRONAS PEKAN KULAI	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
11	KU PH(CS) 11	PETRONAS KELAPA SAWIT	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
12	KU PH(CS) 12	PETRONAS SEDENAK	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>360,000</b>

Sumber: PIPJ

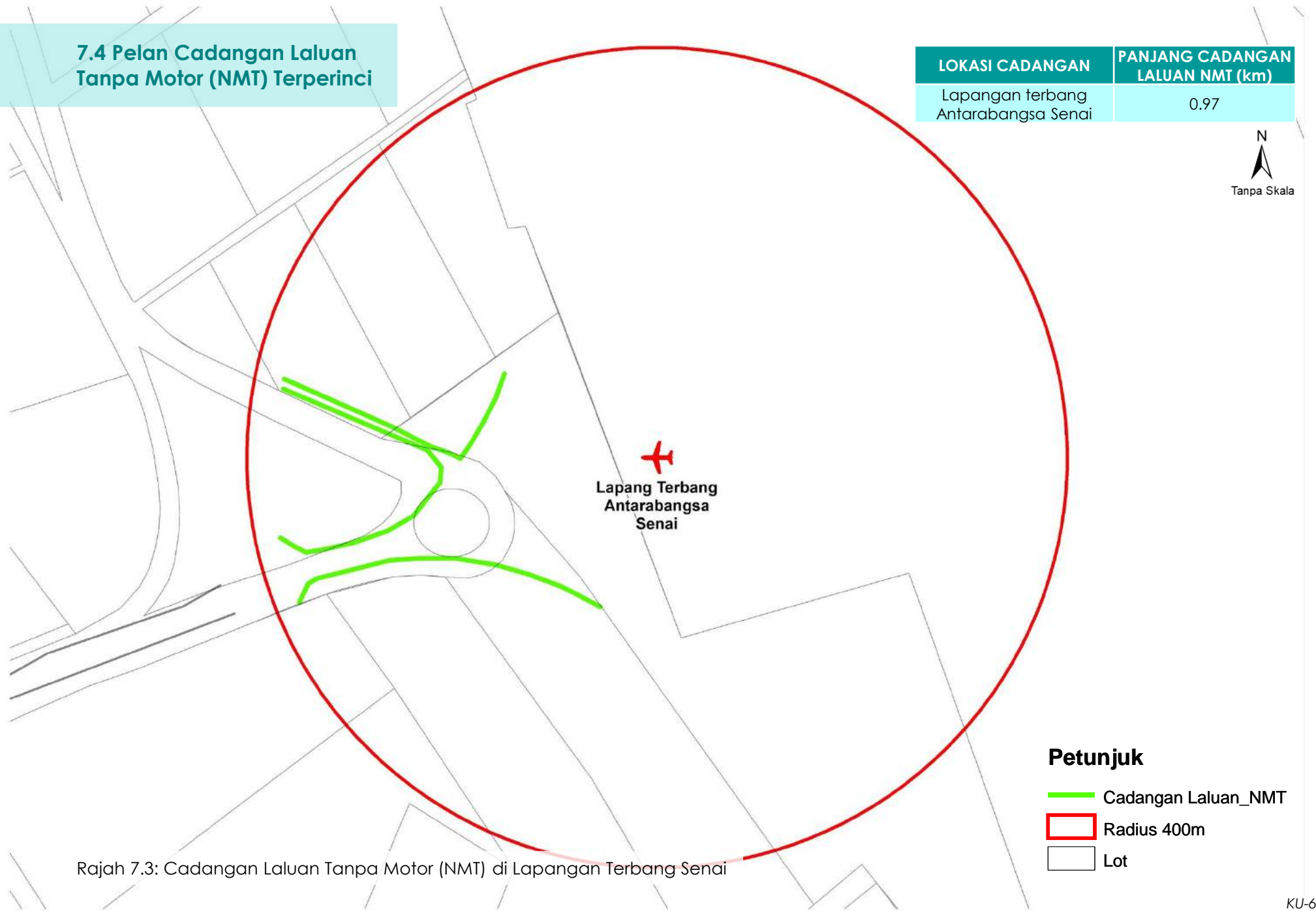




Lampiran




## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Lapangan terbang Antarabangsa Senai	0.97



Lapang Terbang  
Antarabangsa  
Senai

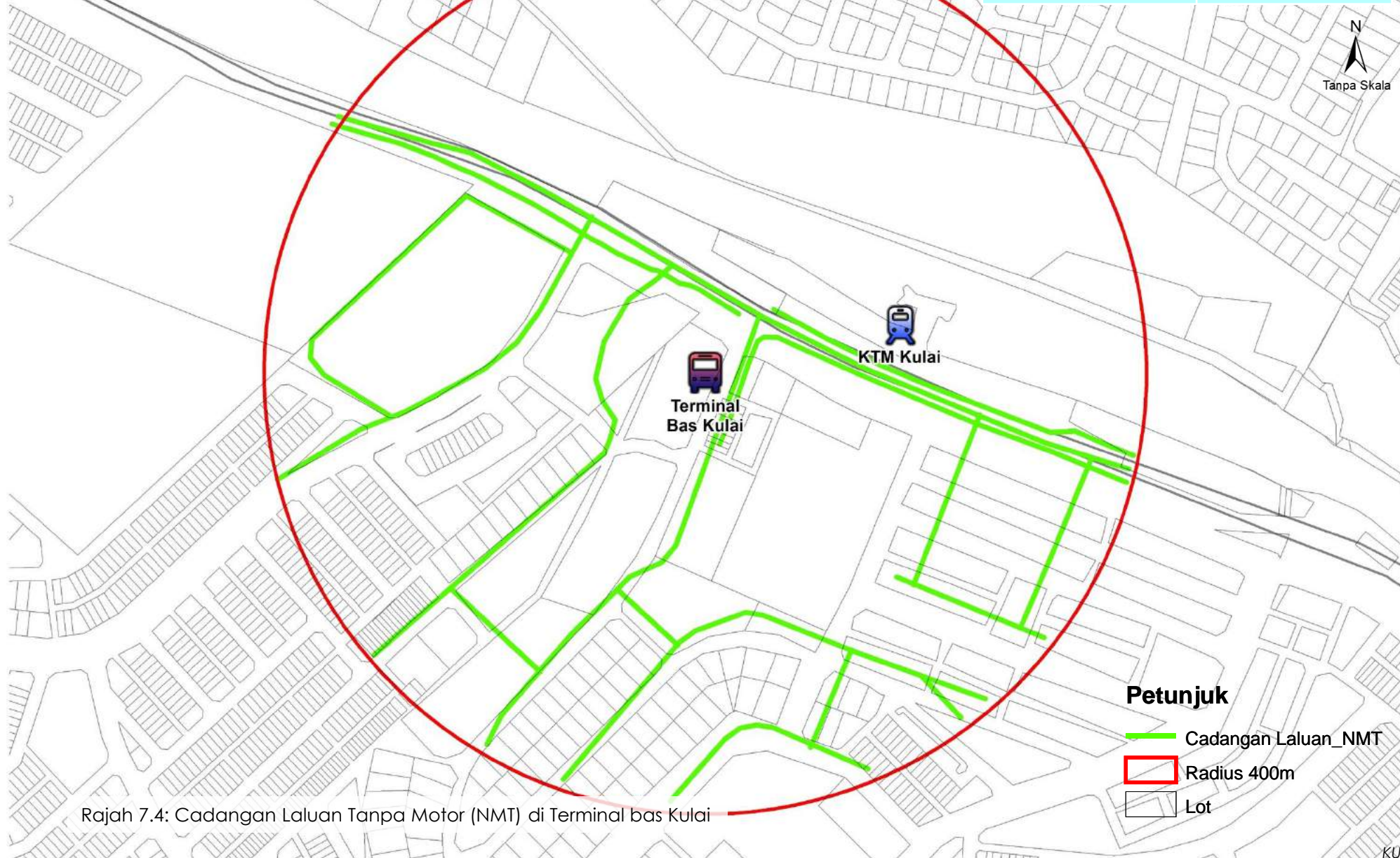
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Lapangan Terbang Senai

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

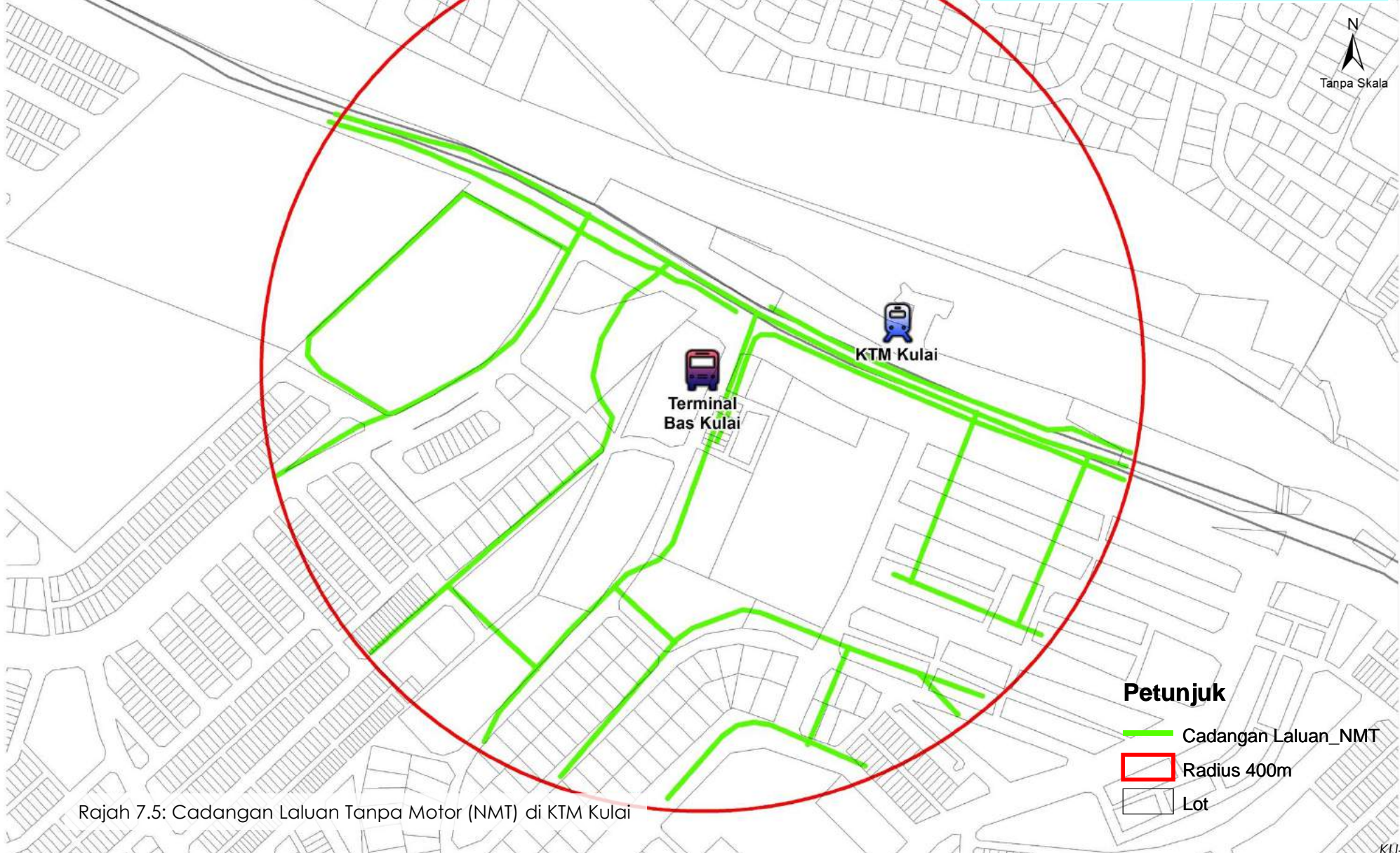
LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Kulai	3.83



Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal bas Kulai

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
KTM Kulai	3.83



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di KTM Kulai





# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH PONTIAN (2021 – 2045)

(PONTIAN TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)



## JILID 4



PERBADANAN PENGANGKUTAN AWAM JOHOR  
AWAM JOHOR

# LOG DOKUMEN

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) Jilid 4: Daerah Pontian
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 4 (PONTIAN) FINAL.pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

1.0

**PENGENALAN**

1.1	Pengenalan	PN-6
-----	------------	------

2.0

**PROFIL DAERAH KULAI**

2.1	Profil Daerah Kulai	PN-8
2.1.1	Lokasi Daerah	PN-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	PN-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Kulai	PN-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	PN-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	PN-10

3.0

**STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH KULAI**

3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	PN-12
3.2	Perbandingan Analisis Senario	PN-13

4.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)**

4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	PN-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	PN-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	PN-18
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	PN-19
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	PN-20
4.6	Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	PN-21



5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	PN-23
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal PT	PN-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	PN-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	PN-26
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Daerah	PN-26
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri Dan Daerah	PN-27
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Rapid Dalam Daerah	PN-28
5.2.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Rapid Dalam Daerah	PN-29
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	PN-30
5.2.6	A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)	PN-31
5.2.7	B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	PN-33
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air	PN-34
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah	PN-35
5.5	Pelan Liputan Perkhidmatan PT	PN-36

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	PN-38
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	PN-39
6.3	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	PN-40



## 7.0 CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	PN-42
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	PN-43
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	PN-45
7.4	Senarai Cadangan Zon NMT	PN-46
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	PN-47
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	PN-48

## 8.0 PELAN PERLAKSANAAN

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	PN-50
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	PN-52
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	PN-57
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	PN-58





# 1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Pontian 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Pontian yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Pontian.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Pontian dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Pontian sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



**“MENGEMBANGKAN AKTIVITI EKONOMI DAERAH PONTIAN  
BERTERASKAN PELANCONGAN, PERTANIAN DAN PERINDUSTRIAN  
KE ARAH DAERAH YANG BERDAYA MAJU, SEJAHTERA DAN  
MAMPAN”**





# 2.0

## Profil Daerah Pontian

- 2.1 Profil Daerah Pontian
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk & Pekerjaan



# 2.1 Profil Daerah Pontian

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Pontian merupakan sebuah daerah yang terletak di dalam negeri Johor dan merupakan pusat urbanisasi Negeri Johor. Kedudukannya adalah strategik dan berpotensi untuk membangun sebagai koridor pertumbuhan ekonomi negeri. Daerah Pontian terletak di bahagian barat Negeri Johor bersempadan Daerah Kulai dan Daerah Johor Bahru di sebelah timur dan Daerah Batu Pahat dan Daerah Kluang di sebelah utara.

Terdapat pelbagai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Daerah Pontian boleh diakses melalui melalui jalan raya dan laluan rel.

## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS PERBANDARAN PONTIAN



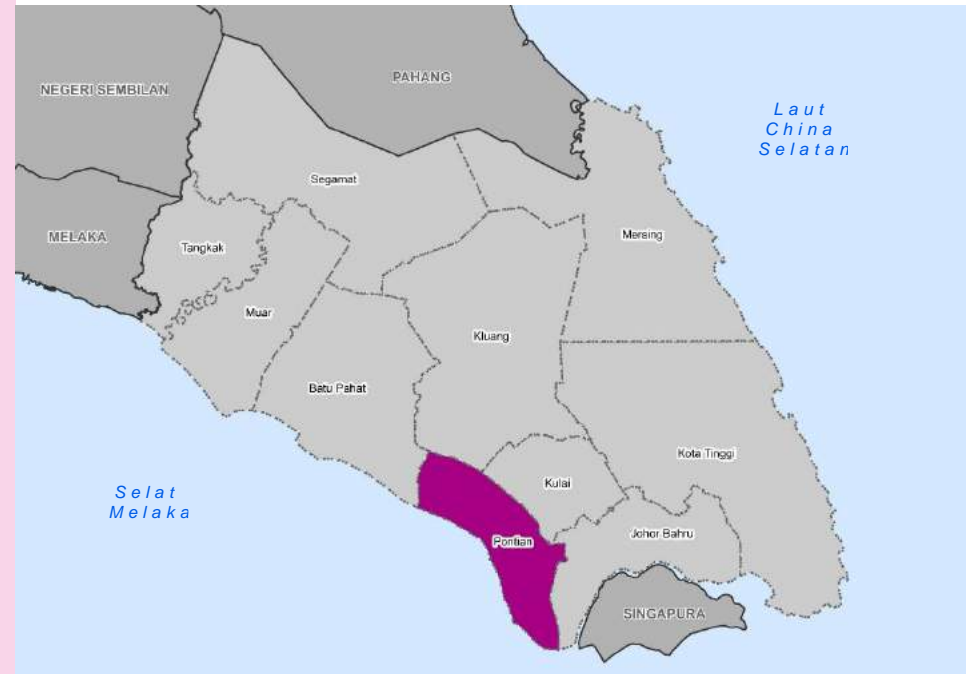
11 MUKIM

1 PIHAK BERKUASA TEMPATAN



PENGGHUSUSAN EKONOMI

- PERIKANAN
- PETANIAN



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Pontian

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Pontian 2030, matlamat pembangunan daerah 2030 telah dibentuk selaras dengan strategi di peringkat negeri dan nasional, Daerah Pontian dijangka dapat melebarkan pengaruh pembangunan di petempatan-petempatan terpilih di daerah ini. Pertumbuhan ini mempengaruhi rangkaian dan mod pengangkutan sedia ada sekaligus mempengaruhi corak perbandaran dan meningkatkan salinhubungan dan pelebaran perbandaran Daerah Pontian sehingga 2030.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Pontian seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

Guna tanah masa hadapan Daerah Pontian didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 61,688 hektar (66.1%) dan diikuti dengan kawasan tepu bina seluas 18,673 hektar (20.0%). **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Pontian.

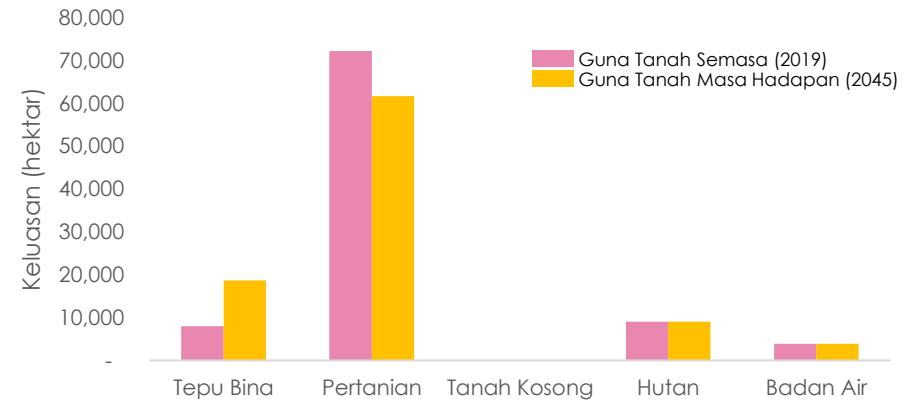
Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 133.1% dan peningkatan CAGR 3.3% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 12.5% dan -0.5% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045. Rajah 2.3 memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Pontian pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Pontian, 2045**

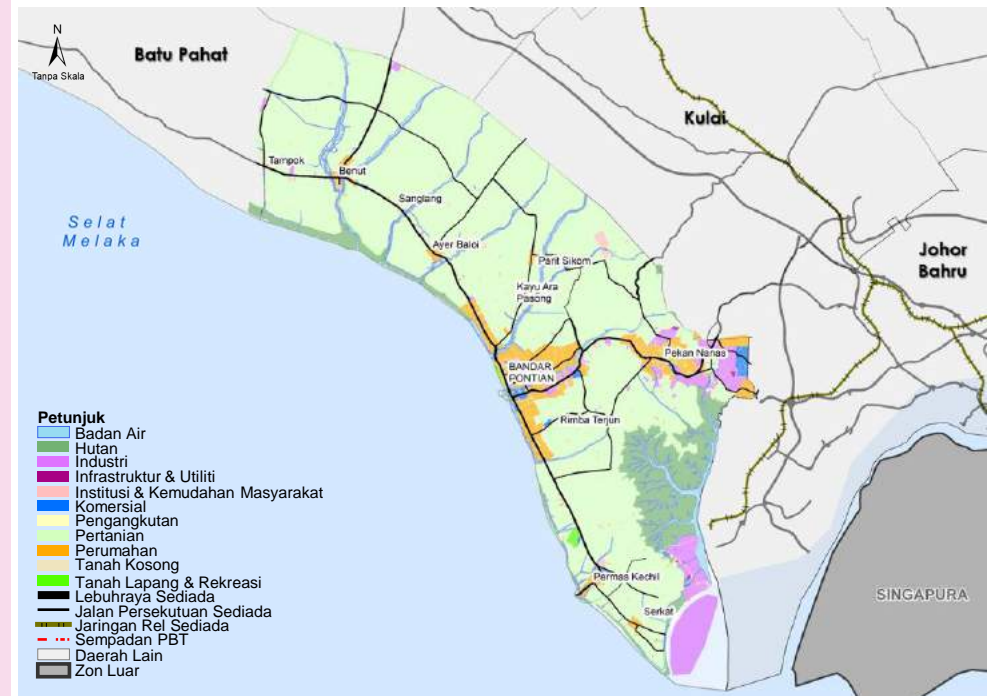
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	606	6,095	905.4%	9.3%
Komersial	365	935	156.2%	3.7%
Industri	787	4,655	491.6%	7.1%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	1,050	1,281	22.0%	0.8%
Infrastruktur	109	237	117.5%	3.0%
Pengangkutan	4,973	5,279	6.1%	0.2%
Tanah Lapang & Rekreasi	121	190	57.2%	1.8%
Jumlah Kecil	8,011	18,673	133.1%	3.3%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	72,274	61,688	-14.6%	-0.6%
Tanah Kosong	74		-100.0%	-100.0%
Hutan	9,010	9,010	0.0%	0.0%
Badan Air	3,894	3,894	0.0%	0.0%
Jumlah Kecil	85,253	74,591	-12.5%	-0.5%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>93,264</b>	<b>93,264</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Pontian**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Pontian**



**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Pontian, 2045**

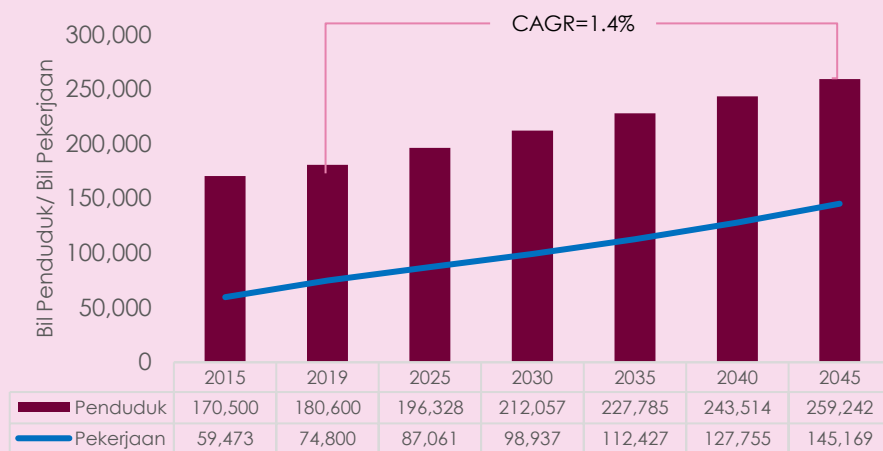
Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Pontian merekodkan sebanyak 180,600 penduduk dan 74,800 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.4% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 259,200 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 145,200 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.56 bagi setiap penduduk Daerah Pontian.

**Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Pontian. Peningkatan penduduk sebanyak 43.5% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Pontian khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Pontian



Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Pontian (2015-2045)

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Pontian

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Senario Analisa

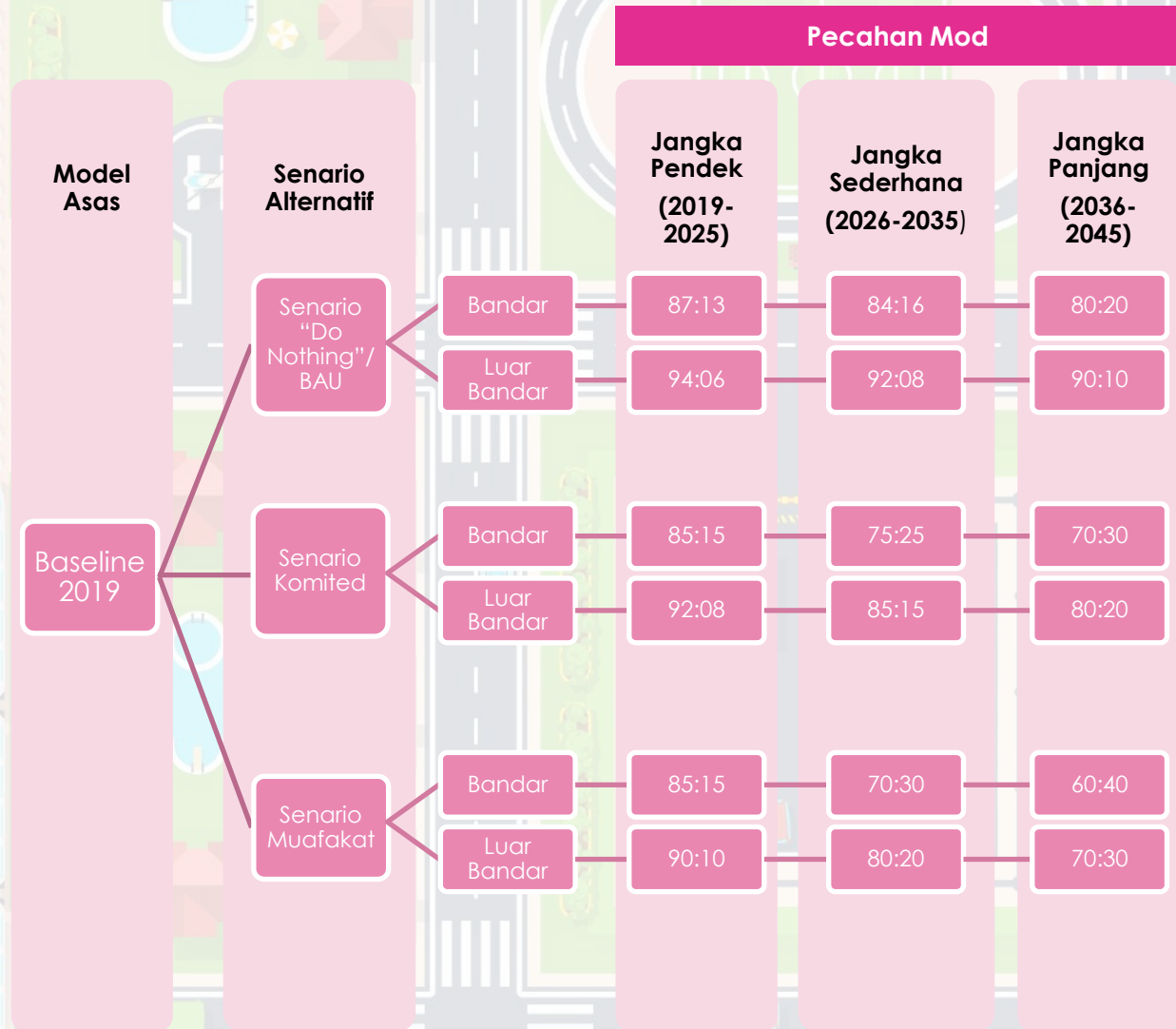
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Pontian.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan persendirian kepada pengangkutan awam

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Pontian

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Pontian.

Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Pontian

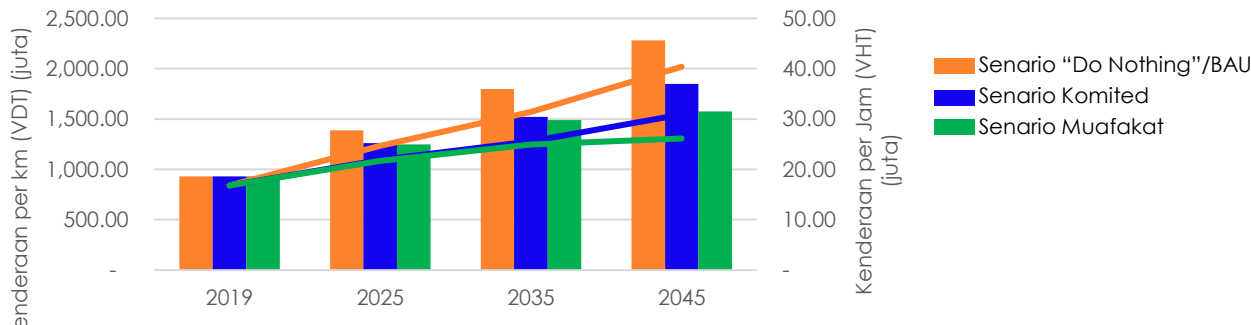
MOE	Senario	Baseline 2019	2025			2035			2045		
			"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)		86.89	107.47	140.92	176.10	107.47	140.92	176.10	107.47	140.92	176.10
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)		930.62	1,388.91	1,259.29	1,247.45	1,798.09	1,522.11	1,488.76	2,280.36	1,847.98	1,575.48
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)		16.78	24.67	21.89	21.67	31.43	25.55	24.91	40.35	30.91	26.14
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)		1,907.77	2,847.26	2,581.55	2,557.27	3,686.08	3,120.33	3,051.95	4,674.73	3,788.36	3,229.73
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)		147.67	220.39	199.82	197.94	285.31	241.52	236.23	361.84	293.23	249.99
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)		402.66	592.03	525.33	520.10	754.37	613.30	597.79	968.29	741.90	627.29

\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan PT dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)



Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)

Sumber: PIPJ

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**

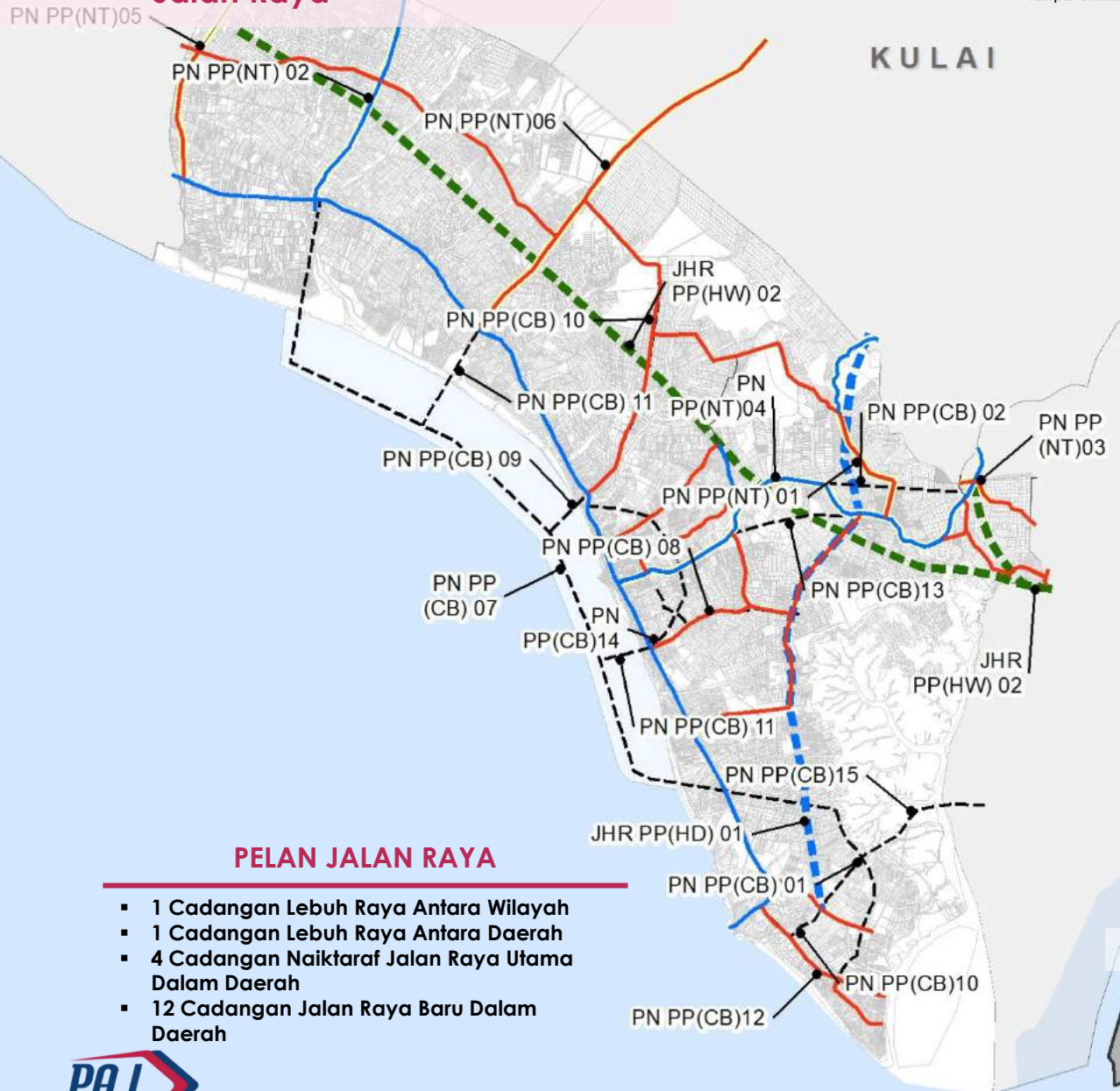


# 4.0

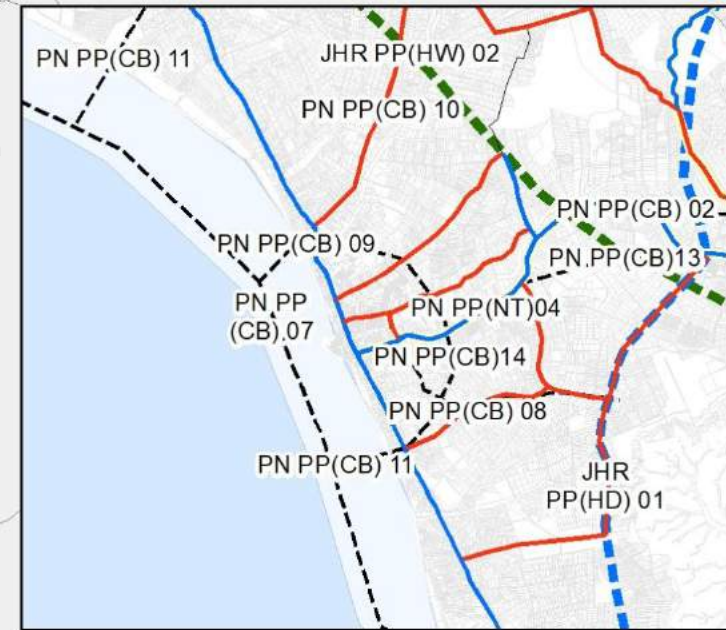
## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti
- 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya



N  
Tanpa Skala



### Petunjuk

- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

N  
Tanpa Skala

Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Pontian

Sumber: RSN / RTD / PIPAJ15 / PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

**Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Pontian**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP (HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)	R6/R5	60m (200')	31.9		/		RSN, RTD, PIPAJ15

**Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Pontian**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP (HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN)	R5/R4	60m (200')	30.17			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**JALAN UTAMA ANTARA DAERAH**

**Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara Daerah, Daerah Pontian**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PP (NT) 01	NAIKTARAF JALAN TG KUPANG (J7)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	12.0	/			RTD PONTIAN 2030
2	PN PP (NT) 02	NAIKTARAF JALAN PARIT ISMAIL (FR 96)	R5/R4	40m (132')	10.0		/		
3	PN PP (NT) 04	NAIKTARAF JALAN SKUDAI-PONTIAN (FR5)	R5/R4	40m (132')	25.0	/			
4	PN PP (NT) 06	NAIKTARAF JALAN PARIT PANJANG (J107)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	20.0		/		

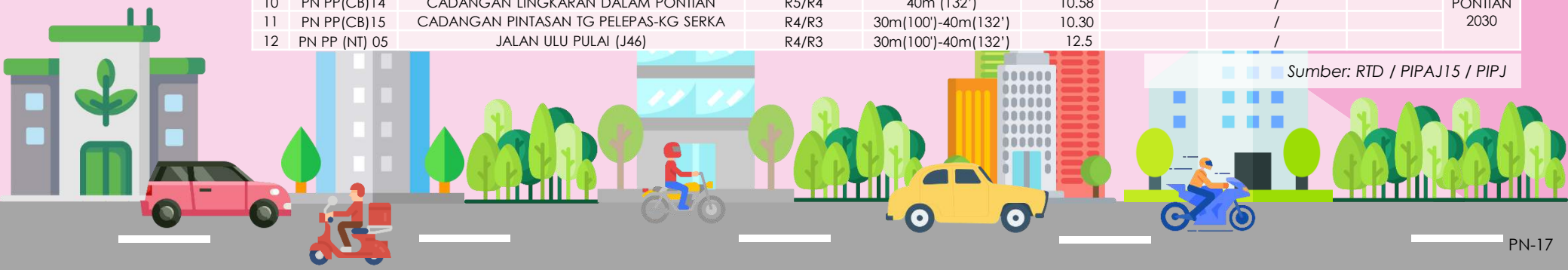
**Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Pontian**



**JALAN UTAMA DALAM DAERAH**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PP(CB) 01	CADANGAN JALAN PEKAN NENAS- TG PIAI	R4/R3	30m(100')-40m(132')	9.35	/			RTD PONTIAN 2030
2	PN PP(CB) 02	CADANGAN PINTASAN PEKAN NANAS	R4/R3	30m(100')-40m(132')	7.70	/			
3	PN PP (NT)03	NAIKTARAF JALAN TG KUPANG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	2.12	/			PIPJ
4	PN PP (CB) 07	CADANGAN JALAN PERSISIR PANTAI	R4/R3	30m(100')-40m(132')	46.18			/	
5	PN PP(CB) 08	CADANGAN JALAN TENGGAYUN	R4/R3	30m(100')-40m(132')	8.14			/	PIPJ
6	PN PP(CB) 09	TAMBAK – JALAN PARIT SIKOM	R4/R3	30m(100')-40m(132')	2.66			/	
7	PN PP(CB) 10	CADANGAN JALAN FADI- TAMBAK	R4/R3	30m(100')-40m(132')	2.11			/	RTD PONTIAN 2030
8	PN PP(CB) 11	TAMBAK –JALAN PARIT PANJANG (J107)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	5.44		/		
9	PN PP(CB)13	CADANGAN PINTASAN JB- PONTIAN	R4/R3	30m(100')-40m(132')	6.49		/		RTD PONTIAN 2030
10	PN PP(CB)14	CADANGAN LINGKARAN DALAM PONTIAN	R5/R4	40m (132')	10.58		/		
11	PN PP(CB)15	CADANGAN PINTASAN TG PELEPAS-KG SERKA	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.30		/		PIPJ
12	PN PP (NT) 05	JALAN ULU PULAI (J46)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	12.5		/		

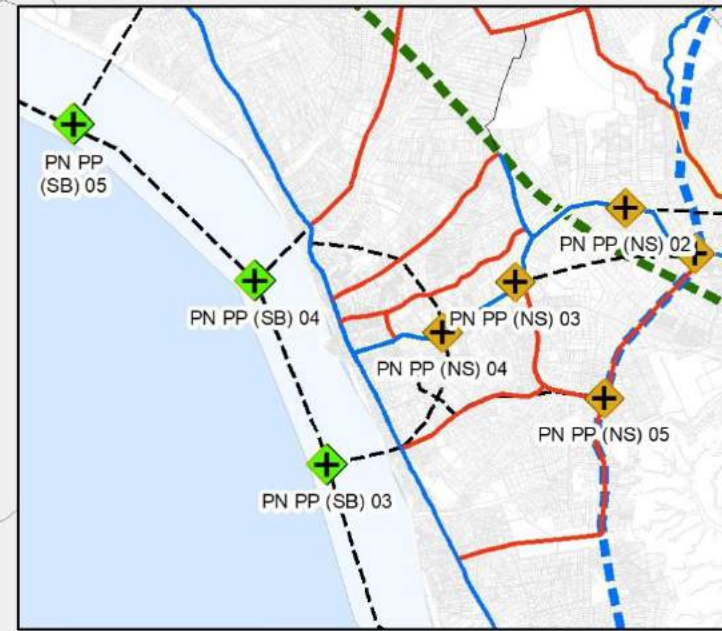
Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ



### 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan

N  
Tanpa Skala

KULAI



#### Petunjuk

- |  |                                     |  |                   |
|--|-------------------------------------|--|-------------------|
|  | Naiktaraf Simpang                   |  | Lebuhraya         |
|  | Cadangan Simpang                    |  | Jalan Persekutuan |
|  | Cadangan Lebuhraya                  |  | Jalan Negeri      |
|  | Cadangan Lebuhraya Daerah           |  | Jalan Lain-Lain   |
|  | Cadangan Jalan Baru                 |  | Sempadan PBT      |
|  | Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada |  | Lot               |
|  |                                     |  | Daerah Lain       |

#### PELAN PERSIMPANGAN

- 6 Cadangan Persimpangan Baru
- 7 Cadangan Naiktaraf Persimpangan Sedia Ada

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Pontian

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan

Jadual 4.5: Senarai Cadangan Persimpangan, Daerah Pontian



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PP (SB) 01	CADANGAN PERSIMPANGAN MASJID KG PERMAS		/		PIPJ
2	PN PP (SB) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN WCE		/		
3	PN PP (SB) 04	CADANGAN PERSIMPANGAN JALAN PERSISIR PANTAI 1			/	
4	PN PP (SB) 05	CADANGAN PERSIMPANGAN JALAN PERSISIR PANTAI 2			/	
5	PN PP (SB) 06	CADANGAN PERSIMPANGAN JALAN PERSISIR PANTAI 3			/	
6	PN PP (SB) 03	CADANGAN PERSIMPANGAN JALAN PERSISIR PANTAI 4			/	
7	PN PP (NS) 01	NAIKTARAF PERSIMPANGAN GIATMARA TG PIAI	/			
8	PN PP (NS) 02	NAIKTARAF PERSIMPANGAN KG BATU 29	/			
9	PN PP (NS) 03	NAIKTARAF PERSIMPANGAN KG CHINA		/		
10	PN PP (NS) 04	NAIKTARAF PERSIMPANGAN KWSN INDUSTRI PONTIAN		/		
11	PN PP (NS) 05	NAIKTARAF PERSIMPANGAN NEAR GENESIS			/	
12	PN PP (NS) 06	NAIKTARAF PERSIMPANGAN JALAN HAJI KUNUK			/	
13	PN PP (NS) 07	NAIKTARAF PERSIMPANGAN SERKAT		/		

Sumber: PIPJ



















## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

N  
Tanpa Skala

KULAI



### Petunjuk

-  Pusat Kawalan ITS Utama
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Daerah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Zon Pengangkutan Hijau
-  Zon Transit
-  Zon Produktiviti
-  Zon Logistik
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

### PELAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 1 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalulintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Pontian.
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat Pengurusan Mobiliti, Daerah Pontian

Sumber: PIPJ

# 4.6

## Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Pontian



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PP ITS (CB) 01	ITS PONTIAN	PONTIAN, KUKUP, BENUT		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





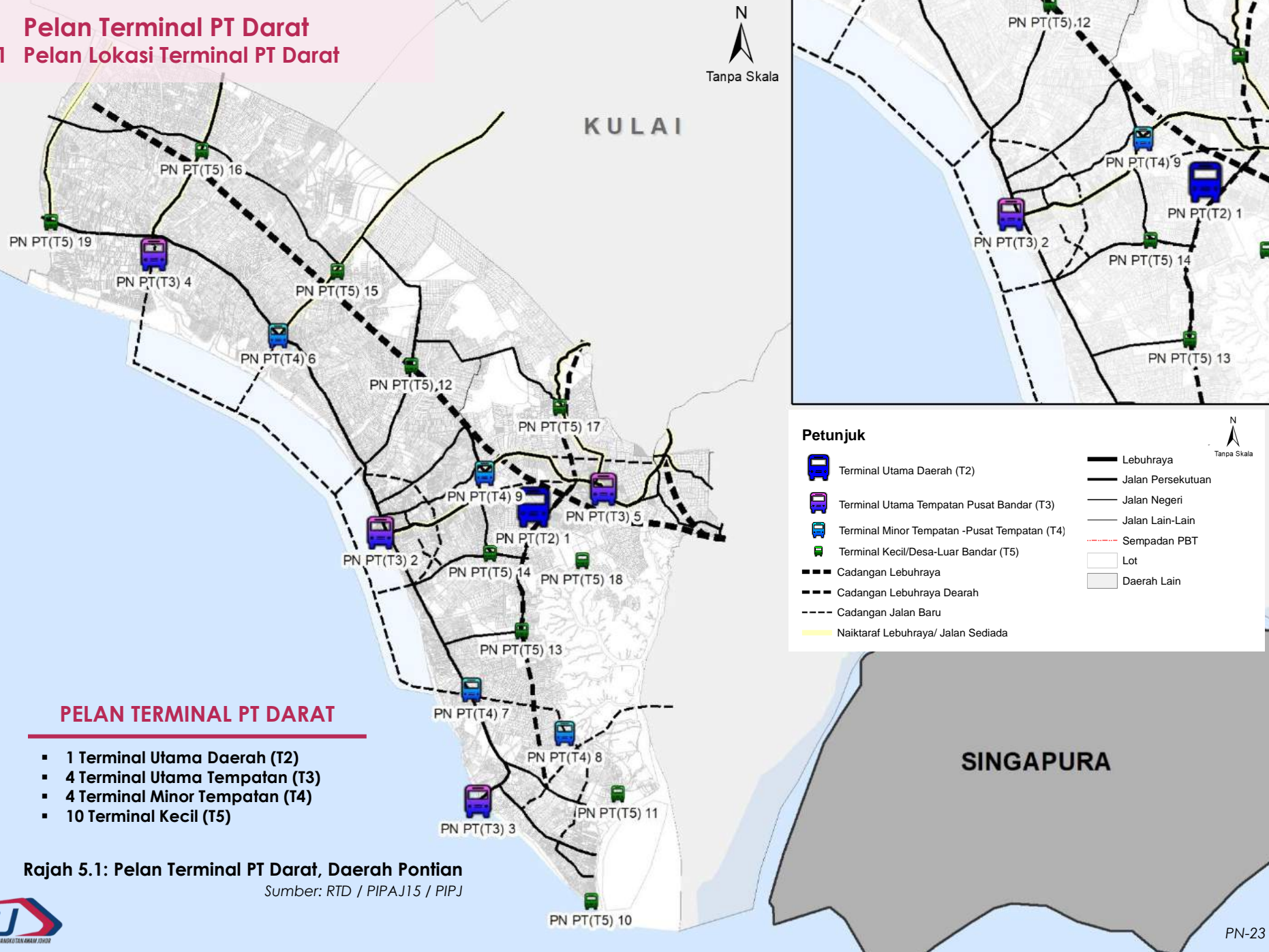
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

## 5.1 Pelan Terminal PT Darat

### 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT Darat





# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Lokasi Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Pontian

DAERAH PONTIAN						FASA PEMBANGUNAN			SUMBER	
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GREDEK SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)		JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)
1	PN PT(T2) 1	TERMINAL BERSEPADU PONTIAN	PEMBINAAN BARU	T2	B	KTM KOMUTER / BRT / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING		/		RTD, PIPAJ15, PIPJ
2	PN PT(T3) 2	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM PONTIAN	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIP AJ15, PIPJ
3	PN PT(T3) 3	TERMINAL BAS DAN TEKSI KUKUP	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIP AJ15, PIPJ
4	PN PT(T3) 4	PERHENTIAN BAS DAN TEKSI BENUT	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIP AJ15, PIPJ
5	PN PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	PEMBINAAN BARU	T3	C	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIP AJ15, PIPJ
6	PN PT(T4) 6	TERMINAL MINOR TEMPATAN AIR BALOI	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIP AJ15, PIPJ
7	PN PT(T4) 7	TERMINAL MINOR TEMPATAN KTM PENEROK	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
8	PN PT(T4) 8	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
9	PN PT(T4) 9	TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT KASSIM	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
10	PN PT(T5) 10	TERMINAL KECIL TG PIAI	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIP AJ15, PIPJ
11	PN PT(T5) 11	TERMINAL KECIL SG BOH	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
12	PN PT(T5) 12	TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Lokasi Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Pontian (Sambungan)

DAERAH PONTIAN						PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)		JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
13	PN PT(T5) 13	TERMINAL KECIL KG BELOKOK	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
14	PN PT(T5) 14	TERMINAL KECIL TENGGAYUN	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
15	PN PT(T5) 15	TERMINAL KECIL PARIT MOHAYAT	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
16	PN PT(T5) 16	TERMINAL KECIL PARIT ISMAIL	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
17	PN PT(T5) 17	TERMINAL KECIL KG SAWAH	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
18	PN PT(T5) 18	TERMINAL KECIL KG SG TEMPAYAN	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
19	PN PT(T5) 19	TERMINAL KECIL TAMPOK	PEMBINAAN BARU	T5	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

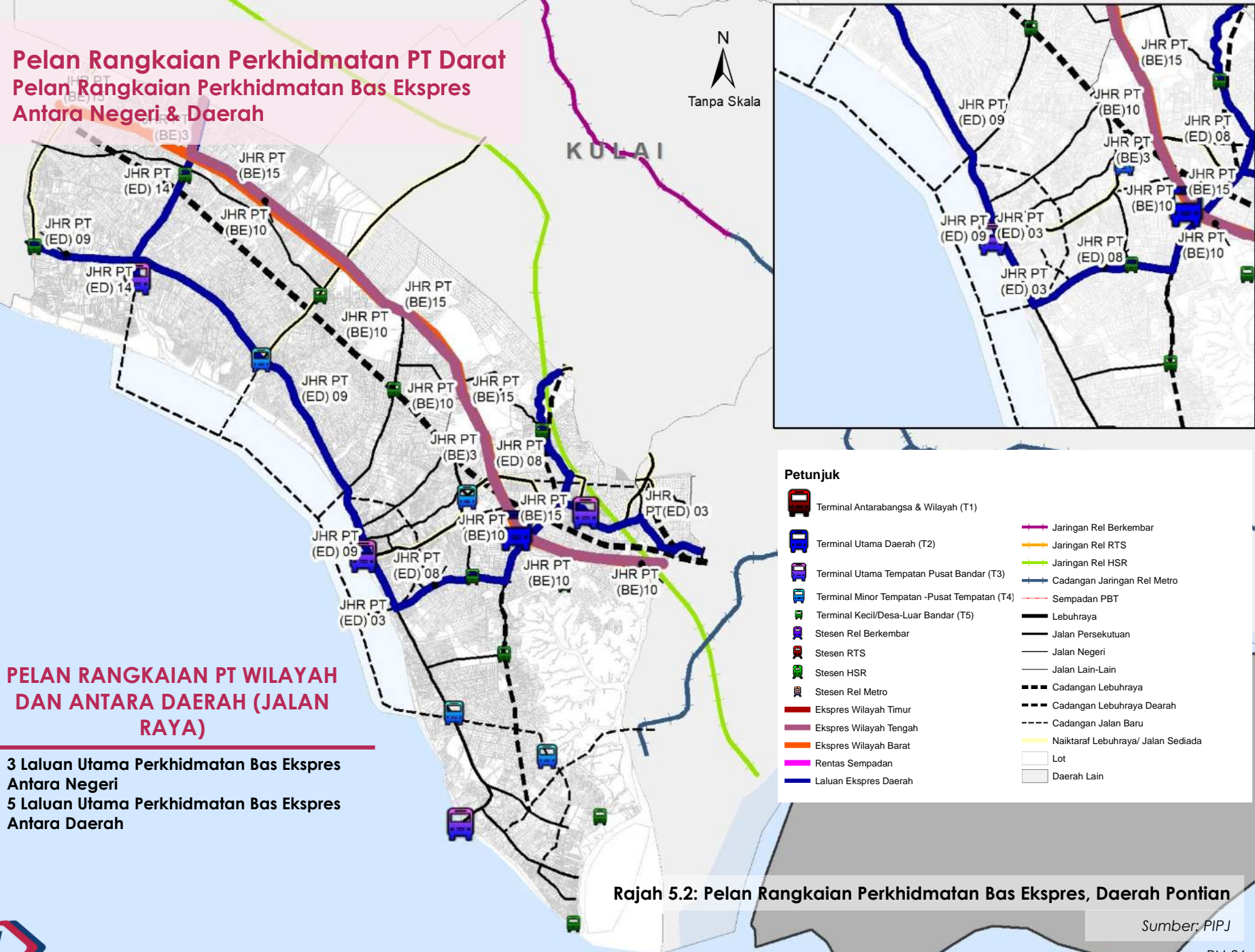


## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses Antara Negeri & Daerah

#### PELAN RANGKAIAN PT WILAYAH DAN ANTARA DAERAH (JALAN RAYA)

- 3 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekses Antara Negeri
- 5 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekses Antara Daerah



Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses, Daerah Pontian

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Pontian**

BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 3	WILAYAH TIMUR	GP - PONTIAN - SPG RENGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	46			/	PIPJ
2	JHR PT(BE) 10	WILAYAH TENGAH	GP - PONTIAN - SPG RENGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	46			/	
3	JHR PT(BE) 15	WILAYAH BARAT	PG SENTRAL - ISKANDAR SENTRAL - PONTIAN SENTRAL - BP SENTRAL - MAHARANI SENTRAL - WPB	51		/		

Sumber: PIPJ

**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Pontian**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 03	ISKANDAR SENTRAL - GP SENTRAL - PONTIAN SENTRAL - TPA PONTIAN	13	/			PIPJ
2	JHR PT (ED) 08	KULAI SENTRAL - TERMINAL PKN NENAS - PONTIAN SENTRAL - TERMINAL PONTIAN	10	/			
3	JHR PT (ED) 09	PONTIAN SENTRAL - TERMINAL PONTIAN - TERMINAL BENUT - TERMINAL SENGGARANG - BP SENTRAL	33		/		
4	JHR PT (ED) 14	KLUANG SENTRAL - TERMINAL RENGAM - TERMINAL SPG RENGAM - TERMINAL BENUT	12	/			
5	JHR PT (ED) 03	ISKANDAR SENTRAL - GP SENTRAL - PONTIAN SENTRAL - TPA PONTIAN	18	/			

Sumber: PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah**

N  
Tanpa Skala

KULAI



**Petunjuk**

- Terminal Utama Daerah (T2)
- Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
- Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
- Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
- Laluan Rapid
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

**PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN  
 TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM  
 DAERAH**

- 1 Laluan Transit Massa & 2 Laluan Bas Rapid Dalam Daerah
- 68.5km Panjang Keseluruhan Laluan dalam Daerah Pontian

Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Pontian

Sumber: PIPA J15 / PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Pontian

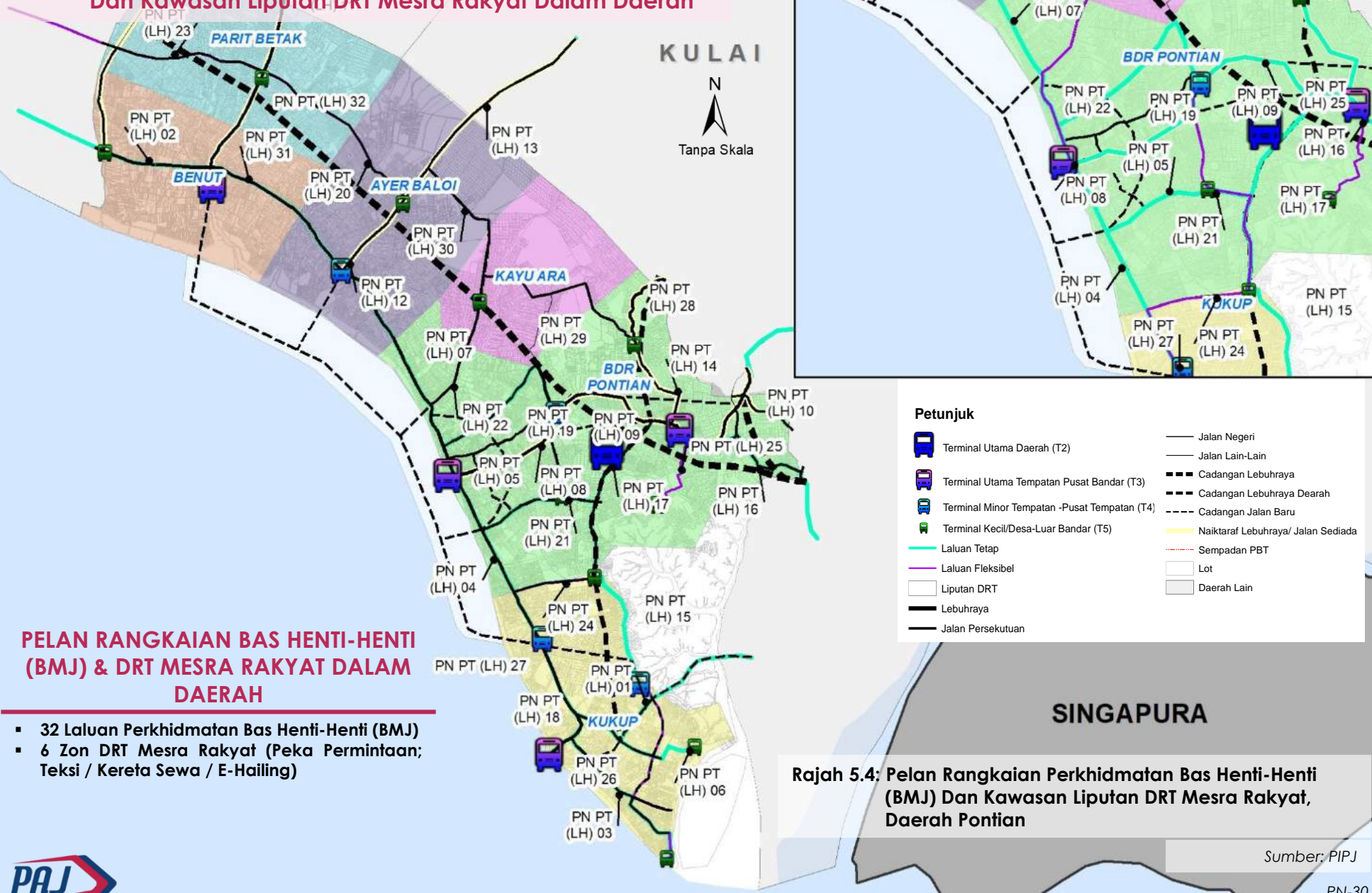
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN RAPID DALAM DAERAH	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PT (LR) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH BANDAR PONTIAN – TERMINAL UTAMA DAERAH KUKUP	19.8		/		PIPAJ15, PIPJ
2	PN PT (LR) 02	TERMINAL UTAMA DAERAH BANDAR PONTIAN – TERMINAL UTAMA DAERAH BENUT	25.4		/		
3	PN PT (LR) 03	TERMINAL UTAMA DAERAH PONTIAN-TERMINAL UTAMA DAERAH PEKAN NENAS – TERMINAL UTAMA DAERAH ULU CHOY (T3) 23.3KM (TRANSIT MASSA – BRT)	23.3		/		

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah



Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat, Daerah Pontian

Sumber: PIPJ

# 5.2

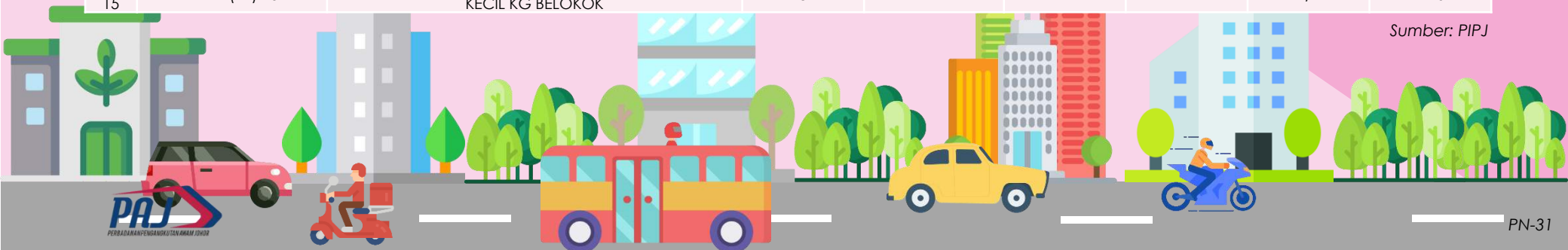
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dalam Daerah

Jadual 5.5: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Pontian

NO	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PT (LH) 01	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PORT CITY	17	26		/		PIPJ
2	PN PT (LH) 02	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BENUT-TERMINAL KECIL TAMPOK	13	19			/	PIPJ
3	PN PT (LH) 03	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL KECIL TG PIAI	12	19		/		PIPJ
4	PN PT (LH) 04	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN PENEROK	11	16		/		PIPJ
5	PN PT (LH) 05	TERMINAL UTAMA DAERAH BRT TERMINAL PONTIAN-TERMINAL UTAMA TEMPATAN BDR PONTIAN	15	22		/		PIPJ
6	PN PT (LH) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL KECIL SG BOH	12	18			/	PIPJ
7	PN PT (LH) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI	15	23		/		PIPJ
8	PN PT (LH) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN PT KASSIM	8	12			/	PIPJ
9	PN PT (LH) 09	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT KASSIM-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	8	12			/	PIPJ
10	PN PT (LH) 10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PULAI	15	23		/		PIPJ
11	PN PT (LH) 11	TERMINAL KECIL PT ISMAIL -TERMINAL UTAMA DAERAH SIMPANG RENGGAM	13	19			/	PIPJ
12	PN PT (LH) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI-TERMINAL KECIL PT MOHAYAT	6	9			/	PIPJ
13	PN PT (LH) 13	TERMINAL KECIL PT MOHAYAT-TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEDENAK	14	21			/	PIPJ
14	PN PT (LH) 14	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS-TERMINAL KECIL KG SAWAH	7	11			/	PIPJ
15	PN PT (LH) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS-TERMINAL KECIL KG BELOKOK	8	12			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dalam Daerah

**Jadual 5.5: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Pontian (Sambungan)**

NO	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
16	PN PT (LH) 16	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS-TERMINAL UTAMA DAERAH GELANG PATAH	14	22	/			PIPJ
17	PN PT (LH) 17	TERMINAL KECIL KG BELOKOK-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	12	18			/	PIPJ
18	PN PT (LH) 18	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS	9	14			/	PIPJ
19	PN PT (LH) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN BDR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN PT KASSIM	13	20			/	PIPJ
20	PN PT (LH) 20	TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI -TERMINAL KECIL PT MOHAYAT	18	26			/	PIPJ
21	PN PT (LH) 21	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT KASSIM -TERMINAL KECIL TENGGAYUN	12	18			/	PIPJ
22	PN PT (LH) 22	TERMINAL KECIL BANDAR PONTIAN -TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	12	18			/	PIPJ
23	PN PT (LH) 23	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT ISMAIL -TERMINAL KECIL Rejo Sari	16	25			/	PIPJ
24	PN PT (LH) 24	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PENEROK -TERMINAL KECIL BELOKOK	9	13			/	PIPJ
25	PN PT (LH) 25	TERMINAL MINOR TEMPATAN PEKAN NENAS -TERMINAL KECIL KG SG TEMPAYAN LAUT	6	9			/	PIPJ
26	PN PT (LH) 26	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS -TERMINAL KECIL TG PIAI	13	20			/	PIPJ
27	PN PT (LH) 27	TERMINAL MINOR TEMPATAN PENEROK-TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP	9	13			/	PIPJ
28	PN PT (LH) 28	TERMINAL KECIL KG SAWAH-TERMINAL KECIL DESA GUNUNG PULAI	6	9			/	PIPJ
29	PN PT (LH) 29	TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG -TERMINAL KECIL KG SAWAH	13	20			/	PIPJ
30	PN PT (LH) 30	TERMINAL KECIL PT MOHAYAT -TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	12	17			/	PIPJ
31	PN PT (LH) 31	TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI-TERMINAL UTAMA TEMPATAN BENUT	10	15			/	PIPJ
32	PN PT (LH) 32	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BENUT-TERMINAL KECIL PT ISMAIL	7	11			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.6 B. Senarai Rangkaian Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah

Jadual 5.6: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Pontian

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	KELUASAN KM2	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PT (DRT) 1	DRT-KUKUP	118.74		/		PIPJ
2	PN PT (DRT) 2	DRT-BDR PONTIAN	270.17	/			PIPJ
3	PN PT (DRT) 3	DRT-KAYU ARA	77.98			/	PIPJ
4	PN PT (DRT) 4	DRT-AYER BALOI	152.58		/		PIPJ
5	PN PT (DRT) 5	DRT-BENUT	108.56	/			PIPJ
6	PN PT (DRT) 6	DRT-PARIT BETAK	125.71			/	PIPJ

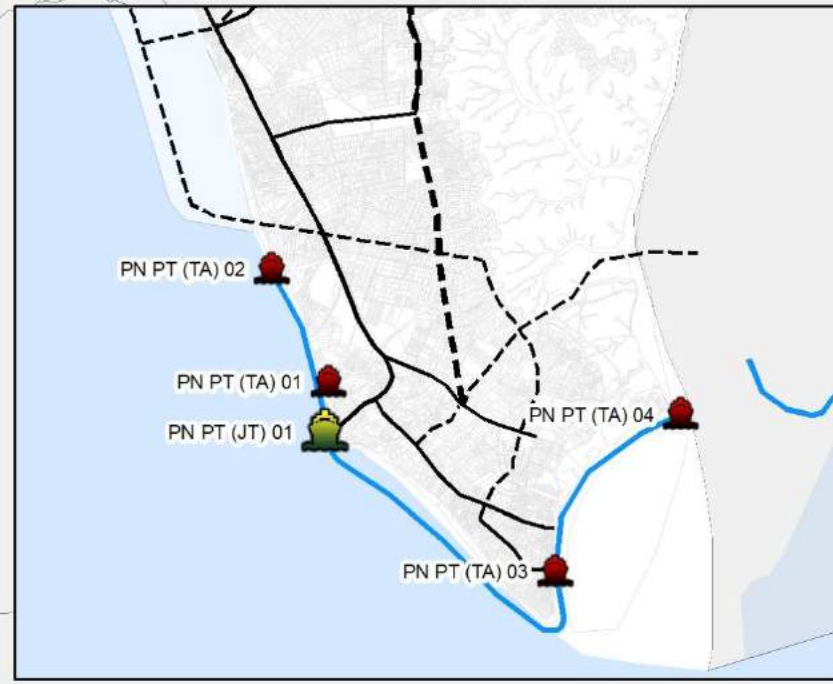
Sumber: PIPJ



### 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air

N  
Tanpa Skala

KULAI



#### PELAN RANGKAIAN PT AIR

- 1 Terminal Feri Antarabangsa
- 1 Cadangan Laluan Perkhidmatan Teksi Air
- 4 Buah Jeti Perhentian Perkhidmatan Teksi Air

#### Petunjuk

	Terminal Feri Antarabangsa		Cadangan Lebuhraya
	Teksi Air		Cadangan Lebuhraya Daerah
	Laluan Teksi Air		Cadangan Jalan Baru
	Lebuhraya		Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
	Jalan Persekutuan		Sempadan PBT
	Jalan Negeri		Lot
	Jalan Lain-Lain		Daerah Lain



SINGAPURA

Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air, Daerah Pontian

Sumber: PIPAJ15 / IMTMP

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah

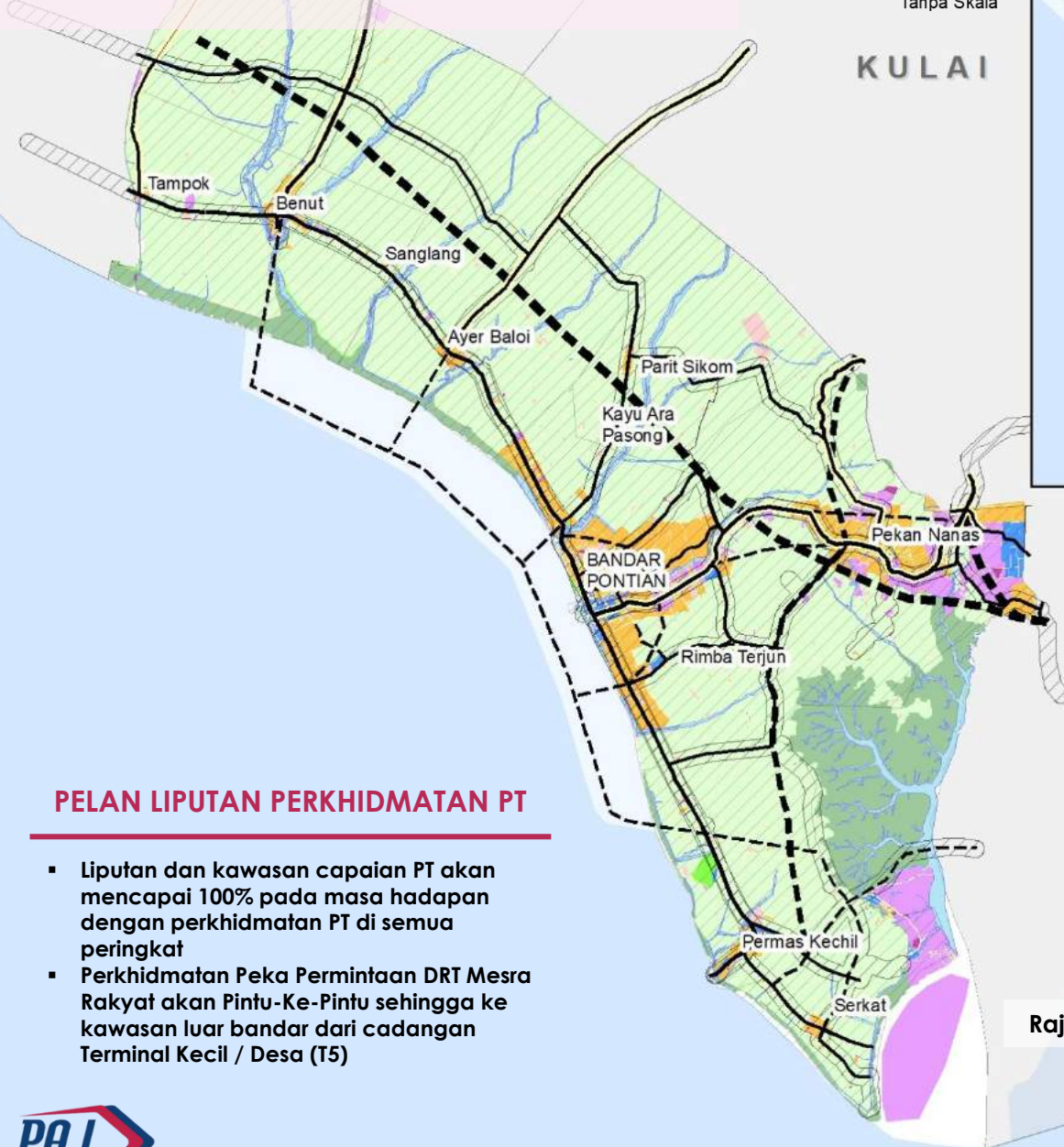
Jadual 5.7: Senarai Laluan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Antarabangsa & Teksi Air Dalam Daerah, Daerah Pontian

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM AIR	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR DAERAH PONTIAN (TERMINAL FERI ANTARABANGSA)</b>							
1	PN PT(JT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI ANTARABANGSA KUKUP		/			PIPAJ15 / IMTMP
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR DAERAH PONTIAN (TEKSI AIR)</b>							
2	PN PT(TA) 1	TEKSI AIR PONTIAN - TG BIN (29.5KM)	5		/		PIPAJ15 / IMTMP
3	PN PT (TA) 2	TEKSI AIR PENEROK			/		PIPAJ15 / IMTMP
4	PN PT (TA) 3	TEKSI AIR TANJUNG PIAI			/		PIPAJ15 / IMTMP
5	PN PT (TA) 4	TEKSI AIR TANJUNG BIN			/		PIPAJ15 / IMTMP

Sumber: PIPAJ15 / IMTMP



## 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



KULAI



JOHOR BAHRU

### PELAN LIPUTAN PERKHIDMATAN PT

- Liputan dan kawasan capaian PT akan mencapai 100% pada masa hadapan dengan perkhidmatan PT di semua peringkat
- Perkhidmatan Peka Permintaan DRT Mesra Rakyat akan Pintu-Ke-Pintu sehingga ke kawasan luar bandar dari cadangan Terminal Kecil / Desa (T5)

Rajah 5.6: Pelan Liputan Perkhidmatan PT, Daerah Pontian

Sumber: PIPJ

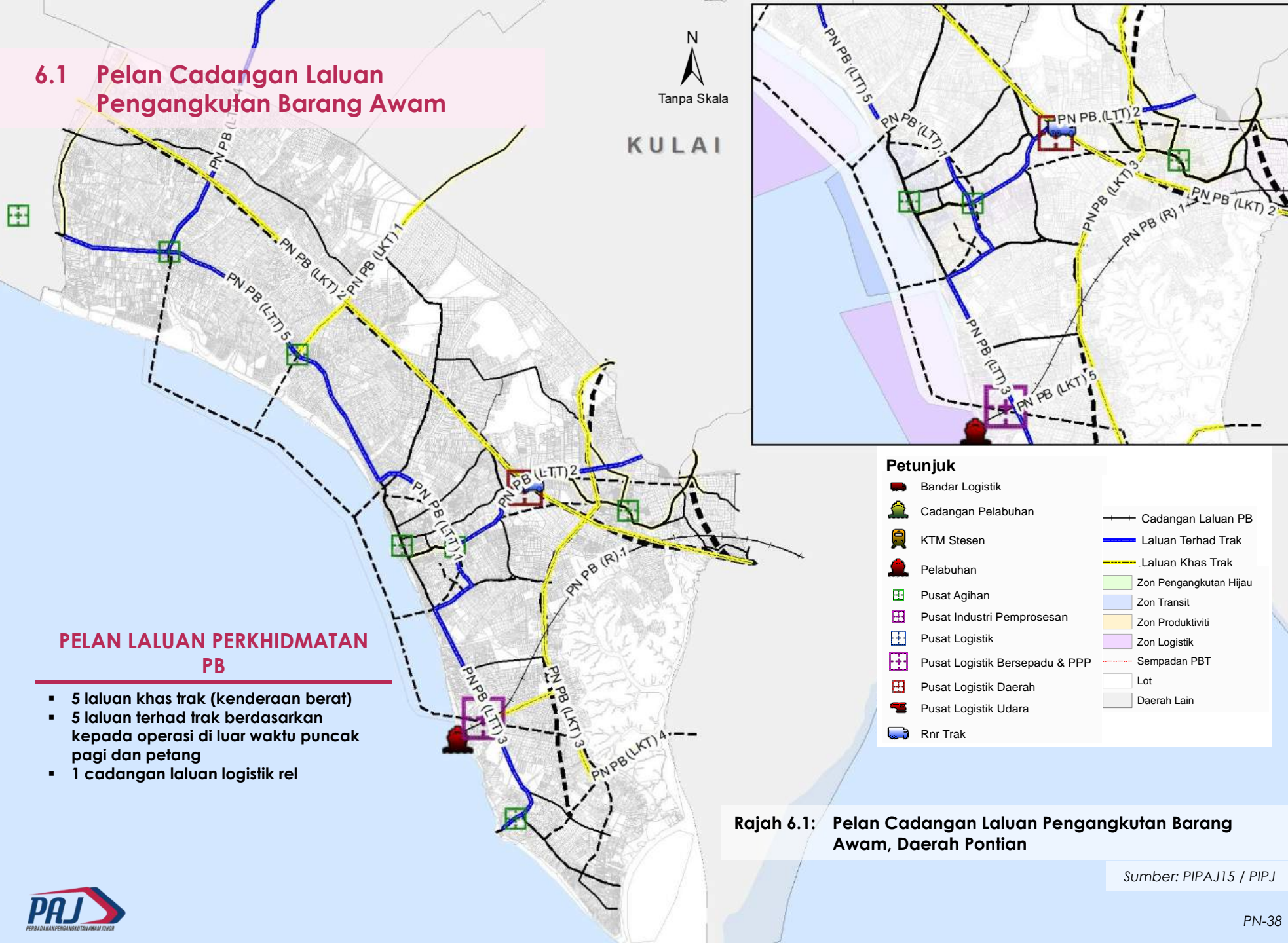


# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam

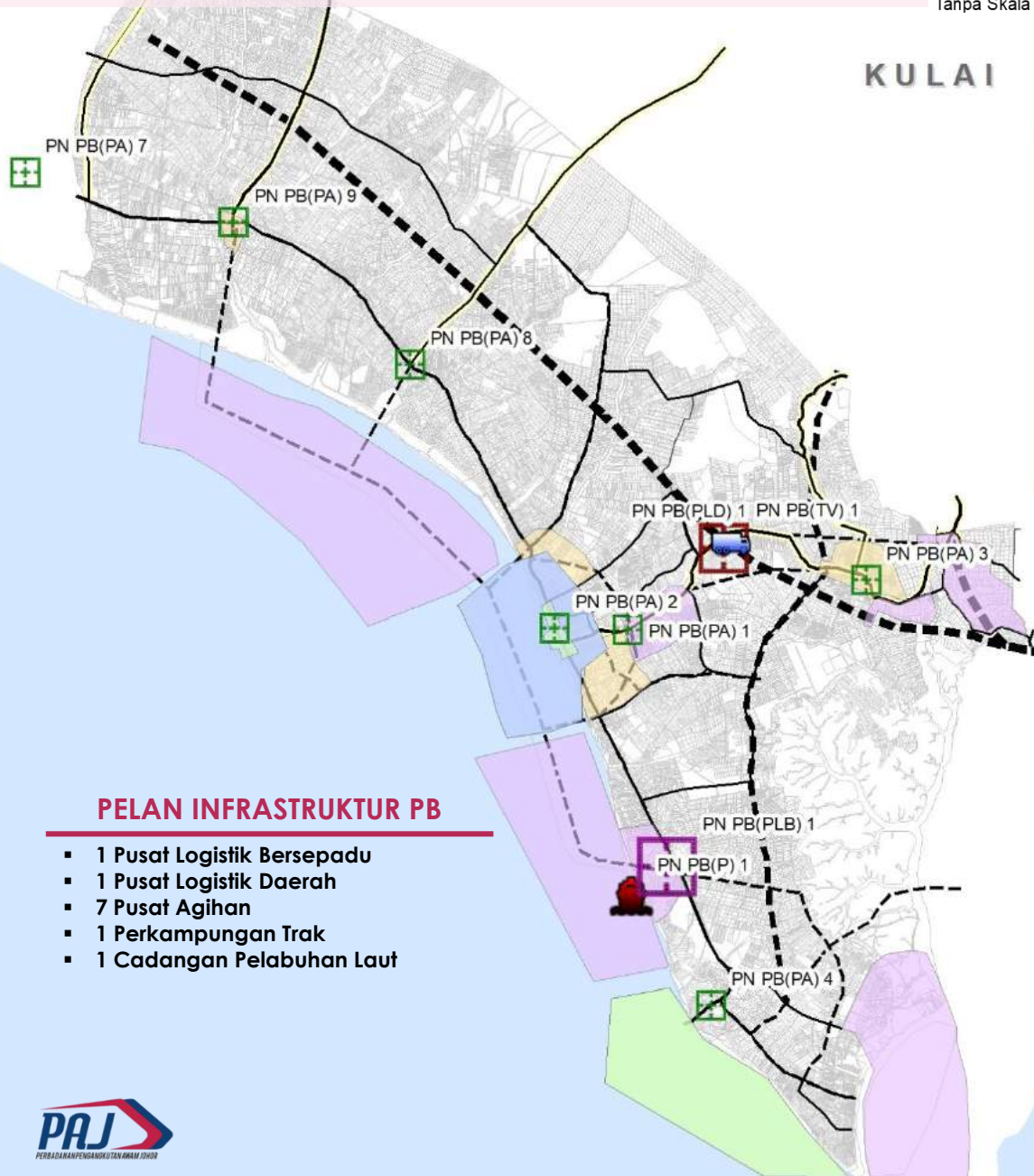


Rajah 6.1: Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Pontian

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

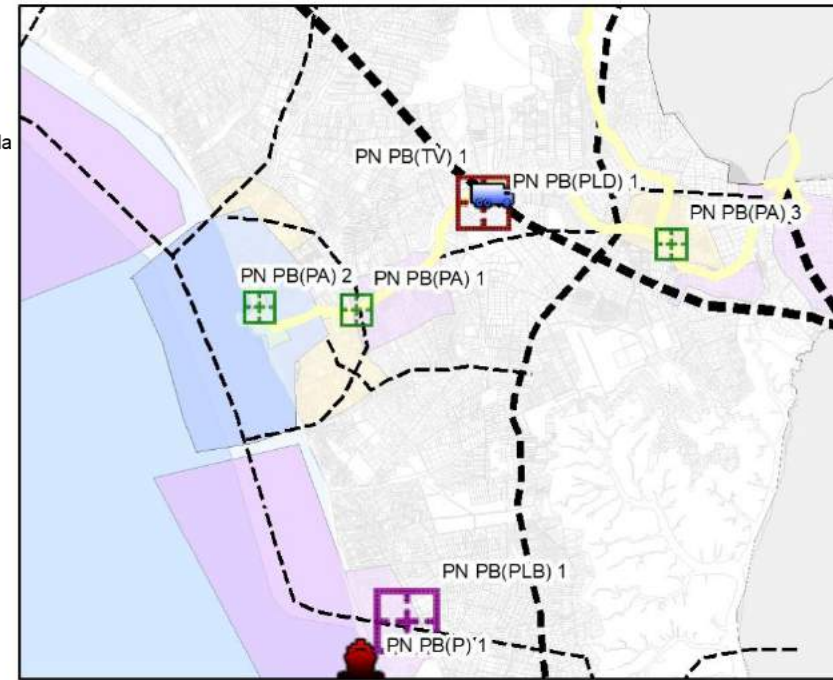
## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam

N  
Tanpa Skala  
KULAI



### PELAN INFRASTRUKTUR PB

- 1 Pusat Logistik Bersepadu
- 1 Pusat Logistik Daerah
- 7 Pusat Agihan
- 1 Perkampungan Trak
- 1 Cadangan Pelabuhan Laut



### Petunjuk

	Lapangan Terbang		Pusat Logistik Udara
	Bandar Logistik		Rnr Trak
	Cadangan Pelabuhan		Zon Pengangkutan Hijau
	KTM Stesen		Zon Transit
	Pelabuhan		Zon Produktiviti
	Pusat Agihan		Zon Logistik
	Pusat Industri Pemprosesan		Sempadan PBT
	Pusat Logistik		Lot
	Pusat Logistik Bersepadu & PPP		Daerah Lain
	Pusat Logistik Daerah		

Rajah 6.2: Pelan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Pontian

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Pontian

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	PN PB (LKT) 01	SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT	12.4		/		PIPAJ15, PIPJ
2	PN PB (LKT) 02	LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT	31.9		/		PIPAJ15, PIPJ
3	PN PB (LKT) 03	JB JALAN LINGKARAN LUAR	36		/		PIPAJ15, PIPJ
4	PN PB (LKT) 04	CADANGAN JALAN BARU: TG BIN - 2ND LINK (12.3KM)	12.3		/		PIPAJ15, PIPJ
5	PN PB (LKT) 05	CADANGAN SAMBUNGAN JALAN LINGKARAN LUAR - CADANGAN PELABUHAN PONTIAN	4.54		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
6	PN PB (LTT) 01	JALAN LINGKARAN PONTIAN (RTD)	12.8		/		PIPAJ15, PIPJ
7	PN PB (LTT) 02	CADANGAN JALAN BARU: PONTIAN - PKN NENAS - SDE	16.5		/		PIPAJ15, PIPJ
8	PN PB (LTT) 03	FR 95	20.35		/		PIPAJ15, PIPJ
9	PN PB (LTT) 04	FR 96	19		/		PIPAJ15, PIPJ
10	PN PB (LTT) 05	FR 5	32		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
11	PN PB (PT) 01	PERKAMPUNGAN TRAK PONTIAN				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
12	PN PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN KAW PERINDUSTRIAN PONTIAN				/	PIPAJ15, PIPJ
13	PN PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN PONTIAN BESAR				/	PIPAJ15, PIPJ
14	PN PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN PEKAN NANAS				/	PIPAJ15, PIPJ
15	PN PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN KUKUP				/	PIPAJ15, PIPJ
16	PN PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN RENGIT				/	PIPAJ15, PIPJ
17	PN PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN AYER BALOI				/	PIPAJ15, PIPJ
18	PN PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN BENUT				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
19	PN PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH PONTIAN				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>							
20	PN PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PONTIAN				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>							
21	PN PB (BL) 01	REL LOGISTIK PONTIAN-CADANGAN PELABUHAN PONTIAN	26.7			/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PELABUHAN LAUT</b>							
22	PN PB (PL) 1	CADANGAN PELABUHAN PONTIAN				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



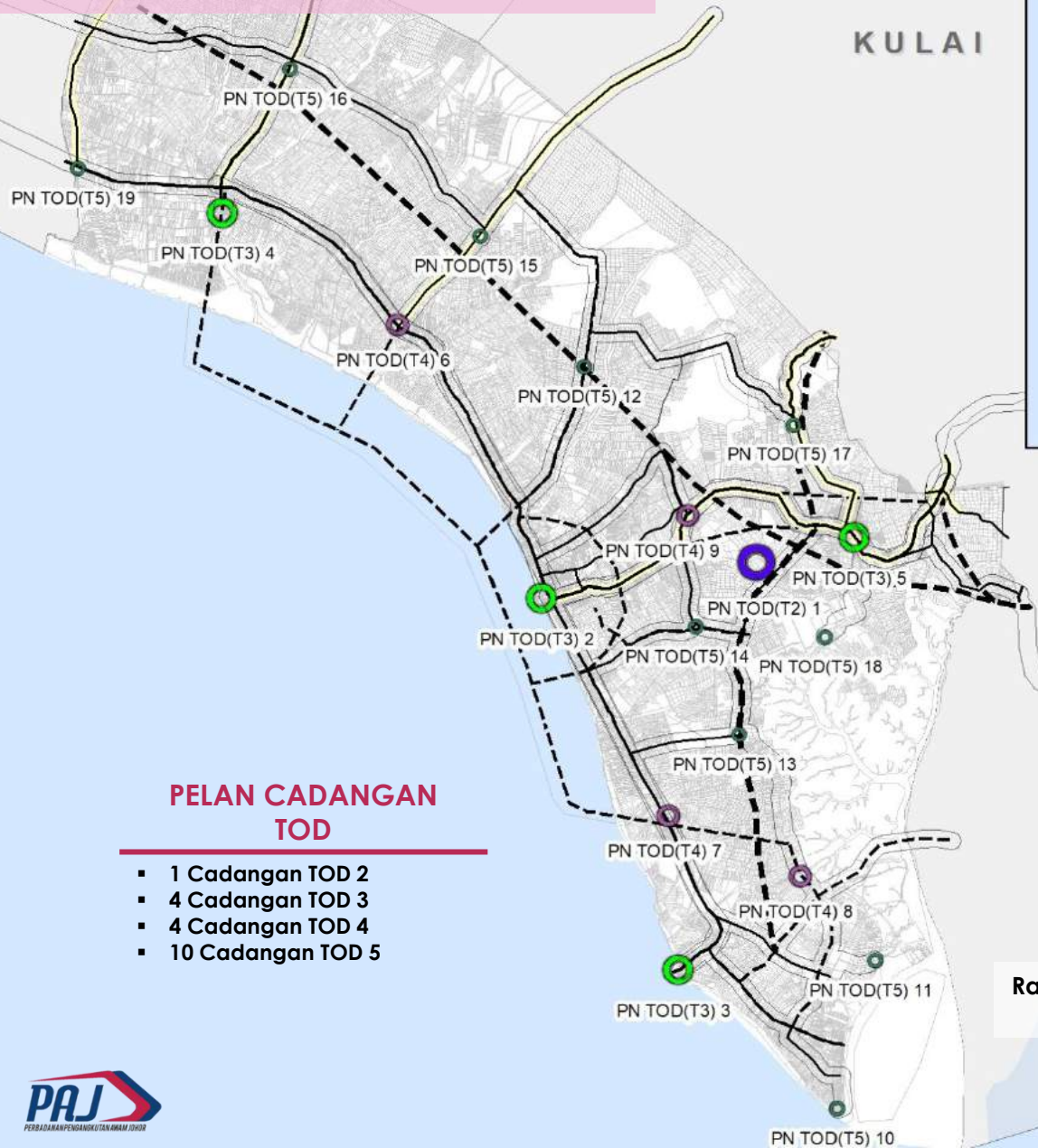
# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Pelan Terperinci Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

N  
Tanpa Skala  
KULAI



### Petunjuk

- |  |                   |  |                                    |
|--|-------------------|--|------------------------------------|
|  | TOD 2             |  | Cadangan Lebuhraya                 |
|  | TOD 3             |  | Cadangan Lebuhraya Daerah          |
|  | TOD 4             |  | Cadangan Jalan Baru                |
|  | TOD 5             |  | Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada |
|  | Lebuhraya         |  | Sempadan PBT                       |
|  | Jalan Persekutuan |  | Lot                                |
|  | Jalan Negeri      |  | Daerah Lain                        |
|  | Jalan Lain-Lain   |  |                                    |

### PELAN CADANGAN TOD

- 1 Cadangan TOD 2
- 4 Cadangan TOD 3
- 4 Cadangan TOD 4
- 10 Cadangan TOD 5

Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Pontian

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan TOD

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2 & TOD 3), Daerah Pontian



**TOD 2**  
BANDAR

PUSAT DAERAH /  
BANDAR UTAMA

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PH (TOD2) 1	TOD2 DI TERMINAL BERSEPADU PONTIAN	KTM KOMUTER / BRT / BAS EKSRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ

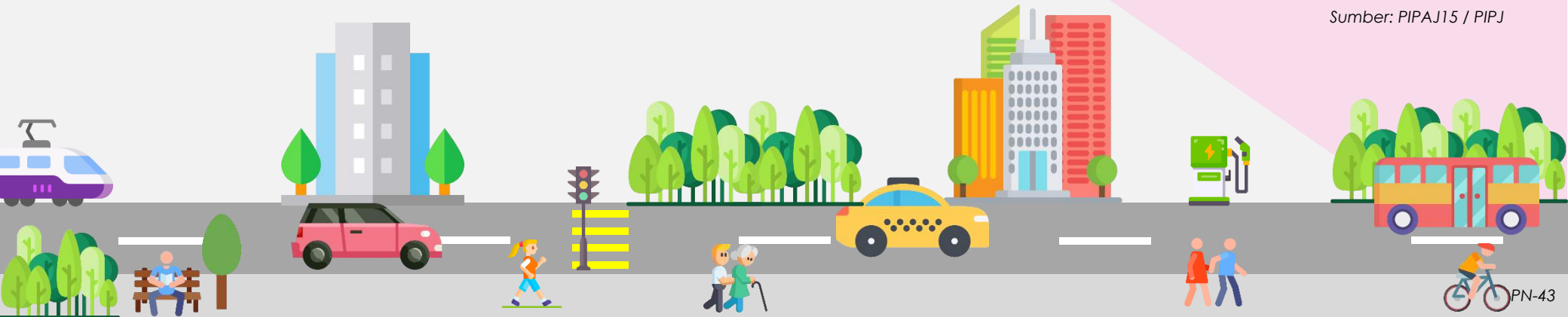


**TOD 3**  
BANDAR

PUSAT TEMPATAN /  
PUSAT AKTIVITI

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PH (TOD 3)1	TOD3 DI TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM PONTIAN	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
2	PN PH (TOD3) 2	TOD 3 DI TERMINAL BAS DAN TEKSI KUKUP	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
3	PN PH (TOD 3) 3	TOD 3 DI PERHENTIAN BAS DAN TEKSI BENUT	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
4	PN PH (TOD3) 4	TOD 3 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan TOD



**Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4), Daerah Pontian**

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PH (TOD 4) 1	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN AIR BALOI	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIPAJ15, PIPJ
2	PN PH (TOD 4) 2	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN KTM PENEROK	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
3	PN PH (TOD 4) 3	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	PN PH (TOD 4) 4	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT KASSIM	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ



**Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 5), Daerah Pontian**

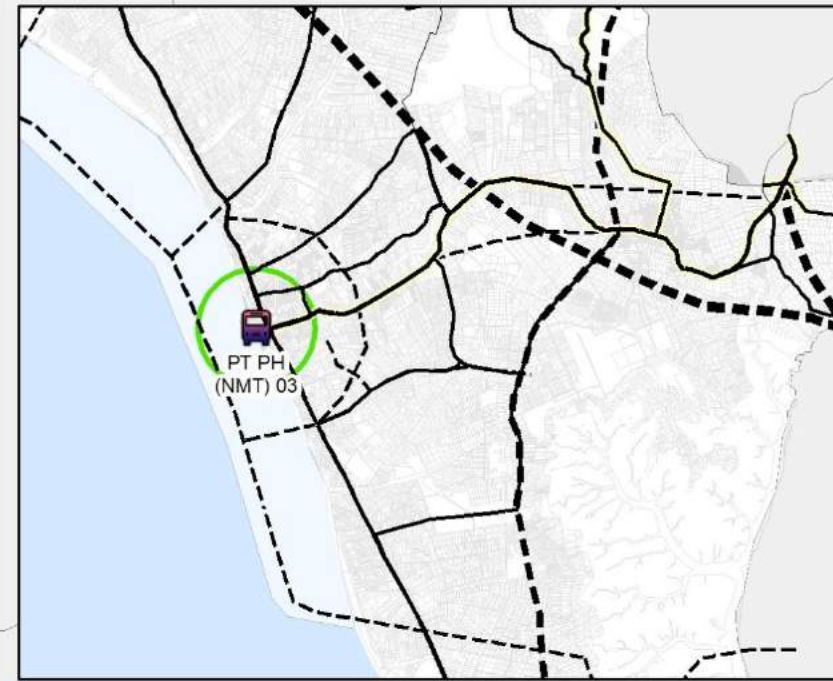
NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PH (TOD 5) 1	TOD 5 DI TERMINAL KECIL TG PIAI	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
2	PN PH (TOD 5) 2	TOD 5 DI TERMINAL KECIL SG BOH	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
3	PN PH (TOD 5) 3	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	PN PH (TOD 5) 4	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KG BELOKOK	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
5	PN PH (TOD 5) 5	TOD 5 DI TERMINAL KECIL TENGGAYUN	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
6	PN PH (TOD 5) 6	TOD 5 DI TERMINAL KECIL PARIT MOHAYAT	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
7	PN PH (TOD 5) 7	TOD 5 DI TERMINAL KECIL PARIT ISMAIL	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
8	PN PH (TOD 5) 8	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KG SAWAH	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
9	PN PH (TOD 5) 9	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KG SG TEMPAYAN	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
10	PN PH (TOD 5) 10	TOD 5 DI TERMINAL KECIL TAMPOK	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

















## 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

N  
Tanpa Skala  
KULAI



### Petunjuk

-  Terminal Bas
-  Terminal Feri
-  Radius 400m
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Daerah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

### PELAN CADANGAN ZON NMT

- 3 zon penyambungan NMT sepenuhnya di terminal PT utama

PT,PH (NMT) 01  
PT PH (NMT) 02

Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Pontian

# 7.4 Senarai Cadangan Zon NMT

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Zon NMT, Daerah Pontian



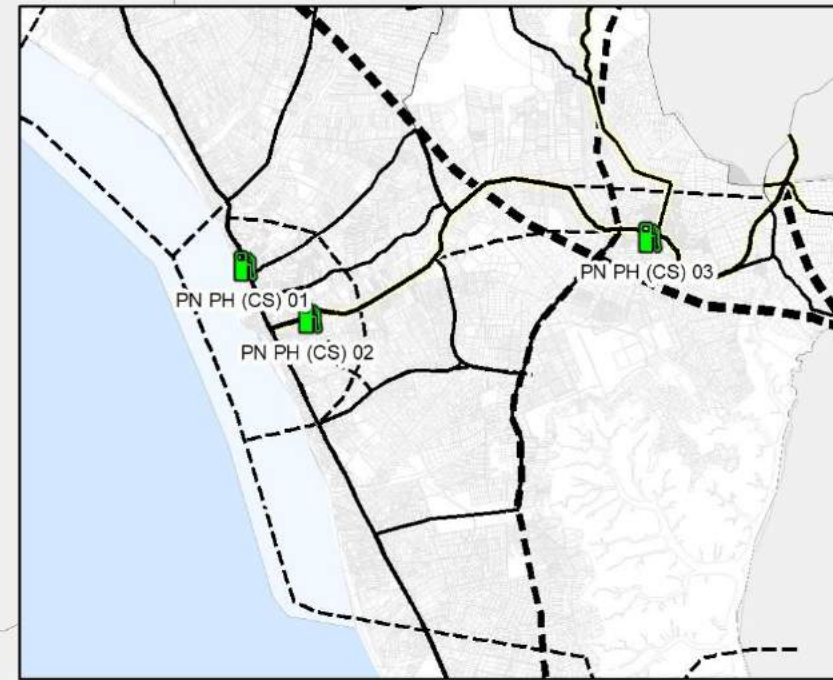
NO.	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PT (NMT) 1	TERMINAL BAS BENUT	3.01	/			PIPJ
2	PN PT (NMT) 2	TERMINAL BAS KUKUP	3.15	/			PIPJ
3	PN PT (NMT) 3	TERMINAL BAS PONTIAN	6.03	/			PIPJ
4	PN PT (NMT) 4	TERMINAL FERI KUKUP	1.42	/			PIPJ

Sumber: PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

N  
Tanpa Skala  
KULAI



### Petunjuk

- Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Dearah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

- 4 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta

Rajah 7.3: Lokasi Cadangan Stesen Pengecas EV, Daerah Pontian

Sumber: PIPJ



# 7.6 Senarai Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.5: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Pontian

NO.	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	PN PH (CS) 1	PETRONAS JLN ALSAGOFF			/	PIPJ
2	PN PH (CS) 2	PETRONAS JLN JOHOR			/	PIPJ
3	PN PH (CS) 3	PETRONAS PEKAN NENAS			/	PIPJ
4	PN PH (CS) 4	PETRONAS BENUT		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Pontian**

NO.	KOD CADANGAN	CADANGAN NAIK TARAF PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP (HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA PERSIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)		/		LLM/SWASTA	574,200,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP (HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	543,060,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	PN PP (NT) 01	NAIKTARAF JALAN TG KUPANG (J7)	/			JKR NEGERI,PBT	144,000,000
2	PN PP (NT) 02	NAIKTARAF JALAN PARIT ISMAIL (FR 96)		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	180,000,000
3	PN PP (NT) 04	NAIKTARAF JALAN SKUDAI-PONTIAN (FR5)	/			JKR PERSEKUTUAN, PBT	450,000,000
4	PN PP (NT) 06	NAIKTARAF JALAN PARIT PANJANG (J107)		/		JKR NEGERI,PBT	240,000,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA DALAM DAERAH</b>							
1	PN PP(CB) 01	CADANGAN JALAN PEKAN NENAS- TG PIAI	/			JKR NEGERI,PBT	56,100,000
2	PN PP(CB) 02	CADANGAN PINTASAN PEKAN NANAS	/			JKR NEGERI,PBT	92,400,000
3	PN PP (NT)03	NAIKTARAF JALAN TG KUPANG	/			JKR NEGERI,PBT	12,720,000
4	PN PP (CB) 07	CADANGAN JALAN PERSIR PANTAI			/	JKR NEGERI,PBT	554,160,000
5	PN PP(CB) 08	CADANGAN JALAN TENGGAYUN			/	JKR NEGERI,PBT	48,840,000
6	PN PP(CB) 09	TAMBAK – JALAN PARIT SIKOM			/	JKR NEGERI,PBT	48,840,000
7	PN PP(CB) 10	CADANGAN JALAN FADI- TAMBAK			/	JKR NEGERI,PBT	48,840,000
8	PN PP(CB) 11	TAMBAK –JALAN PARIT PANJANG (J107)		/		JKR NEGERI,PBT	97,680,000
9	PN PP(CB)13	CADANGAN PINTASAN JB- PONTIAN		/		JKR NEGERI,PBT	77,880,000
10	PN PP(CB)14	CADANGAN LINGKARAN DALAM PONTIAN		/		JKR NEGERI,PBT	63,480,000
11	PN PP(CB)15	CADANGAN PINTASAN TG PELEPAS-KG SERKA		/		JKR NEGERI,PBT	61,800,000
12	PN PP (NT) 05	JALAN ULU PULAI (J46)		/		JKR NEGERI,PBT	75,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>3,369,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Pontian**

NO.	KOD CADANGAN	CADANGAN NAIK TARAF PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PP (SB) 01	CADANGAN PERSIMPANGAN MASJID KG PERMAS		/		JKR Persekutuan, PBT	60,000,000
2	PN PP (SB) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN WCE		/		JKR Negeri, PBT	500,000
3	PN PP (SB) 04	CADANGAN PERSIMPANGAN JALAN PERSISIR PANTAI 1			/	JKR Negeri, PBT	500,000
4	PN PP (NS) 01	NAIKTARAF PERSIMPANGAN GIATMARA TG PIAI	/			JKR Negeri, PBT	500,000
5	PN PP (NS) 02	NAIKTARAF PERSIMPANGAN KG BATU 29	/			JKR Negeri, PBT	500,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>62,000,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pegurusan ITS / Mobiliti, Daerah Pontian**

NO.	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PP ITS (CB) 1	ITS MPP	PONTIAN, KUKUP, BENUT		/		PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>13,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal PT Darat, Daerah Pontian**

DAERAH PONTIAN				FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
NO	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	PN PT(T2) 1	TERMINAL BERSEPADU PONTIAN	PEMBINAAN BARU		/		APAD, SWASTA	650,000,000
2	PN PT(T3) 2	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM PONTIAN	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	/			PBT	10,000,000
3	PN PT(T3) 3	TERMINAL BAS DAN TEKSI KUKUP	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	/			PBT	10,000,000
4	PN PT(T3) 4	PERHENTIAN BAS DAN TEKSI BENUT	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	/			PBT	10,000,000
5	PN PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	10,000,000
6	PN PT(T4) 6	TERMINAL MINOR TEMPATAN AIR BALOI	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,200,000
7	PN PT(T4) 7	TERMINAL MINOR TEMPATAN KTM PENEROK	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
8	PN PT(T4) 8	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
9	PN PT(T4) 9	TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT KASSIM	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
10	PN PT(T5) 10	TERMINAL KECIL TG PIAI	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	2,600,000
11	PN PT(T5) 11	TERMINAL KECIL SG BOH	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
12	PN PT(T5) 12	TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	2,600,000
13	PN PT(T5) 13	TERMINAL KECIL KG BELOKOK	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
14	PN PT(T5) 14	TERMINAL KECIL TENGGAYUN	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
15	PN PT(T5) 15	TERMINAL KECIL PARIT MOHAYAT	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
16	PN PT(T5) 16	TERMINAL KECIL PARIT ISMAIL	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
17	PN PT(T5) 17	TERMINAL KECIL KG SAWAH	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
18	PN PT(T5) 18	TERMINAL KECIL KG SG TEMPAYAN	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
19	PN PT(T5) 19	TERMINAL KECIL TAMPOK	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	2,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>736,800,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Rangkaian Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Pontian**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT TRANSIT MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PT (LR) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH BANDAR PONTIAN –TERMINAL UTAMA DAERAH KUKUP	19.8		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	925,056
2	PN PT (LR) 02	TERMINAL UTAMA DAERAH BANDAR PONTIAN –TERMINAL UTAMA DAERAH BENUT	25.4		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	1,186,688
3	PN PT (LR) 03	TERMINAL UTAMA DAERAH PONTIAN-TERMINAL UTAMA DAERAH PEKAN NENAS – TERMINAL UTAMA DAERAH ULU CHOY (T3)23.3KM	23.3		/		MOT, APAD, IRDA, PAJ	1,088,576
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>3,200,320</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Pontian**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PT (LH) 01	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PORT CITY	17	26		/		PAJ, SWASTA	794,240
2	PN PT (LH) 02	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BENUT-TERMINAL KECIL TAMPOK	13	19			/	PAJ, SWASTA	607,360
3	PN PT (LH) 03	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL KECIL TG PIAI	12	19		/		PAJ, SWASTA	560,640
4	PN PT (LH) 04	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN PENEROK	11	16		/		PAJ, SWASTA	513,920
5	PN PT (LH) 05	TERMINAL UTAMA DAERAH BRT TERMINAL PONTIAN-TERMINAL UTAMA TEMPATAN BDR PONTIAN	15	22		/		PAJ, SWASTA	700,800
6	PN PT (LH) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL KECIL SG BOH	12	18			/	PAJ, SWASTA	560,640
7	PN PT (LH) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI	15	23		/		PAJ, SWASTA	700,800

Sumber: PIPJ

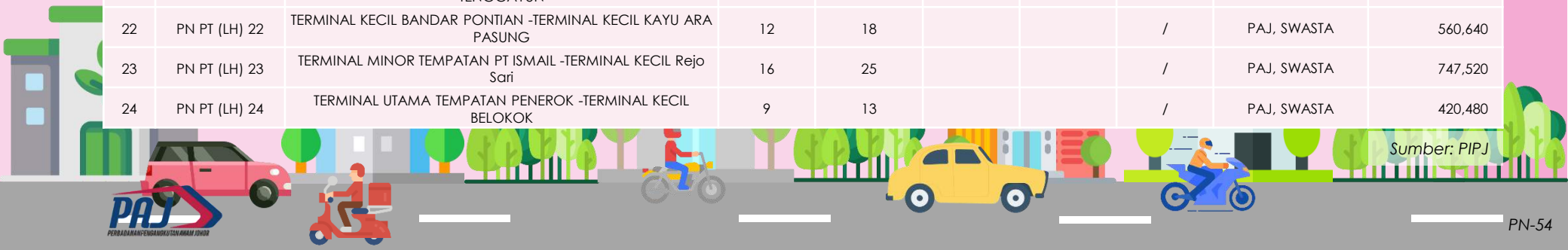


# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Pontian (Sambungan)

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
8	PN PT (LH) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN PT KASSIM	8	12			/	PAJ, SWASTA	373,760
9	PN PT (LH) 09	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT KASSIM-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	8	12			/	PAJ, SWASTA	373,760
10	PN PT (LH) 10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PULAI	15	23		/		PAJ, SWASTA	700,800
11	PN PT (LH) 11	TERMINAL KECIL PT ISMAIL -TERMINAL UTAMA DAERAH SIMPANG RENGAM	13	19			/	PAJ, SWASTA	607,360
12	PN PT (LH) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI-TERMINAL KECIL PT MOHAYAT	6	9			/	PAJ, SWASTA	280,320
13	PN PT (LH) 13	TERMINAL KECIL PT MOHAYAT-TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEDENAK	14	21			/	PAJ, SWASTA	654,080
14	PN PT (LH) 14	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS-TERMINAL KECIL KG SAWAH	7	11			/	PAJ, SWASTA	327,040
15	PN PT (LH) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS-TERMINAL KECIL KG BELOKOK	8	12			/	PAJ, SWASTA	373,760
16	PN PT (LH) 16	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS-TERMINAL UTAMA DAERAH GELANG PATAH	14	22	/			PAJ, SWASTA	654,080
17	PN PT (LH) 17	TERMINAL KECIL KG BELOKOK-TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	12	18			/	PAJ, SWASTA	560,640
18	PN PT (LH) 18	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP-TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS	9	14			/	PAJ, SWASTA	420,480
19	PN PT (LH) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN BDR PONTIAN-TERMINAL MINOR TEMPATAN PT KASSIM	13	20			/	PAJ, SWASTA	607,360
20	PN PT (LH) 20	TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI -TERMINAL KECIL PT MOHAYAT	18	26			/	PAJ, SWASTA	840,960
21	PN PT (LH) 21	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT KASSIM -TERMINAL KECIL TENGGAYUN	12	18			/	PAJ, SWASTA	560,640
22	PN PT (LH) 22	TERMINAL KECIL BANDAR PONTIAN -TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	12	18			/	PAJ, SWASTA	560,640
23	PN PT (LH) 23	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT ISMAIL -TERMINAL KECIL Rejo Sari	16	25			/	PAJ, SWASTA	747,520
24	PN PT (LH) 24	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PENEROK -TERMINAL KECIL BELOKOK	9	13			/	PAJ, SWASTA	420,480

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Pontian (Sambungan)

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
25	PN PT (LH) 25	TERMINAL MINOR TEMPATAN PEKAN NENAS -TERMINAL KECIL KG SG TEMPAYAN LAUT	6	9			/	PAJ, SWASTA	280,320
26	PN PT (LH) 26	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS -TERMINAL KECIL TG PIAI	13	20			/	PAJ, SWASTA	607,360
27	PN PT (LH) 27	TERMINAL MINOR TEMPATAN PENEROK-TERMINAL UTAMA TEMPATAN KUKUP	9	13			/	PAJ, SWASTA	420,480
28	PN PT (LH) 28	TERMINAL KECIL KG SAWAH-TERMINAL KECIL DESA GUNUNG PULAI	6	9			/	PAJ, SWASTA	280,320
29	PN PT (LH) 29	TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG -TERMINAL KECIL KG SAWAH	13	20			/	PAJ, SWASTA	607,360
30	PN PT (LH) 30	TERMINAL KECIL PT MOHAYAT -TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG	12	17			/	PAJ, SWASTA	560,640
31	PN PT (LH) 31	TERMINAL MINOR TEMPATAN AYER BALOI-TERMINAL UTAMA TEMPATAN BENUT	10	15			/	PAJ, SWASTA	467,200
32	PN PT (LH) 32	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BENUT-TERMINAL KECIL PT ISMAIL	7	11			/	PAJ, SWASTA	327,040
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>17,052,800</b>

Sumber: PIPJ





# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat, Daerah Pontian**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PT (DRT) 1	DRT-KUKUP		/		PAJ, PBT, SWASTA	10,000,000
2	PN PT (DRT) 2	DRT-BDR PONTIAN	/			PAJ, PBT, SWASTA	
3	PN PT (DRT) 3	DRT-KAYU ARA			/	PAJ, PBT, SWASTA	
4	PN PT (DRT) 4	DRT-AYER BALOI		/		PAJ, PBT, SWASTA	
5	PN PT (DRT) 5	DRT-BENUT	/			PAJ, PBT, SWASTA	
6	PN PT (DRT) 6	DRT-PARIT BETAK			/	PAJ, PBT, SWASTA	
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							10,000,000

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Pengangkutan Awam Air, Daerah Pontian**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR DAERAH PONTIAN (TERMINAL FERI ANTARABANGSA)</b>									
1	PN PA(JT) 3	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI ANTARABANGSA KUKUP			/			PAJ, SWASTA	10,000,000
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR DAERAH PONTIAN (TEKSI AIR)</b>									
2	PN PA(TA) 1	TEKSI AIR PONTIAN - TG BIN	29.5KM	5		/		PAJ, SWASTA	1,625,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									11,625,000

Sumber: PIPJ



# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Pontian

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>								
1	PN PB (LKT) 01	SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT	12.4		/		LLM, JKR	
2	PN PB (LKT) 02	LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT	31.9		/			
3	PN PB (LKT) 03	JB JALAN LINGKARAN LUAR	36		/			
4	PN PB (LKT) 04	CADANGAN JALAN BARU: TG BIN - 2ND LINK (12.3KM)	12.3		/			
5	PN PB (LKT) 05	CADANGAN SAMBUNGAN JALAN LINGKARAN LUAR - CADANGAN PELABUHAN PONITAN	4.54		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
6	PN PB (LTT) 01	JALAN LINGKARAN PONTIAN (RTD)	12.8		/		LLM, JKR, PBT	
7	PN PB (LTT) 02	CADANGAN JALAN BARU: PONTIAN - PKN NENAS - SDE	16.5		/			
8	PN PB (LTT) 03	FR 95	20.35		/			
9	PN PB (LTT) 04	FR 96	19		/			
10	PN PB (LTT) 05	FR 5	32		/			
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>								
11	PN PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PONTIAN				/	SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
12	PN PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH PONTIAN				/	SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
13	PN PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN KAW PERINDUSTRIAN PONTIAN				/	SWASTA	10,000,000
14	PN PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN PONTIAN BESAR				/	SWASTA	10,000,000
15	PN PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN PEKAN NANAS				/	SWASTA	10,000,000
16	PN PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN KUKUP				/	SWASTA	10,000,000
17	PN PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN RENGIT				/	SWASTA	10,000,000
18	PN PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN AYER BALOI				/	SWASTA	10,000,000
19	PN PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN BENUT				/	SWASTA	10,000,000
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
20	PN PB (PT) 01	PERKAMPUNGAN TRAK PONTIAN				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>								
21	PN PB (BL) 01	REL LOGISTIK PONTIAN-CADANGAN PELABUHAN PONTIAN	26.7			/	PAK, KTM	2,670,000,000
<b>PELABUHAN LAUT</b>								
22	PN PB(PL) 1	CADANGAN PELABUHAN PONTIAN				/	KERAJAAN PERSEKUTUAN, KERAJAAN NEGERI, SWASTA	7,500,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>10,430,000,000</b>

Sumber: PIPJ

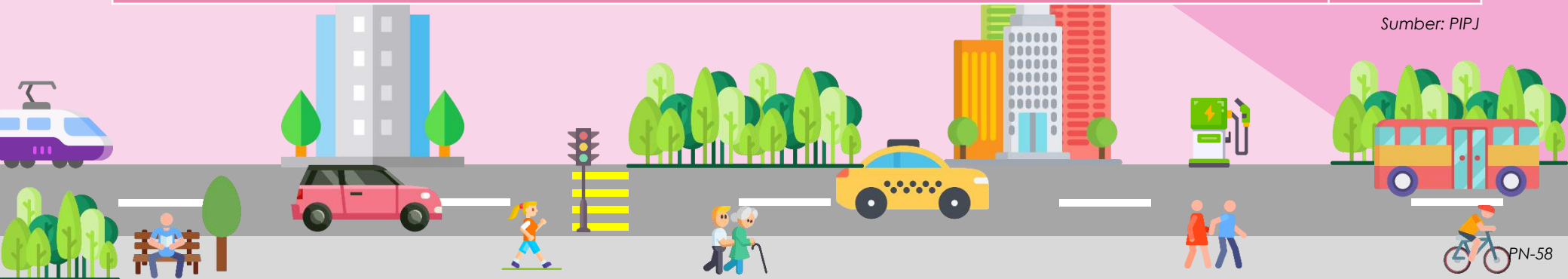
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan TOD, Daerah Pontian

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PH (TOD2) 1	TOD2 DI TERMINAL BERSEPADU PONTIAN		/		PBT & SWASTA	19,000,000
2	PN PH (TOD 3)1	TOD3 DI TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM PONTIAN	/			PBT & SWASTA	15,200,000
3	PN PH (TOD3) 2	TOD 3 DI TERMINAL BAS DAN TEKSI KUKUP	/			PBT & SWASTA	15,200,000
4	PN PH (TOD 3) 3	TOD 3 DI PERHENTIAN BAS DAN TEKSI BENUT	/			PBT & SWASTA	15,200,000
5	PN PH (TOD3) 4	TOD 3 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN PEKAN NENAS	/			PBT & SWASTA	7,600,000
6	PN PH (TOD 4) 1	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN AIR BALOI	/			PBT & SWASTA	7,600,000
7	PN PH (TOD 4) 2	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN KTM PENEROK		/		PBT & SWASTA	7,600,000
8	PN PH (TOD 4) 3	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN KG PERMAS			/	PBT & SWASTA	7,600,000
9	PN PH (TOD 4) 4	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT KASSIM			/	PBT & SWASTA	7,600,000
10	PN PH (TOD 5) 1	TOD 5 DI TERMINAL KECIL TG PIAI			/	PBT & SWASTA	3,800,000
11	PN PH (TOD 5) 2	TOD 5 DI TERMINAL KECIL SG BOH			/	PBT & SWASTA	3,800,000
12	PN PH (TOD 5) 3	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KAYU ARA PASUNG			/	PBT & SWASTA	3,800,000
13	PN PH (TOD 5) 4	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KG BELOKOK			/	PBT & SWASTA	3,800,000
14	PN PH (TOD 5) 5	TOD 5 DI TERMINAL KECIL TENGGAYUN			/	PBT & SWASTA	3,800,000
15	PN PH (TOD 5) 6	TOD 5 DI TERMINAL KECIL PARIT MOHAYAT			/	PBT & SWASTA	3,800,000
16	PN PH (TOD 5) 7	TOD 5 DI TERMINAL KECIL PARIT ISMAIL			/	PBT & SWASTA	3,800,000
17	PN PH (TOD 5) 8	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KG SAWAH			/	PBT & SWASTA	3,800,000
18	PN PH (TOD 5) 9	TOD 5 DI TERMINAL KECIL KG SG TEMPAYAN			/	PBT & SWASTA	3,800,000
19	PN PH (TOD 5) 10	TOD 5 DI TERMINAL KECIL TAMPOK			/	PBT & SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>140,600,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.13: Pelan Pelaksanaan Cadangan Zon NMT, Daerah Pontian

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PERLAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PH (NMT) 1	TERMINAL BAS BENUT	3.01	/			PBT	602,000
2	PN PH (NMT) 2	TERMINAL BAS KUKUP	3.15	/			PBT	630,000
3	PN PH (NMT) 3	TERMINAL BAS PONTIAN	6.03	/			PBT	1,206,000
4	PN PH (NMT) 4	TERMINAL FERI KUKUP	1.42	/			PBT	284,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>2,722,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.14: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Pontian

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PERLAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	PN PH (CS) 1	PETRONAS JLN ALSAGOFF		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
2	PN PH (CS) 2	PETRONAS JLN JOHOR		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
3	PN PH (CS) 3	PETRONAS PEKAN NANAS		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
4	PN PH (CS) 4	PETRONAS BENUT		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>120,000</b>

Sumber: PIPJ

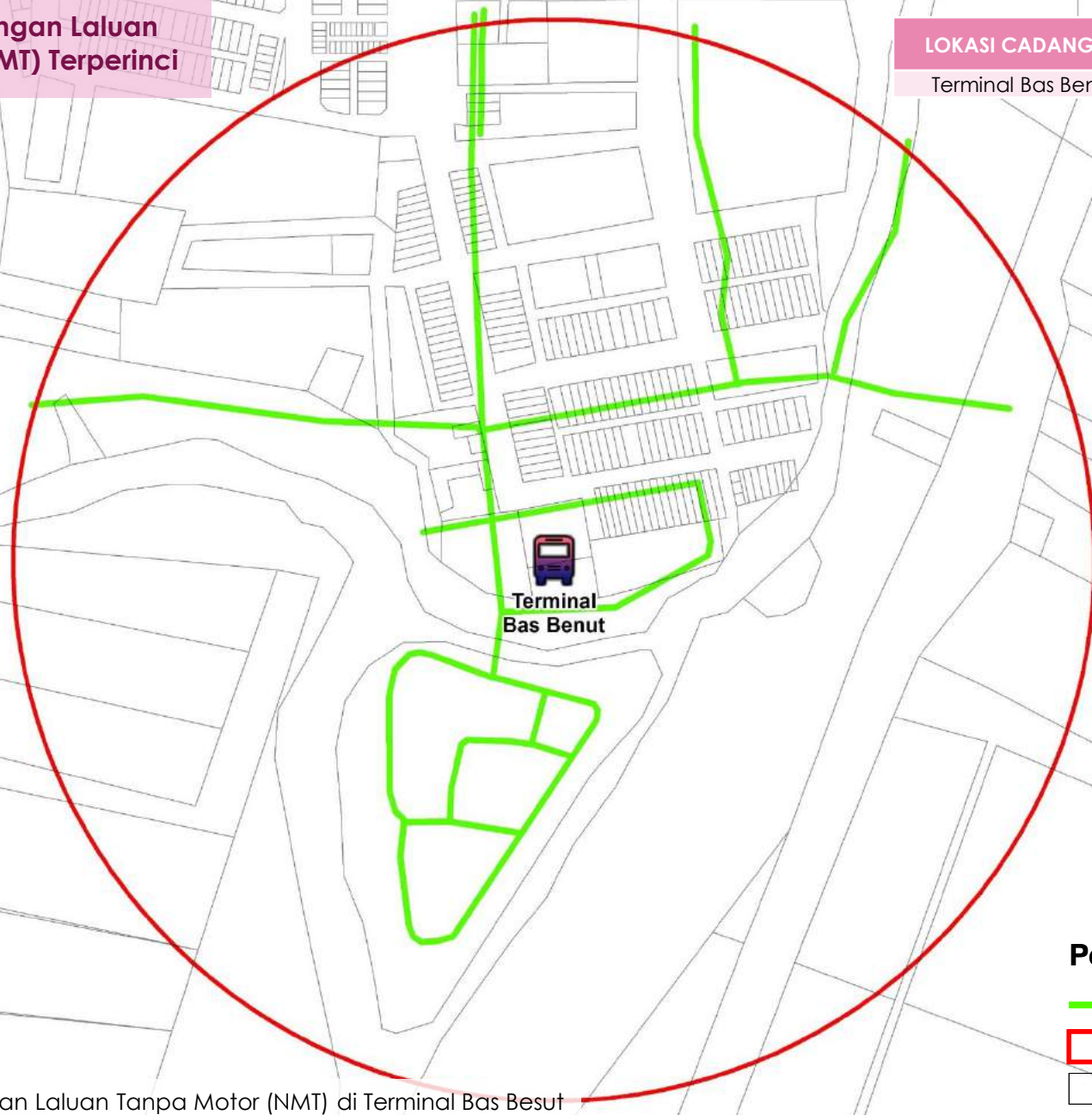




## Lampiran

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Benut	3.01



Terminal  
Bas Benut

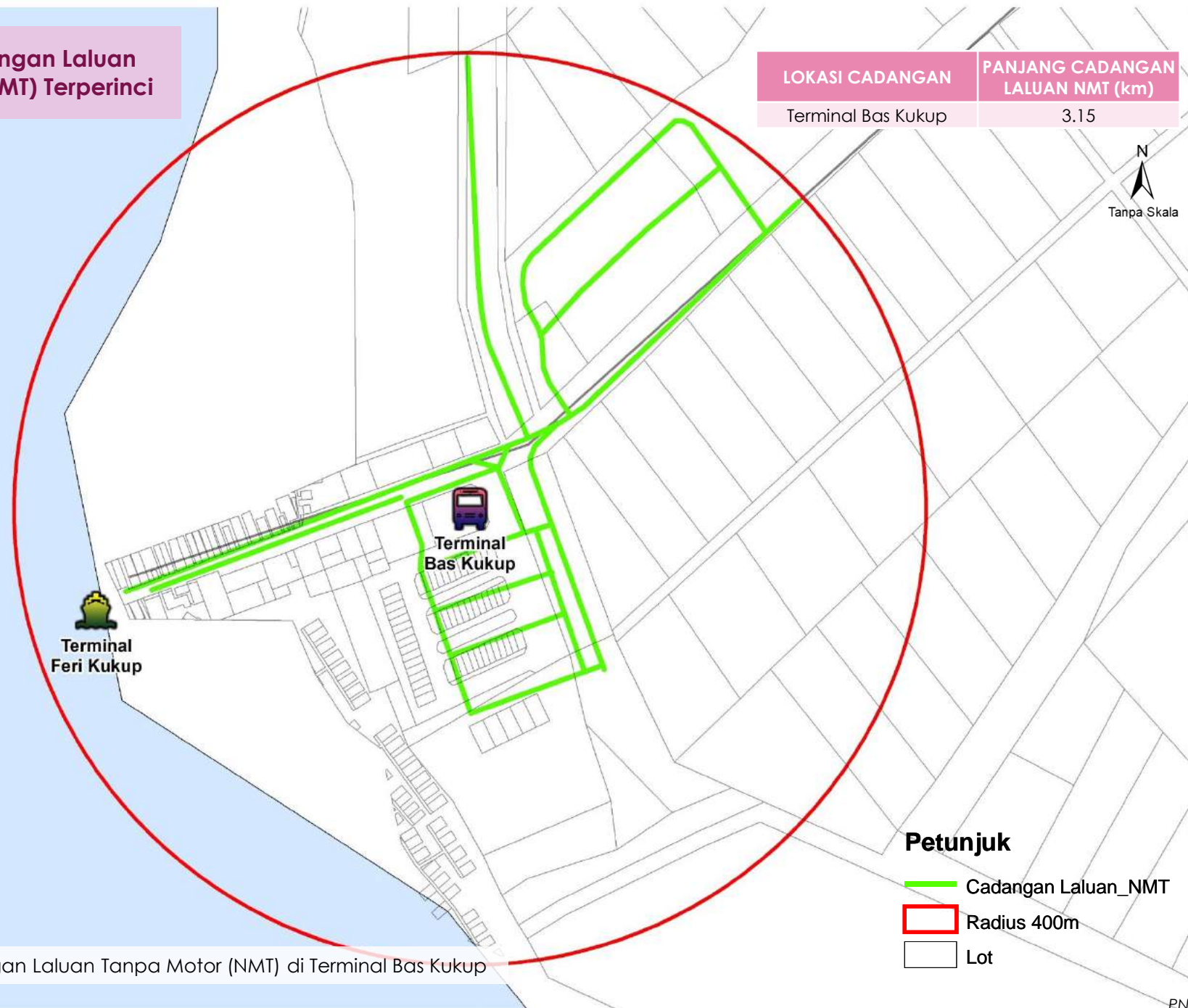
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Benut

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Kukup	3.15

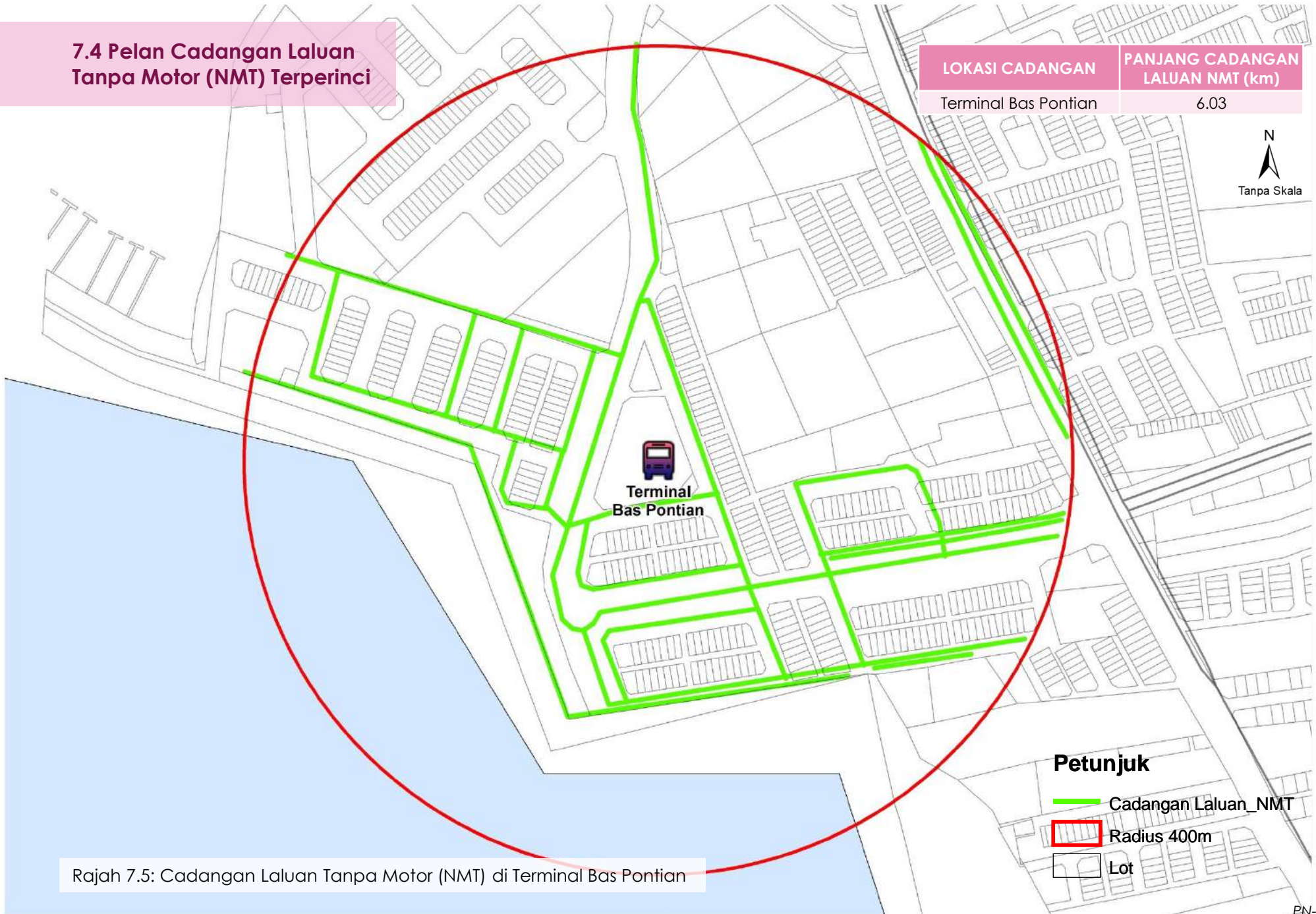


Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Kukup



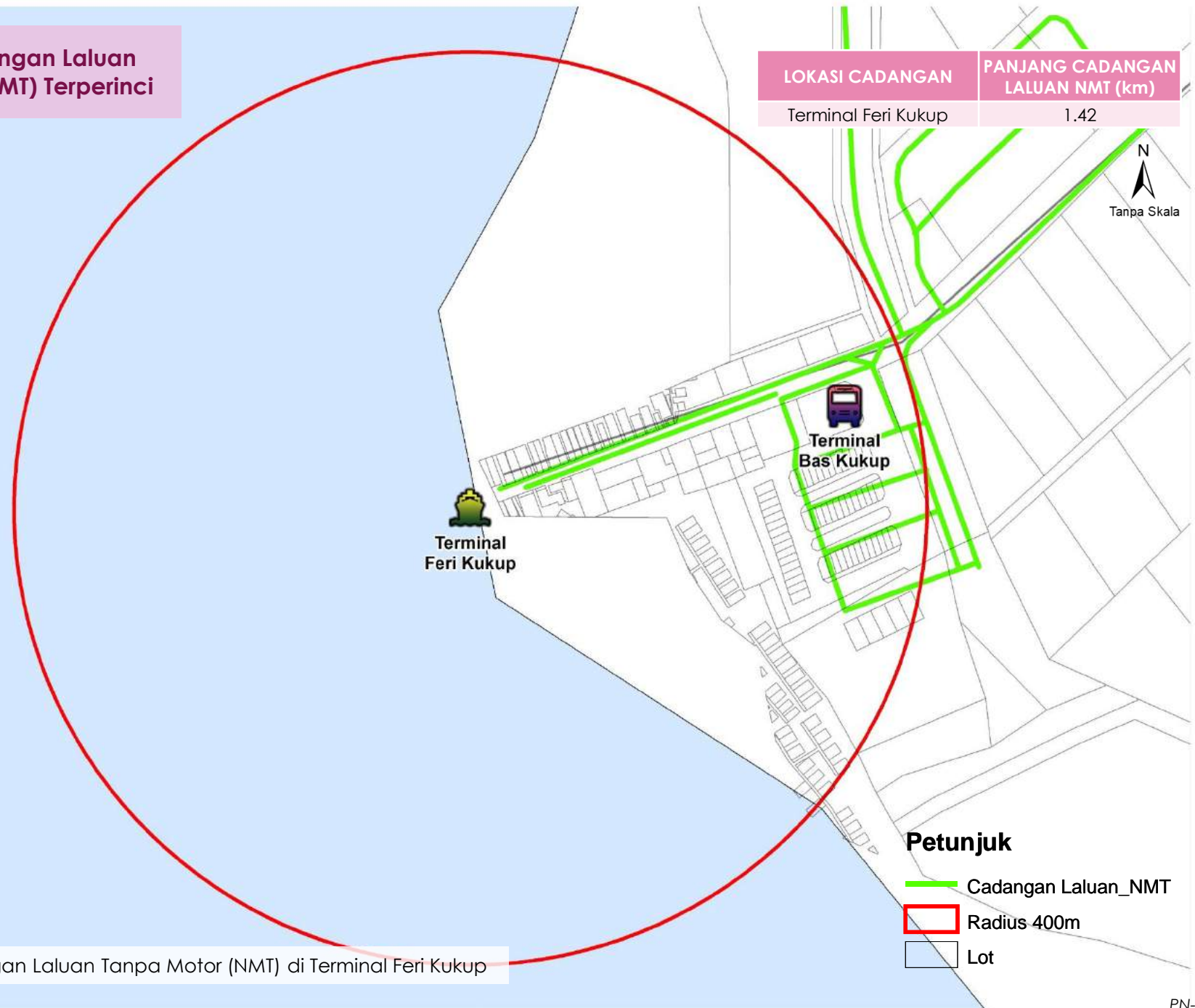
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas Pontian	6.03



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Pontian

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.6: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Feri Kukup



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH KOTA TINGGI (2021 – 2045)

*(KOTA TINGGI TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)*



## JILID 5



**PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR**

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) Jilid 5: Daerah Kota Tinggi
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 5 (KOTA TINGGI).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

<b>1.0</b>	<b>PENGENALAN</b>	
1.1	Pengenalan	KT-6
<b>2.0</b>	<b>PROFIL DAERAH KOTA TINGGI</b>	
2.1	Profil Daerah Kota Tinggi	KT-8
2.1.1	Lokasi Daerah	KT-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	KT-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Kota Tinggi	KT-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	KT-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	KT-10
<b>3.0</b>	<b>STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH KOTA TINGGI</b>	
3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	KT-12
3.2	Perbandingan Senario Analisa	KT-13
<b>4.0</b>	<b>CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)</b>	
4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	KT-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	KT-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	KT-18
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	KT-19
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	KT-20
4.6	Senarai Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti	KT-21



5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Terminal PT Darat	KT-23
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal PT Darat	KT-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	KT-24
5.2	Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	KT-25
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah	KT-25
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah	KT-27
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Rapid dalam Daerah (Bas Rapid)	KT-28
5.2.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Rapid dalam Daerah (Bas Rapid)	KT-29
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti(BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KT-30
5.2.6	Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Henti-henti & Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KT-31
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air	KT-34
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air	KT-35
5.5	Pelan Kawasan Liputan Perkhidmatan PT	KT-36

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	KT-38
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	KT-39
6.3	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	KT-40



7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	KT-43
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	KT-44
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	KT-47
7.4	Pelan Terperinci Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	KT-48
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	KT-49
7.6	Senarai Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	KT-50

8.0

**PELAN PERLAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	KT-52
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	KT-55
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	KT-62
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	KT-64





1.0

Pengenalan



# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Kota Tinggi 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Kota Tinggi yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Kota Tinggi.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Kota Tinggi dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Kota Tinggi sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



“MEMBANGUN KE ARAH PERBANDARAN BERTERASKAN PELANCONGAN WARISAN DAN EKO, PERTANIAN, PENTERNAKAN DAN BERTEKNOLOGI TINGGI. PEMBANGUNAN PERTANIAN DAN PENTERNAKAN AKAN MEMFOKUSKAN KEPADA PENGEKALAN MAKANAN NEGARA DAN TERNAKAN (LEMBU DAN UNGGAS)”





# 2.0

## Profil Daerah Kota Tinggi

- 2.1 Profil Daerah Kota Tinggi
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

# 2.1 Profil Daerah Kota Tinggi

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Kota Tinggi yang terletak di selatan pantai timur Semenanjung merupakan daerah yang terbesar di Negeri Johor. Bandar Kota Tinggi terletak di muara Sungai Johor. Jarak Kota Tinggi lebih kurang 40 km dari bandaraya Johor Bahru. Kota Tinggi berpotensi menjadi nadi pengangkutan berpusat bagi menghubungkan bahagian selatan dan barat negeri Johor kerana kedudukannya bersempadan dengan Johor Bahru di bahagian timur, daerah Kluang dan Mersing di bahagian utara, serta Singapura di bahagian selatan.

Terdapat pelbagai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Daerah Kota Tinggi boleh diakses melalui melalui jalan raya dan laluan rel.

## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS DAERAH KOTA TINGGI



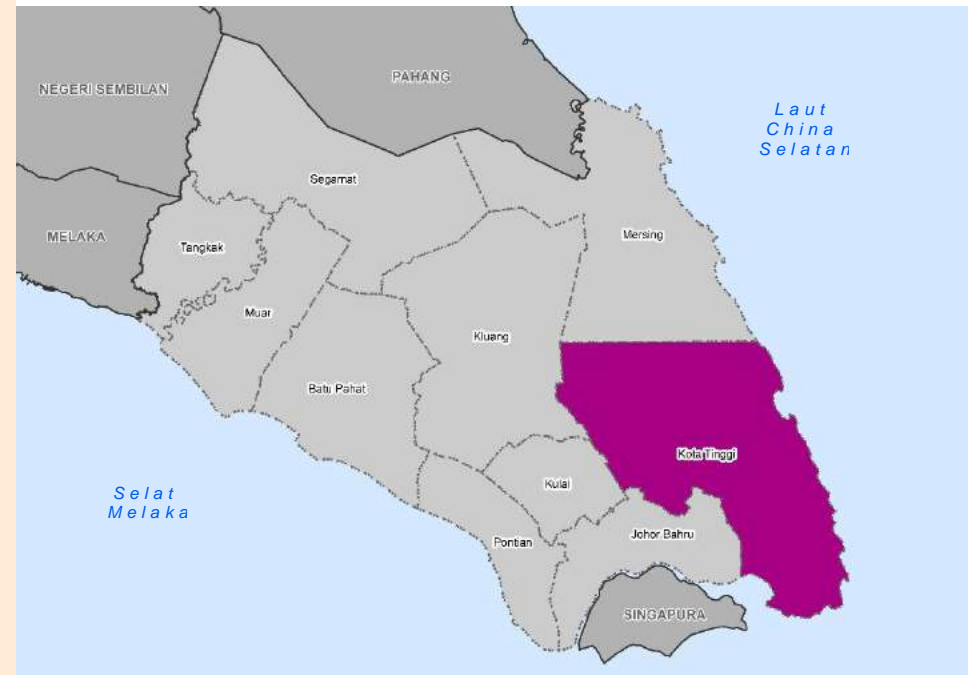
MAJLIS PERBANDARAN PENERANG



**10** MUKIM **2** PIHAK BERKUASA TEMPATAN

### PENGKHUSUSAN EKONOMI

- MINYAK
- GAS HILIRAN



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Kota Tinggi

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Kota Tinggi 2030, matlamat pembangunan daerah 2030 telah dibentuk sejajar dengan dasar-dasar pembangunan spatial yang dinyatakan di peringkat nasional, negeri dan wilayah iaitu “Ke Arah Perbandaran Berteraskan Pelancongan Warisan dan Pelancongan Eko, Pertanian, Penternakan Berteknologi Tinggi dan Smart Mampan (Mampan Pintar)”.

Selain itu, merujuk kepada Pelan Pertumbuhan Strategik Johor, Daerah Kota Tinggi bakal tumbuh sebagai daerah eko pelancongan dan pertanian selain pusat industri petrokimia, minyak & gas dengan tema “Coastal Jewel”.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Kota Tinggi seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

Guna tanah masa hadapan Daerah Kota Tinggi didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 171,059 hektar (49.0%) dan diikuti dengan kawasan tepu bina seluas 81,738 hektar (23.4%). **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Kota Tinggi.

Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 167.1% dan peningkatan CAGR 3.9% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 15.7% dan -0.7% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.

Rajah 2.3 memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Kota Tinggi pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Kota Tinggi, 2045**

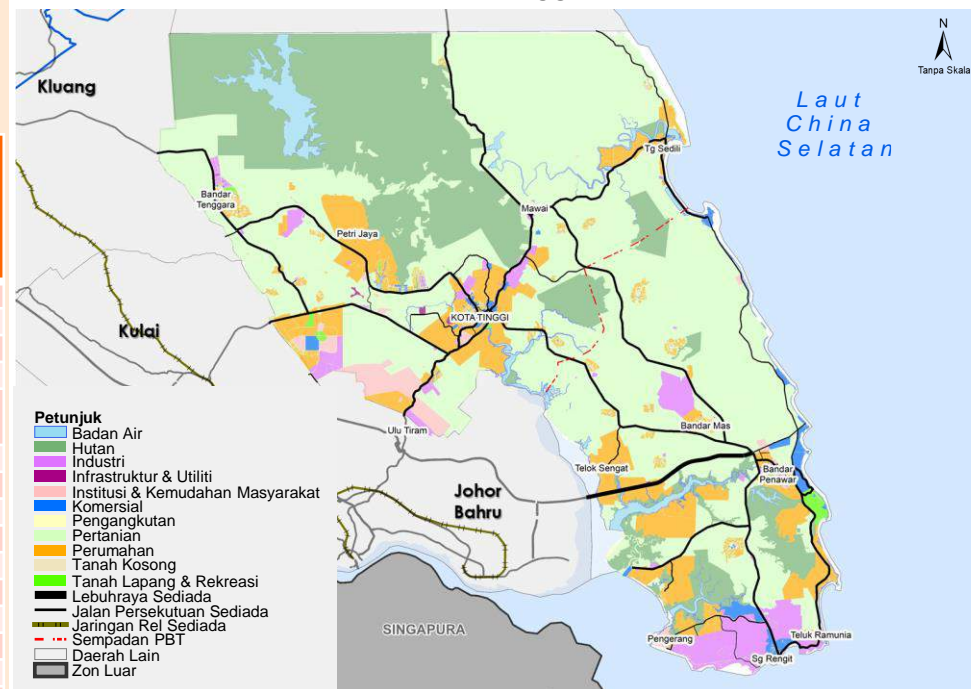
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	3,209	42,160	1213.7%	10.4%
Komersial	746	4,832	547.8%	7.5%
Industri	5,548	15,397	177.5%	4.0%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	8,263	8,974	8.6%	0.3%
Infrastruktur	504	1,352	168.4%	3.9%
Pengangkutan	12,092	7,859	-35.0%	-1.6%
Tanah Lapang & Rekreasi	240	1,164	384.4%	6.3%
Jumlah Kecil	30,603	81,738	167.1%	3.9%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	219,130	171,059	-21.9%	-0.9%
Tanah Kosong	6,843	-	-100.0%	-100.0%
Hutan	77,285	80,200	3.8%	0.1%
Badan Air	14,248	16,365	14.9%	0.5%
Jumlah Kecil	317,507	267,624	-15.7%	-0.7%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>348,110</b>	<b>349,362</b>	<b>0.4%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Kota Tinggi**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Kota Tinggi**



**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Kota Tinggi, 2045**

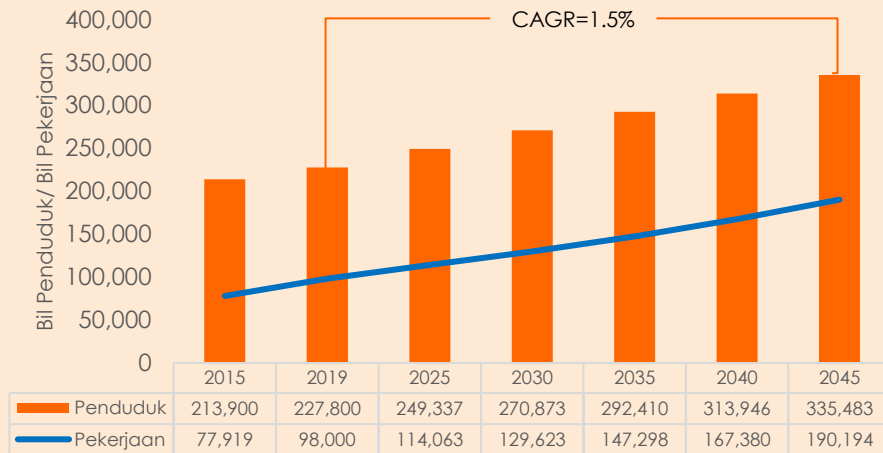
Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Kota Tinggi merekodkan sebanyak 227,800 penduduk dan 98,000 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.5% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 335,500 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 190,200 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.57 bagi setiap penduduk Daerah Kota Tinggi.

**Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Kota Tinggi. Peningkatan penduduk sebanyak 47.3% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Kota Tinggi khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Kota Tinggi



**Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Kota Tinggi (2015-2045)**

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Kota Tinggi

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Senario Analisa

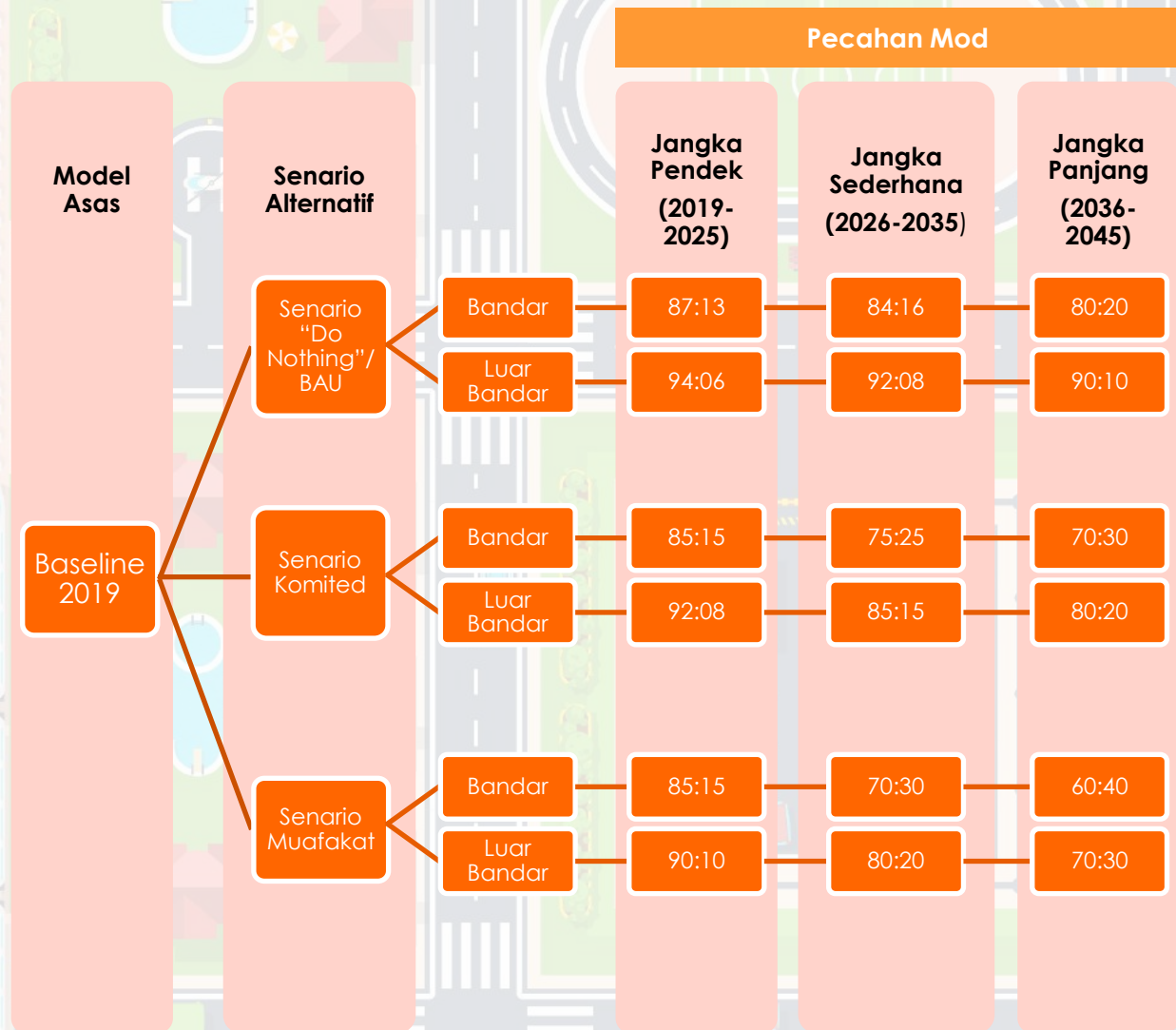
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Kota Tinggi.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa memberi penekanan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembangunan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan persendirian kepada pengangkutan awam

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPJ

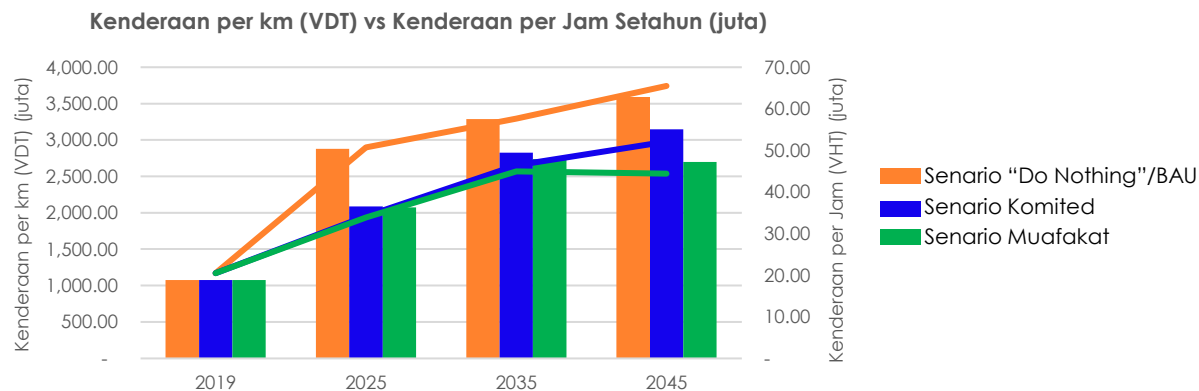
# 3.2 Perbandingan Senario Analisis

Tiga (3) senario telah dibangunkan dan dianalisis untuk penilaian kesan serantau (MOE) dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. Jadual 3.1 menunjukkan perbandingan senario bagi setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Kota Tinggi.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Kota Tinggi**

Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	109.598	136.483	180.896	227.896	136.483	180.896	227.896	136.483	180.896	227.896
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	1,075.550	2,878.436	2,088.253	2,074.196	3,287.842	2,823.833	2,736.667	3,593.064	3,145.552	2,696.495
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	20.450	50.709	34.142	33.904	57.680	46.396	44.927	65.523	52.073	44.424
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	2,204.878	5,900.794	4,280.919	4,252.102	6,740.077	5,788.858	5,610.167	7,365.782	6,448.381	5,527.815
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	170.663	456.737	331.355	329.124	521.700	448.073	434.242	570.131	499.122	427.868
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)	<b>490.810</b>	<b>1,217.026</b>	<b>819.400</b>	<b>813.686</b>	<b>1,384.318</b>	<b>1,113.506</b>	<b>1,078.242</b>	<b>1,572.542</b>	<b>1,249.750</b>	<b>1,066.176</b>

\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan transit dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**



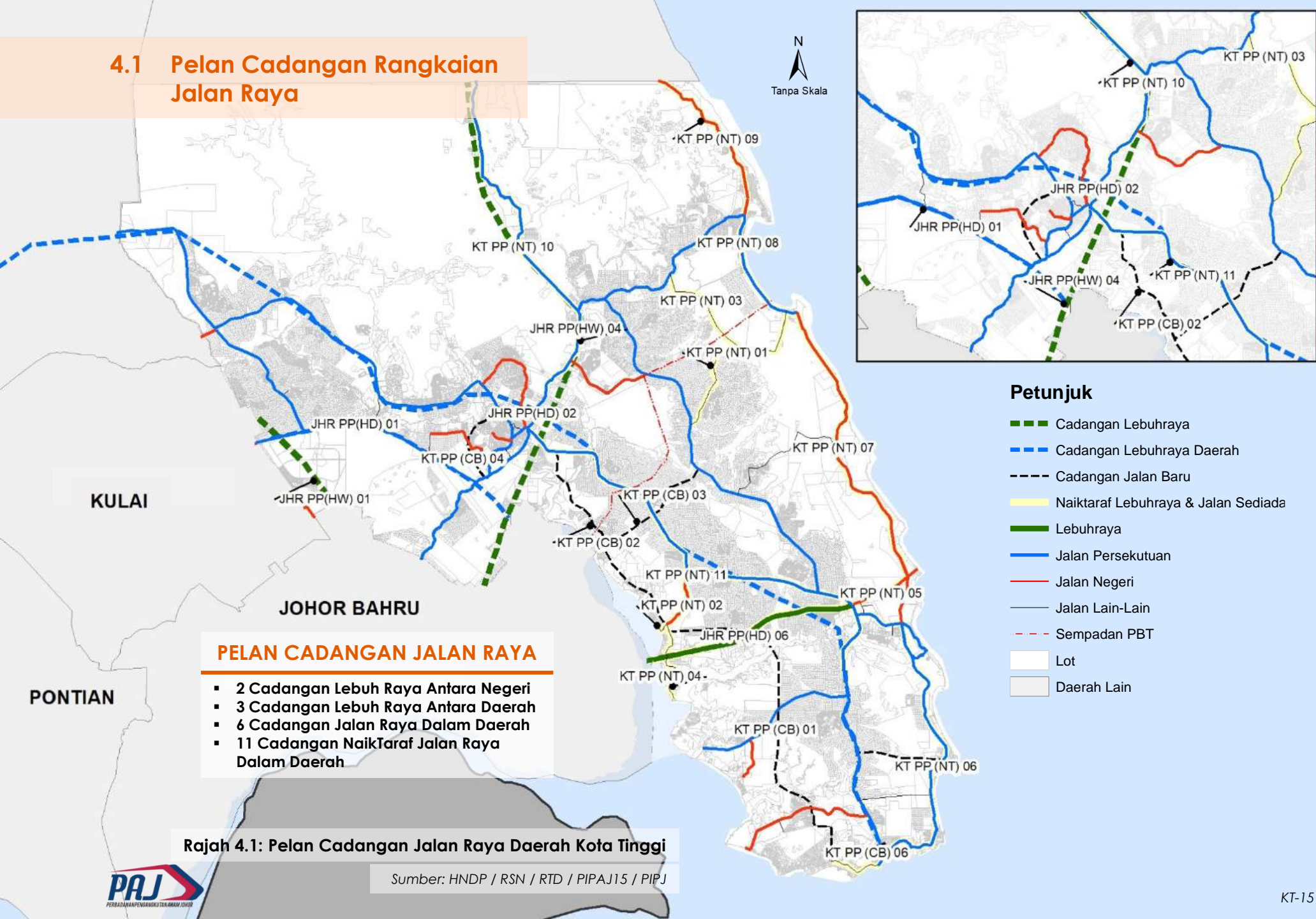


# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti
- 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya



# 4.2 Senarai Cadangan Jalan Raya

**Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Kota Tinggi**



**LEBUHRAYA  
ANTARA NEGERI**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (SEGAMAT-KLUANG-KULAI-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)	R6/R5	60M (200')	190			/	RSN JOHOR, RTD
2	JHR PP(HW) 03	CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR (LPT4) (MERSING-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)	R6/R5	60M (200')	74.3			/	HNDP 2030, RTD KT

Sumber: HNDP / RSN / RTD

**Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Kota Tinggi**



**LEBUHRAYA  
ANTARA DAERAH**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN)	R4/R5	60m (200')	90.8			/	PIPAJ 15
2	JHR PP(HD) 02	LEBUHRAYA PENERANG-BDR TENGGARA-BENUT	R4/R5	60m (200')	116			/	PIPAJ 21
3	JHR PP(HD) 06	NAIKTARAF LEBUHRAYA SENAI-DESARU (E22)	R4/R5	60m (200')	77			/	RTD KT

Sumber: RTD / PIPAJ15



# 4.2 Senarai Cadangan Jalan Raya

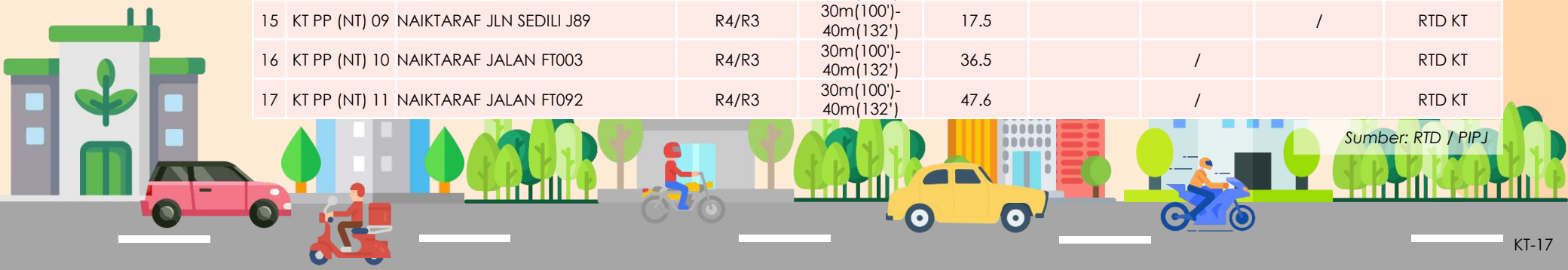
Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah, Daerah Kota Tinggi



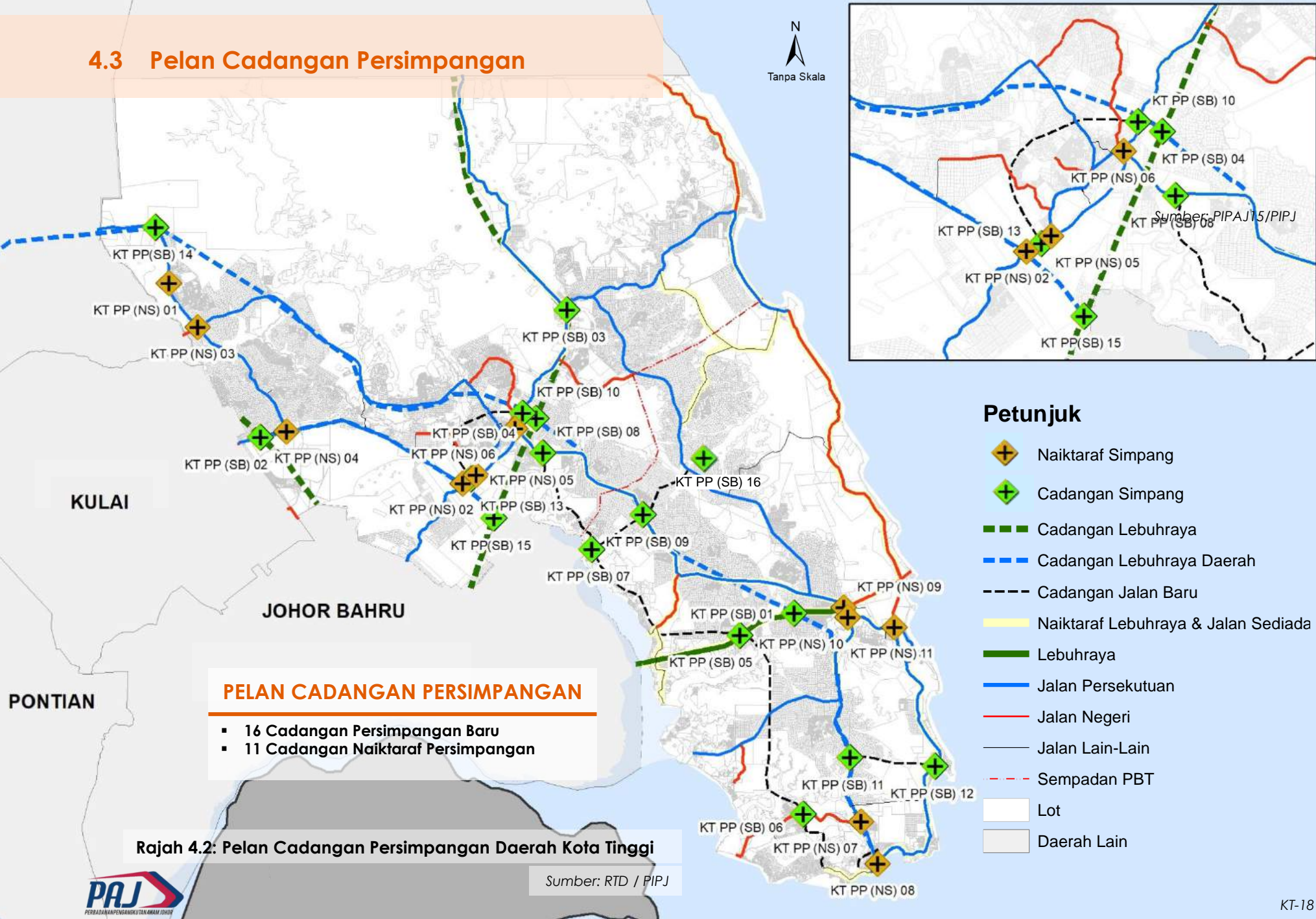
JALAN UTAMA  
DALAM DAERAH

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PP (CB) 01	CADANGAN JALAN SDE - Pengerang	R5/R4	60m (200')	35.6		/		RTD KT, PIPJ
2	KT PP (CB) 02	CADANGAN JALAN PERSISIR SG JOHOR	R4/R3	30m(100')-40m(132')	21.6		/		PIPJ
3	KT PP (CB) 03	CADANGAN JALAN AIR TAWAR 2 - LOK HENG	R4/R3	20m (66')-30m (100')	6.8			/	RTD KT
4	KT PP (CB) 04	CADANGAN JALAN LINGKARAN KOTA TINGGI	R5/R4	40m (132')	12		/		PIPJ
5	KT PP (CB) 05	CADANGAN JALAN PENYAMBUNG FT092- FT090	R4/R3	40m (132')	8.4			/	RTD KT
6	KT PP (CB) 06	CADANGAN PINTASAN SG RENGIT	R5/R4	60m (200')	2.5			/	RTD KT
7	KT PP (NT) 01	NAIKTARAF JLN WAHA - SEDILI KECIL 1409	R4/R3	30m(100')-40m(132')	18.2			/	PIPJ
8	KT PP (NT) 02	NAIKTARAF JLN TELUK SENGAT J222	R4/R3	30m(100')-40m(132')	7.55		/		PIPJ
9	KT PP (NT) 03	NAIKTARAF JLN 1409	R4/R3	30m(100')-40m(132')	11.6			/	PIPJ
10	KT PP (NT) 04	NAIKTARAF TANJUNG BUAI (TLK SENGAT - PASIR GOGOK)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	8.69			/	RTD KT
11	KT PP (NT) 05	NAIKTARAF JLN LADANG SIANG-TANJUNG BALAU (SDE - DESARU)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	7.72			/	RTD KT
12	KT PP (NT) 06	NAIKTARAF JALAN KG PUNG GAL-DESARU FR90	R4/R3	30m(100')-40m(132')	34.9			/	RTD KT
13	KT PP (NT) 07	NAIKTARAF JLN TG BALAU-SEDILI KECIL	R4/R3	30m(100')-40m(132')	31.6			/	RTD KT
14	KT PP (NT) 08	NAIKTARAF KG SEDELI KECIL-TG SEDELI	R4/R3	30m(100')-40m(132')	11.5			/	RTD KT
15	KT PP (NT) 09	NAIKTARAF JLN SEDILI J89	R4/R3	30m(100')-40m(132')	17.5			/	RTD KT
16	KT PP (NT) 10	NAIKTARAF JALAN FT003	R4/R3	30m(100')-40m(132')	36.5		/		RTD KT
17	KT PP (NT) 11	NAIKTARAF JALAN FT092	R4/R3	30m(100')-40m(132')	47.6		/		RTD KT

Sumber: RTD / PIPJ



### 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan



#### PELAN CADANGAN PERSIMPANGAN

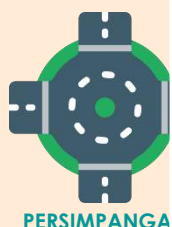
- 16 Cadangan Persimpangan Baru
- 11 Cadangan Naiktaraf Persimpangan

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan Daerah Kota Tinggi

Sumber: RTD / PIPJ

# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan

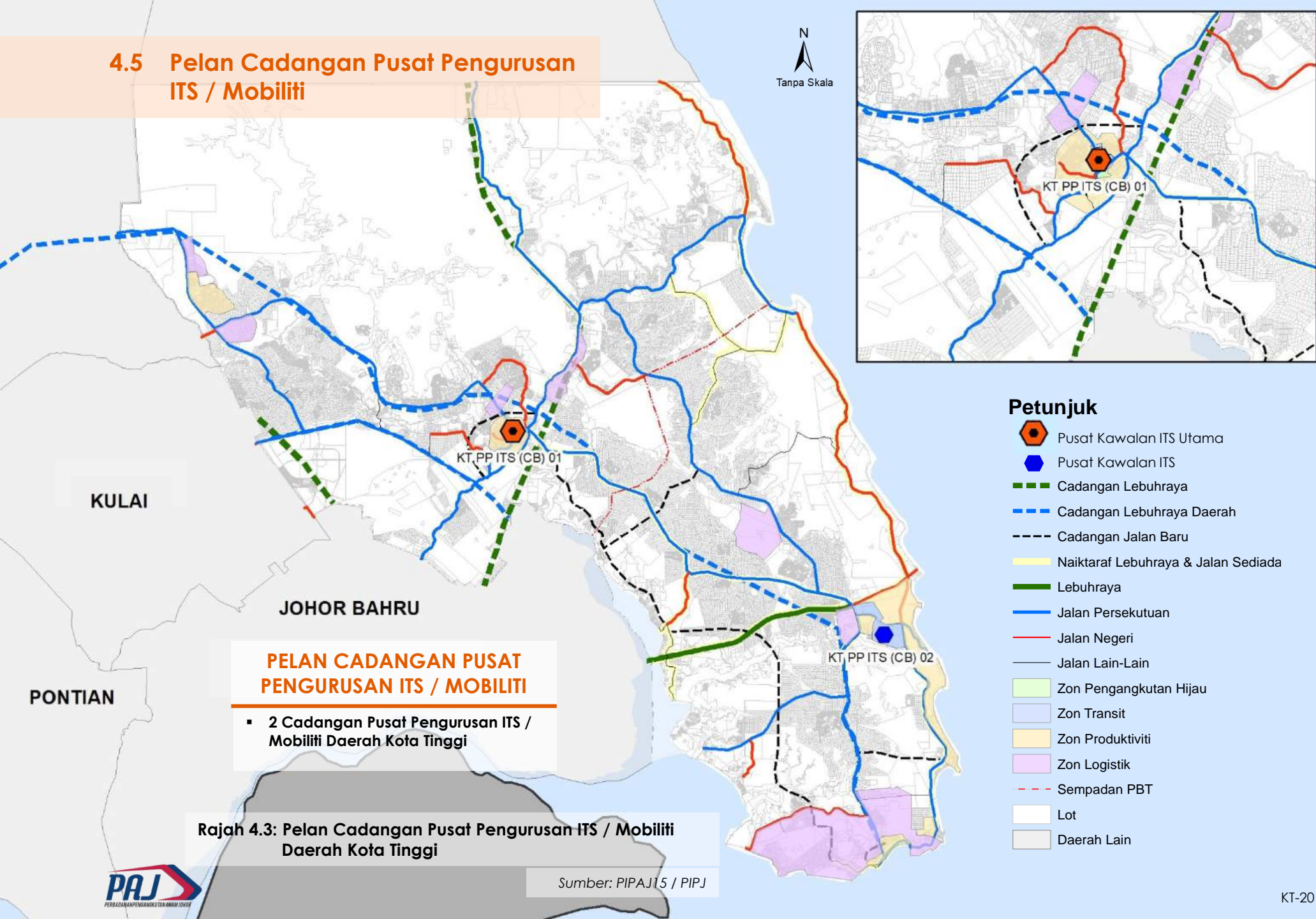
Jadual 4.5: Senarai Cadangan Persimpangan Baru dan Naiktaraf Daerah Kota Tinggi



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PP (SB) 01	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR PENAWAR (LEBUHRAYA PENERANG-BENUT)			/	PIPJ
2	KT PP (SB) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE GUGUSAN TAIB ANDAK (LEBUH RAYA SELUDANG)			/	PIPJ
3	KT PP (SB) 03	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE MAWAI (LPT4)			/	PIPJ
4	KT PP (SB) 04	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE LUKUT (LPT4)			/	PIPJ
5	KT PP (SB) 05	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR JLN SAMBUNGAN SDE-PENERANG		/		RTD KT
6	KT PP (SB) 06	CADANGAN PERSIMPANGAN SDE-PENERANG/JLN KOTA TINGGI-PENERANG		/		PIPJ
7	KT PP (SB) 07	CADANGAN PERSIMPANGAN AIR TAWAR-LOK HENG/JLN PERSISIR SG JOHOR			/	PIPJ
8	KT PP (SB) 08	CADANGAN PERSIMPANGAN AIR TAWAR-LOK HENG/FR92			/	PIPJ
9	KT PP (SB) 09	CADANGAN PERSIMPANGAN JLN PERSISIR SG JOHOR/FR92		/		RTD KT
10	KT PP (SB) 10	CADANGAN PERSIMPANGAN LINGKARAN KOTA TINGGI/ FR03		/		PIPJ
11	KT PP (SB) 11	CADANGAN PERSIMPANGAN JLN PENYAMBUNG FT092- FT090/ FR092			/	RTD KT
12	KT PP (SB) 12	CADANGAN PERSIMPANGAN JLN PENYAMBUNG FT092- FT090/FR090			/	PIPJ
13	KT PP (SB) 13	CADANGAN PERSIMPANGAN FR03/ LINGKARAN KOTA TINGGI		/		PIPJ
14	KT PP(SB) 14	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR TENGGARA (LEBUHRAYA PENERANG-BENUT)			/	PIPJ
15	KT PP(SB) 15	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (LPT4)			/	PIPJ
16	KT PP(SB) 16	CADANGAN PERSIMPANGAN AIR TAWAR-LOK HENG/FR99			/	RTD KT
17	KT PP (NS) 01	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI-KLUANG/JLN TUN IBRAHIM		/		PIPJ
18	KT PP (NS) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR KOTA TINGGI (LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU)		/		RTD KT
19	KT PP (NS) 03	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN KT TINGGI-KLUANG/JLN CENDANA		/		PIPJ
20	KT PP (NS) 04	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN KULAI-KOTA TINGGI/FR93			/	PIPJ
21	KT PP (NS) 06	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI/JLN KT TINGGI-PENERANG		/		PIPJ
22	KT PP (NS) 05	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI/JLN JOHOR		/		PIPJ
23	KT PP (NS) 07	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI-PENERANG			/	PIPJ
24	KT PP (NS) 08	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN TELUK RAMUNIA/JLN KOTA TINGGI-PENERANG			/	PIPJ
25	KT PP (NS) 09	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI-PENERANG/SDE			/	PIPJ
26	KT PP (NS) 10	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN JEMALUANG/JLN META		/		PIPJ
27	KT PP (NS) 11	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN DESARU-TG BALAU/FR 90			/	PIPJ

Sumber: RTD / PIPJ

## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



### PELAN CADANGAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 2 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah Kota Tinggi

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

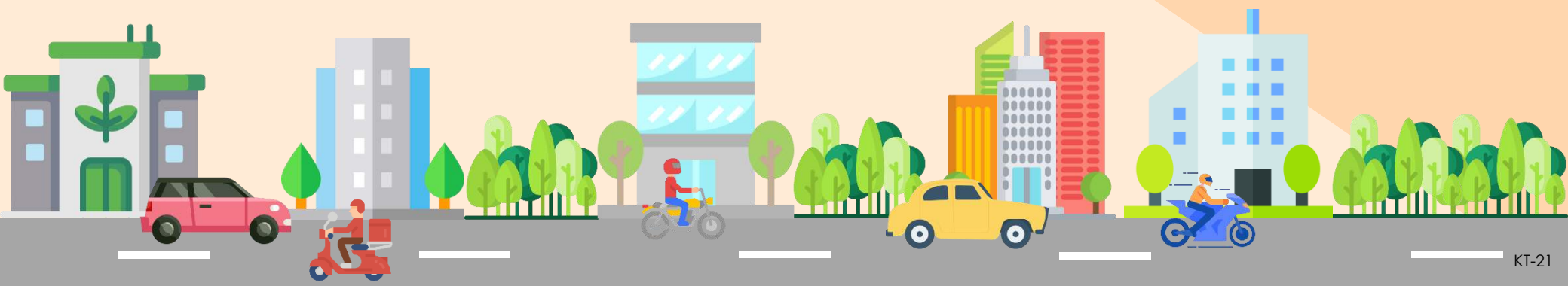
# 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat ITS / Mobiliti Daerah Kota Tinggi



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PP ITS (CB)01	ITS KOTA TINGGI	KOTA TINGGI, SEDLI, BANDAR PENAWAR, BANDAR TENGGARA		/		PIPAJ15, PIPJ
2	KT PP ITS (CB)02	ITS Pengerang	Pengerang			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ







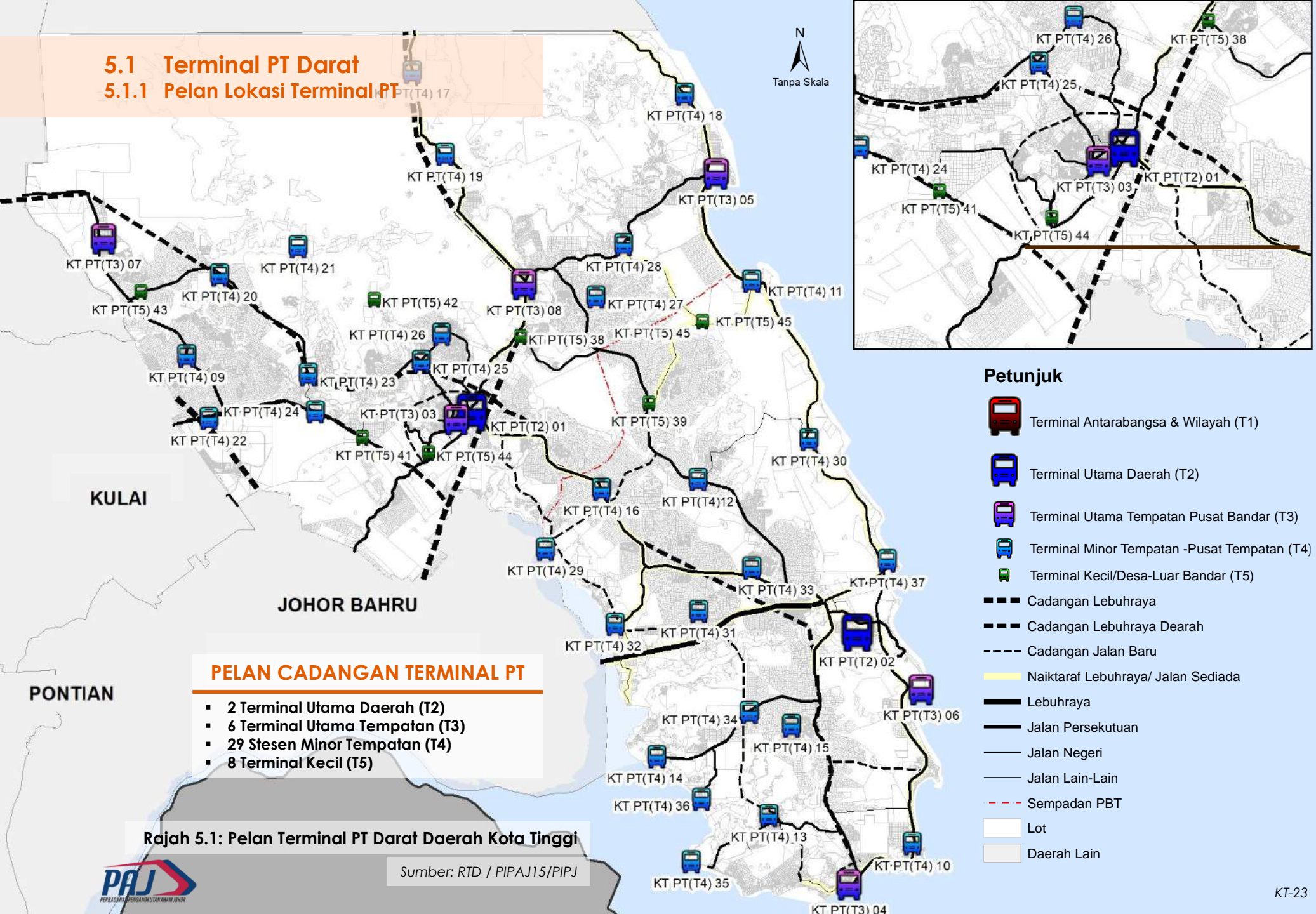
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Terminal PT Darat
- 5.2 Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air

## 5.1 Terminal PT Darat

### 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT



# 5.1 Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KT PT(T2) 01	TERMINAL PT KOTA TINGGI	PEMBINAAN BARU	T2	B		/		PIPJ
2	KT PT(T2) 02	TERMINAL PT BANDAR PENAWAR	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T2	B		/		RTD
3	KT PT(T3) 03	TERMINAL BAS DAN TEKSI TUN SRI LANANG KOTA TINGGI	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	/			PIPJ
4	KT PT(T3) 04	TERMINAL BAS DAN TEKSI SUNGAI RENGIT, Pengerang	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	/			PIPJ
5	KT PT(T3) 05	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEDILI	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
6	KT PT(T3) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATANDESA RHU	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
7	KT PT(T3) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR TENGGARA	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	/			PIPAJ15
8	KT PT(T3) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN MAWAI BARU	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
9	KT PT(T4) 09	TERMINAL MINOR TEMPATAN TAIB ANDAK	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
10	KT PT(T4) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG SEPANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
11	KT PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEDILI KECIL	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPAJ15
12	KT PT(T4)12	TERMINAL MINOR TEMPATAN LOK HENG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPAJ15
13	KT PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEBANA COVE	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
14	KT PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG BELUNGKUR	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
15	KT PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADELA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
16	KT PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATANAN AIR TAWAR 2	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
17	KT PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG ARA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
18	KT PT(T4) 18	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA TENGGAROH SELATAN	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
19	KT PT(T4) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA DUSUN PANTI	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
20	KT PT(T4) 20	TERMINAL MINOR TEMPATANL DESA LINGGIU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
21	KT PT(T4) 21	TERMINAL MINOR TEMPATAN AIR TERJUN SG TENGGIL	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
22	KT PT(T4) 22	TERMINAL MINOR TEMPATAN KOLEJ YPJ	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15/PIPJ

# 5.1 Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat Daerah Kota Tinggi (Sambungan)

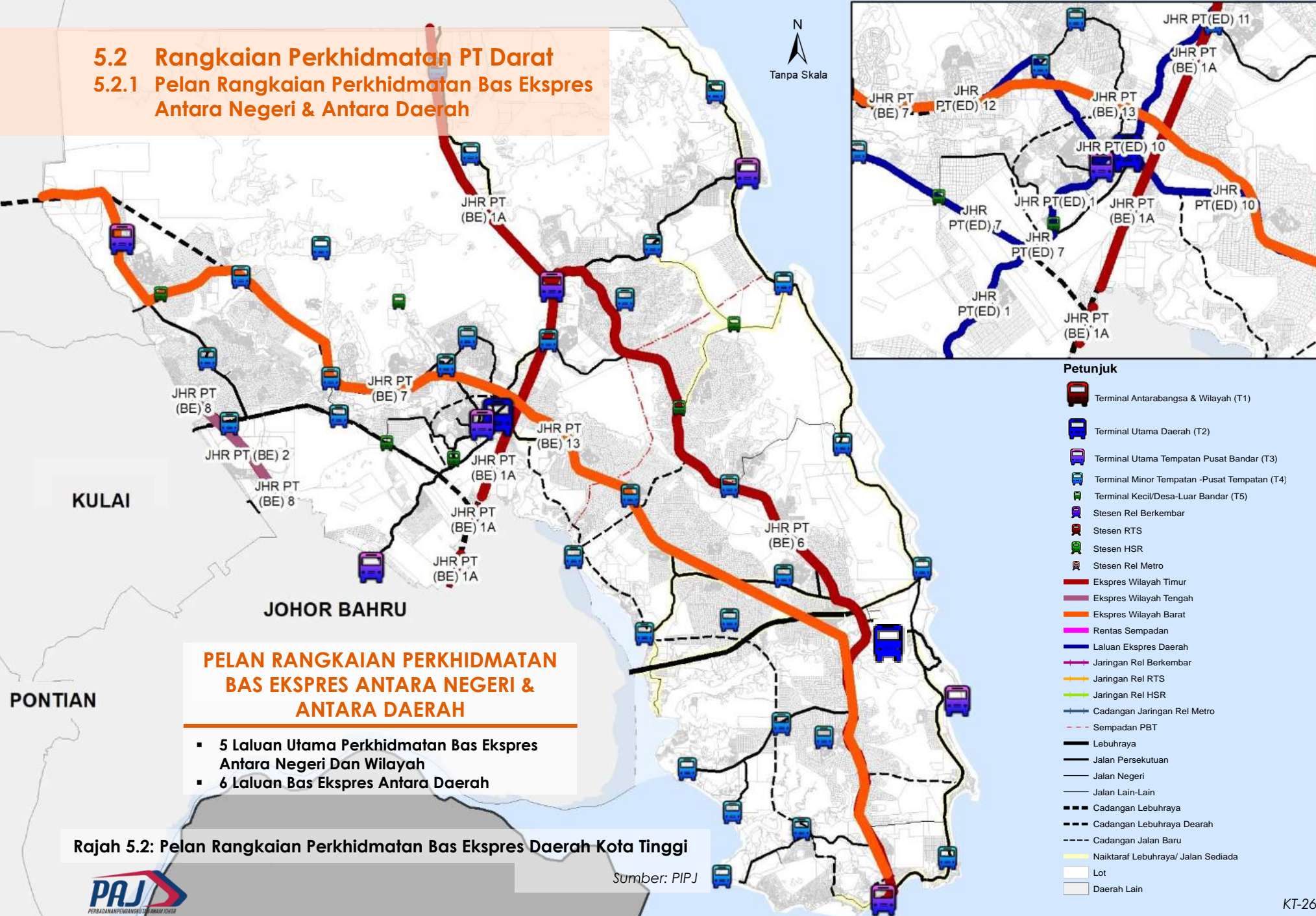
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
23	KT PT(T4) 23	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG SEMANGAR	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
24	KT PT(T4) 24	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEMANGAR LUAR	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
25	KT PT(T4) 25	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG BATU EMPAT	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
26	KT PT(T4) 26	TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT LINTANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
27	KT PT(T4) 27	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA BKT APING	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
28	KT PT(T4) 28	TERMINAL MINOR TEMPATAN KANGKAR LAMA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
29	KT PT(T4) 29	TERMINAL MINOR TEMPATAN JOHOR LAMA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
30	KT PT(T4) 30	TERMINAL MINOR TEMPATAN KOREF DESARU LEISURE FARM	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
31	KT PT(T4) 31	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEMENCHU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
32	KT PT(T4) 32	TERMINAL MINOR TEMPATAN TELUK SENGAT	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
33	KT PT(T4) 33	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG MAS	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
34	KT PT(T4) 34	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG BAOH	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
35	KT PT(T4) 35	TERMINAL MINOR TEMPATAN PENGGERANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
36	KT PT(T4) 36	TERMINAL MINOR TEMPATAN PASIR GOGOK	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
37	KT PT(T4) 37	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG BALAU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ
38	KT PT(T5) 38	TERMINAL DESA SRI PERANI	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
39	KT PT(T5) 39	TERMINAL DESA BKT WAHA	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
40	KT PT(T5) 40	TERMINAL DESA FELDA ULU BELITONG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
41	KT PT(T5) 41	TERMINAL DESA SG TELUR	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
42	KT PT(T5) 42	TERMINAL DESA AIR TERJUN KOTA TINGGI	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
43	KT PT(T5) 43	TERMINAL DESA FELDA PENGGELI TIMUR	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
44	KT PT(T5) 44	TERMINAL DESA KWSN INDUSTRI JLN JOHOR	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
45	KT PT(T5) 45	TERMINAL DESA SENG GUANG FARM	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.2 Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah



**PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & ANTARA DAERAH**

- 5 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri Dan Wilayah
- 6 Laluan Bas Ekspres Antara Daerah

Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPJ



# 5.2 Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Kota Tinggi**

BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 1A	WILAYAH TIMUR	JB - KT - MSG - KTN - KTRG - KB	10.8			/	PIPJ
2	JHR PT(BE) 6	WILAYAH TIMUR	PENGERANG - MERSING - WT	71		/		PIPJ
3	JHR PT(BE) 7	WILAYAH TENGAH	SG RENGIT - BDR PENAWAR - KT SENTRAL - BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL - AYER HITAM - WPB	114			/	PIPJ
4	JHR PT(BE) 8	WILAYAH TENGAH	JB - KLU - SGMT - TMLRH	12.2			/	PIPJ
5	JHR PT(BE) 13	WILAYAH BARAT	SG RENGIT - BDR PENAWAR - KT SENTRAL - BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL - AYER HITAM - WPB	114			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

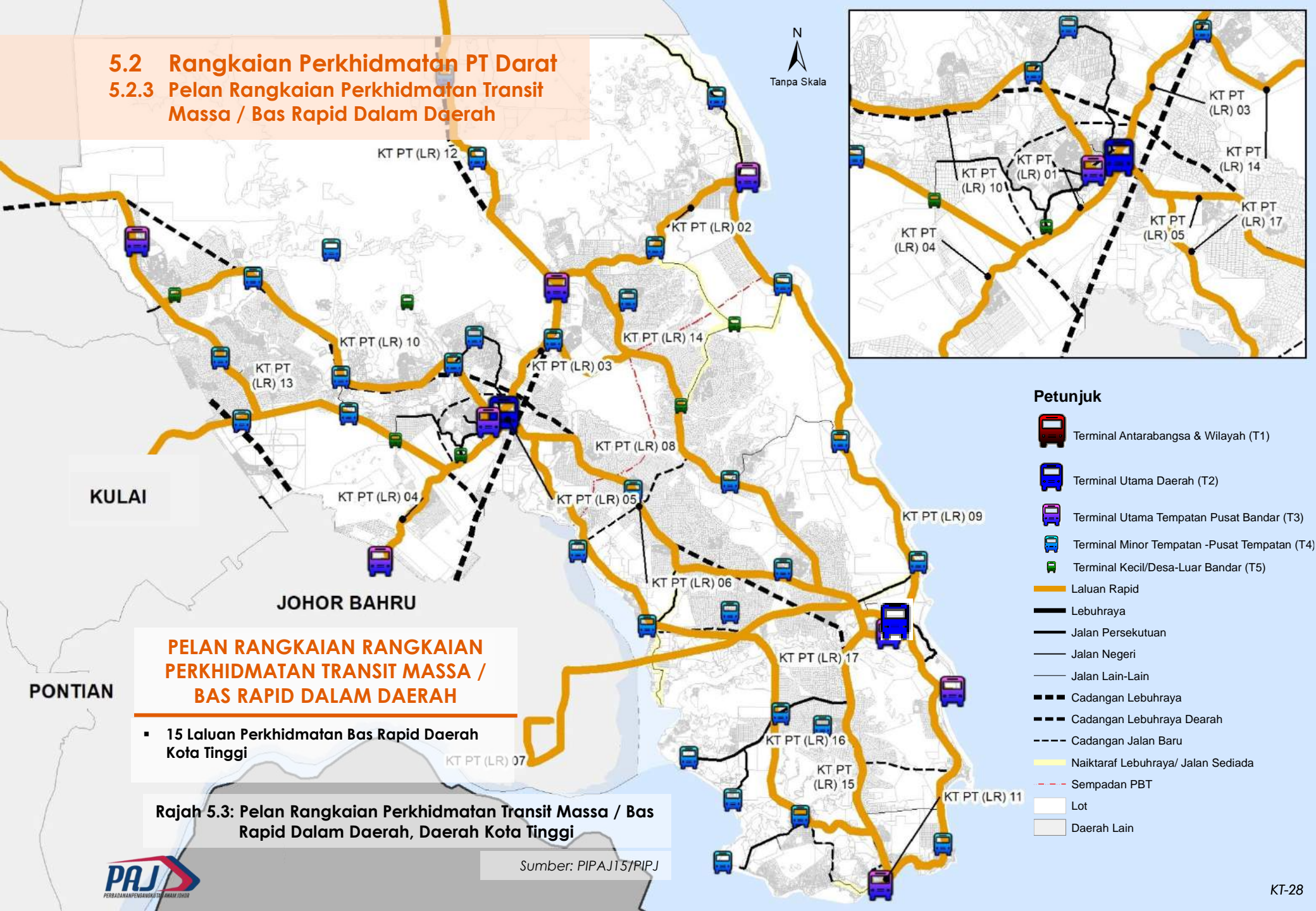
**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Kota Tinggi**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 1	ISKANDAR SENTRAL - LARKIN SENTRAL - TIRAM SENTRAL - KT SENTRAL	80.51		/		PIPJ
2	JHR PT(ED) 2	ISKANDAR SENTRAL - LARKIN SENTRAL - PG SENTRAL - BDR PENAWAR SENTRAL - TERMINAL SG RENGIT	38.6		/		PIPJ
3	JHR PT(ED) 7	KULAI SENTRAL - TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL	43.6		/		PIPJ
4	JHR PT(ED) 10	TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL - BDR PENAWAR SENTRAL - TERMINAL SG RENGIT	70.6		/		PIPJ
5	JHR PT(ED) 11	TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL - TERMINAL MAWAI - TERMINAL JEMALUANG - MERSING SENTRAL	90.9		/		PIPJ
6	JHR PT(ED) 12	KT SENTRAL - TERMINAL TUN SRI LANANG - TERMINAL BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL	90		/		PIPJ

Sumber: PIPJ

## 5.2 Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah



### PELAN RANGKAIAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM DAERAH

- 15 Laluan Perkhidmatan Bas Rapid Daerah Kota Tinggi

Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPAJ15/PIPJ

# 5.2

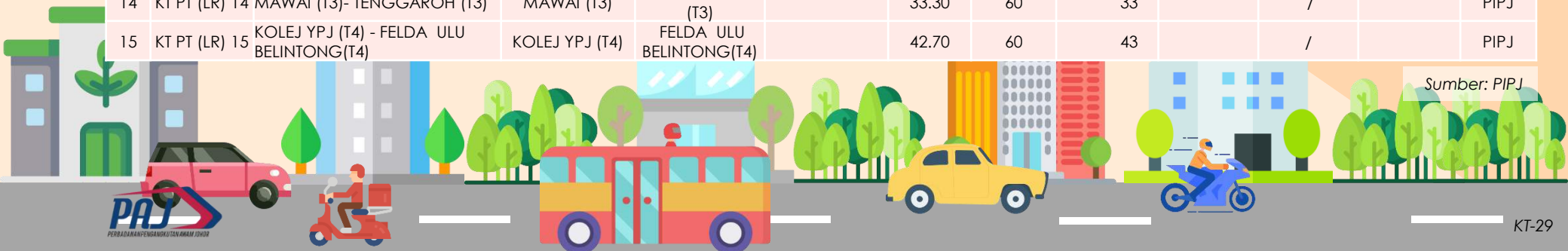
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

Jadual 5.4: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	KELAJUAN (KM/J)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
									JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PT (LR) 01	KOTA TINGGI (T3)- KULAI	KOTA TINGGI (T3)	KULAI		30.50	60	31		/		PIPJ
2	KT PT (LR) 02	MAWAI (T3)-TG SEDILI (T3)	MAWAI (T3)	TG SEDILI (T3)		20.00	60	20	/			PIPJ
3	KT PT (LR) 03	KOTA TINGGI (T3)-MAWAI (T3)	KOTA TINGGI (T3)	MAWAI (T3)		13.40	60	13	/			PIPJ
4	KT PT (LR) 04	KOTA TINGGI (T3)- ULU TIRAM JB	KOTA TINGGI (T3)	ULU TIRAM JB		18.70	60	19	/			PIPJ
5	KT PT (LR) 05	KOTA TINGGI (T3)-AYER TAWAR (T3)	KOTA TINGGI (T3)	AYER TAWAR (T3)		14.60	60	15	/			PIPJ
6	KT PT (LR) 06	BNDR PENAWAR (T3)- AYER TAWAR (T3)	BNDR PENAWAR (T3)	AYER TAWAR (T3)		30.40	60	30	/			PIPJ
7	KT PT (LR) 07	SG RENGIT (T3)-BNDR PENAWAR (T3)	SG RENGIT (T3)	BNDR PENAWAR (T3)		24.40	60	24	/			PIPJ
8	KT PT (LR) 08	DESA RHU(T3)-BNDR PENAWAR (T3) -KOTA MASAI (JB)	DESA RHU(T3)	BNDR PENAWAR (T3)		56.40	60	56	/			PIPJ
9	KT PT (LR) 09	MAWAI (T3)- BNDR PENAWAR (T3)	MAWAI (T3)	KOTA MASAI	BNDR PENAWAR (T3)	49.00	60	49		/		PIPJ
10	KT PT (LR) 10	BNDR PENAWAR (T3)- TG SEDELI (T3)	BNDR PENAWAR (T3)	TG SEDELI (T3)		51.00	60	51		/		PIPJ
11	KT PT (LR) 11	BNDR TENGGARA (T3)- BNDR KOTA TINGGI (T3)	BNDR TENGGARA (T3)	BNDR KOTA TINGGI (T3)		45.40	60	45		/		PIPJ
12	KT PT (LR) 12	SG RENGIT (T3)- KOTA TINGGI SENTRAL (T2)	SG RENGIT (T3)	KOTA TINGGI SENTRAL (T2)		65.00	60	65	/			PIPJ
13	KT PT (LR) 13	SG RENGIT- DESA RHU	SG RENGIT	DESA RHU		23.70	60	24		/		PIPJ
14	KT PT (LR) 14	MAWAI (T3)- TENGGAROH (T3)	MAWAI (T3)	TENGGAROH (T3)		33.30	60	33		/		PIPJ
15	KT PT (LR) 15	KOLEJ YPJ (T4) - FELDA ULU BELINTONG(T4)	KOLEJ YPJ (T4)	FELDA ULU BELINTONG(T4)		42.70	60	43		/		PIPJ

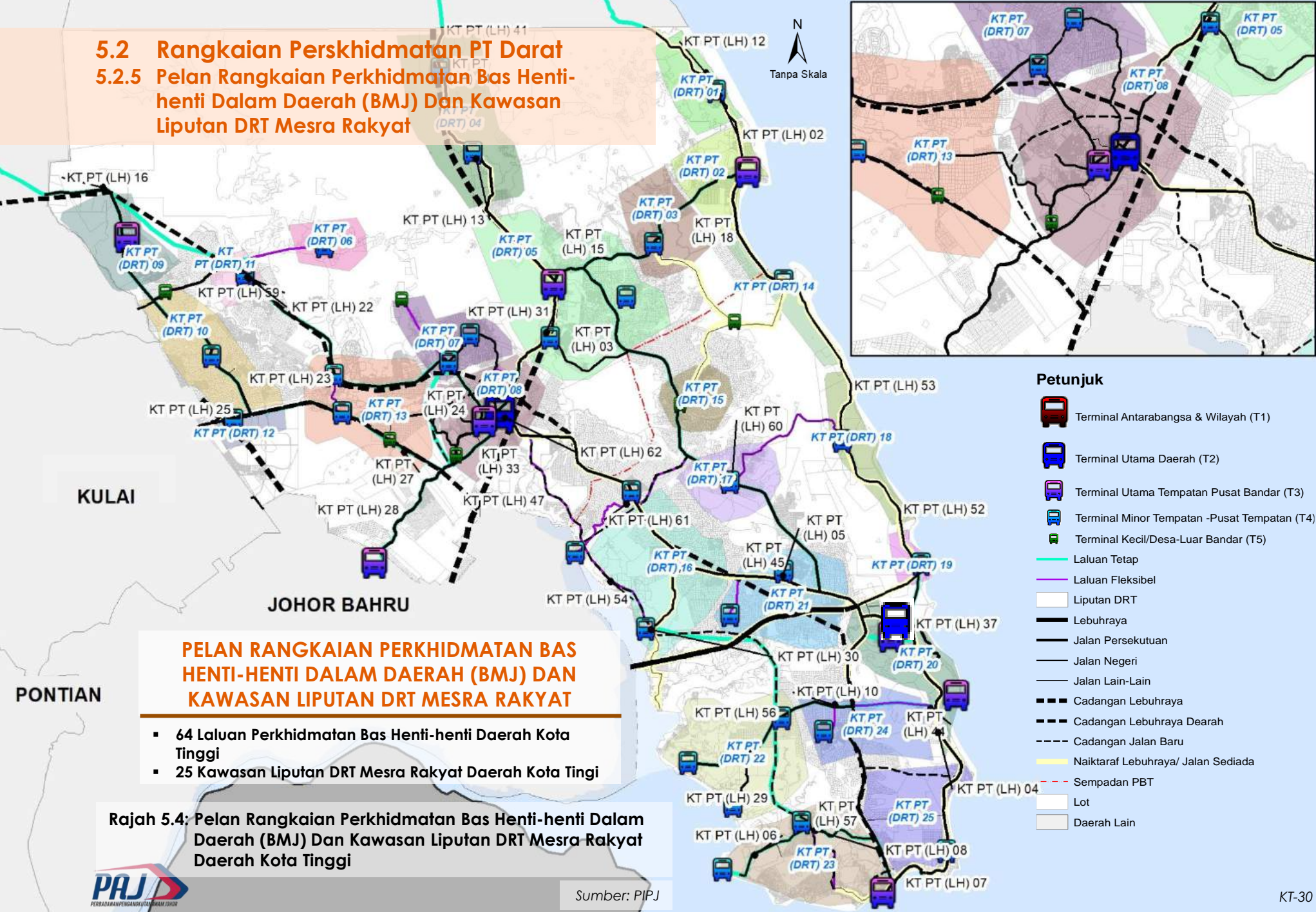
Sumber: PIPJ





## 5.2 Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat



# 5.2

## Pelan Terminal PT Darat

### 5.2.6 Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.5: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Kota Tinggi

BIL	KOD	SISTEM	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	JARAK (KM)	KELAJUAN (KM/J)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
									JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PT (LH) 01	LALUAN TETAP	PENGERANG (T3)- BNDR PENAWAR (T3)	PENGERANG (T3)	BNDR PENAWAR (T3)	26.50	40	40	/			PIPJ
2	KT PT (LH) 02	LALUAN TETAP	BNDAR PENAWAR (T3)-TG BALAU (T4)	BNDAR PENAWAR (T3)	TG BALAU (T4)	8.28	40	12		/		PIPJ
3	KT PT (LH) 03	LALUAN TETAP	TG SEDILI (T3)- FELDA TENGGAROH SELATAN (T4)	TG SEDILI (T3)	FELDA TENGGAROH SELATAN (T4)	8.29	40	12		/		PIPJ
4	KT PT (LH) 04	LALUAN TETAP	MAWAI (T3)-BKT WAHA (T4)	MAWAI (T3)	BKT WAHA (T4)	19.00	40	29			/	PIPJ
5	KT PT (LH) 05	LALUAN TETAP	DESA RHU (T3)- TG SEPANG (T4)	DESA RHU (T3)	TG SEPANG (T4)	15.10	40	23			/	PIPJ
6	KT PT (LH) 06	LALUAN TETAP	SG MAS (T4) - LOK HENG (T4)	SG MAS (T4)	LOK HENG (T4)	17.00	40	26		/		PIPJ
7	KT PT (LH) 07	LALUAN TETAP	SEBANA COVE (T4)- PENERANG (T4)	SEBANA COVE (T4)	PENERANG (T4)	11.40	40	17		/		PIPJ
8	KT PT (LH) 08	LALUAN TETAP	TG SEPANG (T4)- SG RENGIT (T3)	TG SEPANG (T4)	SG RENGIT (T3)	8.96	40	13		/		PIPJ
9	KT PT (LH) 09	LALUAN TETAP	SG RENGIT (T3)- SEBANA COVE (T4)	SG RENGIT (T3)	SEBANA COVE (T4)	6.19	40	9		/		PIPJ
10	KT PT (LH) 10	LALUAN TETAP	TG BELUNGKUR (T4)- KG BAOH (T4)	TG BELUNGKUR (T4)	KG BAOH (T4)	10.10	40	15		/		PIPJ
11	KT PT (LH) 11	LALUAN TETAP	KG BAOH (T4)-DESA RHU (T3)	KG BAOH (T4)	DESA RHU (T3)	16.00	40	24		/		PIPJ
12	KT PT (LH) 12	LALUAN TETAP	BNDR PNWAR (T3)-SG MAS (T4)	BNDR PNWAR (T3)	SG MAS (T4)	12.80	40	19		/		PIPJ
13	KT PT (LH) 13	LALUAN TETAP	TENGGAROH SELATAN (T4)- TENGGAROH 2 (T4)	TENGGAROH SELATAN (T4)	TENGGAROH 2 (T4)	21.40	40	32		/		PIPJ
14	KT PT (LH) 14	LALUAN TETAP	MAWAI (T3)- DUSUN PANTI (T4)	MAWAI (T3)	DUSUN PANTI (T4)	14.50	40	22		/		PIPJ
15	KT PT (LH) 15	LALUAN TETAP	DUSUN PANTI (T4)- SG ARA (T4)	DUSUN PANTI (T4)	SG ARA (T4)	8.69	40	13		/		PIPJ
16	KT PT (LH) 16	LALUAN TETAP	MAWAI (T3) KANGKAR LAMA (T4)	MAWAI (T3)	KANGKAR LAMA (T4)	10.30	40	15		/		PIPJ
17	KT PT (LH) 17	LALUAN TETAP	BNDR TENGGARA (T3)- FELDA ULU BELITONG (T5)	BNDR TENGGARA (T3)	FELDA ULU BELITONG (T5)	19.80	40	30			/	PIPJ
18	KT PT (LH) 18	LALUAN TETAP	KANGKAR LAMA (T4)- TG SEDILI (T3)	KANGKAR LAMA (T4)	TG SEDILI (T3)	10.40	40	16		/		PIPJ
19	KT PT (LH) 19	LALUAN TETAP	TG SEDILI (T3)- SEDILI KECIL (T4)	TG SEDILI (T3)	SEDILI KECIL (T4)	11.30	40	17		/		PIPJ
20	KT PT (LH) 20	LALUAN TETAP	KOTA TINGGI (T2)- AIR TAWAR 2 (T4)	KOTA TINGGI (T2)	AIR TAWAR 2 (T4)	15.00	40	23		/		PIPJ
21	KT PT (LH) 21	LALUAN TETAP	AYER TAWAR 2 (T4)- SG MAS (T4)	AYER TAWAR 2 (T4)	SG MAS (T4)	18.20	40	27		/		PIPJ
22	KT PT (LH) 22	LALUAN TETAP	LOK HENG (T4)- BKT WAHA (T5)	LOK HENG (T4)	BKT WAHA (T5)	8.97	40	13			/	PIPJ
23	KT PT (LH) 23	LALUAN TETAP	BNDR TENGGARA (T3)- LINGGIU (T4)	BNDR TENGGARA (T3)	LINGGIU (T4)	19.00	40	29		/		PIPJ
24	KT PT (LH) 24	LALUAN TETAP	LINGGIU (T4)- KG SEMANGAR (T4)	LINGGIU (T4)	KG SEMANGAR (T4)	12.80	40	19		/		PIPJ
25	KT PT (LH) 25	LALUAN TETAP	KG SEMANGAR (T4)- KG BATU EMPAT (T4)	KG SEMANGAR (T4)	KG BATU EMPAT (T4)	11.00	40	17		/		PIPJ
26	KT PT (LH) 26	LALUAN TETAP	KG BATU EMPAT (T4)- BNDR KOTA TINGGI (T3)	KG BATU EMPAT (T4)	BNDR KOTA TINGGI (T3)	5.80	40	9		/		PIPJ
27	KT PT (LH) 27	LALUAN TETAP	SEMANGAR LUAR (T4)- KOLEJ YPJ (T4)	SEMANGAR LUAR (T4)	KOLEJ YPJ (T4)	10.30	40	15		/		PIPJ
28	KT PT (LH) 28	LALUAN TETAP	SG TELUR (T5)- SEMANGAR LUAR (T4)	SG TELUR (T5)	SEMANGAR LUAR (T4)	4.71	40	7			/	PIPJ
29	KT PT (LH) 29	LALUAN TETAP	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)- SG TELUR (T5)	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)	SG TELUR (T5)	7.60	40	11			/	PIPJ
30	KT PT (LH) 30	LALUAN TETAP	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)- BNDR TIRAM (T3)	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)	BNDR TIRAM (T3)	14.20	40	21			/	PIPJ
31	KT PT (LH) 31	LALUAN TETAP	SABANA COVE (T4)- KG BAOH (T4)	SABANA COVE (T4)	KG BAOH (T4)	10.60	40	16		/		PIPJ
32	KT PT (LH) 32	LALUAN TETAP	KG BAOH (T4)- TELUK SENGAT (T4)	KG BAOH (T4)	TELUK SENGAT (T4)	17.60	40	26		/		PIPJ
33	KT PT (LH) 33	LALUAN TETAP	MAWAI (T3)- SRI PERANI (T5)	MAWAI (T3)	SRI PERANI (T5)	5.14	40	8			/	PIPJ
34	KT PT (LH) 34	LALUAN TETAP	SRI PERANI (T5)- BNDR KOTA TINGGI (T3)	SRI PERANI (T5)	BNDR KOTA TINGGI (T3)	10.40	40	16			/	PIPJ

# 5.2 Pelan Terminal PT Darat

## 5.2.6 Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.5: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) Kota Tinggi (Sambungan)

BIL	KOD	SISTEM	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	JARAK (KM)	KELAJUAN (KMJ)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
									JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
35	KT PT (LH) 35	LALUAN TETAP	TERMINAL KOTA TINGGI (T2)- KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)	TERMINAL KOTA TINGGI (T2)	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)	6.58	40	10			/	PIPJ
36	KT PT (LH) 36	LALUAN TETAP	TAIB ANDAK (T4)- FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	TAIB ANDAK (T4)	FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	10.40	40	16			/	PIPJ
37	KT PT (LH) 37	LALUAN TETAP	FELDA PENGGELI TIMUR (T5)- BNDAR TENGGARA (T3)	FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	BNDAR TENGGARA (T3)	9.46	40	14			/	PIPJ
38	KT PT (LH) 38	LALUAN TETAP	KOLEJ YPJ (T4)- TAIB ANDAK (T4)	KOLEJ YPJ (T4)	TAIB ANDAK (T4)	7.76	40	12		/		PIPJ
39	KT PT (LH) 39	LALUAN TETAP	DESA RHU (T3)- BNDR PENAWAR (T3)	DESA RHU (T3)	BNDR PENAWAR (T3)	15.60	40	23		/		PIPJ
40	KT PT (LH) 40	LALUAN TETAP	TELUK SENGAT (T4)- AYER TAWAR 2 (T4)	TELUK SENGAT (T4)	AYER TAWAR 2 (T4)	14.30	40	21		/		PIPJ
41	KT PT (LH) 41	LALUAN TETAP	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)- KG BATU EMPAT (T4)	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)	KG BATU EMPAT (T4)	12.80	40	19			/	PIPJ
42	KT PT (LH) 42	LALUAN TETAP	TENGGAROH (T3)- TENGGAROH 2 (T4)	TENGGAROH (T3)	TENGGAROH 2 (T4)	9.17	40	14		/		PIPJ
43	KT PT (LH) 43	LALUAN TETAP	SG ARA (T4)- TENGGAROH (T3)	SG ARA (T4)	TENGGAROH (T3)	9.37	40	14		/		PIPJ
44	KT PT (LH) 44	LALUAN FLEKSIBEL	BKT LINTANG (T4)-KAWASAN INDUSTRI JALAN JOHOR (T5)	BKT LINTANG (T4)	KAWASAN INDUSTRI JALAN JOHOR (T5)	14.70	40	22			/	PIPJ
45	KT PT (LH) 45	LALUAN FLEKSIBEL	SEMANGGAR LUAR (T4)- KG SEMANGGAR (T4)	SEMANGGAR LUAR (T4)	KG SEMANGGAR (T4)	4.00	40	6		/		PIPJ
46	KT PT (LH) 46	LALUAN FLEKSIBEL	FELDA ADELA (T4)- DESA RHU (T3)	FELDA ADELA (T4)	DESA RHU (T3)	12.90	40	19		/		PIPJ
47	KT PT (LH) 47	LALUAN FLEKSIBEL	SEMENCHU (T4) - SG MAS (T4)	SEMENCHU (T4)	SG MAS (T4)	7.80	40	12		/		PIPJ
48	KT PT (LH) 48	LALUAN FLEKSIBEL	PASIR GOLOK (T4)- KG BAOH (T4)	PASIR GOLOK (T4)	KG BAOH (T4)	10.00	40	15		/		PIPJ
49	KT PT (LH) 49	LALUAN FLEKSIBEL	JOHOR LAMA (T4)- TERMINAL KOTA TINGGI (T2)	JOHOR LAMA (T4)	TERMINAL KOTA TINGGI (T2)	16.20	40	24		/		PIPJ
50	KT PT (LH) 50	LALUAN FLEKSIBEL	SRI PERANI (T4)- BKT LINTANG (T4)	SRI PERANI (T4)	BKT LINTANG (T4)	11.70	40	18		/		PIPJ
51	KT PT (LH) 51	LALUAN FLEKSIBEL	BKT WAHA (T5)- KOREF DESARU LIESURE FARM (T4)	BKT WAHA (T5)	KOREF DESARU LIESURE FARM (T4)	17.10	40	26			/	PIPJ
52	KT PT (LH) 52	LALUAN FLEKSIBEL	SRI PERANI (T4)- AIR TERJUN KOTA TINGGI (T4)	SRI PERANI (T4)	AIR TERJUN KOTA TINGGI (T4)	16.80	40	25		/		PIPJ
53	KT PT (LH) 53	LALUAN FLEKSIBEL	FELDA LINGGIU (T4) -AIR TERJUN SG TENKIL (T4)	FELDA LINGGIU (T4)	AIR TERJUN SG TENKIL (T4)	8.74	40	13		/		PIPJ
54	KT PT (LH) 54	LALUAN FLEKSIBEL	TG BALAU (T4)-KOREF DESARU LEISURE FARML (T4)	TG BALAU (T4)	KOREF DESARU LEISURE FARML (T4)	14.50	40	22		/		PIPJ
55	KT PT (LH) 55	LALUAN FLEKSIBEL	KOREF DESARU LEISURE FARM (T4)- SEDILI KECIL (T4)	KOREF DESARU LEISURE FARM (T4)	SEDILI KECIL (T4)	16.50	40	25		/		PIPJ
56	KT PT (LH) 56	LALUAN FLEKSIBEL	BKT APING (T4)- SRI PERANI (T4)	BKT APING (T4)	SRI PERANI (T4)	14.80	40	22		/		PIPJ
57	KT PT (LH) 57	LALUAN FLEKSIBEL	JOHOR LAMA (T4)- TELUK SENGAT (T4)	JOHOR LAMA (T4)	TELUK SENGAT (T4)	8.68	40	13		/		PIPJ
58	KT PT (LH) 58	LALUAN FLEKSIBEL	AYER TAWAR 2 (T4)- BKT WAHA (T5)	AYER TAWAR 2 (T4)	BKT WAHA (T5)	11.80	40	18			/	PIPJ
59	KT PT (LH) 59	LALUAN FLEKSIBEL	ADELA (T4)- KG BAOH (T4)	ADELA (T4)	KG BAOH (T4)	7.91	40	12		/		PIPJ
60	KT PT (LH) 60	LALUAN FLEKSIBEL	SABANA COVE (T4)- Pengerang (T3)	SABANA COVE (T4)	Pengerang (T3)	12.60	40	19		/		PIPJ
61	KT PT (LH) 61	LALUAN FLEKSIBEL	KANGKAR LAMA (T4)- SEDILI KECIL (T4)	KANGKAR LAMA (T4)	SEDILI KECIL (T4)	18.30	40	27		/		PIPJ
62	KT PT (LH) 62	LALUAN FLEKSIBEL	LINGGIU (T4)- FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	LINGGIU (T4)	FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	9.22	40	14			/	PIPJ
63	KT PT (LH) 63	LALUAN FLEKSIBEL	LOK HENG (T4)- KOREF DESARU(T4)	LOK HENG (T4)	KOREF DESARU(T4)	15.60	40	23		/		PIPJ
64	KT PT (LH) 64	LALUAN FLEKSIBEL	JOHOR LAMA (T4)- AYER TAWAR 2(T4)	JOHOR LAMA (T4)	AYER TAWAR 2(T4)	9.27	40	14		/		PIPJ

# 5.2 Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.6 Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat

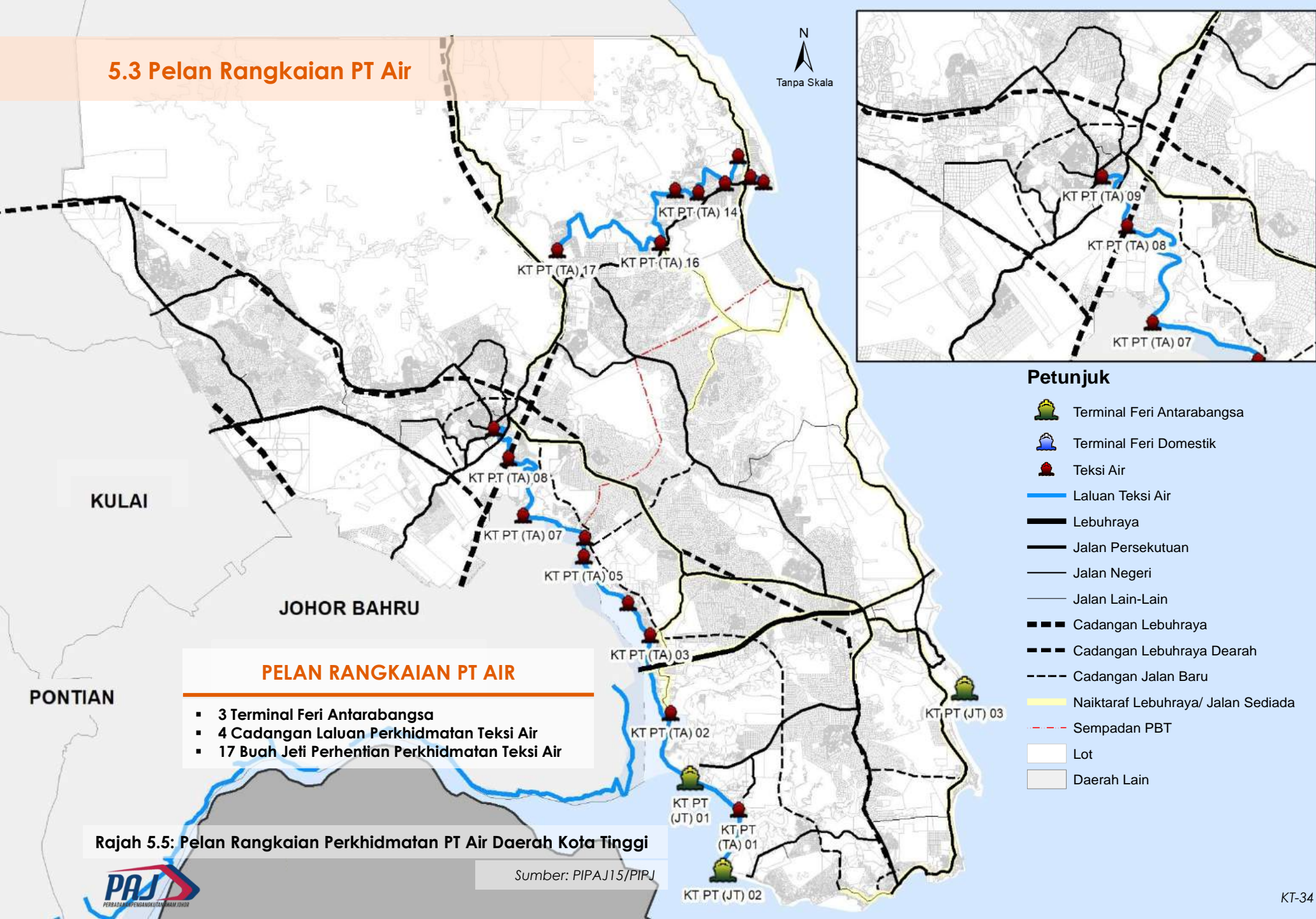
Jadual 5.6: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM2)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PT (DRT) 01	FELDA TENGGORAH SELATAN	37		/		PIPJ
2	KT PT (DRT) 02	TG SEDILI	45		/		PIPJ
3	KT PT (DRT) 03	KANGKAR LAMA	51		/		PIPJ
4	KT PT (DRT) 04	FELCRA DUSUN PANTI	109		/		PIPJ
5	KT PT (DRT) 05	MAWAI	165	/			PIPJ
6	KT PT (DRT) 06	AIR TERJUN SG TENKIL	25		/		PIPJ
7	KT PT (DRT) 07	BKT LINTANG	45		/		PIPJ
8	KT PT (DRT) 08	BANDAR KOTA TINGGI	70	/			PIPJ
9	KT PT (DRT) 09	BANDAR TENGGARA	50	/			PIPJ
10	KT PT (DRT) 10	GUGUSAN TAIB ANDAK	68		/		PIPJ
11	KT PT (DRT) 11	FELDA LINGGIU'	17		/		PIPJ
12	KT PT (DRT) 12	KOLEJ YPJ	13		/		PIPJ
13	KT PT (DRT) 13	SEMANGAR	93		/		PIPJ
14	KT PT (DRT) 14	SEDILI KECIL	25		/		PIPJ
15	KT PT (DRT) 15	BKT WAHA	30		/		PIPJ
16	KT PT (DRT) 16	TELUK SENGAT	105		/		PIPJ
17	KT PT (DRT) 17	LOK HENG	45		/		PIPJ
18	KT PT (DRT) 18	KOREF DESARU LEISURE FARM	36		/		PIPJ
19	KT PT (DRT) 19	TG BALAU	12		/		PIPJ
20	KT PT (DRT) 20	BNDR PENAWAR	59	/			PIPJ
21	KT PT (DRT) 21	SG MAS	82		/		PIPJ
22	KT PT (DRT) 22	TG BELUNGKUR	97		/		PIPJ
23	KT PT (DRT) 23	PENGERANG	92	/			PIPJ
24	KT PT (DRT) 24	ADELA	64		/		PIPJ
25	KT PT (DRT) 25	TG SEPANG	59		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



### 5.3 Pelan Rangkaian PT Air



#### PELAN RANGKAIAN PT AIR

- 3 Terminal Feri Antarabangsa
- 4 Cadangan Laluan Perkhidmatan Teksi Air
- 17 Buah Jeti Perhentian Perkhidmatan Teksi Air

Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPAJ15/PIPJ

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air

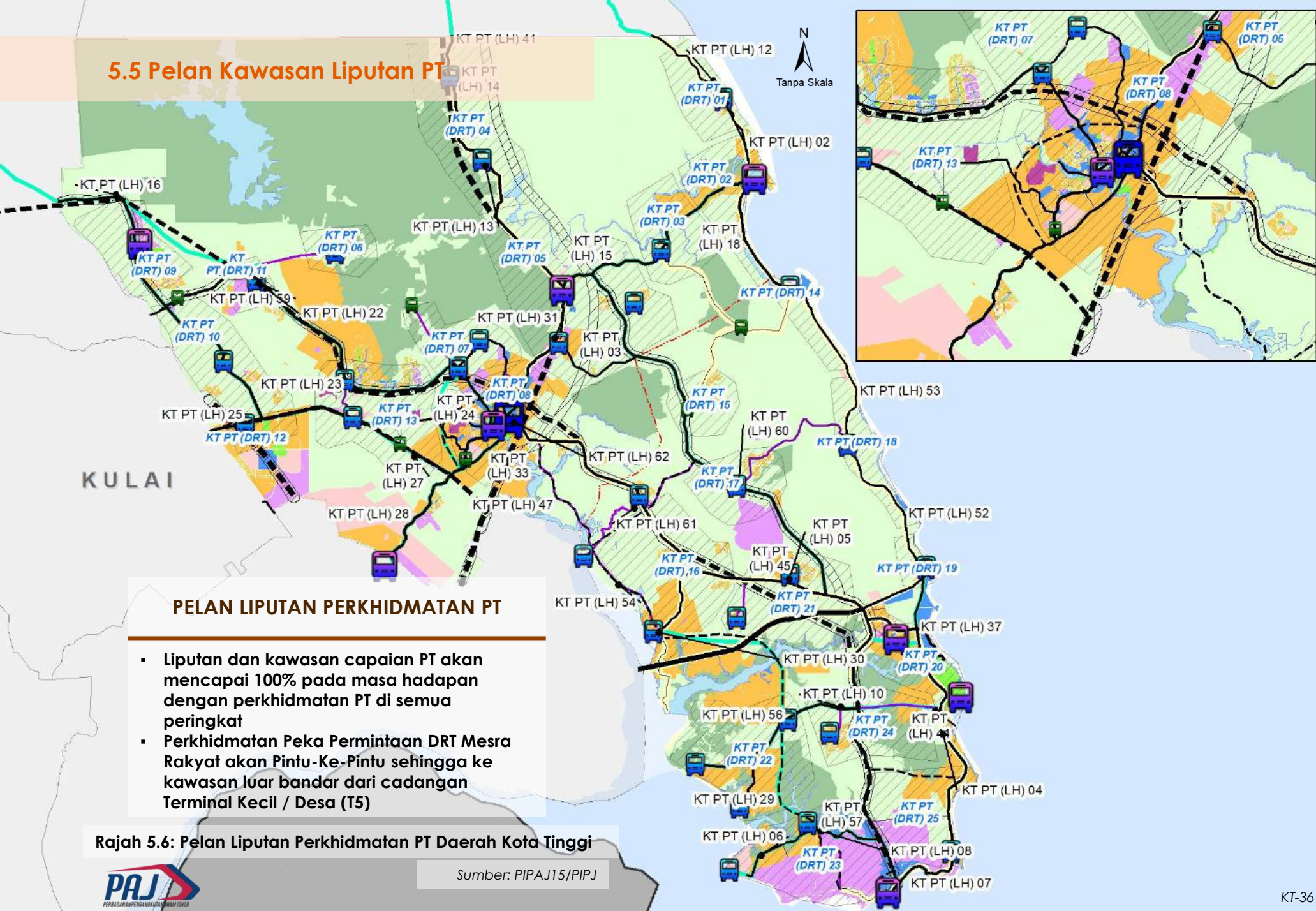
Jadual 5.7: Senarai Laluan Rangkaian Perkhidmatan PT Air Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH KOTA TINGGI (FERI ANTARABANGSA)</b>								
1	KT PT(JT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TG BELUNGKOR				√		PIPAJ15
2	KT PT(JT) 02	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TG PENGELIH				√		PIPAJ15
3	KT PT(JT) 03	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI DESARU COAST					√	PIPAJ15
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH KOTA TINGGI (TEKSI AIR)</b>								
1	KT PT(TA) 01	TEKSI AIR KEMBARA SG JOHOR, TG PENGELIH - TELUK SENGAT	30.2	5		√		PIPJ
2	KT PT (TA) 02	TEKSI AIR KEMBARA SG JOHOR, JOHOR LAMA - KOTA TINGGI	29.6	7		√		PIPJ
3	KT PT (TA) 03	TEKSI AIR KEMBARA SG SEDILI BESAR, SEDILI BESAR - KG SAYANG	21.2	7		√		PIPJ
4	KT PT (TA) 04	TEKSI AIR KEMBARA SG SEDILI BESAR, KG SAYANG - MAWAI LAMA	15.5	2		√		PIPJ

Sumber: PIPAJ15/PIPJ



## 5.5 Pelan Kawasan Liputan PT



### PELAN LIPUTAN PERKHIDMATAN PT

- Liputan dan kawasan capaian PT akan mencapai 100% pada masa hadapan dengan perkhidmatan PT di semua peringkat
- Perkhidmatan Peka Permintaan DRT Mesra Rakyat akan Pintu-Ke-Pintu sehingga ke kawasan luar bandar dari cadangan Terminal Kecil / Desa (T5)

Rajah 5.6: Pelan Liputan Perkhidmatan PT Daerah Kota Tinggi



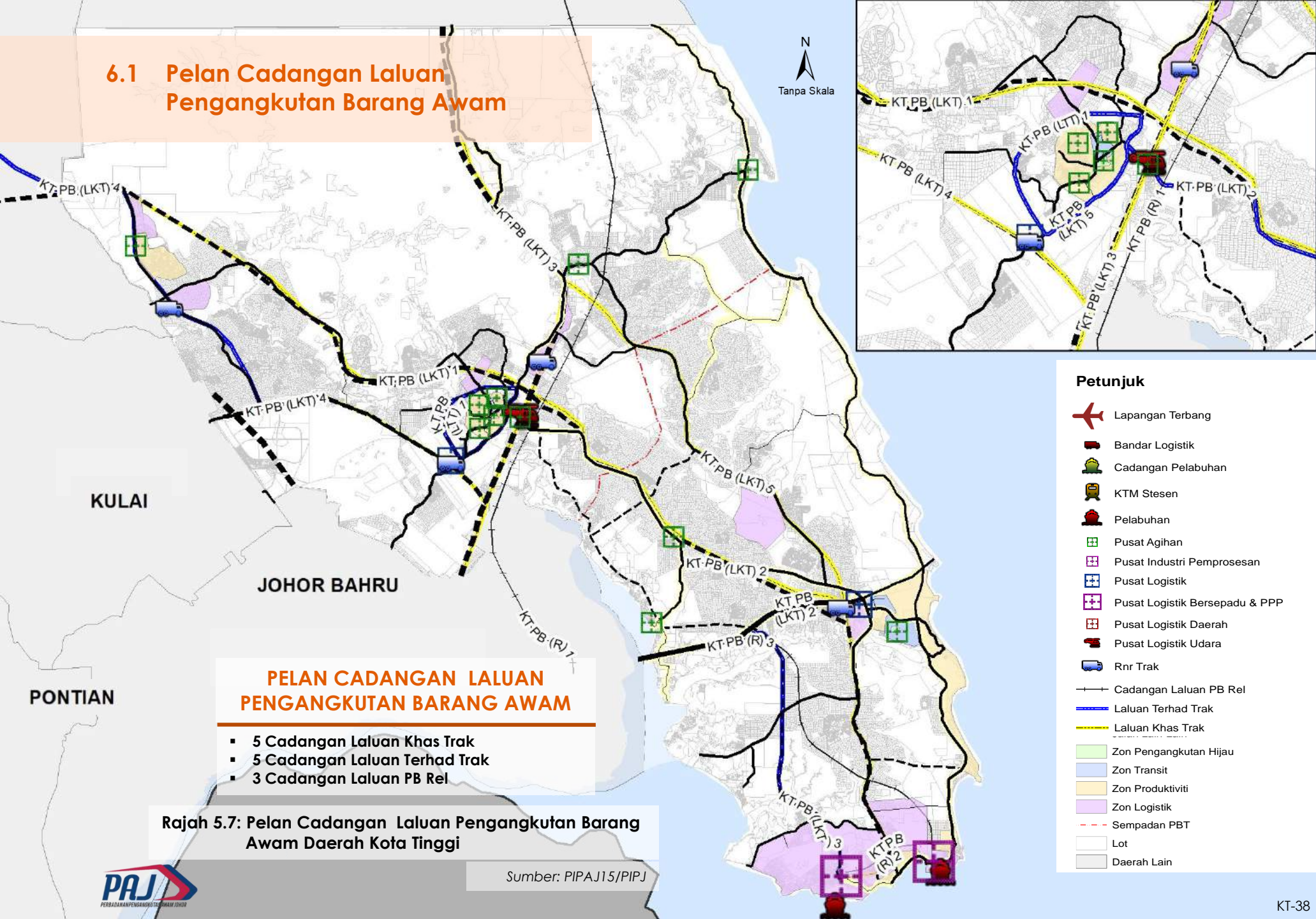
# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Senarai Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam



## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam



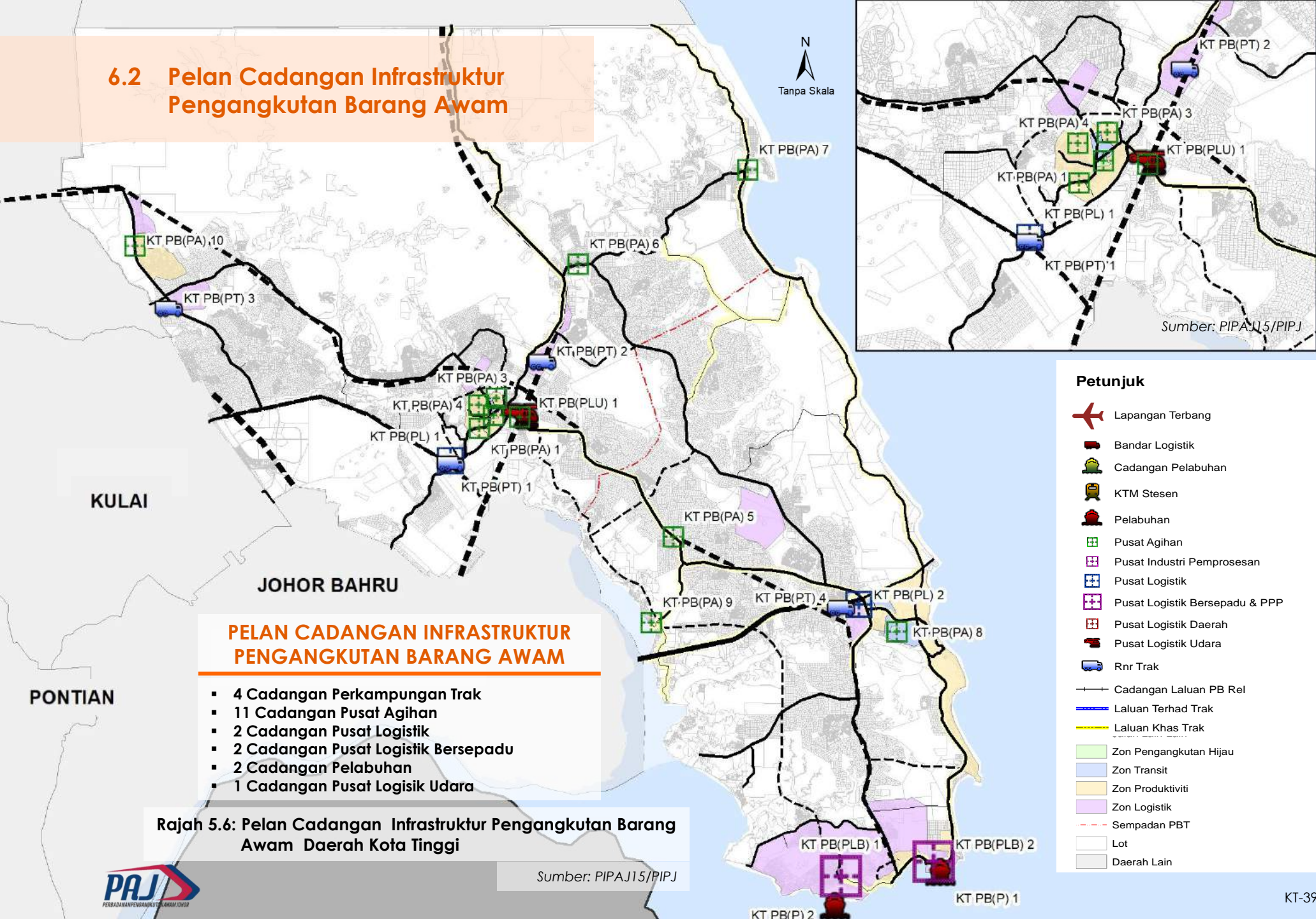
### PELAN CADANGAN LALUAN PENGANGKUTAN BARANG AWAM

- 5 Cadangan Laluan Khas Trak
- 5 Cadangan Laluan Terhad Trak
- 3 Cadangan Laluan PB Rel

Rajah 5.7: Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPAJ15/PIPJ

## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam



### PELAN CADANGAN INFRASTRUKTUR PENGANGKUTAN BARANG AWAM

- 4 Cadangan Perkampungan Trak
- 11 Cadangan Pusat Agihan
- 2 Cadangan Pusat Logistik
- 2 Cadangan Pusat Logistik Bersepadu
- 2 Cadangan Pelabuhan
- 1 Cadangan Pusat Logistik Udara

Rajah 5.6: Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam Daerah Kota Tinggi

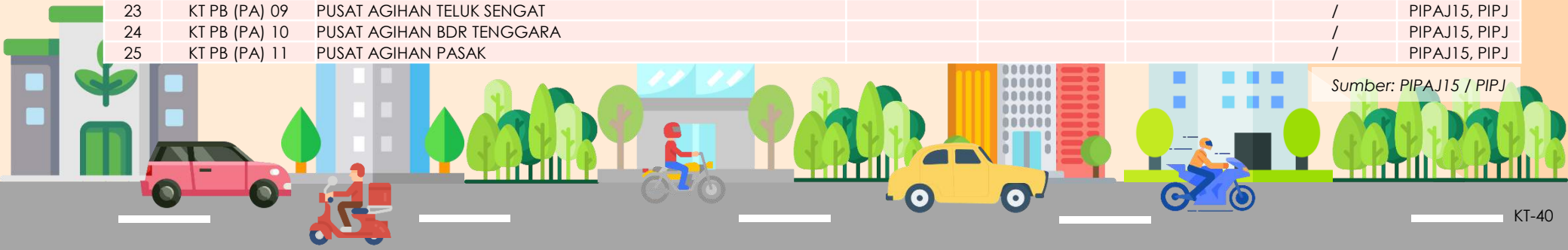
Sumber: PIPAJ15/PIPJ

# 6.2 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	KT PB (LKT) 01	CADANGAN BARU: SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT	62.7		/		PIPAJ15, PIPJ
2	KT PB (LKT) 02	LEBUHRAYA SENAI DESARU	18.5		/		PIPAJ15, PIPJ
3	KT PB (LKT) 03	LPT 4	54.5		/		PIPAJ15, PIPJ
4	KT PB (LKT) 04	JALAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU	35.5		/		PIPAJ15, PIPJ
5	KT PB (LKT) 05	FR 99 MAWAI-SG MAS-PENGERANG	71.2		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
6	KT (LTT) 01	CADANGAN BARU: JALAN LINGKARAN KOTA TINGGI	12		/		PIPAJ15, PIPJ
7	KT (LTT) 02	FR 92 (JALAN KOTA TINGGI-PENGERANG)	47.6		/		PIPAJ15, PIPJ
8	KT (LTT) 03	CADANGAN BARU: LEBUHRAYA SENAI DESARU-PENGERANG	27.7		/		PIPAJ15, PIPJ
9	KT (LTT) 04	FR 93 KLUANG - TAIB ANDAK	62.5		/		PIPAJ15, PIPJ
10	KT (LTT) 05	FR 3 (JOHOR BAHRU-KOTA TINGGI)	8.68		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
11	KT PB (PT) 01	TAI TAK				/	PIPJ
12	KT PB (PT) 02	JLN MERSING				/	PIPJ
13	KT PB (PT) 03	BDR TENGGARA				/	PIPJ
14	KT PB (PT) 04	BDR PENAWAR				/	PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
15	KT PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN DAIMAN JAYA				/	PIPAJ15, PIPJ
16	KT PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN BANDAR KOTA TINGGI				/	PIPAJ15, PIPJ
17	KT PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN KOTA KECIL				/	PIPAJ15, PIPJ
18	KT PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN KOTA JAYA				/	PIPAJ15, PIPJ
19	KT PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN AIR TAWAR 1				/	PIPAJ15, PIPJ
20	KT PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN MAWAI				/	PIPAJ15, PIPJ
21	KT PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN SEDILI				/	PIPAJ15, PIPJ
22	KT PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN BDR PENAWAR				/	PIPAJ15, PIPJ
23	KT PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN TELUK SENGAT				/	PIPAJ15, PIPJ
24	KT PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN BDR TENGGARA				/	PIPAJ15, PIPJ
25	KT PB (PA) 11	PUSAT AGIHAN PASAK				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

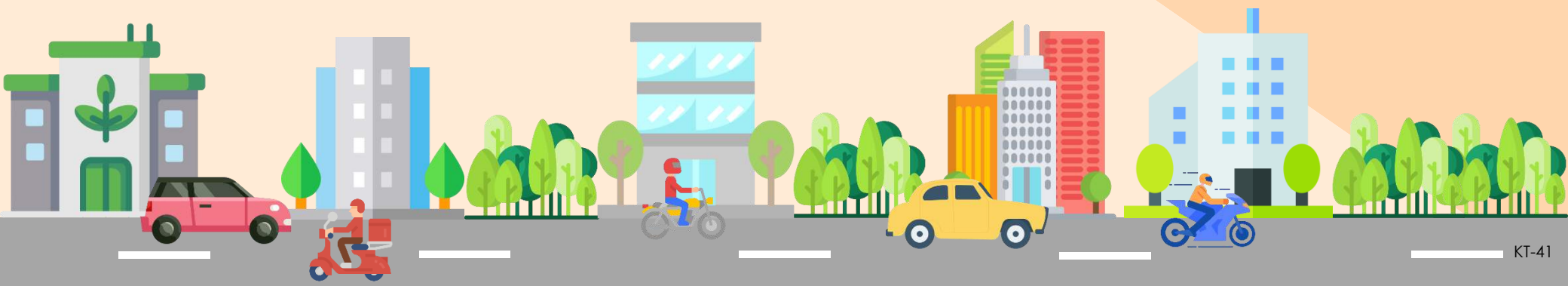


# 6.2 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam Daerah Kota Tinggi (Sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PUSAT LOGISTIK (PL)</b>							
26	KT PB (PL) 01	PUSAT LOGISTIK KOTA TINGGI				/	PIPAJ15, PIPJ
27	KT PB (PL) 02	PUSAT LOGISTIK BDR PENAWAR				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLB)</b>							
28	KT PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU Pengerang				/	PIPAJ15, PIPJ
29	KT PB (PLB) 02	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU Teluk Ramunia				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
30	KT PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA KOTA TINGGI				/	PIPJ
<b>LALUAN PB REL (R)</b>							
31	KT PB (R) 01	JAJARAN CADANGAN PG-KOTA TINGGI-MERSING	145			/	PIPAJ15, PIPJ
32	KT PB (R) 02	REL LOGISTIK Pengerang	8.46			/	PIPAJ15, PIPJ
33	KT PB (R) 03	KTM (LALUAN KE Pengerang)	38.7			/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PELABUHAN (P)</b>							
34	KT PB (P) 01	CADANGAN PELABUHAN TELUK RAMUNIA (TRANSHIPMENT)				/	PIPAJ15, PIPJ
35	KT PB (P) 02	PELABUHAN Pengerang (OIL & GAS)				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



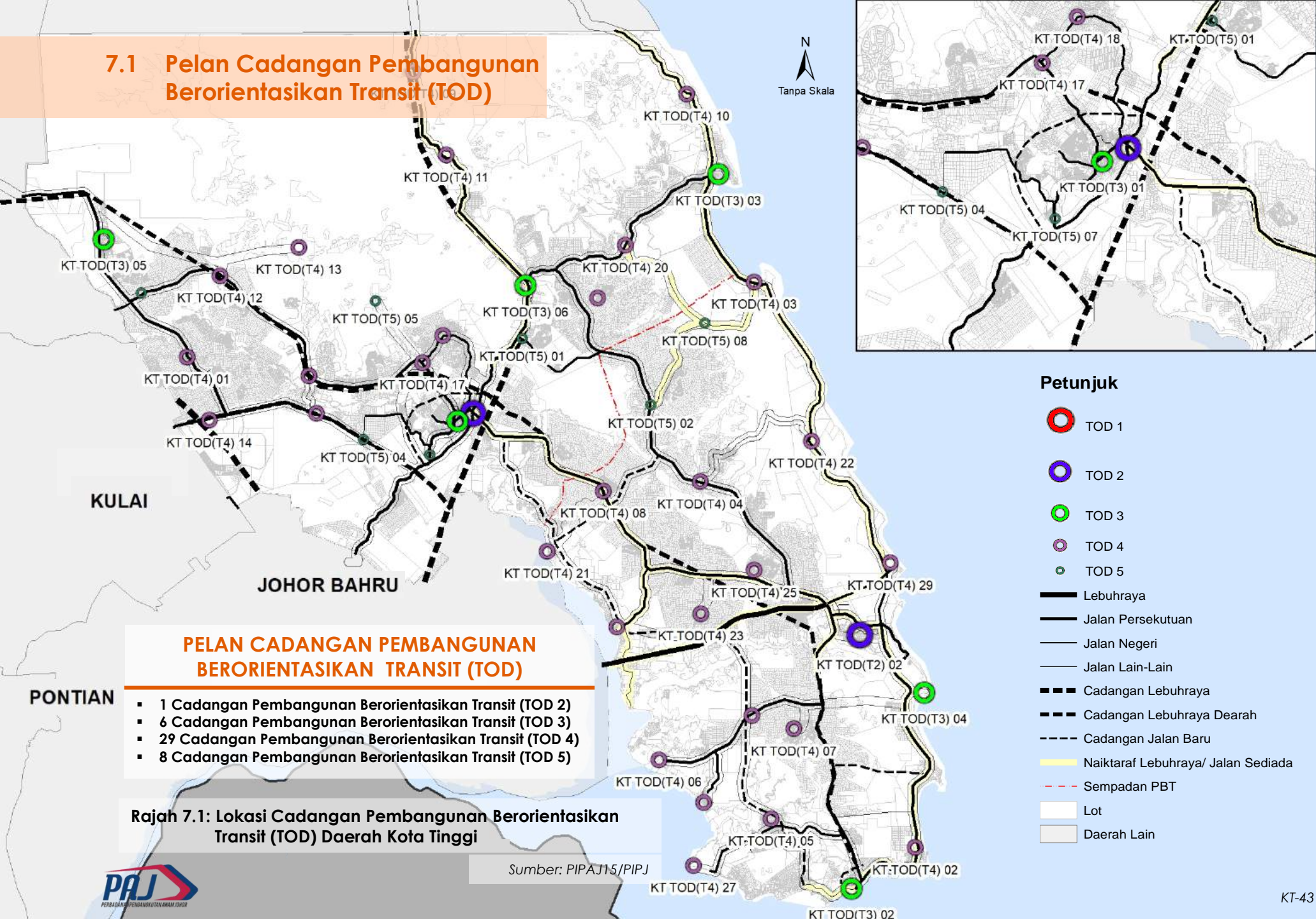


# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Laluan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Pelan Terperinci Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



### PELAN CADANGAN PEMBANGUNAN BERORIENTASIKAN TRANSIT (TOD)

- 1 Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2)
- 6 Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 3)
- 29 Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4)
- 8 Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 5)

Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPAJ15/PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2, TOD 3 & TOD 4) Daerah Kota Tinggi



## TOD 2 BANDAR

PUSAT DAERAH /  
BANDAR UTAMA

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PH (TOD2) 01	CADANGAN TOD2 DI KOTA TINGGI	T2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
2	KT PH (TOD2) 02	CADANGAN TOD2 DI BANDAR PENAWAR	T2	BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15/PIPJ

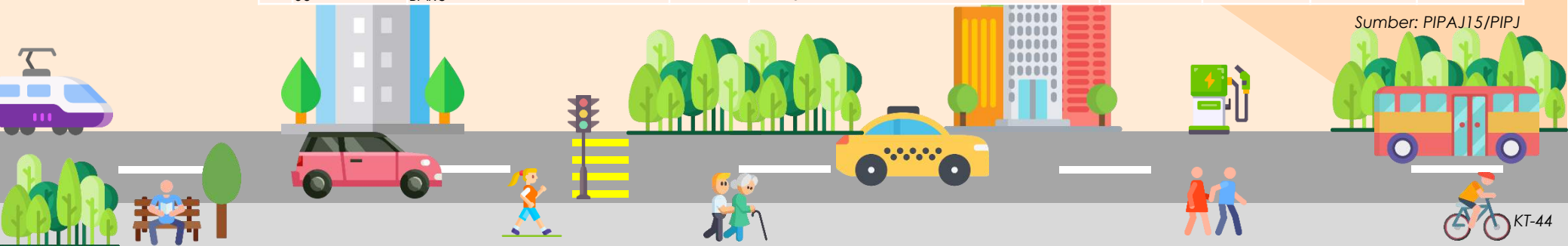


## TOD 3 BANDAR

PUSAT TEMPATAN /  
PUSAT AKTIVITI

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PH (TOD3) 01	CADANGAN TOD3 DI TUN SRI LANANG KOTA TINGGI	T3	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
2	KT PH (TOD3) 02	CADANGAN TOD3 DI SUNGAI RENGIT, Pengerang	T3	TRANSIT BAS EKSPRES & BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
3	KT PH (TOD3) 03	CADANGAN TOD3 DI SEDILI	T3	TRANSIT BAS EKSPRES & BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
4	KT PH (TOD3) 04	CADANGAN TOD3 DI DESA RHU	T3	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
5	KT PH (TOD3) 05	CADANGAN TOD3 DI BANDAR TENGGARA	T3	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
6	KT PH (TOD3) 06	CADANGAN TOD3 DI MAWAI BARU	T3	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15/PIPJ



# 7.2

## Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2, TOD 3 & TOD 4) Daerah Kota Tinggi (Sambungan)

### TOD 4 LUAR BANDAR



#### KEJIRANAN BANDAR

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER	
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PH (TOD4) 01	CADANGAN TOD4 DI TAIB ANDAK	T4	TRANSIT BAS EKSPRES & BAS ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E- HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ	
2	KT PH (TOD4) 02	CADANGAN TOD4 DI TG SEPANG	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
3	KT PH (TOD4) 03	CADANGAN TOD4 DI SEDILI KECIL	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
4	KT PH (TOD4) 04	CADANGAN TOD4 DI LOK HENG	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
5	KT PH (TOD4) 05	CADANGAN TOD4 DI SEBANA COVE	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
6	KT PH (TOD4) 06	CADANGAN TOD4 DI TG BELUNGKUR	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
7	KT PH (TOD4) 07	CADANGAN TOD4 DI ADELA	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
8	KT PH (TOD4) 08	CADANGAN TOD4 DI AIR TAWAR 2	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
9	KT PH (TOD4) 09	CADANGAN TOD4 DI SG ARA	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
10	KT PH (TOD4) 10	CADANGAN TOD4 DI FELDA TENGGAROH SELATAN	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
11	KT PH (TOD4) 11	CADANGAN TOD4 DI FELCRA DUSUN PANTI	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
12	KT PH (TOD4) 12	CADANGAN TOD4 DI DESA LINGGIU	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
13	KT PH (TOD4) 13	CADANGAN TOD4 DI AIR TERJUN SG TENKIL	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
14	KT PH (TOD4) 14	CADANGAN TOD4 DI KOLEJ YPJ	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
15	KT PH (TOD4) 15	CADANGAN TOD4 DI KG SEMANGAR	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
16	KT PH (TOD4) 16	CADANGAN TOD4 DI SEMANGAR LUAR	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
17	KT PH (TOD4) 17	CADANGAN TOD4 DI KG BATU EMPAT	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
18	KT PH (TOD4) 18	CADANGAN TOD4 DI BKT LINTANG	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
19	KT PH (TOD4) 19	CADANGAN TOD4 DI FELDA BKT APING	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
20	KT PH (TOD4) 20	CADANGAN TOD4 DI KANGKAR LAMA	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
21	KT PH (TOD4) 21	CADANGAN TOD4 DI JOHOR LAMA	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
22	KT PH (TOD4) 22	CADANGAN TOD4 DI KOREF DESARU LEISURE FARM	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
23	KT PH (TOD4) 23	CADANGAN TOD4 DI SEMENCHU	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
24	KT PH (TOD4) 24	CADANGAN TOD4 DI TELUK SENGAT	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
25	KT PH (TOD4) 25	CADANGAN TOD4 DI SG MAS	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
26	KT PH (TOD4) 26	CADANGAN TOD4 DI KG BAOH	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
27	KT PH (TOD4) 27	CADANGAN TOD4 DI PENGGERANG	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
28	KT PH (TOD4) 28	CADANGAN TOD4 DI PASIR GOGOK	T4				/		PIPAJ15, PIPJ
29	KT PH (TOD4) 29	CADANGAN TOD4 DI TG BALAU	T4				/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15/PIPJ



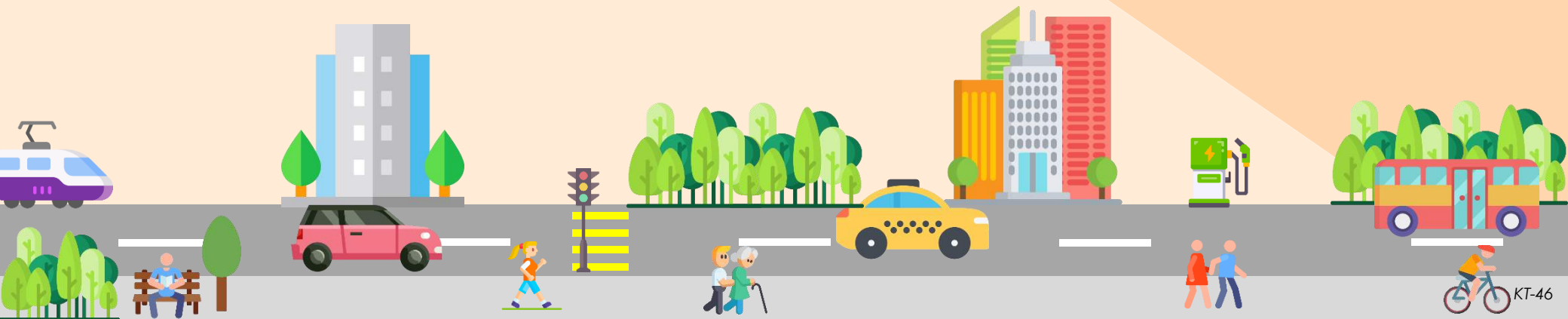
# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 5) Daerah Kota Tinggi (Sambungan)

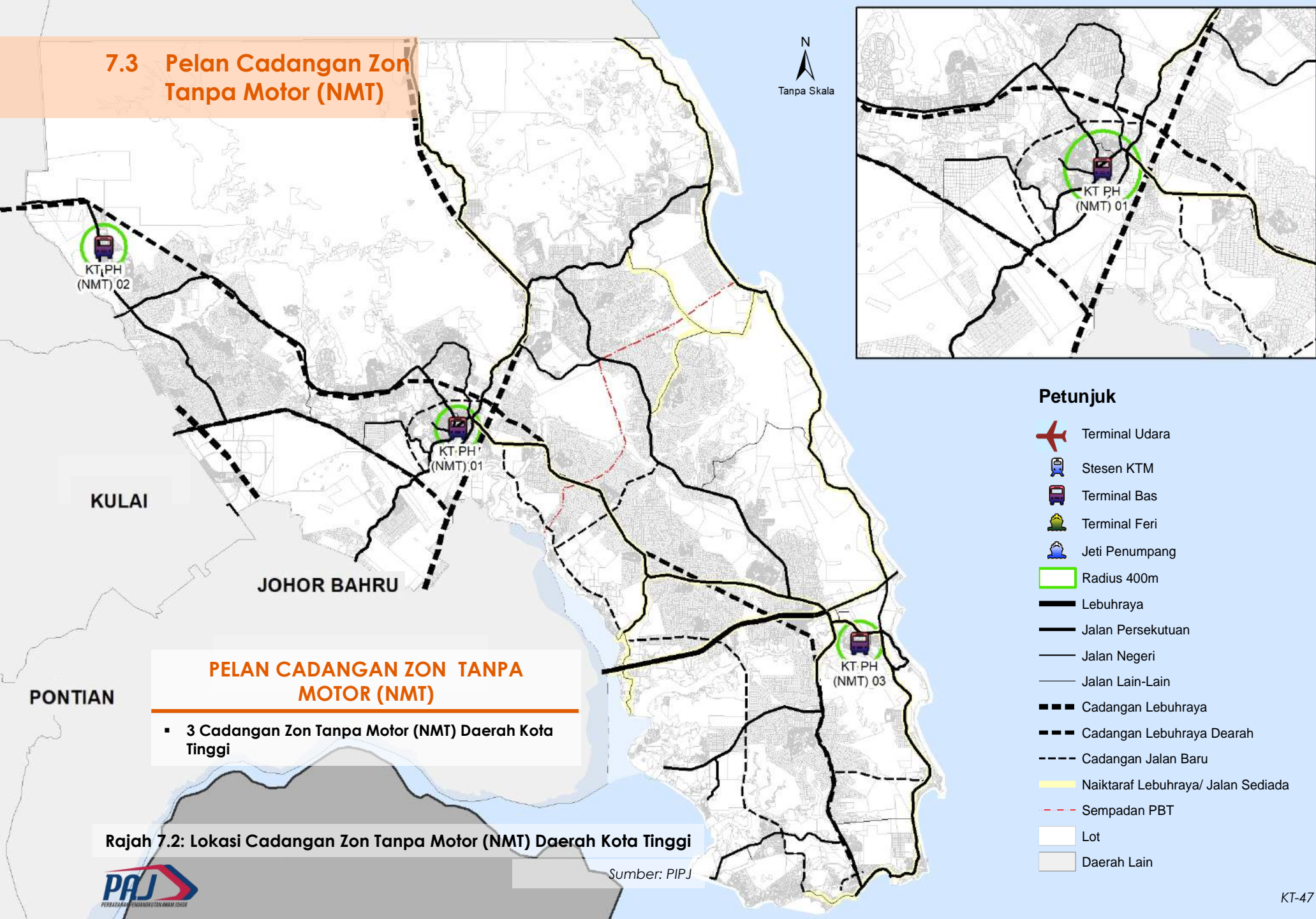


BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PH (TOD5) 01	CADANGAN TOD5 DI SRI PERANI	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
2	KT PH (TOD5) 02	CADANGAN TOD5 DI BKT WAHA	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
3	KT PH (TOD5) 03	CADANGAN TOD5 DI FELDA ULU BELITONG	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	KT PH (TOD5) 04	CADANGAN TOD5 DI SG TELUR	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
5	KT PH (TOD5) 05	CADANGAN TOD5 DI AIR TERJUN KT	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
6	KT PH (TOD5) 06	CADANGAN TOD5 DI FELDA PENGGELI TIMUR	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
7	KT PH (TOD5) 07	CADANGAN TOD5 DI KWSN INDUSTRI JLN JOHOR	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
8	KT PH (TOD5) 08	CADANGAN TOD5 DI SENG GUANG FARM	T5	BAS PERANTARA / KERETA SEWA / PARATRANSIT DESA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15/PIPJ



### 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)



#### PELAN CADANGAN ZON TANPA MOTOR (NMT)

- 3 Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT) Daerah Kota Tinggi

Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT) Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPJ

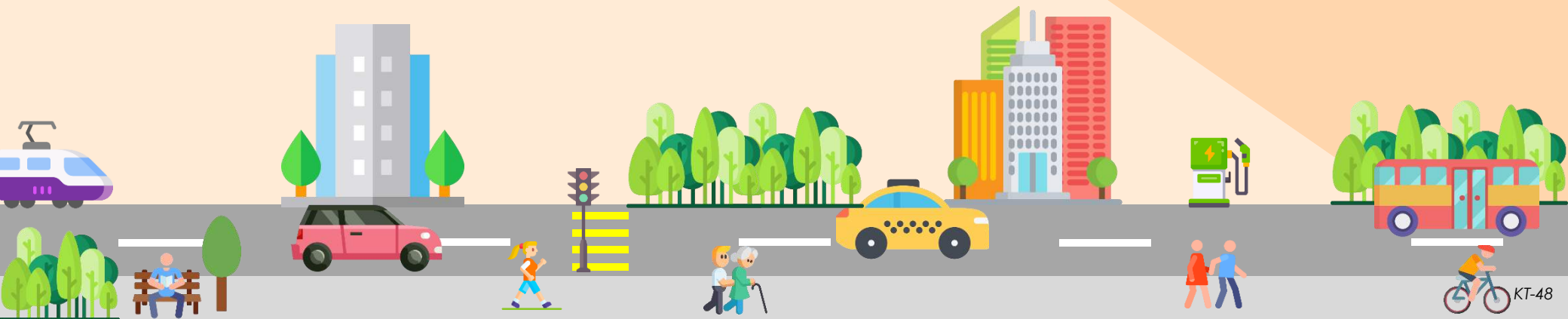
# 7.4 Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

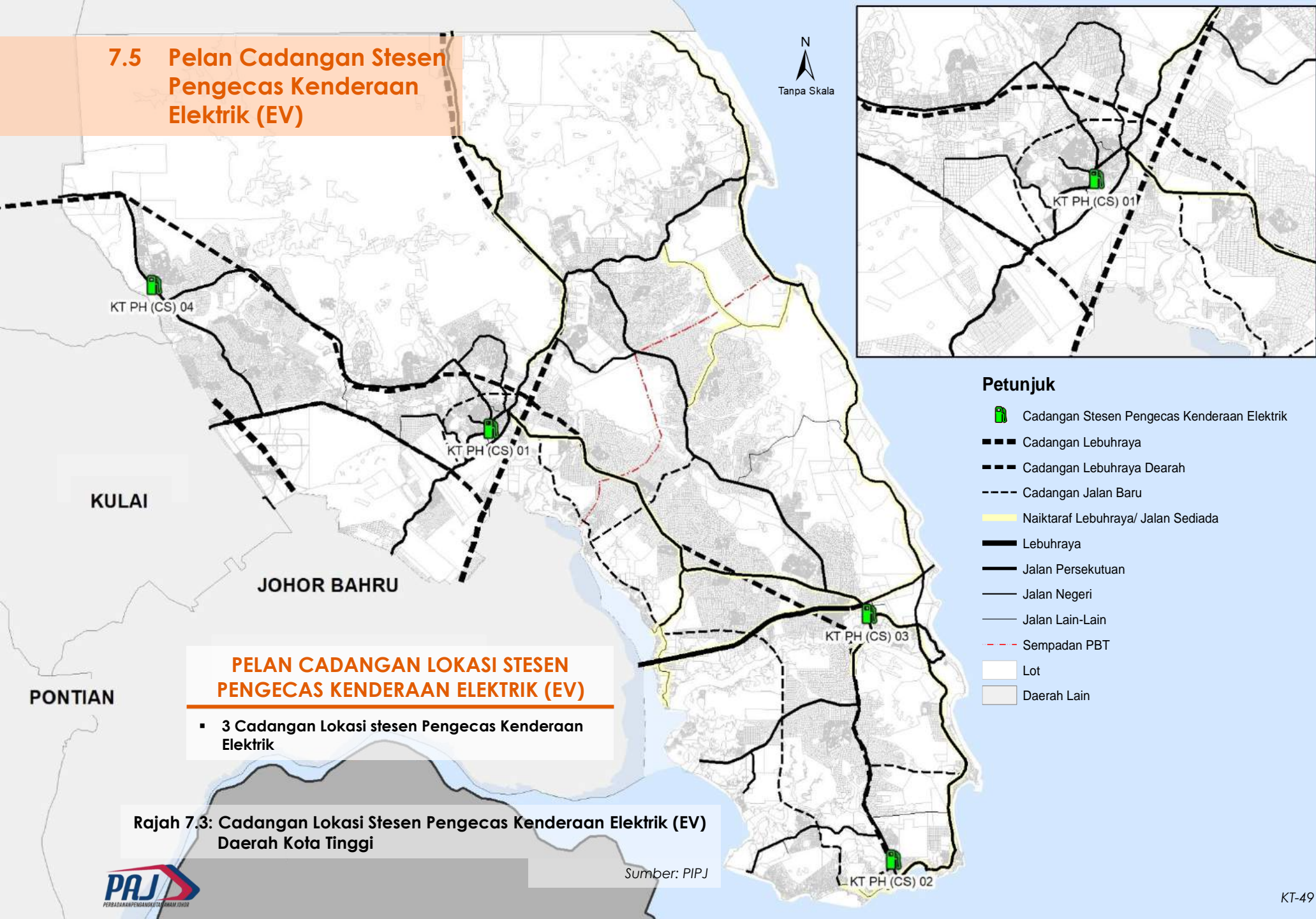


BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PH (NMT) 01	PERHENTIAN BAS & TEKSI KOTA TINGGI	8.06	/			PIPJ
2	KT PH (NMT) 02	PERHENTIAN BAS & TEKSI BANDAR TENGGARA	4.64	/			PIPJ
3	KT PH (NMT) 03	PERHENTIAN BAS & TEKSI BANDAR PENAWAR	7.92	/			PIPJ

Sumber: PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



### PELAN CADANGAN LOKASI STESEN PENGECAS KENDERAAN ELEKTRIK (EV)

- 3 Cadangan Lokasi stesen Pengecas Kenderaan Elektrik

Rajah 7.3: Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) Daerah Kota Tinggi

Sumber: PIPJ

# 7.6

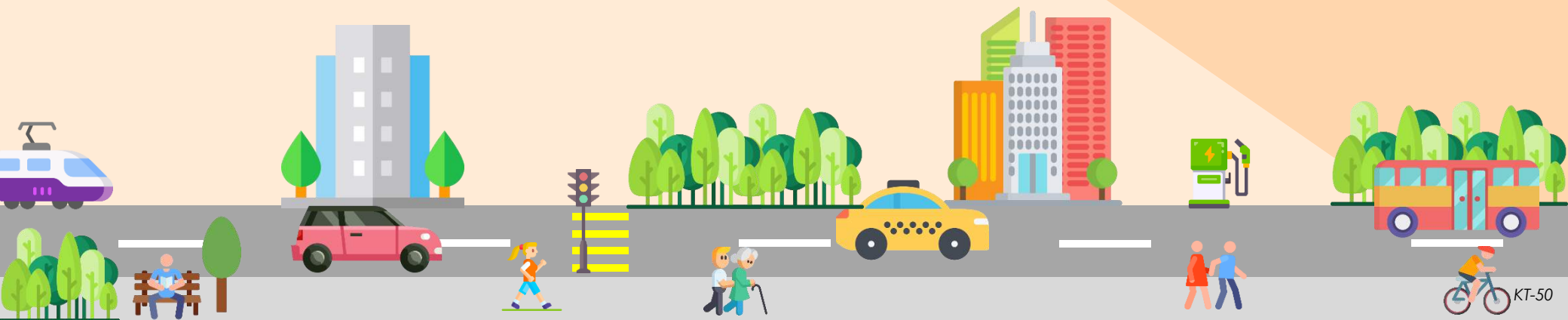
## Senarai Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



Jadual 7.3: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KT PH (EV) 01	BANDAR KOTA TINGGI (PETRONAS)		/		PIPJ
2	KT PH (EV) 02	PENGERANG (BHP)			/	PIPJ
3	KT PH (EV) 03	BANDAR PENAWAR (PETRONAS)			/	PIPJ
4	KT PH (EV) 04	BANDAR TENGGARA (PETRON)			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (SEGAMAT-KLUANG-KULAI-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)			/	LLM/SWASTA	217,800,000
2	JHR PP(HW) 03	CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR (LPT4) (MERSING-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)			/	LLM/SWASTA	990,000,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 01	CADANGAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (KOTA TINGGI-KULAI-JOHOR BAHRU-PONTIAN)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	1,634,400,000
2	JHR PP(HD) 02	LEBUHRAYA Pengerang-BDR Tenggara-Benuit			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	2,088,000,000
3	JHR PP(HD) 06	NAIKTARAF LEBUHRAYA SENAI-DESARU (E22)			/	LLM,SDEB	462,000,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA DALAM DAERAH</b>							
1	KT PP (CB) 01	CADANGAN JALAN SDE - Pengerang		/		JKR NEGERI,PBT	427,200,000
2	KT PP (CB) 02	CADANGAN JALAN PERSISIR SG JOHOR		/		JKR NEGERI,PBT	129,600,000
3	KT PP (CB) 03	CADANGAN JALAN AIR TAWAR 2 - LOK HENG			/	JKR NEGERI,PBT	40,800,000
4	KT PP (CB) 04	CADANGAN JALAN LINGKARAN KOTA TINGGI		/		JKR NEGERI,PBT	144,000,000
5	KT PP (CB) 05	CADANGAN JALAN PENYAMBUNG FT092- FT090			/	JKR NEGERI,PBT	50,400,000
6	KT PP (CB) 06	CADANGAN PINTASAN SG RENGIT			/	JKR NEGERI,PBT	15,000,000
7	KT PP (NT) 01	NAIKTARAF JLN WAHA - SEDILI KECIL 1409			/	JKR NEGERI,PBT	109,200,000
8	KT PP (NT) 02	NAIKTARAF JLN TELUK SENGAT J222		/		JKR NEGERI,PBT	45,300,000
9	KT PP (NT) 03	NAIKTARAF JLN 1409			/	JKR NEGERI,PBT	69,600,000
10	KT PP (NT) 04	NAIKTARAF TANJUNG BUAI (TLK SENGAT - PASIR GOGOK)			/	JKR NEGERI,PBT	52,140,000
11	KT PP (NT) 05	NAIKTARAF JLN LADANG SIANG-TANJUNG BALAU (SDE - DESARU)			/	JKR NEGERI,PBT	46,320,000
12	KT PP (NT) 06	NAIKTARAF JALAN KG PUNGGAL-DESARU FR90			/	JKR NEGERI,PBT	209,400,000
13	KT PP (NT) 07	NAIKTARAF JLN TG BALAU-SEDILI KECIL			/	JKR NEGERI,PBT	189,600,000
14	KT PP (NT) 08	NAIKTARAF KG SEDELI KECIL-TG SEDELI			/	JKR NEGERI,PBT	69,000,000
15	KT PP (NT) 09	NAIKTARAF JLN SEDILI J89			/	JKR NEGERI,PBT	105,000,000
16	KT PP (NT) 10	NAIKTARAF JALAN FT003		/		JKR NEGERI,PBT	219,000,000
17	KT PP (NT) 11	NAIKTARAF JALAN FT092		/		JKR NEGERI,PBT	285,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>7,599,360,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Persimpangan Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PP (SB) 05	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR JLN SAMBUNGAN SDE-PENGERANG		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
2	KT PP (SB) 06	CADANGAN PERSIMPANGAN SDE-PENGERANG/JLN KOTA TINGGI-PENGERANG		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
3	KT PP (SB) 09	CADANGAN PERSIMPANGAN JLN PERSISIR SG JOHOR/FR92		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
4	KT PP (SB) 10	CADANGAN PERSIMPANGAN LINGKARAN KOTA TINGGI/ FR03		/		JKR NEGERI,PBT	500,000
5	KT PP (SB) 13	CADANGAN PERSIMPANGAN FR03/ LINGKARAN KOTA TINGGI		/		JKR NEGERI,PBT	500,000
6	KT PP (NS) 01	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI-KLUANG/JLN TUN IBRAHIM		/		JKR NEGERI,PBT	60,000,000
7	KT PP (NS) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR KOTA TINGGI (LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU)		/		JKR NEGERI,PBT	60,000,000
8	KT PP (NS) 03	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN KT TINGGI-KLUANG/JLN CENDANA		/		JKR NEGERI,PBT	500,000
9	KT PP (NS) 06	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI/JLN KT TINGGI-PENGERANG		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
10	KT PP (NS) 05	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI/JLN JOHOR		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
11	KT PP (NS) 10	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN JEMALUANG/JLN META		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
12	KT PP (SB) 01	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR PENAWAR (LEBUHRAYA PENGERANG-BENUT)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
13	KT PP (SB) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE GUGUSAN TAIB ANDAK (LEBUH RAYA SELUDANG)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
14	KT PP (SB) 03	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE MAWAI (LPT4)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
15	KT PP (SB) 04	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE LUKUT (LPT4)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
16	KT PP (SB) 07	CADANGAN PERSIMPANGAN AIR TAWAR-LOK HENG/JLN PERSISIR SG JOHOR			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
17	KT PP (SB) 08	CADANGAN PERSIMPANGAN AIR TAWAR-LOK HENG/FR92			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
18	KT PP (SB) 11	CADANGAN PERSIMPANGAN JLN PENYAMBUNG FT092- FT090/ FR092			/	JKR NEGERI,PBT	60,000,000
19	KT PP (SB) 12	CADANGAN PERSIMPANGAN JLN PENYAMBUNG FT092- FT090/FR090			/	JKR NEGERI,PBT	500,000
20	KT PP(SB) 14	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR TENGGARA (LEBUHRAYA PENGERANG-BENUT)			/	JKR NEGERI,PBT	60,000,000
21	KT PP(SB) 15	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU (LPT4)			/	JKR NEGERI,PBT	60,000,000
22	KT PP(SB) 16	CADANGAN PERSIMPANGAN AIR TAWAR-LOK HENG/FR99			/	JKR NEGERI,PBT	60,000,000
23	KT PP (NS) 04	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN KULAI-KOTA TINGGI/FR93			/	JKR NEGERI,PBT	60,000,000
24	KT PP (NS) 07	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI-PENGERANG			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
25	KT PP (NS) 08	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN TELUK RAMUNIA/JLN KOTA TINGGI-PENGERANG			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
26	KT PP (NS) 09	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN KOTA TINGGI-PENGERANG/SDE			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
27	KT PP (NS) 11	CADANGAN PEMBINAAN FLYOVER DI PERSIMPANGAN JLN DESARU-TG BALAU/FR 90			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>900,500,000</b>



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PP ITS (CDG) 1	ITS MDKT	KOTA TINGGI, SEDILI, BANDAR PENAWAR, BANDAR TENGGARA		/		PBT	13,000,000
2	KT PP ITS (CDG) 2	ITS MPP	PENGERANG			/	PBT	13,000,000
JUMLAH KESELURUHAN								26,000,000

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal Daerah Kota Tinggi**

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PT(T2) 01	TERMINAL PT KOTA TINGGI	PEMBINAAN BARU	T2	B		/		APAD, SWASTA	650,000,000
2	KT PT(T2) 02	TERMINAL PT BANDAR PENAWAR	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T2	B		/		PBT	10,000,000
3	KT PT(T3) 03	TERMINAL BAS DAN TEKSI TUN SRI LANANG KOTA TINGGI	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	/			PBT	10,000,000
4	KT PT(T3) 04	TERMINAL BAS DAN TEKSI SUNGAI RENGIT, Pengerang	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	/			PBT	10,000,000
5	KT PT(T3) 05	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEDILI	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
6	KT PT(T3) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATANDESA RHU	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
7	KT PT(T3) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR TENGGARA	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	/			PBT	10,000,000
8	KT PT(T3) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN MAWAI BARU	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
9	KT PT(T4) 09	TERMINAL MINOR TEMPATAN TAIB ANDAK	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
10	KT PT(T4) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG SEPANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
11	KT PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEDILI KECIL	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
12	KT PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN LOK HENG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
13	KT PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEBANA COVE	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
14	KT PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG BELUNGKUR	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
15	KT PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADELA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
16	KT PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATANAN AIR TAWAR 2	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
17	KT PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG ARA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
18	KT PT(T4) 18	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA TENGGAROH SELATAN	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
19	KT PT(T4) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA DUSUN PANTI	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
20	KT PT(T4) 20	TERMINAL MINOR TEMPATANL DESA LINGGIU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
21	KT PT(T4) 21	TERMINAL MINOR TEMPATAN AIR TERJUN SG TENGGIL	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
22	KT PT(T4) 22	TERMINAL MINOR TEMPATAN KOLEJ YPJ	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
23	KT PT(T4) 23	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG SEMANGAR	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
24	KT PT(T4) 24	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEMANGAR LUAR	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
25	KT PT(T4) 25	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG BATU EMPAT	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
26	KT PT(T4) 26	TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT LINTANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
27	KT PT(T4) 27	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA BKT APING	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000

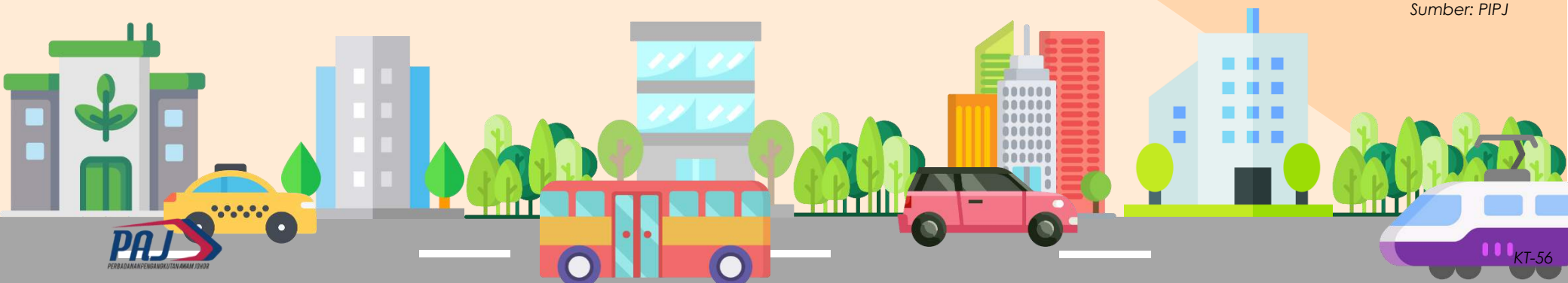
Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal Daerah Kota Tinggi (Sambungan)**

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
28	KT PT(T4) 28	TERMINAL MINOR TEMPATAN KANGKAR LAMA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
29	KT PT(T4) 29	TERMINAL MINOR TEMPATAN JOHOR LAMA	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
30	KT PT(T4) 30	TERMINAL MINOR TEMPATAN KOREF DESARU LEISURE FARM	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
31	KT PT(T4) 31	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEMENCHU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
32	KT PT(T4) 32	TERMINAL MINOR TEMPATAN TELUK SENGAT	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
33	KT PT(T4) 33	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG MAS	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
34	KT PT(T4) 34	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG BAOH	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
35	KT PT(T4) 35	TERMINAL MINOR TEMPATAN PENGGERANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
36	KT PT(T4) 36	TERMINAL MINOR TEMPATAN PASIR GOGOK	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
37	KT PT(T4) 37	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG BALAU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
38	KT PT(T5) 38	TERMINAL DESA SRI PERANI	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
39	KT PT(T5) 39	TERMINAL DESA BKT WAHA	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
40	KT PT(T5) 40	TERMINAL DESA FELDA ULU BELITONG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
41	KT PT(T5) 41	TERMINAL DESA SG TELUR	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
42	KT PT(T5) 42	TERMINAL DESA AIR TERJUN KT	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
43	KT PT(T5) 43	TERMINAL DESA FELDA PENGGELI TIMUR	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
44	KT PT(T5) 44	TERMINAL DESA KWSN INDUSTRI JLN JOHOR	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
45	KT PT(T5) 45	TERMINAL DESA SENG GUANG FARM	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>										<b>891,600,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Ekspres Antara Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	JHR PT(ED) 1	ISKANDAR SENTRAL - LARKIN SENTRAL - TIRAM SENTRAL - KT SENTRAL	80.51	60		/		PAJ, SWASTA	3,761,427
2	JHR PT(ED) 2	ISKANDAR SENTRAL - LARKIN SENTRAL - PG SENTRAL - BDR PENAWAR SENTRAL - TERMINAL SG RENGIT	38.6	29		/		PAJ, SWASTA	1,803,392
3	JHR PT(ED) 7	KULAI SENTRAL - TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL	43.6	33		/		PAJ, SWASTA	2,036,992
4	JHR PT(ED) 10	TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL - BDR PENAWAR SENTRAL - TERMINAL SG RENGIT	70.6	53		/		PAJ, SWASTA	3,298,432
5	JHR PT(ED) 11	TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL - TERMINAL MAWAI - TERMINAL JEMALUANG - MERSING SENTRAL	90.9	68		/		PAJ, SWASTA	4,246,848
6	JHR PT(ED) 12	KT SENTRAL - TERMINAL TUN SRI LANANG - TERMINAL BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL	90	68		/		PAJ, SWASTA	4,204,800
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>19,351,891</b>

Sumber: PIPJ

Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Perkhidmatan Rapid Dalam Daerah (Bas Rapid), Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PT (LR) 01	KOTA TINGGI (T3)- KULAI	30.50	30.5		/		PAJ, SWASTA	1,424,960
2	KT PT (LR) 02	MAWAI (T3)-TG SEDILI (T3)	20.00	20	/			PAJ, SWASTA	934,400
3	KT PT (LR) 03	KOTA TINGGI (T3)-MAWAI (T3)	13.40	13.4	/			PAJ, SWASTA	626,048
4	KT PT (LR) 04	KOTA TINGGI (T3)- ULU TIRAM JB	18.70	18.7	/			PAJ, SWASTA	873,664
5	KT PT (LR) 05	KOTA TINGGI (T3)-AYER TAWAR (T3)	14.60	14.6	/			PAJ, SWASTA	682,112
6	KT PT (LR) 06	BNDR PENAWAR (T3)- AYER TAWAR (T3)	30.40	30.4	/			PAJ, SWASTA	1,420,288
7	KT PT (LR) 07	SG RENGIT (T3)-BNDR PENAWAR (T3)	24.40	24.4	/			PAJ, SWASTA	1,139,968
8	KT PT (LR) 08	DESA RHU(T3)-BNDR PENAWAR (T3) -KOTA MASAI (JB)	56.40	56.4	/			PAJ, SWASTA	2,635,008
9	KT PT (LR) 09	MAWAI (T3)- BNDR PENAWAR (T3)	49.00	49		/		PAJ, SWASTA	2,289,280
10	KT PT (LR) 10	BNDR PENAWAR (T3)- TG SEDELI (T3)	51.00	51		/		PAJ, SWASTA	2,382,720
11	KT PT (LR) 11	BNDR TENGGARA (T3)- BNDR KOTA TINGGI (T3)	45.40	45.4		/		PAJ, SWASTA	2,121,088
12	KT PT (LR) 12	SG RENGIT (T3)- KOTA TINGGI SENTRAL (T2)	65.00	65	/			PAJ, SWASTA	3,036,800
13	KT PT (LR) 13	SG RENGIT- DESA RHU	23.70	23.7		/		PAJ, SWASTA	1,107,264
14	KT PT (LR) 14	MAWAI (T3)- TENGGAROH (T3)	33.30	33.3		/		PAJ, SWASTA	1,555,776
15	KT PT (LR) 15	KOLEJ YPJ (T4) - FELDA ULU BELINTONG(T4)	42.70	42.7		/		PAJ, SWASTA	1,994,944
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>24,224,320</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PT (LH) 01	PENGERANG (T3)- BNDR PENAWAR (T3)	26.50	39.75	/			PAJ, SWASTA	1,238,080
2	KT PT (LH) 02	BNDAR PENAWAR (T3)-TG BALAU (T4)	8.28	12.42		/		PAJ, SWASTA	386,842
3	KT PT (LH) 03	TG SEDILI (T3)- FELDA TENGGAROH SELATAN (T4)	8.29	12.435		/		PAJ, SWASTA	387,309
4	KT PT (LH) 04	MAWAI (T3)-BKT WAHA (T4)	19.00	28.5			/	PAJ, SWASTA	887,680
5	KT PT (LH) 05	DESA RHU (T3)- TG SEPANG (T4)	15.10	22.65			/	PAJ, SWASTA	705,472
6	KT PT (LH) 06	SG MAS (T4) - LOK HENG (T4)	17.00	25.5		/		PAJ, SWASTA	794,240
7	KT PT (LH) 07	SEBANA COVE (T4)- PENERANG (T4)	11.40	17.1		/		PAJ, SWASTA	532,608
8	KT PT (LH) 08	TG SEPANG (T4)- SG RENGIT (T3)	8.96	13.44		/		PAJ, SWASTA	418,611
9	KT PT (LH) 09	SG RENGIT (T3)- SEBANA COVE (T4)	6.19	9.285		/		PAJ, SWASTA	289,197
10	KT PT (LH) 10	TG BELUNGKUR (T4)- KG BAOH (T4)	10.10	15.15		/		PAJ, SWASTA	471,872
11	KT PT (LH) 11	KG BAOH (T4)-DESA RHU (T3)	16.00	24		/		PAJ, SWASTA	747,520
12	KT PT (LH) 12	BNDR PNWAR (T3)-SG MAS (T4)	12.80	19.2		/		PAJ, SWASTA	598,016
13	KT PT (LH) 13	TENGGAROH SELATAN (T4)- TENGGAROH 2 (T4)	21.40	32.1		/		PAJ, SWASTA	999,808
14	KT PT (LH) 14	MAWAI (T3)- DUSUN PANTI (T4)	14.50	21.75		/		PAJ, SWASTA	677,440
15	KT PT (LH) 15	DUSUN PANTI (T4)- SG ARA (T4)	8.69	13.035		/		PAJ, SWASTA	405,997
16	KT PT (LH) 16	MAWAI (T3) KANGKAR LAMA (T4)	10.30	15.45		/		PAJ, SWASTA	481,216
17	KT PT (LH) 17	BNDR TENGGARA (T3)- FELDA ULU BELITONG (T5)	19.80	29.7			/	PAJ, SWASTA	925,056
18	KT PT (LH) 18	KANGKAR LAMA (T4)- TG SEDILI (T3)	10.40	15.6		/		PAJ, SWASTA	485,888
19	KT PT (LH) 19	TG SEDILI (T3)- SEDILI KECIL (T4)	11.30	16.95		/		PAJ, SWASTA	527,936
20	KT PT (LH) 20	KOTA TINGGI (T2)- AIR TAWAR 2 (T4)	15.00	22.5		/		PAJ, SWASTA	700,800
21	KT PT (LH) 21	AYER TAWAR 2 (T4)- SG MAS (T4)	18.20	27.3		/		PAJ, SWASTA	850,304
22	KT PT (LH) 22	LOK HENG (T4)- BKT WAHA (T5)	8.97	13.455			/	PAJ, SWASTA	419,078
23	KT PT (LH) 23	BNDR TENGGARA (T3)- LINGGIU (T4)	19.00	28.5		/		PAJ, SWASTA	887,680
24	KT PT (LH) 24	LINGGIU (T4)- KG SEMANGAR (T4)	12.80	19.2		/		PAJ, SWASTA	598,016
25	KT PT (LH) 25	KG SEMANGAR (T4)- KG BATU EMPAT (T4)	11.00	16.5		/		PAJ, SWASTA	513,920
26	KT PT (LH) 26	KG BATU EMPAT (T4)- BNDR KOTA TINGGI (T3)	5.80	8.7		/		PAJ, SWASTA	270,976
27	KT PT (LH) 27	SEMANGAR LUAR (T4)- KOLEJ YPJ (T4)	10.30	15.45		/		PAJ, SWASTA	481,216
28	KT PT (LH) 28	SG TELUR (T5)- SEMANGAR LUAR (T4)	4.71	7.065			/	PAJ, SWASTA	220,051
29	KT PT (LH) 29	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)- SG TELUR (T5)	7.60	11.4			/	PAJ, SWASTA	355,072
30	KT PT (LH) 30	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)- BNDR TIRAM (T3)	14.20	21.3			/	PAJ, SWASTA	663,424
31	KT PT (LH) 31	SABANA COVE (T4)- KG BAOH (T4)	10.60	15.9		/		PAJ, SWASTA	495,232

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kota Tinggi (Sambungan)

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
32	KT PT (LH) 32	KG BAOH (T4)- TELUK SENGAT (T4)	17.60	26.4		/		PAJ, SWASTA	822,272
33	KT PT (LH) 33	MAWAI (T3)- SRI PERANI (T5)	5.14	7.71			/	PAJ, SWASTA	240,141
34	KT PT (LH) 34	SRI PERANI (T5)- BNDR KOTA TINGGI (T3)	10.40	15.6			/	PAJ, SWASTA	485,888
35	KT PT (LH) 35	TERMINAL KOTA TINGGI (T2)- KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)	6.58	9.87			/	PAJ, SWASTA	307,418
36	KT PT (LH) 36	TAIB ANDAK (T4)- FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	10.40	15.6			/	PAJ, SWASTA	485,888
37	KT PT (LH) 37	FELDA PENGGELI TIMUR (T5)- BNDAR TENGGARA (T3)	9.46	14.19			/	PAJ, SWASTA	441,971
38	KT PT (LH) 38	KOLEJ YPJ (T4)- TAIB ANDAK (T4)	7.76	11.64		/		PAJ, SWASTA	362,547
39	KT PT (LH) 39	DESA RHU (T3)- BNDR PENAWAR (T3)	15.60	23.4		/		PAJ, SWASTA	728,832
40	KT PT (LH) 40	TELUK SENGAT (T4)- AYER TAWAR 2 (T4)	14.30	21.45		/		PAJ, SWASTA	668,096
41	KT PT (LH) 41	KWSN INDUSTRI JLN JOHOR (T5)- KG BATU EMPAT (T4)	12.80	19.2			/	PAJ, SWASTA	598,016
42	KT PT (LH) 42	TENGGAROH (T3)- TENGGAROH 2 (T4)	9.17	13.755		/		PAJ, SWASTA	428,422
43	KT PT (LH) 43	SG ARA (T4)- TENGGAROH (T3)	9.37	14.055		/		PAJ, SWASTA	437,766
44	KT PT (LH) 44	BKT LINTANG (T4) -KAWASAN INDUSTRI JALAN JOHOR (T5)	14.70	22.05			/	PAJ, SWASTA	686,784
45	KT PT (LH) 45	SEMANGGAR LUAR (T4)- KG SEMANGGAR (T4)	4.00	6		/		PAJ, SWASTA	186,880
46	KT PT (LH) 46	FELDA ADELA (T4)- DESA RHU (T3)	12.90	19.35		/		PAJ, SWASTA	602,688
47	KT PT (LH) 47	SEMENCHU (T4) - SG MAS (T4)	7.80	11.7		/		PAJ, SWASTA	364,416
48	KT PT (LH) 48	PASIR GOLOK (T4)- KG BAOH (T4)	10.00	15		/		PAJ, SWASTA	467,200
49	KT PT (LH) 49	JOHOR LAMA (T4)- TERMINAL KOTA TINGGI (T2)	16.20	24.3		/		PAJ, SWASTA	756,864
50	KT PT (LH) 50	SRI PERANI (T4)- BKT LINTANG (T4)	11.70	17.55		/		PAJ, SWASTA	546,624
51	KT PT (LH) 51	BKT WAHA (T5)- KOREF DESARU LIESURE FARM (T4)	17.10	25.65			/	PAJ, SWASTA	798,912
52	KT PT (LH) 52	SRI PERANI (T4)- AIR TERJUN KOTA TINGGI (T4)	16.80	25.2		/		PAJ, SWASTA	784,896
53	KT PT (LH) 53	FELDA LINGGIU (T4) -AIR TERJUN SG TENKIL (T4)	8.74	13.11		/		PAJ, SWASTA	408,333
54	KT PT (LH) 54	TG BALAU (T4)-KOREF DESARU LEISURE FARML (T4)	14.50	21.75		/		PAJ, SWASTA	677,440
55	KT PT (LH) 55	KOREF DESARU LEISURE FARM (T4)- SEDILI KECIL (T4)	16.50	24.75		/		PAJ, SWASTA	770,880
56	KT PT (LH) 56	BKT APING (T4)- SRI PERANI (T4)	14.80	22.2		/		PAJ, SWASTA	691,456
57	KT PT (LH) 57	JOHOR LAMA (T4)- TELUK SENGAT (T4)	8.68	13.02		/		PAJ, SWASTA	405,530
58	KT PT (LH) 58	AYER TAWAR 2 (T4)- BKT WAHA (T5)	11.80	17.7			/	PAJ, SWASTA	551,296
59	KT PT (LH) 59	ADELA (T4)- KG BAOH (T4)	7.91	11.865		/		PAJ, SWASTA	369,555
60	KT PT (LH) 60	SABANA COVE (T4)- PENERANG (T3)	12.60	18.9		/		PAJ, SWASTA	588,672
61	KT PT (LH) 61	KANGKAR LAMA (T4)- SEDILI KECIL (T4)	18.30	27.45		/		PAJ, SWASTA	854,976
62	KT PT (LH) 62	LINGGIU (T4)- FELDA PENGGELI TIMUR (T5)	9.22	13.83			/	PAJ, SWASTA	430,758
63	KT PT (LH) 63	LOK HENG (T4)- KOREF DESARU(T4)	15.60	23.4		/		PAJ, SWASTA	728,832
64	KT PT (LH) 64	JOHOR LAMA (T4)- AYER TAWAR 2(T4)	9.27	13.905		/		PAJ, SWASTA	433,094
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>36,529,901</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PT (DRT) 01	FELDA TENGGORAH SELATAN	37		/		PAJ, PBT, SWASTA	20,000,000
2	KT PT (DRT) 02	TG SEDILI	45		/			
3	KT PT (DRT) 03	KANGKAR LAMA	51		/			
4	KT PT (DRT) 04	FELCRA DUSUN PANTI	109		/			
5	KT PT (DRT) 05	MAWAI	165	/				
6	KT PT (DRT) 06	AIR TERJUN SG TENGGIL	25		/			
7	KT PT (DRT) 07	BKT LINTANG	45		/			
8	KT PT (DRT) 08	BANDAR KOTA TINGGI	70	/				
9	KT PT (DRT) 09	BNDR TENGGARA	50	/				
10	KT PT (DRT) 10	GUGUSAN TAIB ANDAK	68		/			
11	KT PT (DRT) 11	FELDA LINGGIU'	17		/			
12	KT PT (DRT) 12	KOLEJ YPJ	13		/			
13	KT PT (DRT) 13	SEMANGAR	93		/			
14	KT PT (DRT) 14	SEDILI KECIL	25		/			
15	KT PT (DRT) 15	BKT WAHA	30		/			
16	KT PT (DRT) 16	TELUK SENGAT	105		/			
17	KT PT (DRT) 17	LOK HENG	45		/			
18	KT PT (DRT) 18	KOREF DESARU LEISURE FARM	36		/			
19	KT PT (DRT) 19	TG BALAU	12		/			
20	KT PT (DRT) 20	BNDR PENAWAR	59	/				
21	KT PT (DRT) 21	SG MAS	82		/			
22	KT PT (DRT) 22	TG BELUNGKUR	97		/			
23	KT PT (DRT) 23	PENGERANG	92	/				
24	KT PT (DRT) 24	ADELA	64		/			
25	KT PT (DRT) 25	TG SEPANG	59		/			

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Pengangkutan Awam Air Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	CADANGAN PENGANGKUTAN AWAM AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR DAERAH KOTA TINGGI (FERI ANTARABANGSA)</b>									
1	KT PT(JT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TG BELUNGKOR				/		PAJ, SWASTA	10,000,000
2	KT PT(JT) 02	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TG PENGLIH				/		PAJ, SWASTA	10,000,000
3	KT PT(JT) 03	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI DESARU COAST					/	PAJ, SWASTA	10,000,000
<b>RANGKAIAN PENGANGKUTAN AIR DAERAH KOTA TINGGI (TEKSI AIR)</b>									
1	KT PA(TA) 1	TEKSI AIR KEMBARA SG JOHOR, TG PENGLIH - TELUK SENGAT	30.2	5		/		PAJ, SWASTA	1,625,000
2	KT PA(TA) 2	TEKSI AIR KEMBARA SG JOHOR, JOHOR LAMA - KOTA TINGGI	29.6	7		/		PAJ, SWASTA	2,275,000
3	KT PA(TA) 3	TEKSI AIR KEMBARA SG SEDILI BESAR, SEDILI BESAR - KG SAYANG	21.2	7		/		PAJ, SWASTA	2,275,000
4	KT PA(TA) 4	TEKSI AIR KEMBARA SG SEDILI BESAR, KG SAYANG - MAWAI LAMA	15.5	2		/		PAJ, SWASTA	650,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>36,825,000</b>

Sumber: PIPJ





# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)	
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>									
1	KT PB (LKT) 01	CADANGAN BARU: SEDILI - BDR TENGGARA - BENUT	62.7		/		LLM, JKR		
2	KT PB (LKT) 02	LEBUHRAYA SENAI DESARU	18.5		/				
3	KT PB (LKT) 03	LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT 4)	54.5		/				
4	KT PB (LKT) 04	JALAN LINGKARAN LUAR JOHOR BAHRU	35.5		/				
5	KT PB (LKT) 05	FR 99 MAWAI-SG MAS-PENGERANG	71.2		/				
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>									
1	KT (LTT) 01	CADANGAN BARU: JALAN LINGKARAN KOTA TINGGI	12		/		LLM, JKR, PBT		
2	KT (LTT) 02	FR 92 (JALAN KOTA TINGGI-PENGERANG)	47.6		/				
3	KT (LTT) 03	CADANGAN BARU: LEBUHRAYA SENAI DESARU-PENGERANG	27.7		/				
4	KT (LTT) 04	FR 93 KLUANG - TAIB ANDAK	62.5		/				
5	KT (LTT) 05	FR 3 (JOHOR BAHRU-KOTA TINGGI)	8.68		/				
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>									
1	KT PB (PT) 01	TAI TAK				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000	
2	KT PB (PT) 02	JLN MERSING				/			30,000,000
3	KT PB (PT) 03	BDR TENGGARA				/			30,000,000
4	KT PB (PT) 04	BDR PENAWAR				/			30,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>									
1	KT PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN DAIMAN JAYA				/	SWASTA	10,000,000	
2	KT PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN BANDAR KOTA TINGGI				/			10,000,000
3	KT PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN KOTA KECIL				/			10,000,000
4	KT PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN KOTA JAYA				/			10,000,000
5	KT PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN AIR TAWAR 1				/			10,000,000
6	KT PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN MAWAI				/			10,000,000
7	KT PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN SEDILI				/			10,000,000
8	KT PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN BDR PENAWAR				/			10,000,000
9	KT PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN TELUK SENGAT				/			10,000,000
10	KT PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN BDR TENGGARA				/			10,000,000
11	KT PB (PA) 11	PUSAT AGIHAN PASAK				/			10,000,000

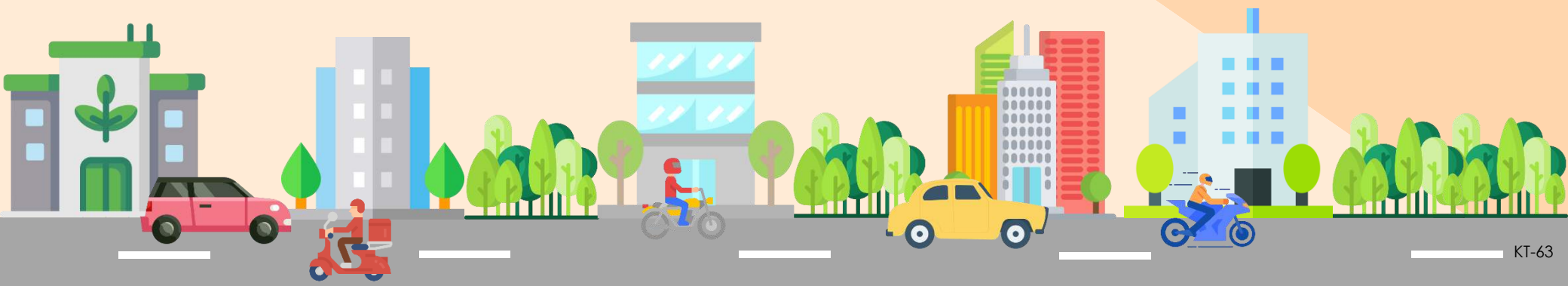
Sumber: PIPJ

# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam Daerah Kota Tinggi (Sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>PUSAT LOGISTIK (PL)</b>								
1	KT PB (PL) 01	PUSAT LOGISTIK KOTA TINGGI				/	SWASTA	50,000,000
2	KT PB (PL) 02	PUSAT LOGISTIK BDR PENAWAR				/	SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PPB)</b>								
1	KT PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PENGERANG				/	SWASTA	110,000,000
2	KT PB (PLB) 02	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU TELUK RAMUNIA				/	SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
1	KT PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA KOTA TINGGI				/	SWASTA	10,000,000
<b>LALUAN PB REL (R)</b>								
1	KT PB (R) 01	JAJARAN CADANGAN PG-KOTA TINGGI-MERSING	145			/	PAK, KTM	14,500,000,000
2	KT PB (R) 02	REL LOGISTIK PENGERANG	8.46			/		846,000,000
3	KT PB (R) 03	KTM (LALUAN KE PENGERANG)	38.7			/		3,870,000,000
<b>PELABUHAN (P)</b>								
1	KT PB (P) 01	CADANGAN PELABUHAN TELUK RAMUNIA (TRANSHIPMENT)				/	KERAJAAN PERSEKUTUAN, KERAJAAN NEGERI, SWASTA	7,500,000,000
2	KT PB (P) 02	PELABUHAN PENGERANG (OIL & GAS)				/		7,500,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>34,776,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

**Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) Daerah Kota Tinggi**

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>TOD 2</b>								
1	KT PH (TOD2) 01	CADANGAN TOD2 DI BANDAR KOTA TINGGI	T2			/	PBT & SWASTA	19,000,000
2	KT PH (TOD2) 02	CADANGAN TOD2 DI BANDAR PENAWAR	T2			/	PBT & SWASTA	19,000,000
<b>TOD 3</b>								
3	KT PH (TOD3) 01	CADANGAN TOD3 DI TUN SRI LANANG KOTA TINGGI	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
4	KT PH (TOD3) 02	CADANGAN TOD3 DI SUNGAI RENGIT, PENDERANG	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
5	KT PH (TOD3) 03	CADANGAN TOD3 DI SEDILI	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
6	KT PH (TOD3) 04	CADANGAN TOD3 DI DESA RHU	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
7	KT PH (TOD3) 05	CADANGAN TOD3 DI BANDAR TENGGARA	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
8	KT PH (TOD3) 06	CADANGAN TOD3 DI MAWAI BARU	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
<b>TOD 4</b>								
9	KT PH (TOD4) 01	CADANGAN TOD4 DI TAIB ANDAK	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
10	KT PH (TOD4) 02	CADANGAN TOD4 DI TG SEPANG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
11	KT PH (TOD4) 03	CADANGAN TOD4 DI SEDILI KECIL	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
12	KT PH (TOD4) 04	CADANGAN TOD4 DI LOK HENG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
13	KT PH (TOD4) 05	CADANGAN TOD4 DI SEBANA COVE	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
14	KT PH (TOD4) 06	CADANGAN TOD4 DI TG BELUNGKUR	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
15	KT PH (TOD4) 07	CADANGAN TOD4 DI ADELA	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
16	KT PH (TOD4) 08	CADANGAN TOD4 DI AIR TAWAR 2	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
17	KT PH (TOD4) 09	CADANGAN TOD4 DI SG ARA	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
18	KT PH (TOD4) 10	CADANGAN TOD4 DI FELDA TENGGAROH SELATAN	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
19	KT PH (TOD4) 11	CADANGAN TOD4 DI FELCRA DUSUN PANTI	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
20	KT PH (TOD4) 12	CADANGAN TOD4 DI DESA LINGGIU	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
21	KT PH (TOD4) 13	CADANGAN TOD4 DI AIR TERJUN SG TENGGIL	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000

Sumber: PIPJ

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

**Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) Daerah Kota Tinggi (Sambungan)**

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>TOD 4</b>								
22	KT PH (TOD4) 14	CADANGAN TOD4 DI KOLEJ YPJ	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
23	KT PH (TOD4) 15	CADANGAN TOD4 DI KG SEMANGAR	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
24	KT PH (TOD4) 16	CADANGAN TOD4 DI SEMANGAR LUAR	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
25	KT PH (TOD4) 17	CADANGAN TOD4 DI KG BATU EMPAT	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
26	KT PH (TOD4) 18	CADANGAN TOD4 DI BKT LINTANG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
27	KT PH (TOD4) 19	CADANGAN TOD4 DI FELDA BKT APING	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
28	KT PH (TOD4) 20	CADANGAN TOD4 DI KANGKAR LAMA	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
29	KT PH (TOD4) 21	CADANGAN TOD4 DI JOHOR LAMA	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
30	KT PH (TOD4) 22	CADANGAN TOD4 DI KOREF DESARU LEISURE FARM	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
31	KT PH (TOD4) 23	CADANGAN TOD4 DI SEMENCHU	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
32	KT PH (TOD4) 24	CADANGAN TOD4 DI TELUK SENGAT	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
33	KT PH (TOD4) 25	CADANGAN TOD4 DI SG MAS	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
34	KT PH (TOD4) 26	CADANGAN TOD4 DI KG BAOH	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
35	KT PH (TOD4) 27	CADANGAN TOD4 DI PENGGERANG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
36	KT PH (TOD4) 28	CADANGAN TOD4 DI PASIR GOGOK	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
37	KT PH (TOD4) 29	CADANGAN TOD4 DI TG BALAU	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
<b>TOD 5</b>								
38	KT PH (TOD5) 01	CADANGAN TOD5 DI SRI PERANI	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
39	KT PH (TOD5) 02	CADANGAN TOD5 DI BKT WAHA	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
40	KT PH (TOD5) 03	CADANGAN TOD5 DI FELDA ULU BELITONG	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
41	KT PH (TOD5) 04	CADANGAN TOD5 DI SG TELUR	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
42	KT PH (TOD5) 05	CADANGAN TOD5 DI AIR TERJUN KT	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
43	KT PH (TOD5) 06	CADANGAN TOD5 DI FELDA PENGGELI TIMUR	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
44	KT PH (TOD5) 07	CADANGAN TOD5 DI KWSN INDUSTRI JLN JOHOR	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
45	KT PH (TOD5) 08	CADANGAN TOD5 DI SENG GUANG FARM	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>380,000,000</b>

Sumber: PIPJ

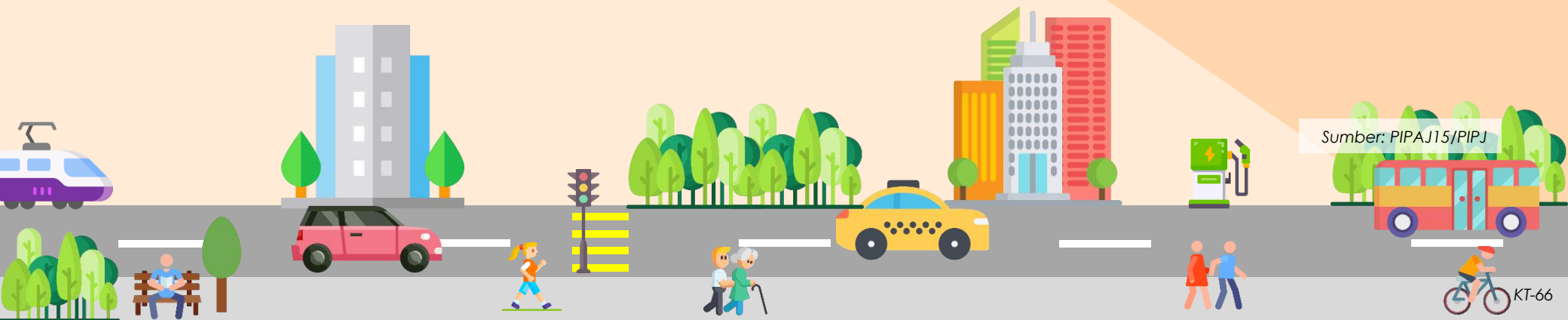
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT NMT 1	PERHENTIAN BAS & TEKSI BANDAR PENAWAR	7.92	/			PBT	1,584,000
2	KT NMT 2	PERHENTIAN BAS & TEKSI BANDAR TENGGARA	4.64	/			PBT	928,000
3	KT NMT 3	PERHENTIAN BAS & TEKSI KOTA TINGGI	8.06	/			PBT	1,612,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>4,124,000</b>

Sumber: PIPJ



Sumber: PIPAJ15/PIPJ

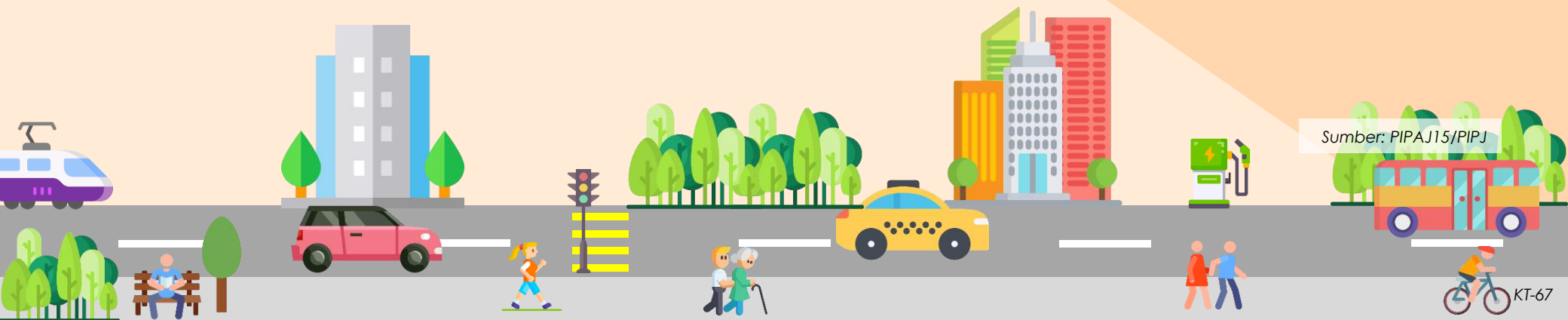
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik Daerah Kota Tinggi

BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KT PH (EV) 01	BANDAR KOTA TINGGI (PETRONAS)		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
2	KT PH (EV) 02	PENGERANG (BHP)			/	KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
3	KT PH (EV) 03	BANDAR PENAWAR (PETRONAS)			/	KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
4	KT PH (EV) 04	BANDAR TENGGARA (PETRON)			/	KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>120,000</b>

Sumber: PIPJ

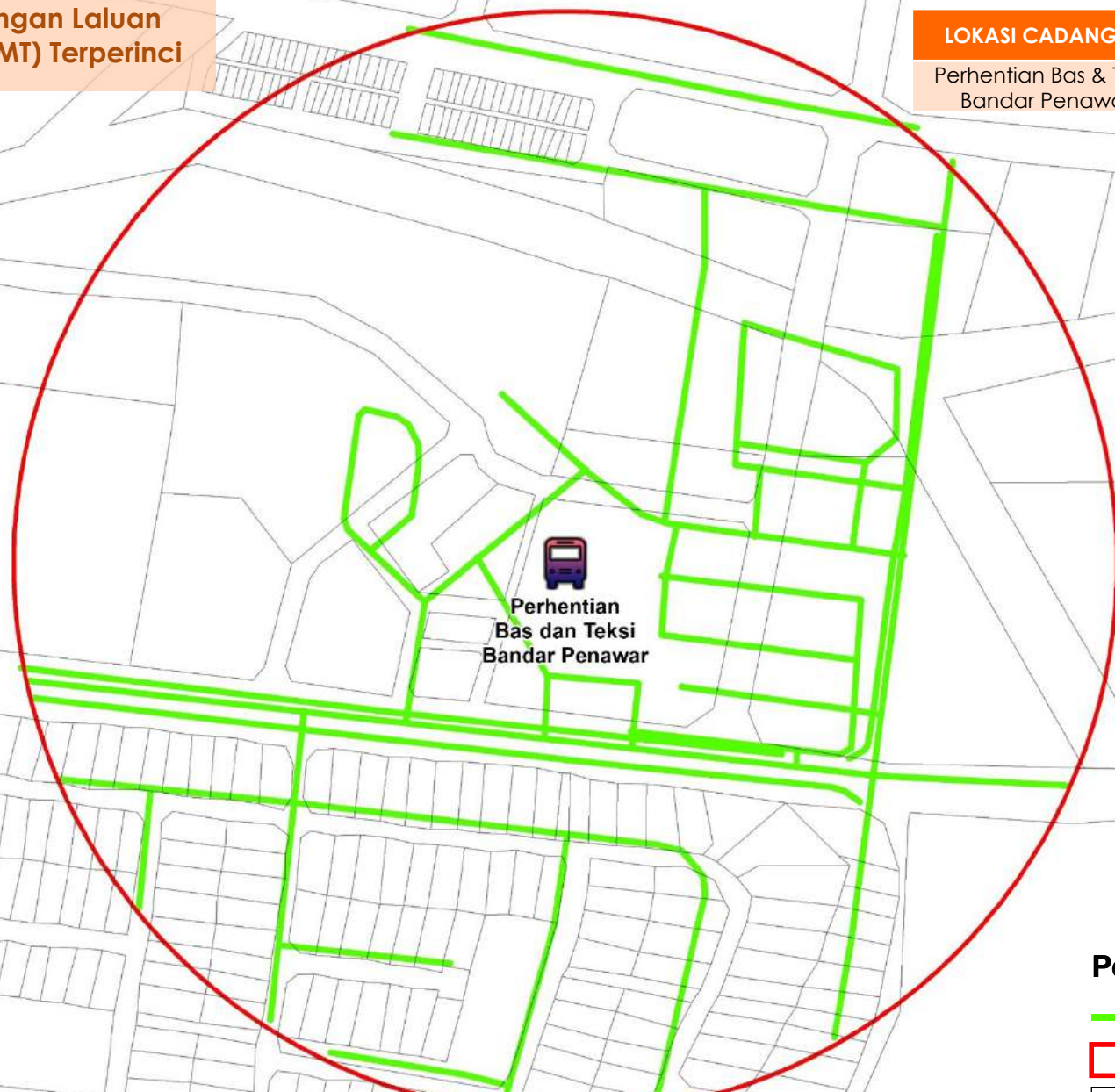




Lampiran




## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Bandar Penawar	7.92



Perhentian  
Bas dan Teksi  
Bandar Penawar

### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas & Teksi Bandar Penawar



## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Bandar Tenggara	4.64



  
Perhentian  
Bas Dan Teksi  
Bdr Tenggara

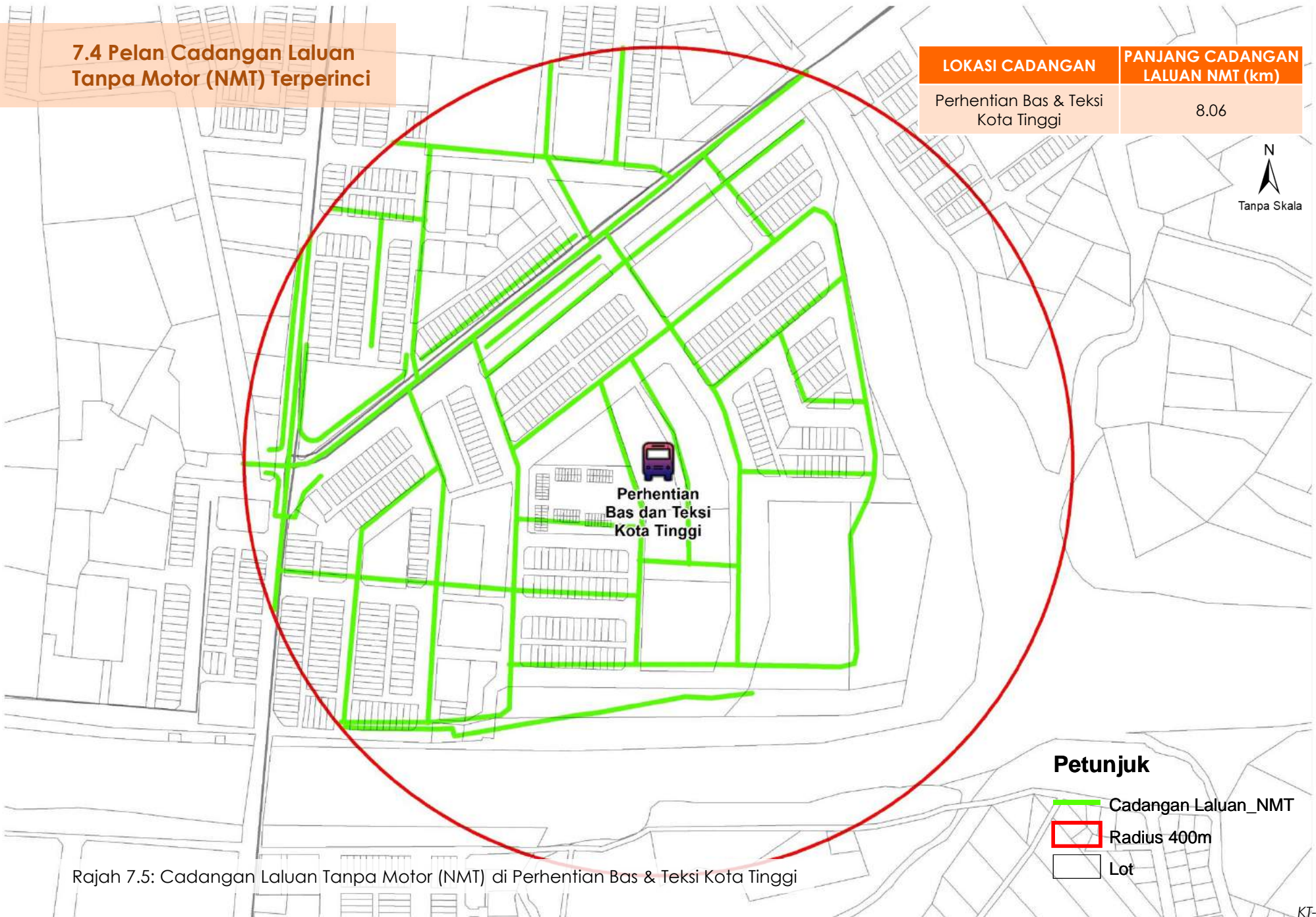
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Bandar Tenggara

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Kota Tinggi	8.06



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Kota Tinggi



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH MERSING (2021 – 2045)

(MERSING TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)



JILID 6



PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 – 2045 (PIPJ) Jilid 6: Daerah Mersing
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 6 (MERSING).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

<b>1.0</b>	<b>PENGENALAN</b>	MR-6
1.0	Pengenalan	MR-6
<b>2.0</b>	<b>PROFIL DAERAH MERSING</b>	
2.1	Profil Daerah Mersing	MR-8
2.1.1	Lokasi Daerah	MR-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	MR-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Mersing	MR-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	MR-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	MR-10
<b>3.0</b>	<b>STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH MERSING</b>	
3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	MR-12
3.2	Perbandingan Senario Analisa	MR-13
<b>4.0</b>	<b>CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)</b>	
4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	MR-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	MR-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	MR-18
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	MR-19
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	MR-20
4.6	Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	MR-21



5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	MR-23
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal PT	MR-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	MR-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	MR-25
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah	MR-25
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah	MR-26
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Rapid dalam Daerah (Bas Rapid)	MR-27
5.2.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Rapid dalam Daerah (Bas Rapid)	MR-28
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Daerah Mersing	MR-29
5.2.6	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) & Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	MR-30
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air	MR-31
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air	MR-32
5.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	MR-33
5.6	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	MR-34
5.7	Pelan Kawasan Liputan Perkhidmatan PT	MR-35

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	MR-37
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	MR-38
6.3	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	MR-39



7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	MR-41
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	MR-42
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	MR-44
7.4	Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT))	MR-45
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	MR-46
7.6	Senarai Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	MR-47

8.0

**PELAN PERLAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	MR-49
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	MR-51
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	MR-55
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	MR-56





1.0

Pengenalan



# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Negeri Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan pengubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Mersing 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Mersing yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Mersing.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Mersing dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Mersing sebagai salah satu pamacu Johor berkemajuan.



“MERSING DAERAH HIJAU YANG SEJAHTERA DAN LESTARI DENGAN FOKUS SEBAGAI DESTINASI PELANCONGAN BERTARAF ANTARABANGSA”





# 2.0

## Profil Daerah Mersing

- 2.1 Profil Daerah Mersing
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

# 2.1 Profil Daerah Mersing

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Mersing 2030, daerah Mersing terletak bersebelahan dengan negeri Pahang (Daerah Rompin) manakala bagi daerah di dalam Negeri Johor, daerah yang bersempadan dengan Daerah Mersing adalah Daerah Kluang, Kota Tinggi dan Segamat.

Terdapat pelbagai kemudahan infrastruktur perhubungan yang sederhana di peringkat negeri dan wilayah yang disediakan di daerah Mersing. Daerah Mersing boleh dihubungkan melalui dua mod pengangkutan iaitu melalui jalan raya dan juga melalui jalan air.

## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS DAERAH MERSING

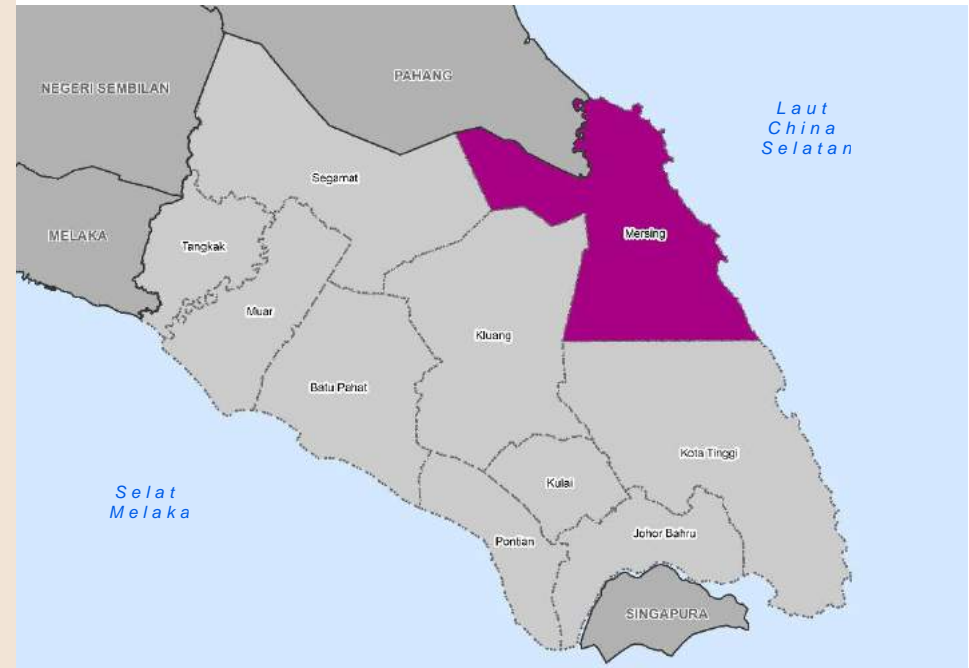


**14** MUKIM **1** Pihak Berkuasa Tempatan



### PENGKHUSUSAN EKONOMI

- EKO PELANCONGAN TNER PETA
- TAMAN LAUT SULTAN ISKANDAR
- PELANCONGAN KESIHATAN (BARU)



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Mersing

Merujuk kepada RSNJ 2030, daerah Mersing adalah salah satu daerah yang termasuk di dalam perancangan Konsep Pembangunan Luar Konurbasi yang menumpukan pembangunan pembandaran yang seimbang.

Daerah Mersing berpotensi untuk membangun dari segi sektor pelancongan kerana daerah ini mempunyai persisiran pantai yang panjang iaitu sepanjang 81.75km yg bermula dr Tenggara hingga Endau yang menjadi tarikan utama pelancong.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Mersing seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

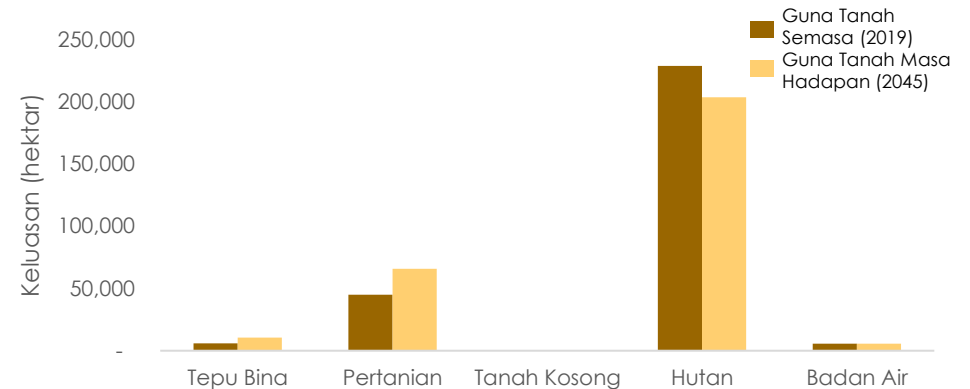
- Guna tanah masa hadapan Daerah Mersing didominasi oleh kawasan hutan iaitu 203,703 hektar (71.3%) dan diikuti dengan kawasan pertanian seluas 65,737 hektar (23.0%). Ini menunjukkan Daerah Mersing masih mengekalkan kawasan bukan tepu bina di masa hadapan. **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Mersing.
- Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 78.9% dan peningkatan CAGR 2.3% setahun manakala terdapat sedikit penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan hanya 1.7% dan -0.1% kadar penurunan keluasan tanah setahun.
- Rajah 2.3** memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Mersing pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Mersing, 2045**

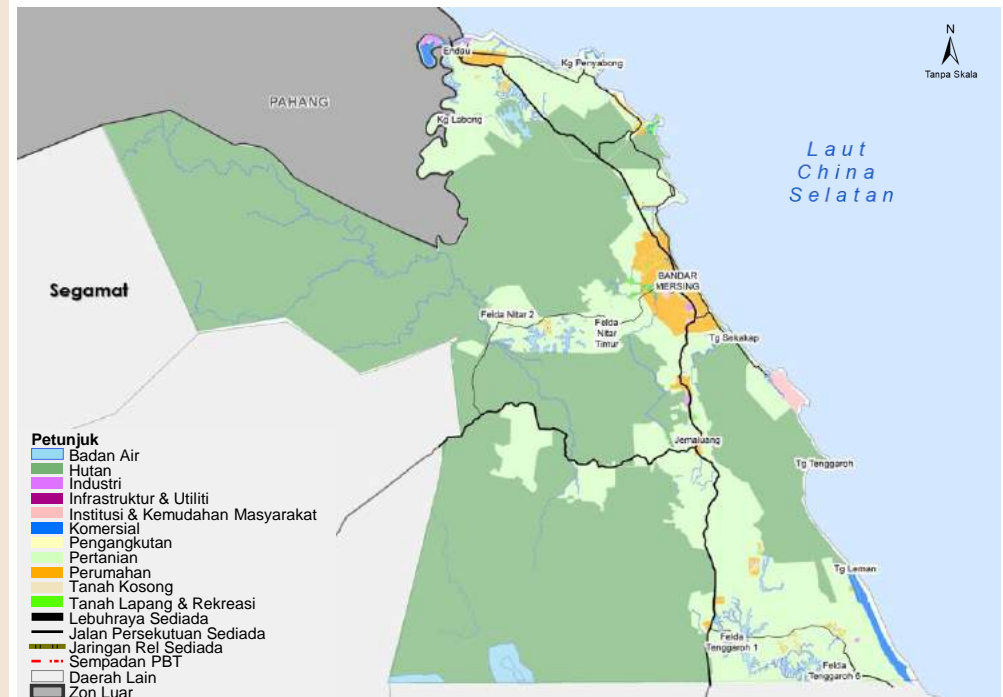
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	964	4,409	357.3%	6.0%
Komersial	202	1,276	530.5%	7.3%
Industri	107	104	-2.7%	-0.1%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	2,688	2,673	-0.6%	0.0%
Infrastruktur	80	147	83.5%	2.4%
Pengangkutan	1,771	1,792	1.2%	0.0%
Tanah Lapang & Rekreasi	57	102	77.6%	2.2%
Jumlah Kecil	5,870	10,504	78.9%	2.3%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	45,034	65,737	46.0%	1.5%
Tanah Kosong	129		-100.0%	-100.0%
Hutan	228,911	203,703	-11.0%	-0.4%
Badan Air	5,714	5,716	0.0%	0.0%
Jumlah Kecil	279,789	275,156	-1.7%	-0.1%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>285,659</b>	<b>285,660</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Mersing**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Mersing**



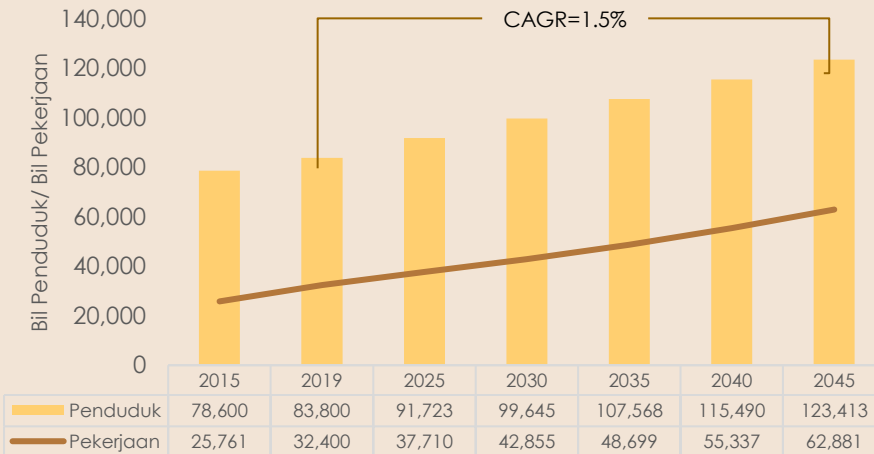
**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Mersing, 2045**

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

- Daerah Mersing merekodkan sebanyak 83,800 penduduk dan 32,400 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.5% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 123,413 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 62,900 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.51 bagi setiap penduduk Daerah Mersing.
- **Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Mersing. Peningkatan penduduk sebanyak 47.3% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Mersing khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Mersing



Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Mersing (2015-2045)

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Mersing

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Senario Analisa

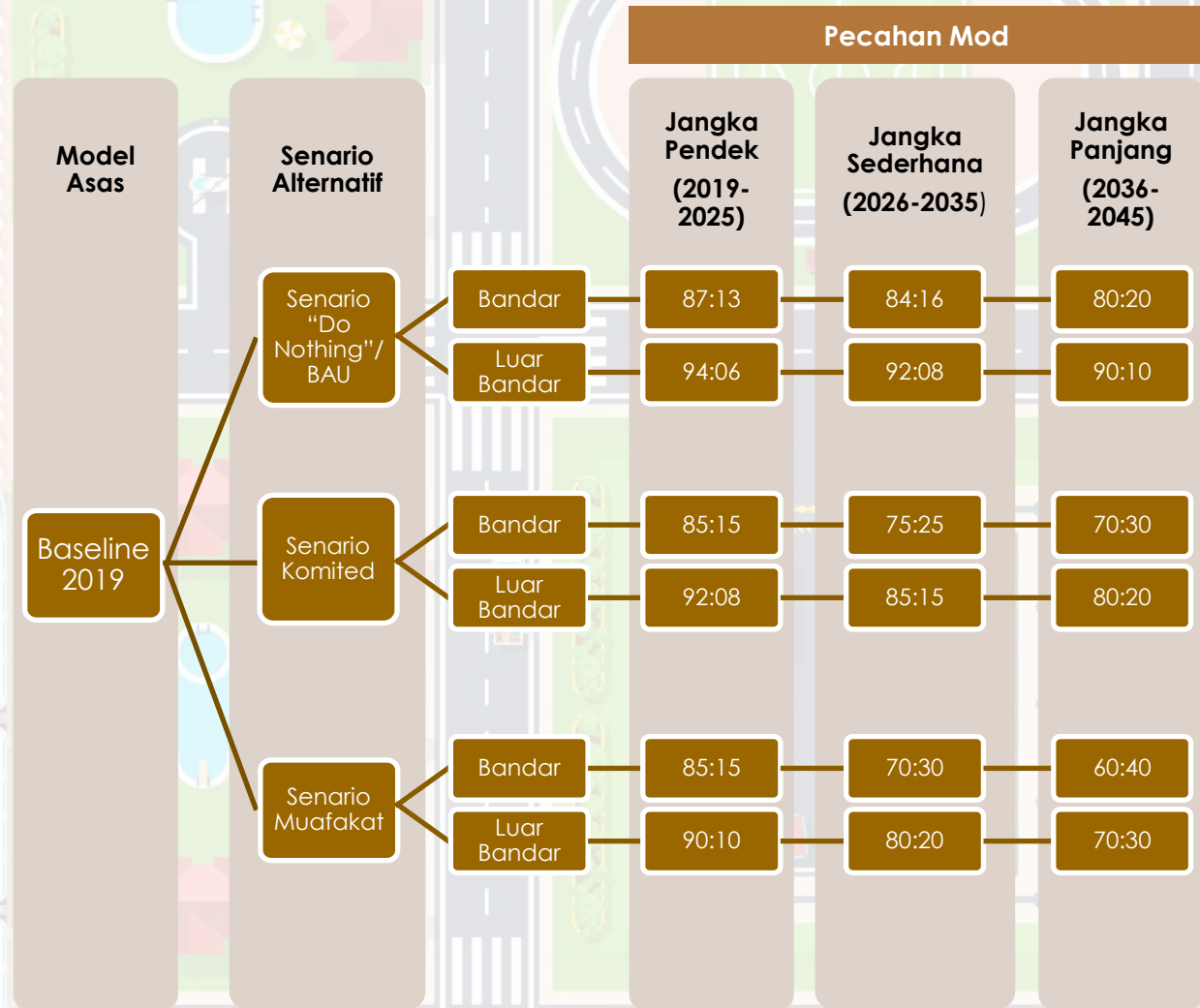
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Mersing.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa memberi penekanan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampanan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembangunan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan laut (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan kenderaan persendirian (PP) kepada pengangkutan penumpang awam/ transit (PT)

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Mersing

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Senario Analisis

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Mersing.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Mersing**

Senario MOE	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) ( juta setahun)	113.16	133.84	127.11	126.56	187.49	164.33	157.37	272.58	232.18	201.88
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	1,874.55	2,512.76	2,148.85	2,135.75	3,412.11	2,878.77	2,793.20	5,026.66	4,156.45	3,606.55
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	38.27	49.36	40.10	39.85	67.90	51.30	49.13	111.50	76.86	63.70
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	38.89	52.24	44.67	44.40	70.95	60.08	58.39	104.68	86.91	75.47
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	474.69	675.99	578.08	575.00	922.03	861.77	875.08	1,421.13	1,306.47	1,156.55
Kos Kesesakan (RM) (juta setahun)	918.39	1,184.65	962.44	956.48	1,629.48	1,231.17	1,179.08	2,676.06	1,844.74	1,528.75

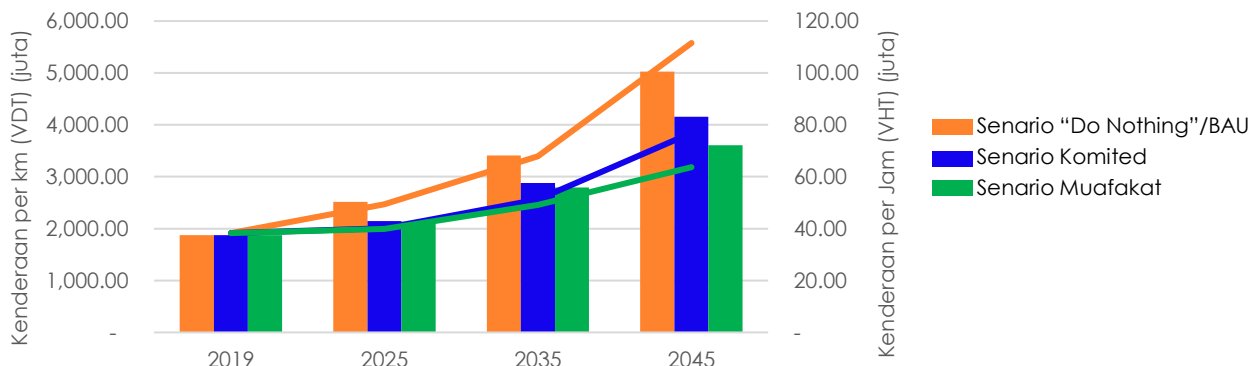
\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan transit dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko kebergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**

**Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ



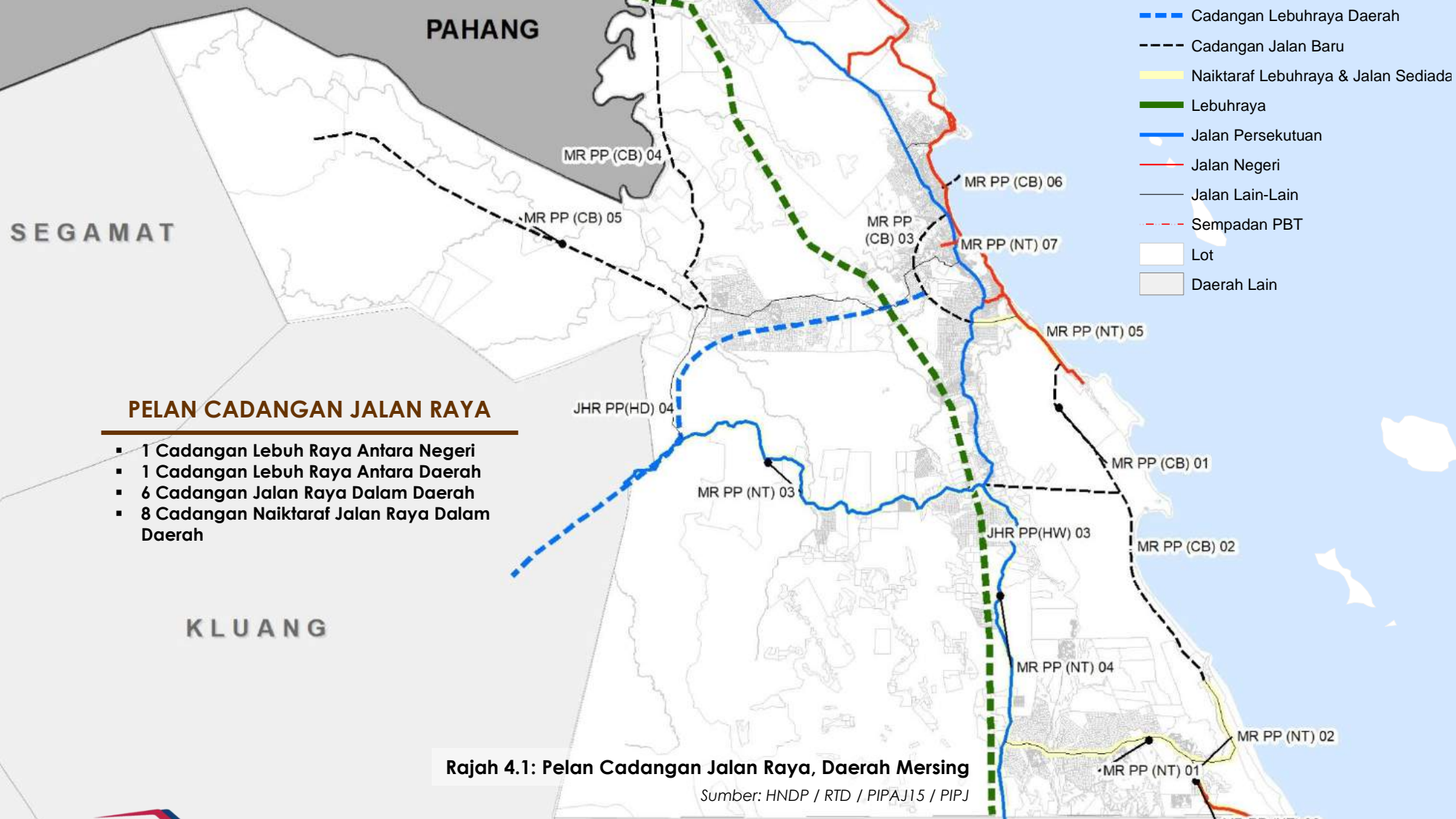


# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti
- 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

## 4.1 Pelan Cadangan Jalan Raya



### PELAN CADANGAN JALAN RAYA

- 1 Cadangan Lebuh Raya Antara Negeri
- 1 Cadangan Lebuh Raya Antara Daerah
- 6 Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah
- 8 Cadangan Naiktaraf Jalan Raya Dalam Daerah

Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Mersing

Sumber: HNDP / RTD / PIPAJ15 / PIPJ

# 4.2 Senarai Cadangan Jalan Raya

**Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Mersing**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HW) 03	CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR (LPT4) (MERSING-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)	R6/R5	60m (200')	74.3			/	HNDP 2030, RTD MERSING

Sumber: HNDP / RTD

**Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Mersing**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (BATU PAHAT-KLUANG-MERSING)	R6/R5	60m (200')	132			/	PIPAJ 15

Sumber: PIPAJ15



# 4.2 Senarai Cadangan Jalan Raya

Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Mersing



JALAN UTAMA  
DALAM DAERAH

BIL	KOD	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PP (CB) 01	CADANGAN JALAN SEKAKAP - TENGGAROH	R3/R4	20m (66')-30m (100')	11.7		/		RTD MERSING
2	MR PP (CB) 03	CADANGAN JALAN TG LEMAN - JEMALUANG	R3/R4	20m (66')-30m (100')	26.34		/		RTD MERSING
3	MR PP (CB) 02	CADANGAN JALAN PINTASAN MERSING	R4/R5	40m (132')	16.4		/		RTD MERSING
4	MR PP (CB) 04	CADANGAN JALAN PENGHUBUNG NITAR-KAMPUNG PETA	R3/R4	20m (66')-30m (100')	26.5		/		RTD MERSING
5	MR PP (CB) 05	CADANGAN JALAN PENGHUBUNG NITAR-ENDAU	R3/R4	20m (66')-30m (100')	25.54		/		RTD MERSING
6	MR PP (CB) 06	CADANGAN JAMBATAN PULAU SETINDAN	R4/R5	40m (132')	2.49		/		RTD MERSING
7	MR PP (NT) 01	NAIKTARAF FR 1393 (JALAN TG LEMAN)	R3/R4	40m (132')	15.8		/		RTD MERSING
8	MR PP (NT) 02	NAIKTARAF FR 1393 (JALAN TG LEMAN)	R3/R4	40m (132')	10.6		/		RTD MERSING
9	MR PP (NT) 03	NAIKTARAF FR50 JEMALUANG - NITAR	R4/R5	40m (132')	34.6			/	RTD MERSING
10	MR PP (NT) 04	FR3 (KT-MERSING-KUALA ROMPIN)	R4/R5	40m (132')	26.8		/		RTD MERSING
11	MR PP (NT) 05	NAIKTARAF JALAN SEKAKAP	R3/R4	20m (66')-30m (100')	8.34		/		RTD MERSING
12	MR PP (NT) 06	NAIKTARAF JALAN FELDA TENGGAROH SELATAN	R3/R4	20m (66')-30m (100')	5.5		/		PIPJ
13	MR PP (NT) 07	NAIKTARAF JAMBATAN SUNGAI MERSING	R4/R5	40m (132')	0.22			/	RTD MERSING
14	MR PP (NT) 08	NAIKTARAF JAMBATAN SUNGAI ENDAU	R4/R5	40m (132')	0.22			/	RTD MERSING

Sumber: PIPJ, RTD Mersing

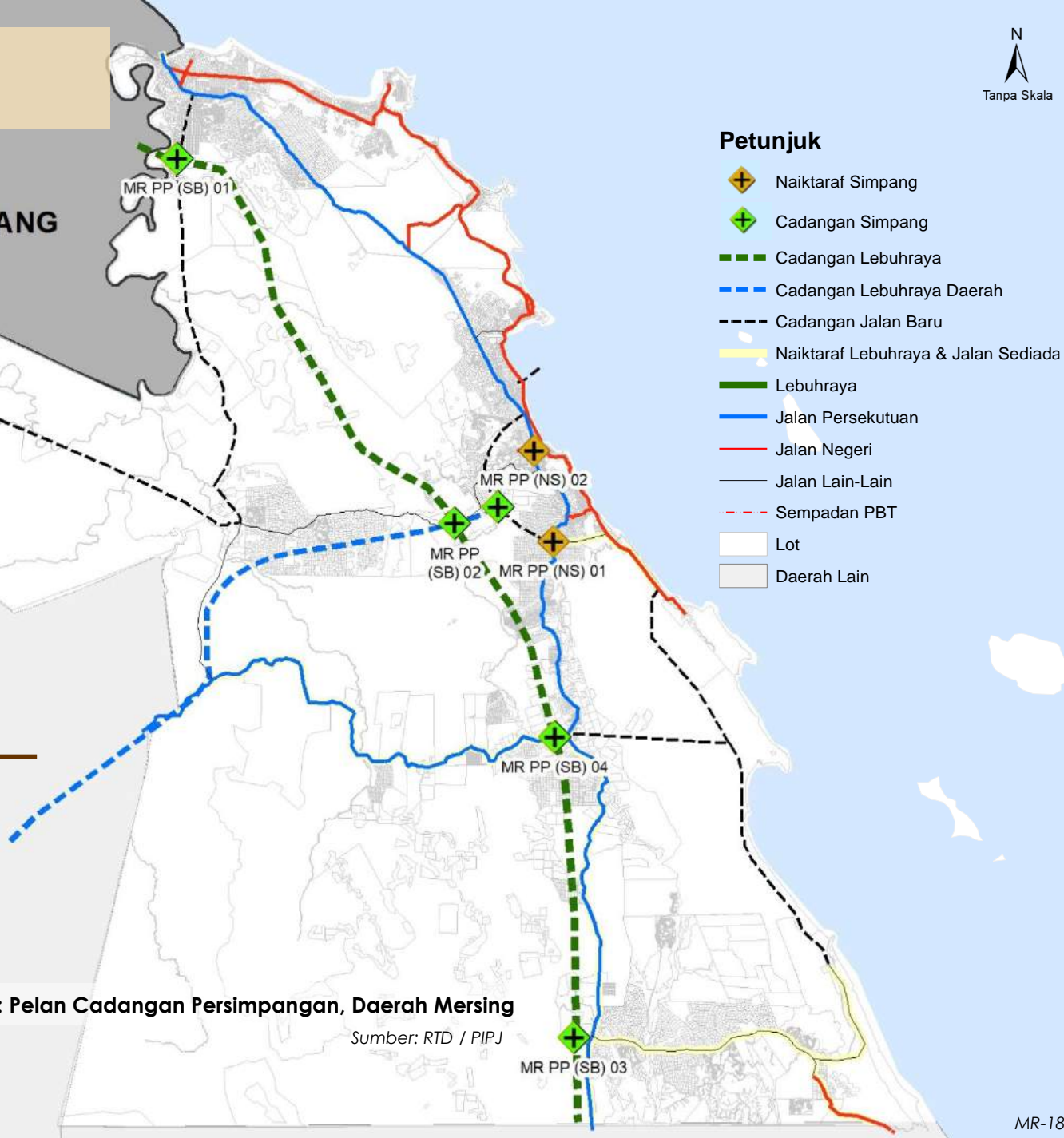
### 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan

PAHANG  
SEGAMAT

#### PELAN CADANGAN PERSIMPANGAN

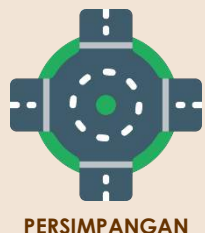
- 5 Cadangan Persimpangan Baru
- 2 Cadangan Naiktaraf Persimpangan

KLUANG



Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Mersing  
Sumber: RTD / PIPJ

# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan



PERSIMPANGAN

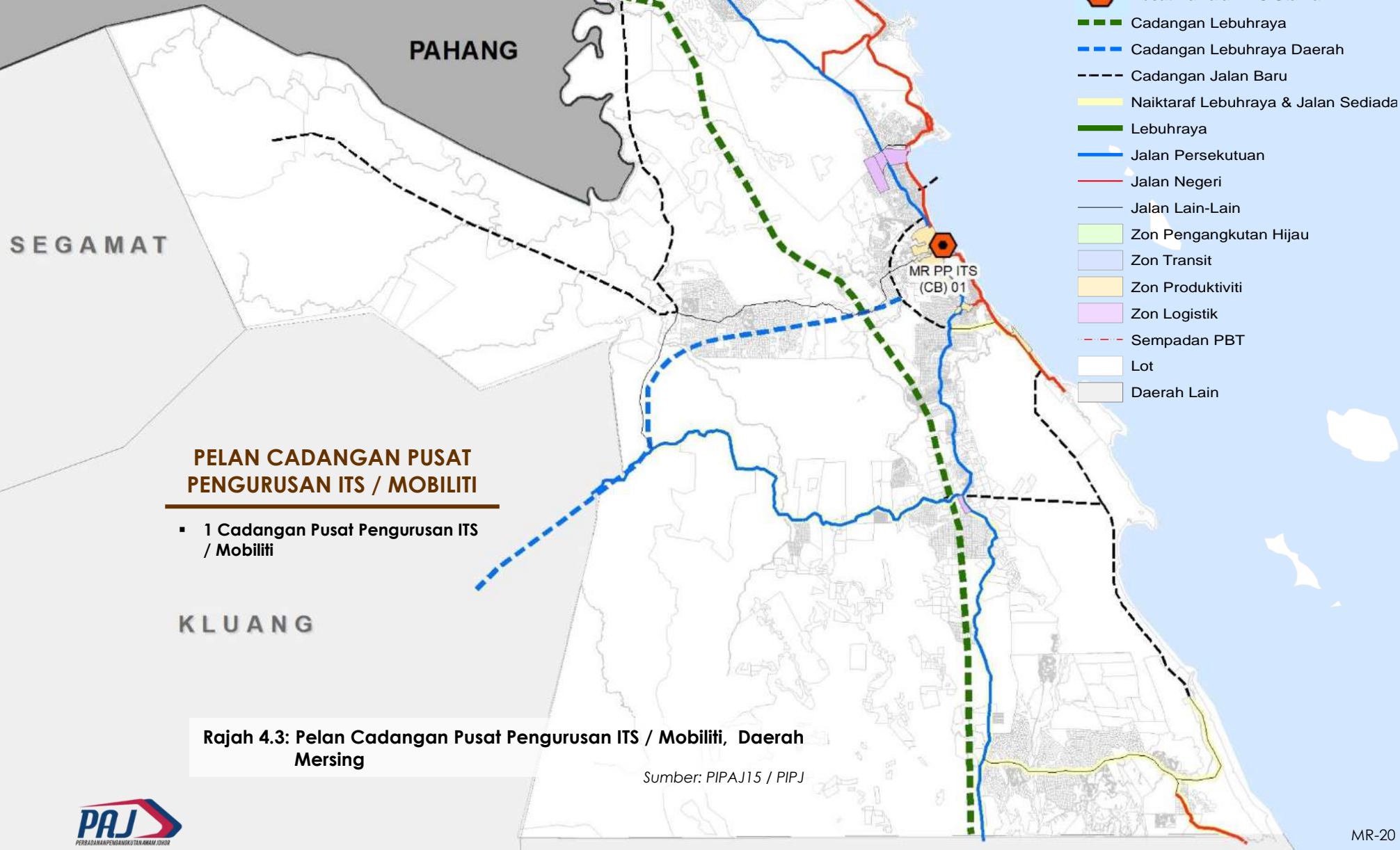
Jadual 4.4: Senarai Cadangan Persimpangan Baru dan Naiktaraf, Daerah Mersing

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PP (SB) 01	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE ENDAU (LPT4)			/	RTD MERSING, PIPJ
2	MR PP (SB) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR MERSING ( LPT4)			/	RTD MERSING, PIPJ
3	MR PP (SB) 03	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE TENGGAROH LPT 4			/	RTD MERSING, PIPJ
4	MR PP (SB) 04	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE JEMALUANG LPT 4			/	RTD MERSING, PIPJ
5	MR PP (SB) 05	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR DARI LEBUHRAYA BATU PAHAT-KLUANG-MERSING (LPT4 - RING ROAD)		/		RTD MERSING, PIPJ
6	MR PP (NS) 01	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN JEMALUANG/JLN META		/		PIPJ
7	MR PP (NS) 02	CADANGAN NAIKTARAF BULATAN BANDAR MERSING		/		RTD MERSING

Sumber: RTD / PIPJ



## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



# 4.6 Senarai Cadangan Pusat ITS / Mobiliti

Jadual 4.5: Senarai Cadangan Pusat ITS / Mobiliti, Daerah Mersing



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PP ITS (CB) 01	ITS MERSING	MERSING, JEMALUANG, ENDAU		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ







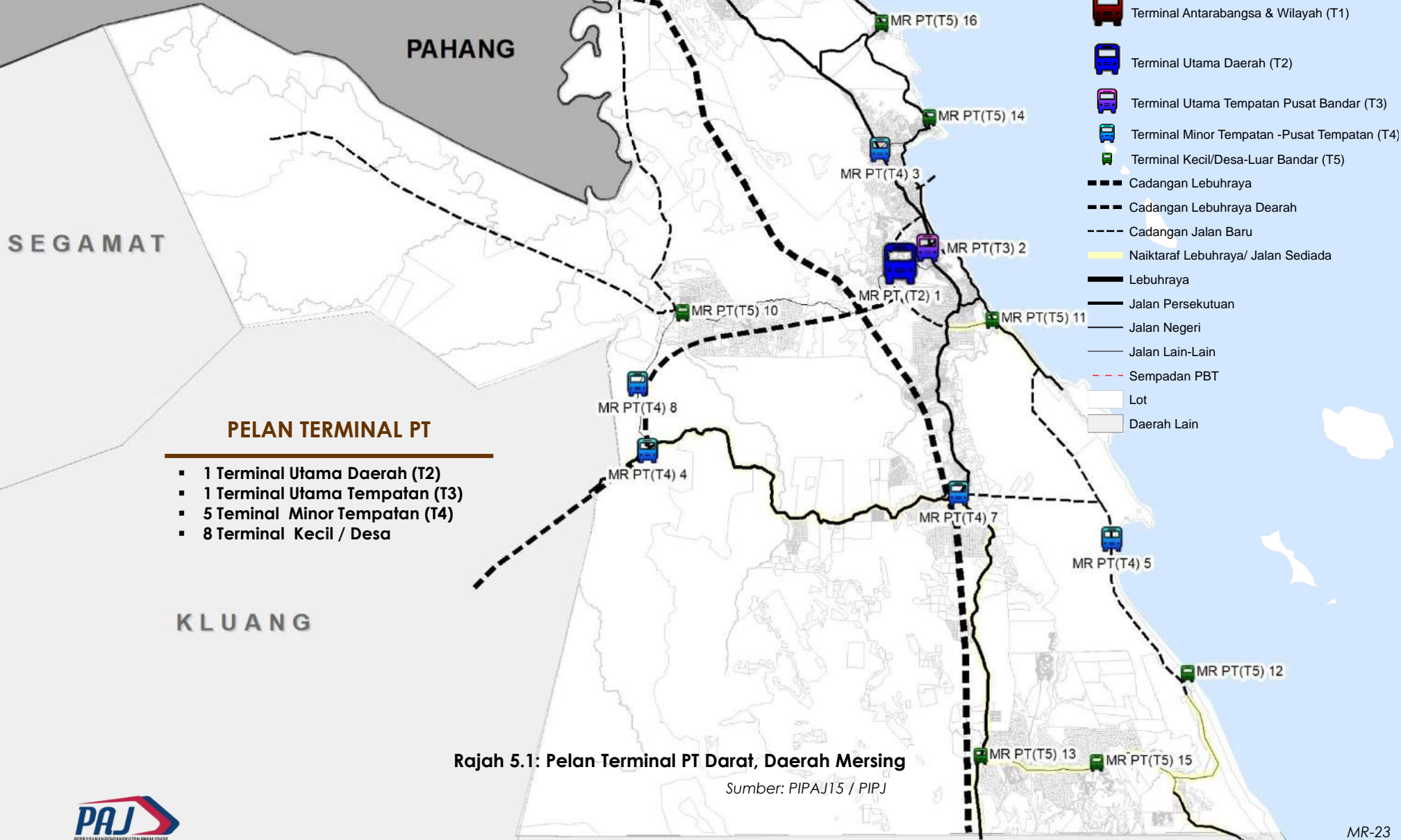
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.1 Pelan Terminal PT Darat

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT



### PELAN TERMINAL PT

- 1 Terminal Utama Daerah (T2)
- 1 Terminal Utama Tempatan (T3)
- 5 Terminal Minor Tempatan (T4)
- 8 Terminal Kecil / Desa

Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Mersing

Sumber: PIPA15 / PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

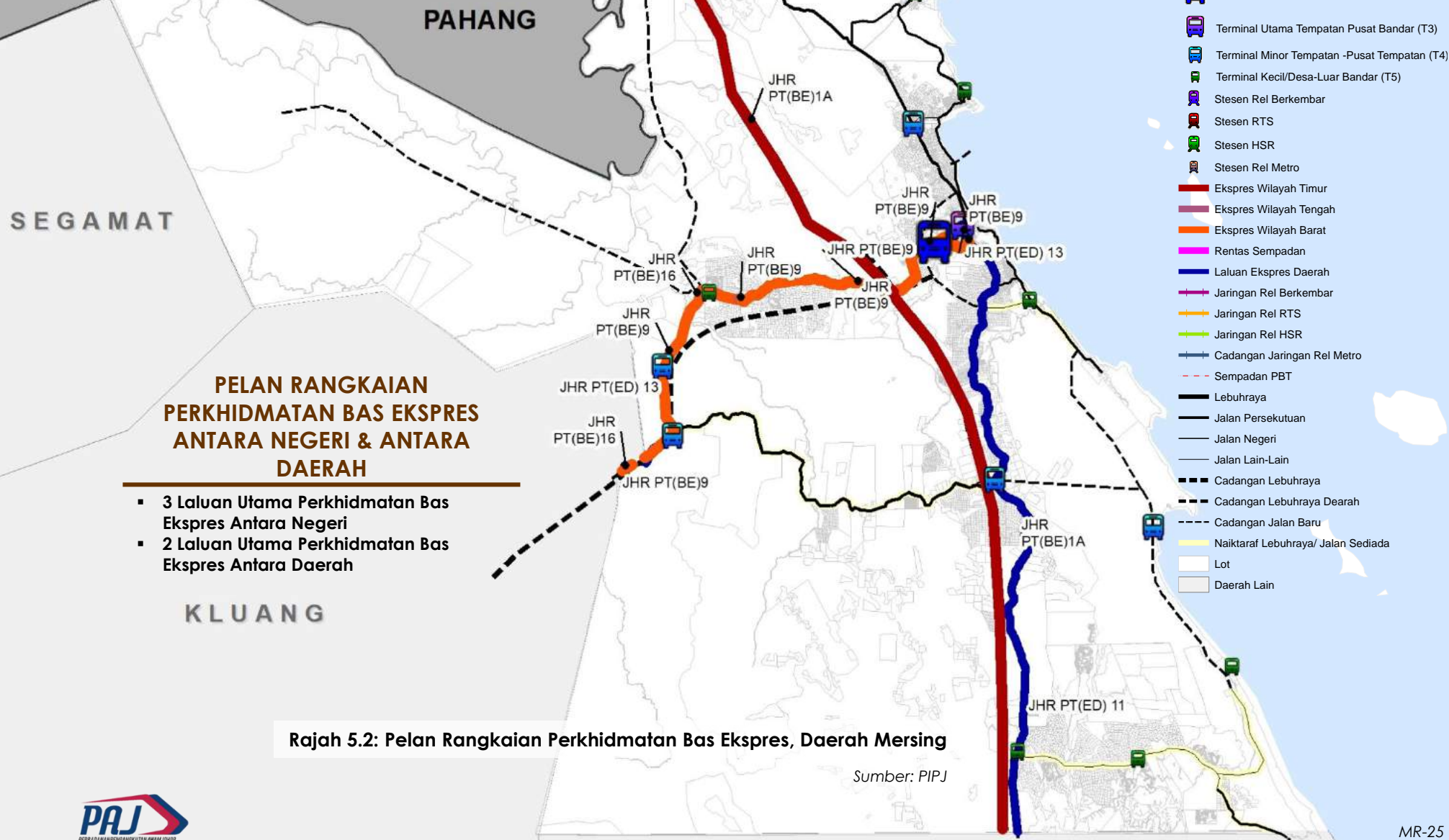
Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Mersing

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	ALAMAT TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
								JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PT(T2)01	PEMBINAAN TERMINAL BAS BARU MULTIMODAL YANG BERINTEGRASI DENGAN STESEN KTM DI BANDAR MERSING	JLN FELDA NITAR - MERSING, KG PENGKALAN BATU	PEMBINAAN BARU	T2	B	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING			/	PIPJ
2	MR PT(T3)02	PENARAFAN SEMULA TERMINAL BAS DAN TEKSI MERSING DENGAN MEMBERI PERKHIDMATAN BAS DAN TEKSI DALAM BANDAR MERSING	KAMPUNG BAHAGIA, 86800 MERSING	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
4	MR PT(T4) 04	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG TENGLU	KG TENGLU, JLN ENDAU UTAMA	PEMBINAAN BARU	T4	C	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
5	MR PT(T4) 05	TERMINAL MINOR TEMPATAN HUTAN LIPUR LENGGONG	JLN MERSING	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
6	MR PT(T4) 06	TERMINAL MINOR TEMPATAN ENDAU	JLN ENDAU UTAMA (FR3)	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15
7	MR PT(T4) 07	TERMINAL MINOR TEMPATAN JEMALUANG	JALAN JEMALUANG (FR3) / JLN MERSING (FR50)	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15
8	MR PT(T4) 08	TERMINAL MINOR TEMPATAN PENGKALAN SG SEMBERONG	JALAN NITAR UTAMA	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
9	MR PT(T5) 09	TERMINAL KECIL PENYABONG	TANJUNG PENYABONG	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15
10	MR PT(T5) 10	TERMINAL FELDA NITAR	JLN FELDA NITAR 1	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
11	MR PT(T5) 11	TERMINAL TANJUNG SEKAKAP	JLN SEKAKAP (J181) / JLN META	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15
12	MR PT(T5) 12	TERMINAL TANJUNG LEMAN	JETI TG LEMAN	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15
13	MR PT(T5) 13	TERMINAL KECIL TENGGAROH	JLN JEMALUANG (FR3) / JLN TG LEMAN (FR1393)	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15
14	MR PT(T5) 14	TERMINAL KECIL AIR PAPAN	PANTAI AIR PAPAN	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
15	MR PT(T5) 15	TERMINAL KECIL TENGGAROH 2	JLN TG LEMAN (FR1393), FELDA TENGGAROH 2	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
16	MR PT(T5) 16	TERMINAL KECIL TANJUNG RESANG	JLN TG RESANG	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah



### PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & ANTARA DAERAH

- 3 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri
- 2 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah

Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres, Daerah Mersing

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri & Antara Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Mersing**

BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 1A	WILAYAH TIMUR	JB - KT - MSG - KTN - KTRG - KB	80.51			/	PIPJ
2	JHR PT(BE) 9	WILAYAH TENGAH	Mersing - Kluang - WT	38.6		/		PIPJ
3	JHR PT(BE) 16	WILAYAH BARAT	MERSING SENTRAL - KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG - TERMINAL AYER HITAM - E22 / WCE (83.3KM)	38.6		/		PIPJ

Sumber: PIPJ

**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Mersing**

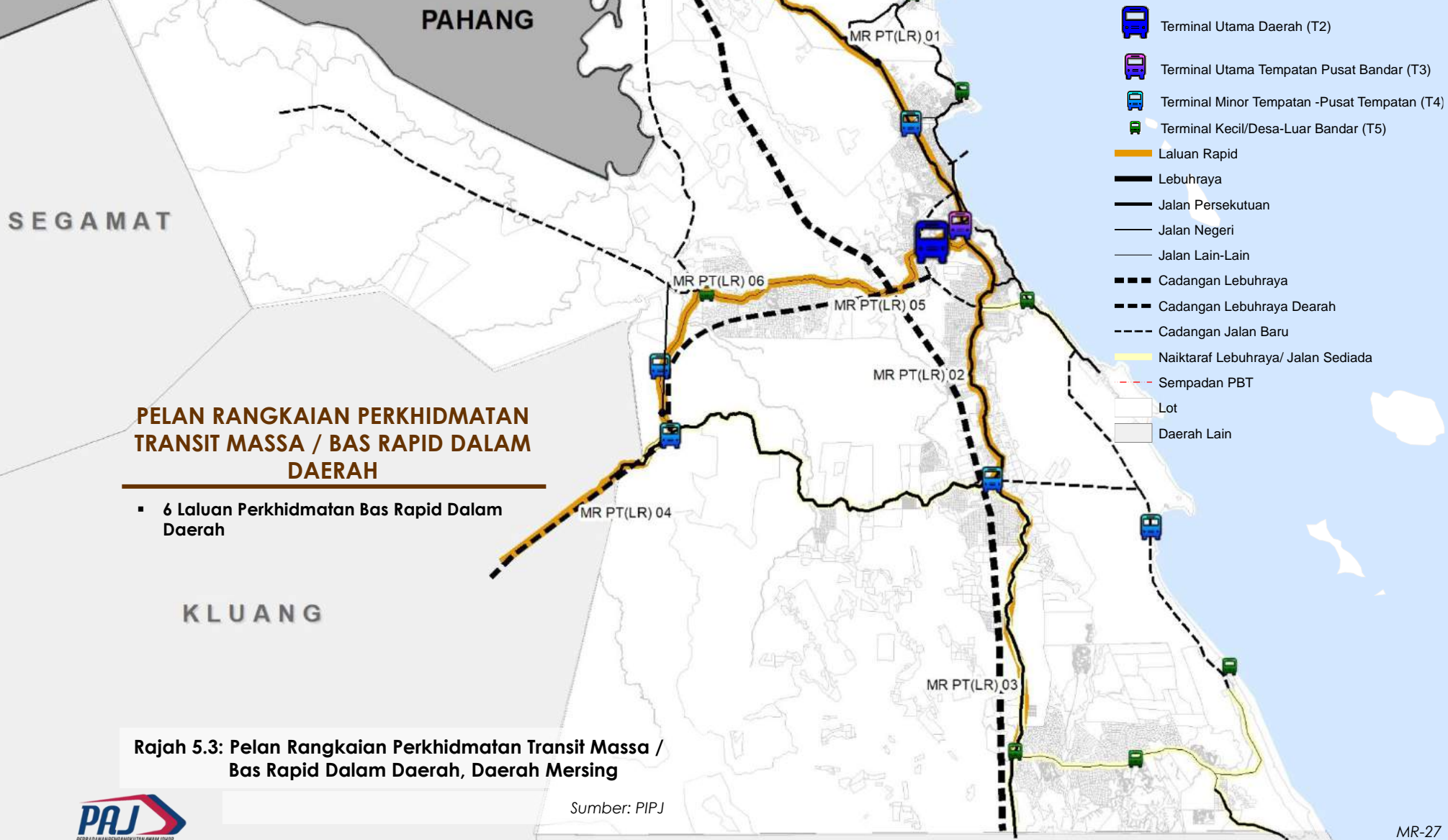
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 11	TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL - TERMINAL MAWAI - TERMINAL JEMALUANG - MERSING SENTRAL (90.9KM)	80.51			/	PIPJ
2	JHR PT(ED) 13	MERSING SENTRAL - TERMINAL KAHANG - KLUANG SENTRAL (87KM)	38.6			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah



Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Mersing

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.4 Senarai Rangkaian Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Mersing

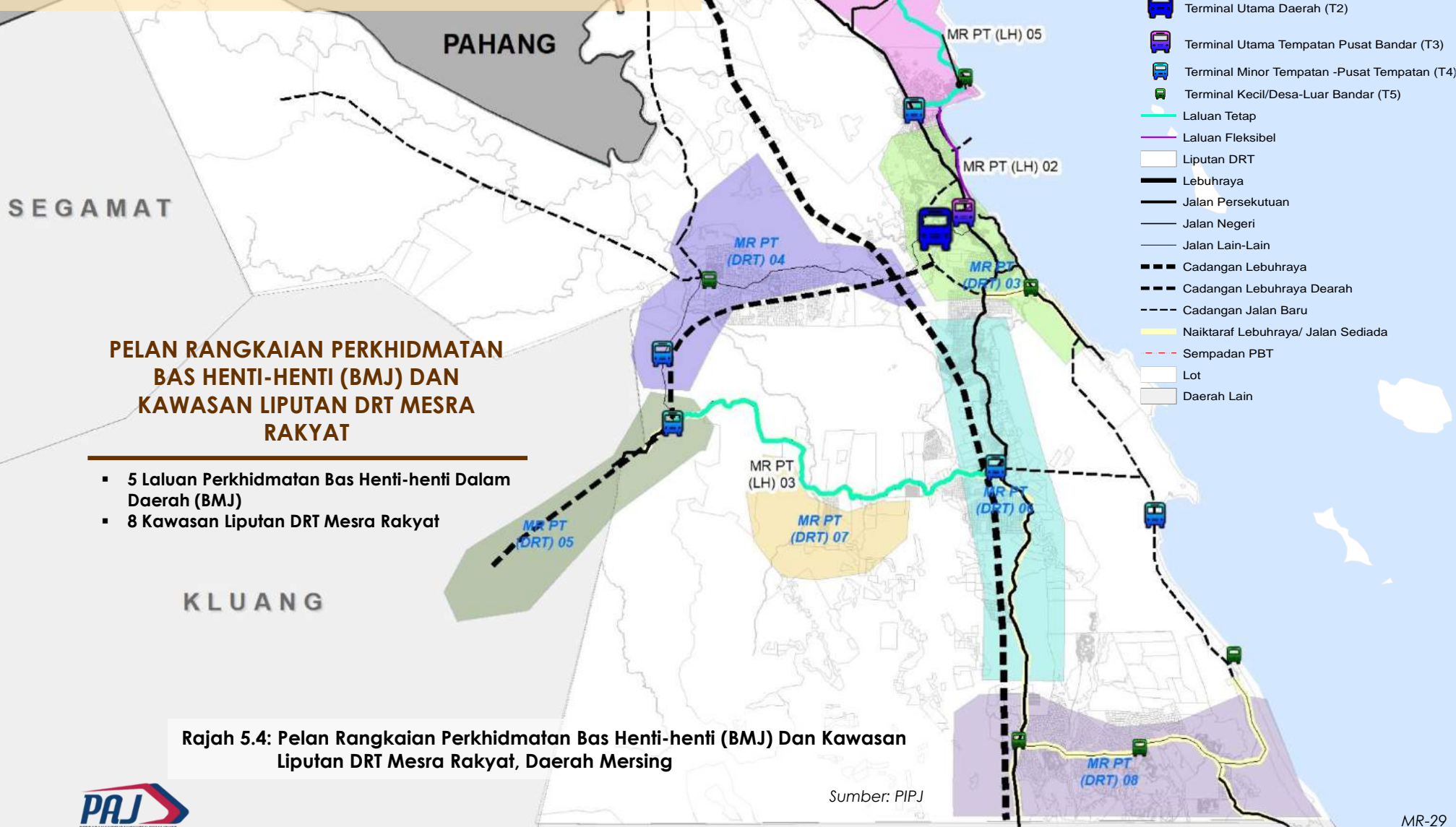
BIL	KOD	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	KELAJUAN (KMJ)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
									JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PT (LR) 01	ENDAU (T4) - TENGLU (T4) - TERMINAL MERSING (T2)	ENDAU (T4)	TERMINAL MERSING (T2)	TENGLU (T4)	40.4	40	60.6			/	PIPJ
2	MR PT (LR) 02	TERMINAL MERSING (T2) - JEMALUANG (T4)	TERMINAL MERSING (T2)	JEMALUANG (T4)		20.9	40	31.4			/	PIPJ
3	MR PT (LR) 03	JEMALUANG (T4) - TENGGAROH (T5)	JEMALUANG (T4)	TENGGAROH (T5)		21.2	40	31.8		/		PIPJ
4	MR PT (LR) 04	KAHANG (T3) - HUTAN LIPUR (T4)	KAHANG (T3)	HUTAN LIPUR (T4)		15.7	40	23.6		/		PIPJ
5	MR PT (LR) 05	TERMINAL MERSING (T2) - FELDA NITAR (T5)	TERMINAL MERSING (T2)	FELDA NITAR (T5)		20.3	40	30.5			/	PIPJ
6	MR PT (LR) 06	FELDA NITAR (T5) - HUTAN LIPUR LENGGONG (T4)	FELDA NITAR (T5)	HUTAN LIPUR LENGGONG (T4)		11.5	40	17.3		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah



Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat, Daerah Mersing

Sumber: PIPJ



# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ) & Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat

**Jadual 5.5: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dalam, Daerah Mersing**

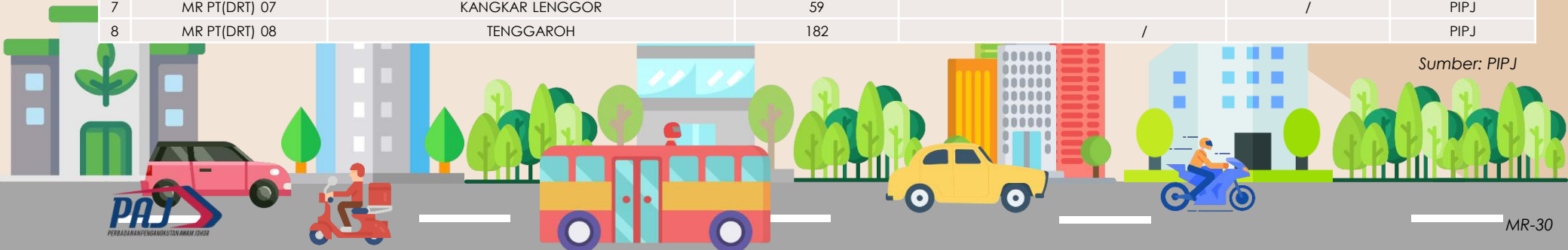
BIL	KOD	SISTEM	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	KELAJUAN (KM/J)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
										JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PT (LH) 01	LALUAN TETAP	ENDAU (T4) - PENYABUNG (T5)	ENDAU (T4)	PENYABUNG (T5)		17.4	40	26.1		/		PIPJ
2	MR PT (LH) 02	LALUAN TETAP	TERMINAL MERSING (T2) - AIR PAPAN (T5)	TERMINAL MERSING (T2)	AIR PAPAN (T5)		10.8	40	16.2			/	PIPJ
3	MR PT (LH) 03	LALUAN FLEKSIBEL	JEMALUANG (T4) - HUTAN LIPUR LENGGONG (T4)	JEMALUANG (T4)	HUTAN LIPUR LENGGONG (T4)		31.7	40	47.6		/		PIPJ
4	MR PT (LH) 04	LALUAN FLEKSIBEL	PENYABUNG (T5) - TG RESANG (T5)	PENYABUNG (T5)	TG RESANG (T5)		11	40	16.5			/	PIPJ
5	MR PT (LH) 05	LALUAN FLEKSIBEL	TG RESANG (T5) - AIR PAPAN (T5) - KG TENGLU (T4)	TG RESANG (T5)	KG TENGLU (T4)	AIR PAPAN (T5)	14.7	40	22.1			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

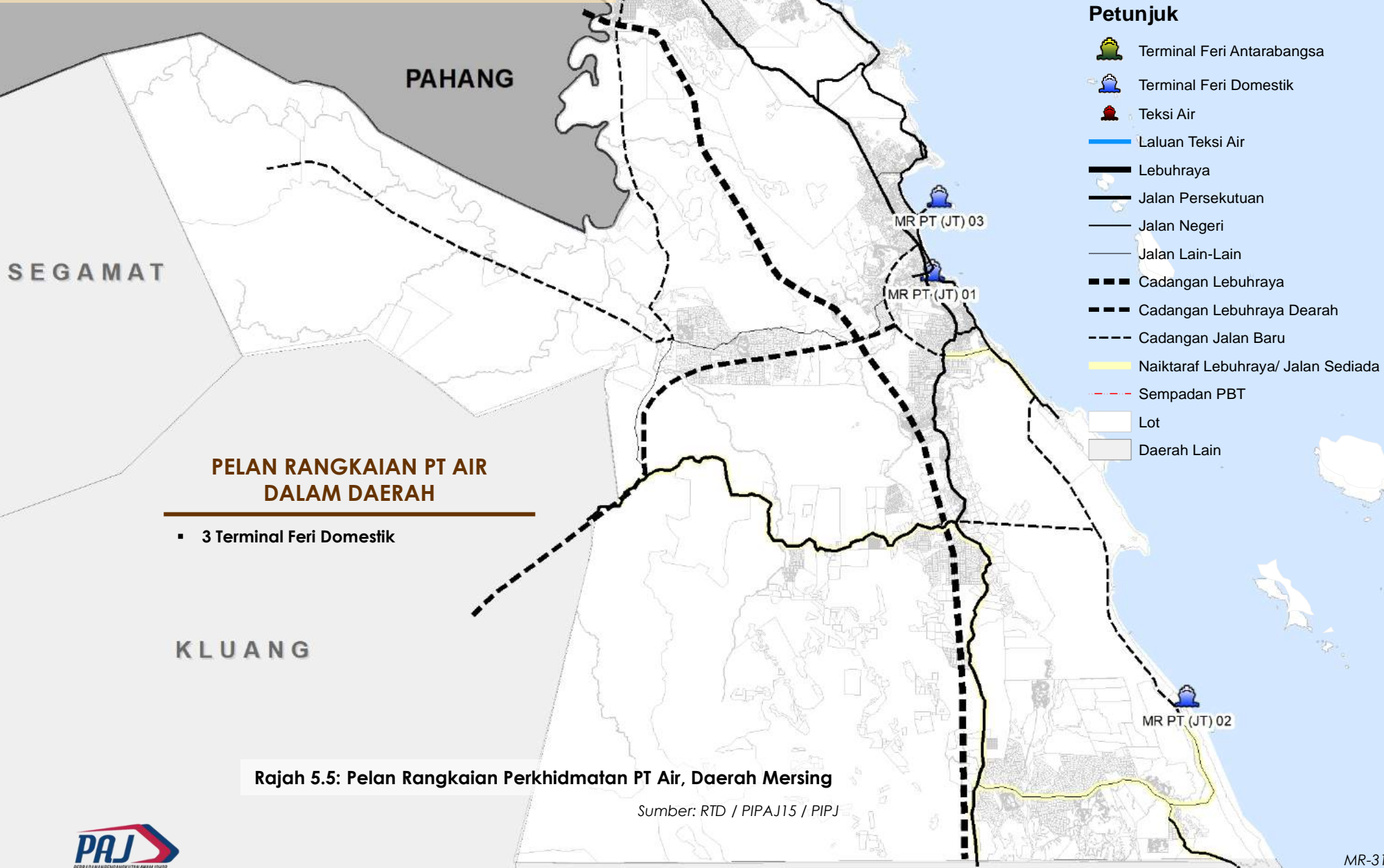
**Jadual 5.6: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat, Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>TERMINAL / STESEN PENGANGKUTAN AWAM DARAT</b>							
1	MR PT(DRT) 01	ENDAU	183	/			PIPJ
2	MR PT(DRT) 02	TG RESANG	108	/			PIPJ
3	MR PT(DRT) 03	BANDAR MERSING	86	/			PIPAJ15
4	MR PT(DRT) 04	FELDA NITAR	133	/			PIPJ
5	MR PT(DRT) 05	LENGGOR	98	/			PIPJ
6	MR PT(DRT) 06	JEMALUANG	151	/			PIPJ
7	MR PT(DRT) 07	KANGKAR LENGGOR	59			/	PIPJ
8	MR PT(DRT) 08	TENGGAROH	182		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



### 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air



#### PELAN RANGKAIAN PT AIR DALAM DAERAH

- 3 Terminal Feri Domestik

Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air, Daerah Mersing

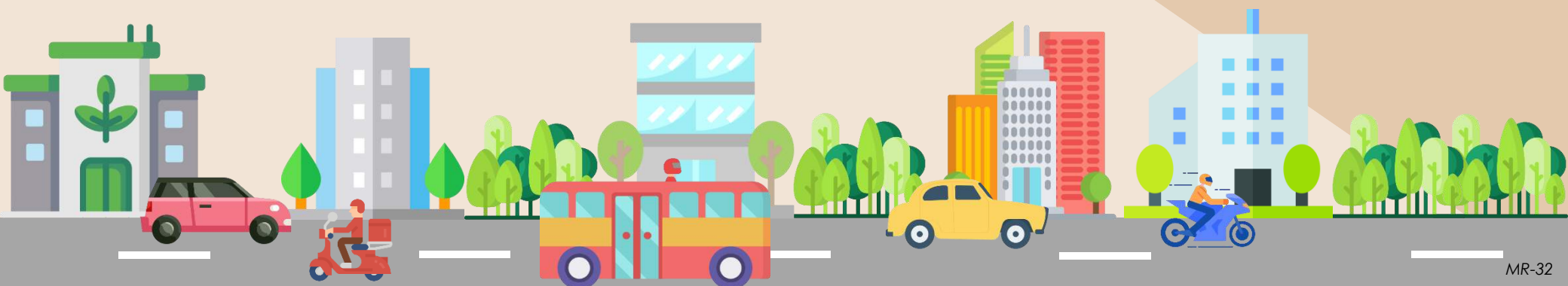
Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air

Jadual 5.7: Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air, Daerah Mersing

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN PT AIR	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH MERSING (FERI DOMESTIK)</b>						
1	MR PT(JT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG MERSING	/			PIPAJ15
2	MR PT(JT) 02	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TUNJUK LAUT TG LEMAN	/			PIPAJ15
3	MR PT(JT) 03	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TUNJUK LAUT PULAU SETINDAN		/		RTD / PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ





# 5.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

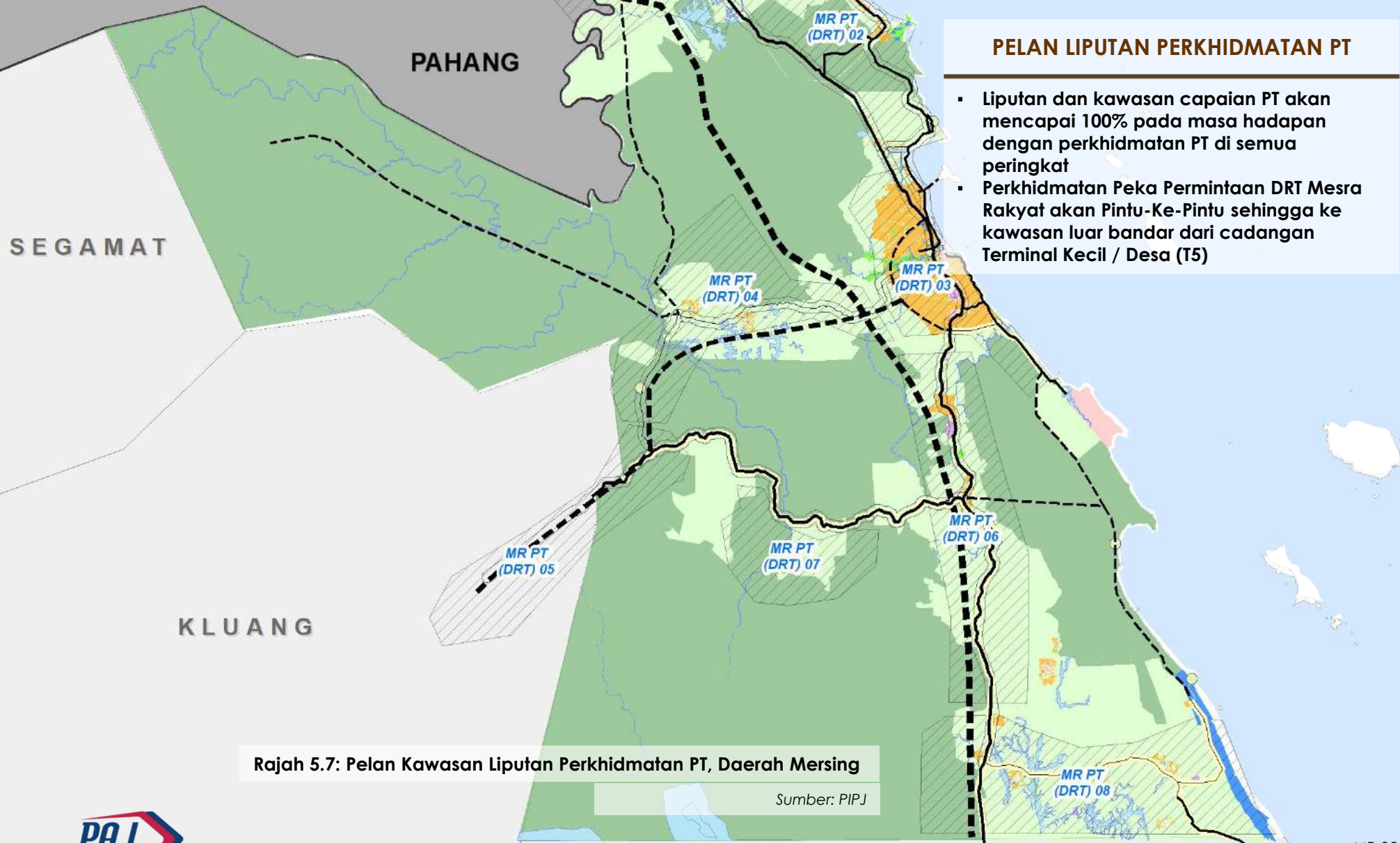
Jadual 5.8: Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Mersing

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN PT UDARA DAERAH MERSING (LAPANGAN TERBANG DOMESTIK)</b>						
1	MR PT(LT) 01	CADANGAN NAIKTARAF PADANG TERBANG MERSING KEPADA LAPANGAN TERBANG DOMESTIK MERSING		/		RTD / PIPAJ15

Sumber: RTD/ PIPAJ15



## 5.7 Pelan Kawasan Liputan Perkhidmatan PT



Rajah 5.7: Pelan Kawasan Liputan Perkhidmatan PT, Daerah Mersing

Sumber: PIPJ



# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

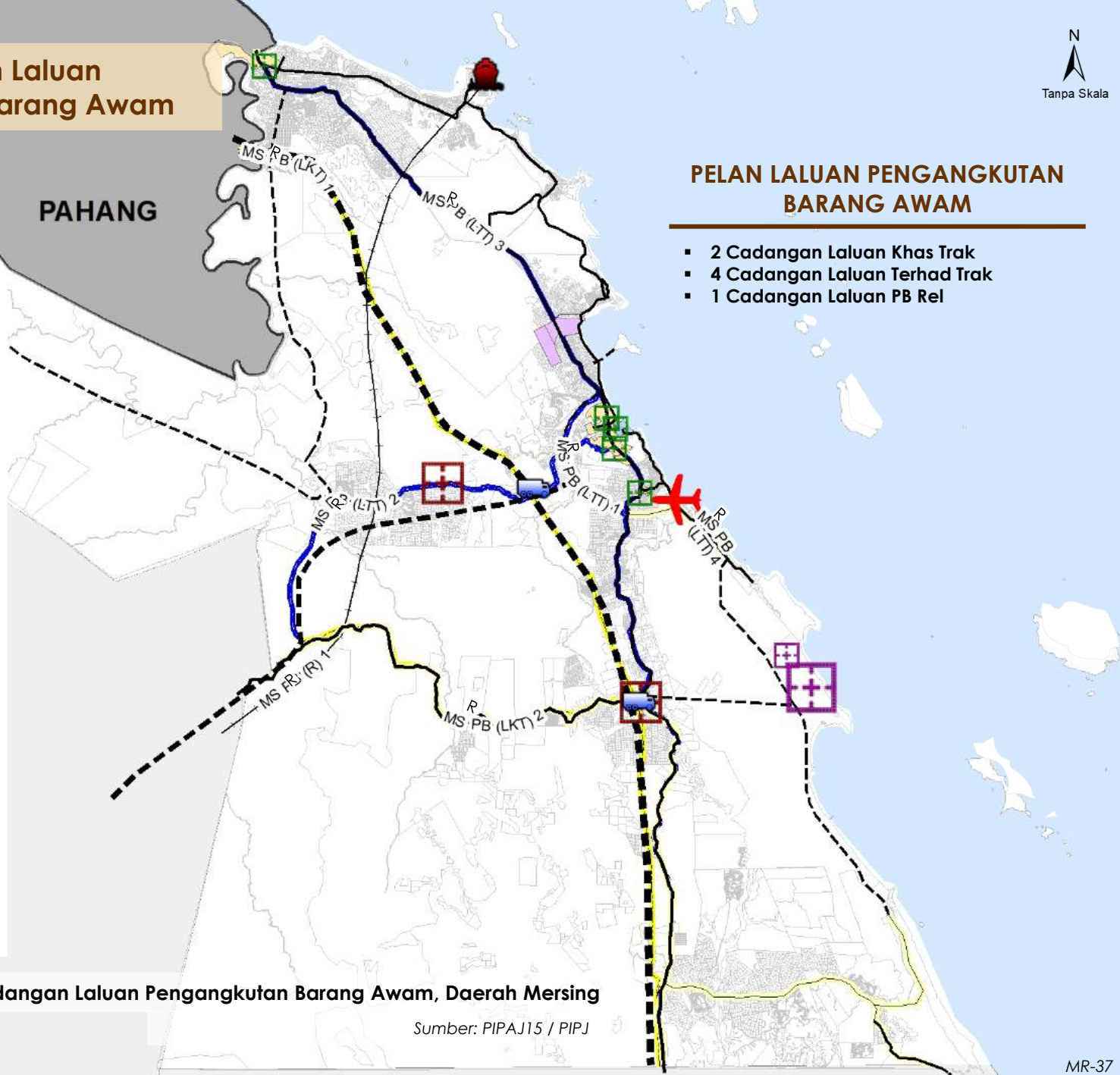
# 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam

## PELAN LALUAN PENGANGKUTAN BARANG AWAM

- 2 Cadangan Laluan Khas Trak
- 4 Cadangan Laluan Terhad Trak
- 1 Cadangan Laluan PB Rel

**Petunjuk**

- Lapangan Terbang
- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Cadangan Laluan PB Rel
- Laluan Terhad Trak
- Laluan Khas Trak
- Zon Pengangkutan Hijau
- Zon Transit
- Zon Produktiviti
- Zon Logistik
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain



Rajah 6.2: Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Mersing

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



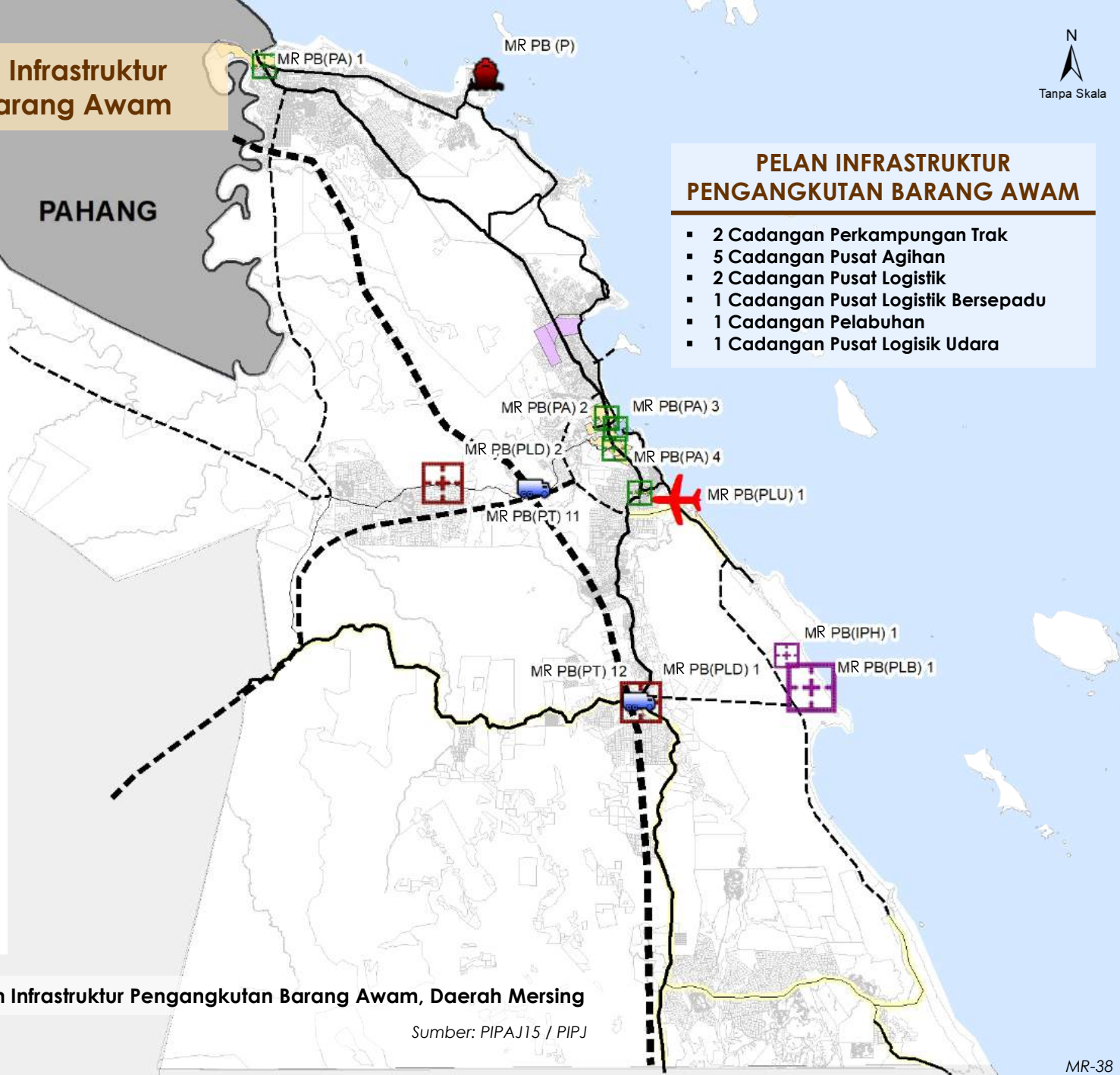
## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam

### PELAN INFRASTRUKTUR PENGANGKUTAN BARANG AWAM

- 2 Cadangan Perkampungan Trak
- 5 Cadangan Pusat Agihan
- 2 Cadangan Pusat Logistik
- 1 Cadangan Pusat Logistik Bersepadu
- 1 Cadangan Pelabuhan
- 1 Cadangan Pusat Logistik Udara

#### Petunjuk

- Lapangan Terbang
- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Cadangan Laluan PB Rel
- Laluan Terhad Trak
- Laluan Khas Trak
- Zon Pengangkutan Hijau
- Zon Transit
- Zon Produktiviti
- Zon Logistik
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain



Rajah 6.1: Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam, Daerah Mersing

Sumber: PIPA15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Mersing

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	MR PB (LKT) 01	LEBUHRAYA PANTAI TIMUR 4 (LPT 4)	74.3		/		PIPAJ15, PIPJ
2	MR PB (LKT) 02	JALAN JEMALUANG - NITAR	27.7		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
3	MR PB (LTT) 01	MERSING JALAN LINGKARAN LUAR	10.4		/		PIPAJ15, PIPJ
4	MR PB (LTT) 02	JALAN NITAR- MERSING (FR 1425)	37.3		/		PIPAJ15, PIPJ
5	MR PB (LTT) 03	MERSING (FR 3)	114		/		PIPAJ15, PIPJ
6	MR PB (LTT) 04	JALAN SEKAKAP	8.34		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN PB REL (R)</b>							
7	MR PB (R) 01	REL MINYAK BEKU - MERSING - LOGISTICS RAIL	50.8			/	PIPJ
<b>CADANGAN PELABUHAN</b>							
8	MR PB (P) 01	CADANGAN PELABUHAN MERSING				/	PIPJ
<b>PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL (IPH)</b>							
9	MR PB (IPH) 01	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN & HAB HALAL PELABUHAN MERSING			/		PIPJ
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
10	MR PB (PT) 01	FELDA NITAR				/	PIPJ
11	MR PB (PT) 02	JEMALUANG				/	PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
12	MR PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN MERSING KANAN				/	PIPAJ15, PIPJ
13	MR PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN BANDAR BARU MERSING				/	PIPAJ15, PIPJ
14	MR PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR MERSING				/	PIPAJ15, PIPJ
15	MR PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN SRI PANTAI				/	PIPAJ15, PIPJ
16	MR PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN ENDAU				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
17	MR PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH: JEMALUANG				/	PIPAJ15, PIPJ
18	MR PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH: FELDA NITAR				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLB)</b>							
19	MR PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PELABUHAN MERSING				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
20	MR PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA MERSING				/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

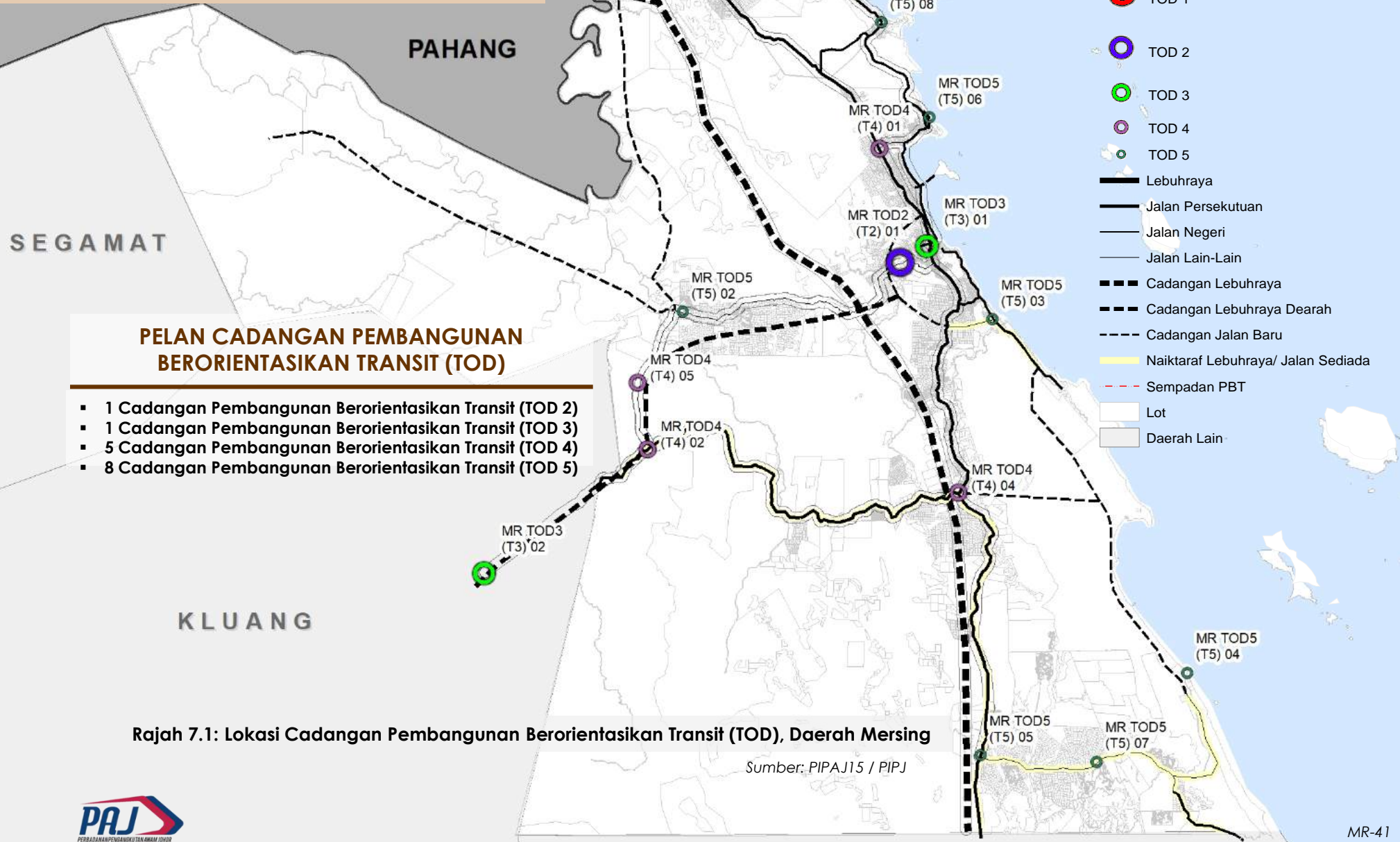


# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Laluan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Pelan Terperinci Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2, TOD 3 dan TOD 4), Daerah Mersing



BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PH (TOD2) 01	CADANGAN TOD2 DI BANDAR MERSING	T2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPAJ15 / PIPJ



BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
2	MR PH (TOD3) 01	CADANGAN TOD3 DI MERSING	T3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15 / PIPJ



BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
3	MR PH (TOD4) 01	CADANGAN TOD4 DI KG TENGLU	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPJ
4	MR PH (TOD4) 02	CADANGAN TOD4 DI HUTAN LIPUR LENGGONG	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPJ
5	MR PH (TOD4) 03	CADANGAN TOD4 DI ENDAU	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPJ
6	MR PH (TOD4) 04	CADANGAN TOD4 DI JEMALUANG	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPJ
7	MR PH (TOD4) 05	CADANGAN TOD4 DI PENGKALAN SG SEMBERONG	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

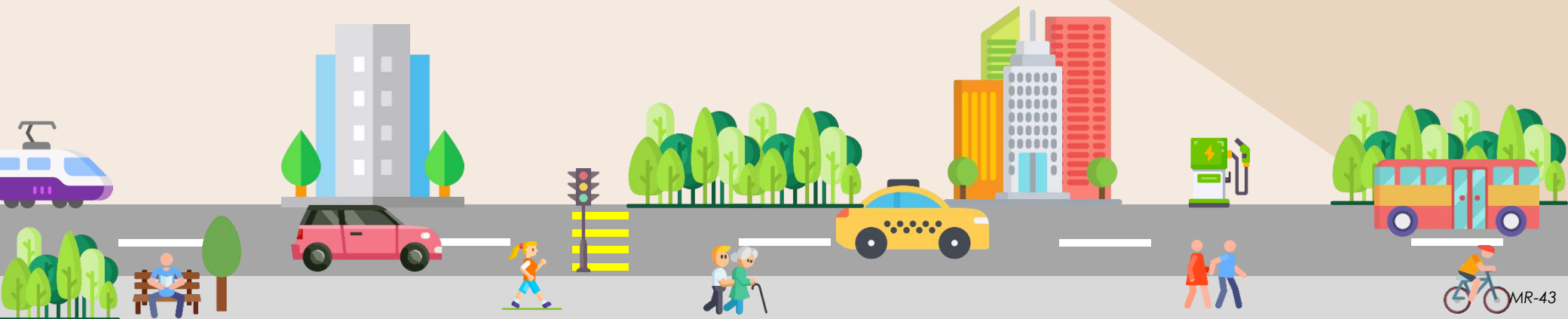
Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 5), Daerah Mersing



PEKAN

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
8	MR PH (TOD5) 01	CADANGAN TOD5 DI PENYABONG	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
9	MR PH (TOD5) 02	CADANGAN TOD5 DI NITAR	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
10	MR PH (TOD5) 03	CADANGAN TOD5 DI SEKAKAP	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
11	MR PH (TOD5) 04	CADANGAN TOD5 DI TG LEMAN	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
12	MR PH (TOD5) 05	CADANGAN TOD5 DI TENGGAROH	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
13	MR PH (TOD5) 06	CADANGAN TOD5 DI PAPAN	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
14	MR PH (TOD5) 07	CADANGAN TOD5 DI TENGGAROH 2	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
15	MR PH (TOD5) 08	CADANGAN TOD5 DI TG RESANG	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ

Sumber: PIPJ




## 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

### PELAN CADANGAN LALUAN ZON TANPA MOTOR (NMT)

- 2 Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT) Daerah Mersing

#### Petunjuk

-  Stesen KTM
-  Terminal Bas
-  Terminal Feri
-  Jeti Penumpang
-  Radius 400m
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Dearah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Mersing

Sumber: PIPJ

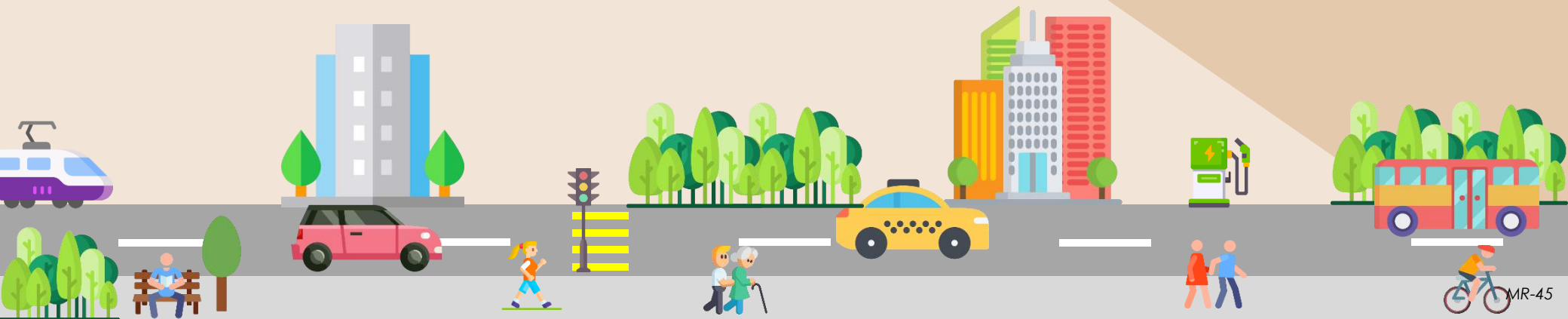
# 7.4 Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Mersing



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PH (NMT) 01	KOMPLEKS JETI PENUMPANG MERSING	4.6		/		PIPJ
2	MR PH (NMT) 02	PERHENTIAN BAS DAN TEKSI MERSING	4.65	/			PIPJ













Sumber: PIPJ





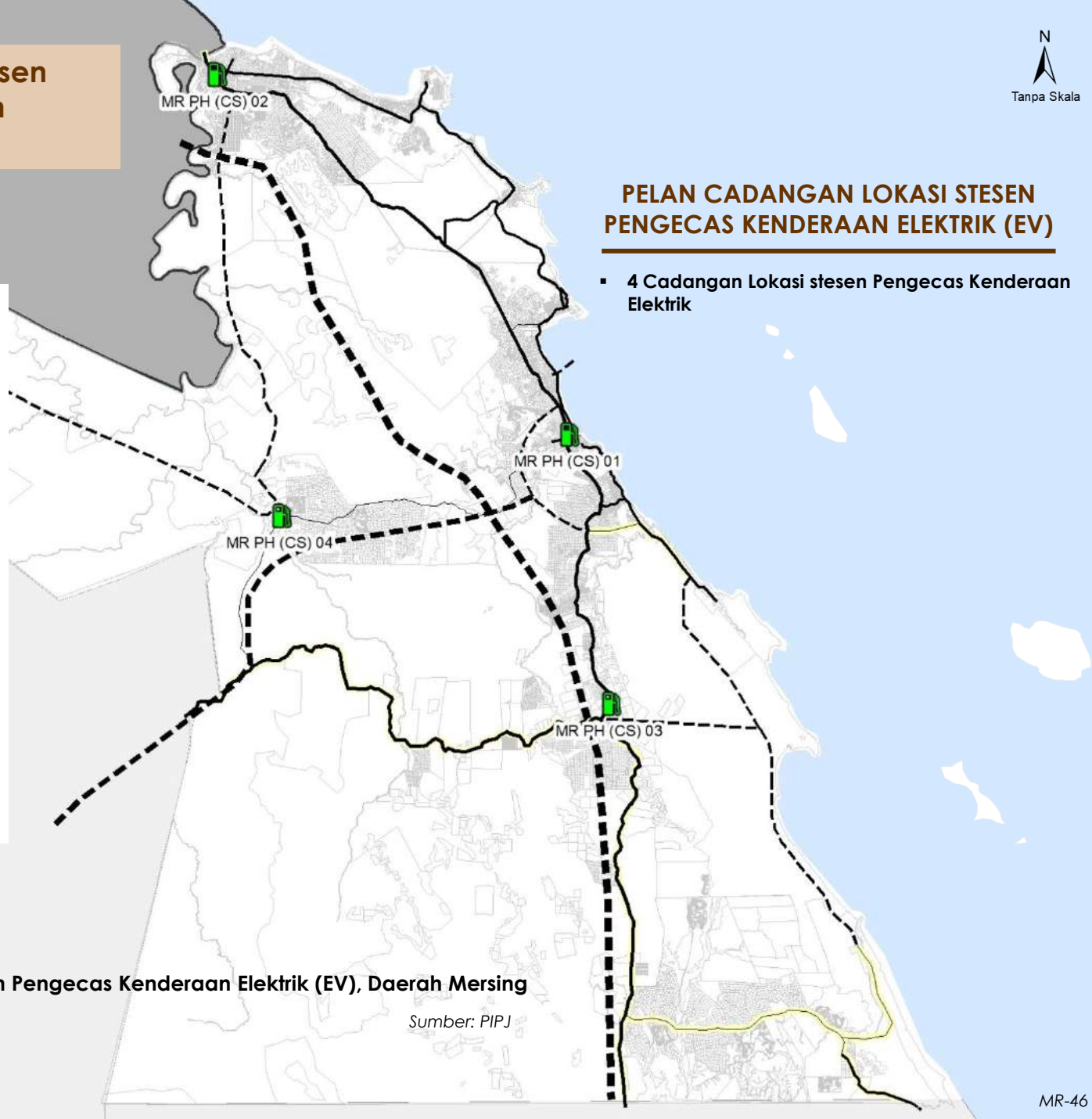
## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

**Petunjuk**

-  Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Daerah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

### PELAN CADANGAN LOKASI STESEN PENGECAS KENDERAAN ELEKTRIK (EV)

- 4 Cadangan Lokasi stesen Pengecas Kenderaan Elektrik



Rajah 7.3: Lokasi Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Mersing

Sumber: PIPJ

# 7.6

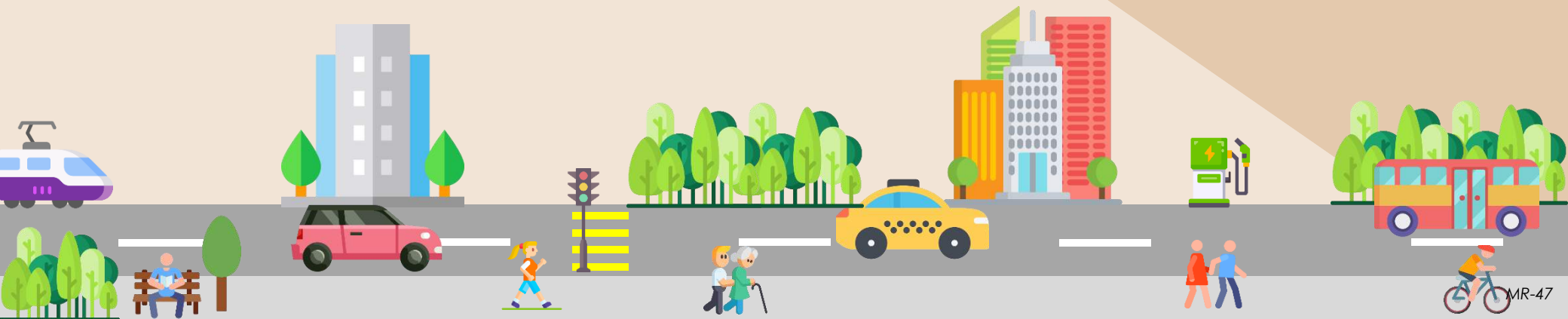
## Senarai Cadangan Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Mersing



BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MR PH (EV) 01	BANDAR MERSING (PETRONAS)		/		PIPJ
2	MR PH (EV) 02	ENDAU (CALTEX)	/			PIPJ
3	MR PH (EV) 03	JEMALUANG (SMART)	/			PIPJ
4	MR PH (EV) 04	NITAR (SMART)			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Mersing

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 03	CADANGAN LEBUHRAYA PANTAI TIMUR (LPT4) (MERSING-KOTA TINGGI-JOHOR BAHRU)			/	LLM/SWASTA	1,337,400,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (BATU PAHAT-KLUANG-MERSING)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	2,376,000,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA DALAM DAERAH</b>							
1	MR PP (CB) 01	CADANGAN JALAN SEKAKAP - TENGGAROH		/		JKR NEGERI,PBT	140,400,000
2	MR PP (CB) 03	CADANGAN JALAN TG LEMAN - JEMALUANG		/		JKR NEGERI,PBT	158,040,000
3	MR PP (CB) 02	CADANGAN JALAN PINTASAN MERSING		/		JKR NEGERI,PBT	295,200,000
4	MR PP (CB) 04	CADANGAN JALAN PENGHUBUNG NITAR-KAMPUNG PETA		/		JKR NEGERI,PBT	318,000,000
5	MR PP (CB) 05	CADANGAN JALAN PENGHUBUNG NITAR-ENDAU		/		JKR NEGERI,PBT	153,240,000
6	MR PP (CB) 06	CADANGAN JAMBATAN PULAU SETINDAN		/		JKR NEGERI,PBT	14,940,000
7	MR PP (NT) 01	NAIKTARAF FR 1393 (JALAN TG LEMAN)		/		JKR NEGERI,PBT	94,800,000
8	MR PP (NT) 02	NAIKTARAF FR 1393 (JALAN TG LEMAN)		/		JKR NEGERI,PBT	63,600,000
9	MR PP (NT) 03	NAIKTARAF FR50 JEMALUANG - NITAR			/	JKR NEGERI,PBT	207,600,000
10	MR PP (NT) 04	FR3 (KT-MERSING-KUALA ROMPIN)		/		JKR NEGERI,PBT	160,800,000
11	MR PP (NT) 05	NAIKTARAF JALAN SEKAKAP		/		JKR NEGERI,PBT	50,040,000
12	MR PP (NT) 06	NAIKTARAF JALAN FELDA TENGGAROH SELATAN		/		JKR NEGERI,PBT	33,000,000
13	MR PP (NT) 07	NAIKTARAF JAMBATAN SUNGAI MERSING			/	JKR NEGERI,PBT	1,320,000
14	MR PP (NT) 08	NAIKTARAF JAMBATAN SUNGAI ENDAU			/	JKR NEGERI,PBT	1,320,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>5,405,700,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Persimpangan, Daerah Mersing**

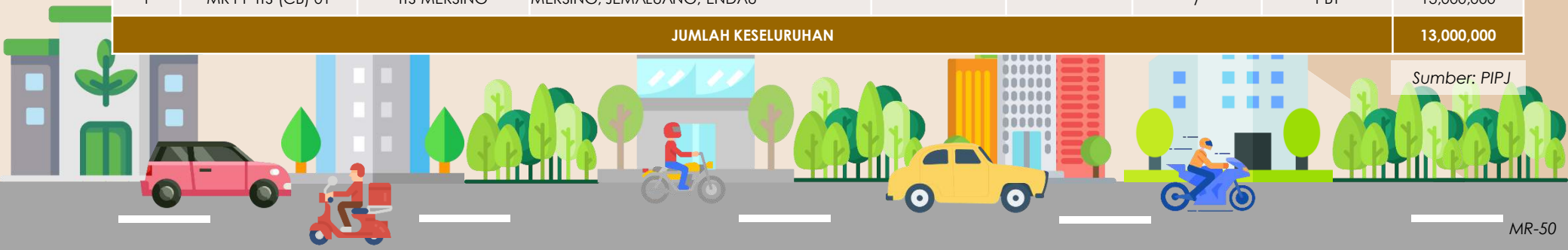
BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PP (SB) 01	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE ENDAU ( LPT4)			/	LLM,JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
2	MR PP (SB) 02	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE BANDAR MERSING ( LPT4)			/	LLM,JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
3	MR PP (SB) 03	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE TENGGAROH LPT 4			/	LLM,JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
4	MR PP (SB) 04	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR KE JEMALUANG LPT 4			/	LLM,JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
5	MR PP (SB) 05	CADANGAN PERSIMPANGAN MASUK/KELUAR DARI LEBUHRAYA BATU PAHAT-KLUANG-MERSING (LPT4 - RING ROAD)		/		LLM,JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
6	MR PP (NS) 01	CADANGAN LAMPU ISYARAT DI PERSIMPANGAN JLN JEMALUANG/JLN META		/		JKR NEGERI,PBT	500,000
7	MR PP (NS) 02	CADANGAN NAIKTARAF BULATAN BANDAR MERSING		/		JKR NEGERI,PBT	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>360,500,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pegurusan ITS / Mobiliti, Daerah Mersing**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PP ITS (CB) 01	ITS MERSING	MERSING, JEMALUANG, ENDAU			/	PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>13,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Mersing**

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PT(T2)01	PEMBINAAN TERMINAL BAS BARU MULTIMODAL YANG BERINTEGRASI DENGAN STESEN KTM DI BANDAR MERSING	PEMBINAAN BARU	T2	B			/	APAD, SWASTA	650,000,000
2	MR PT(T3)02	PENARAFAN SEMULA TERMINAL BAS DAN TEKSI MERSING DENGAN MEMBERI PERKHIDMATAN BAS DAN TEKSI DALAM BANDAR MERSING	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL / NMT	T3	B		/		PBT	10,000,000
3	MR PT(T4) 04	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG TENGLU	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PBT	5,200,000
4	MR PT(T4) 05	TERMINAL MINOR TEMPATAN HUTAN LIPUR LENGGONG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PBT	5,200,000
5	MR PT(T4) 06	TERMINAL MINOR TEMPATAN ENDAU	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
6	MR PT(T4) 07	TERMINAL MINOR TEMPATAN JEMALUANG	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
7	MR PT(T4) 08	TERMINAL MINOR TEMPATAN PENGKALAN SG SEMBERONG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PBT	5,200,000
8	MR PT(T5) 09	TERMINAL KECIL PENYABONG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
9	MR PT(T5) 10	TERMINAL FELDA NITAR	PEMBINAAN BARU	T5	C		/		APAD, PBT	2,600,000
10	MR PT(T5) 11	TERMINAL TANJUNG SEKAKAP	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
11	MR PT(T5) 12	TERMINAL TANJUNG LEMAN	PEMBINAAN BARU	T5	C		/		APAD, PBT	2,600,000
12	MR PT(T5) 13	TERMINAL KECIL TENGGAROH	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
13	MR PT(T5) 14	TERMINAL KECIL AIR PAPAN	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
14	MR PT(T5) 15	TERMINAL KECIL TENGGAROH 2	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
15	MR PT(T5) 16	TERMINAL KECIL TANJUNG RESANG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
<b>JUMLAH</b>										<b>706,800,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Ekspres Antara, Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS EKSPRES	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	JHR PT(ED) 11	TERMINAL TUN SRI LANANG - KT SENTRAL - TERMINAL MAWAI - TERMINAL JEMALUANG - MERSING SENTRAL (90.9KM)	80.51	60		/		PAJ, SWASTA	3,761,427
2	JHR PT(ED) 13	MERSING SENTRAL - TERMINAL KAHANG - KLUANG SENTRAL (87KM)	38.6	29		/		PAJ, SWASTA	1,803,392
<b>JUMLAH</b>									<b>5,564,819</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Transit Massa / Bas Rapid Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT TRANSIT MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PT (LR) 01	ENDAU (T4) - TENGLU (T4) - TERMINAL MERSING (T2)	40.4	60.6			/	PAJ, SWASTA	1,887,488
2	MR PT (LR) 02	TERMINAL MERSING (T2) - JEMALUANG (T4)	20.9	31.4			/	PAJ, SWASTA	976,448
3	MR PT (LR) 03	JEMALUANG (T4) - TENGGAROH (T5)	21.2	31.8		/		PAJ, SWASTA	990,464
4	MR PT (LR) 04	KAHANG (T3) - HUTAN LIPUR (T4)	15.7	23.6		/		PAJ, SWASTA	733,504
5	MR PT (LR) 05	TERMINAL MERSING (T2) - FELDA NITAR (T5)	20.3	30.5			/	PAJ, SWASTA	948,416
6	MR PT (LR) 06	FELDA NITAR (T5) - HUTAN LIPUR LENGGONG (T4)	11.5	17.3		/		PAJ, SWASTA	537,280
<b>JUMLAH</b>									<b>6,073,600</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi Laluan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN OPERASI LALUAN BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN TAHUNAN (PURATA 16 TRIP SEHARI) (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PT (LH) 01	ENDAU (T4) - PENYABUNG (T5)	17.4	26.1		/		PAJ, SWASTA	812,928
2	MR PT (LH) 02	TERMINAL MERSING (T2) - AIR PAPAN (T5)	10.8	16.2			/	PAJ, SWASTA	504,576
3	MR PT (LH) 03	JEMALUANG (T4) - HUTAN LIPUR LENGGONG (T4)	31.7	47.6		/		PAJ, SWASTA	1,481,024
4	MR PT (LH) 04	PENYABUNG (T5) - TG RESANG (T5)	11	16.5			/	PAJ, SWASTA	513,920
5	MR PT (LH) 05	TG RESANG (T5) - AIR PAPAN (T5) - KG TENGLU (T4)	14.7	22.1			/	PAJ, SWASTA	686,784
<b>JUMLAH</b>									<b>3,999,232</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Awam Darat DRT Mesra Rakyat, Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (PEMBANGUNAN PUSAT MMS + PERISIAN/APPS) (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PT(DRT) 01	ENDAU	183	/			PAJ, PBT, SWASTA	<b>20,000,000</b>
2	MR PT(DRT) 02	TG RESANG	108	/				
3	MR PT(DRT) 03	BANDAR MERSING	86	/				
4	MR PT(DRT) 04	FELDA NITAR	133	/				
5	MR PT(DRT) 05	LENGGOR	98	/				
6	MR PT(DRT) 06	JEMALUANG	151	/				
7	MR PT(DRT) 07	KANGKAR LENGGOR	59			/		
8	MR PT(DRT) 08	TENGGAROH	182		/	/		

Sumber: PIPJ





# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Pengangkutan Awam Air, Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN PT AIR	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (PENAMBAHBAIKAN / PEMBINAAN JETI TEKSI AIR) (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH MERSING (FERI DOMESTIK)</b>							
1	MR PT(JT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TUNJUK LAUT TG LEMAN	/			PAJ, SWASTA	10,000,000
2	MR PT(JT) 02	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG MERSING	/			PAJ, SWASTA	10,000,000
3	MR PT(JT) 03	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN KOMPLEKS JETI PENUMPANG TUNJUK LAUT PULAU SETINDAN		/		PAJ, SWASTA	10,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>30,000,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Pengangkutan Awam Udara, Daerah Mersing**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT UDARA DAERAH MERSING (LAPANGAN TERBANG DOMESTIK)</b>							
1	MR PT(LT) 01	CADANGAN NAIKTARAF PADANG TERBANG MERSING KEPADA LAPANGAN TERBANG DOMESTIK MERSING		/		MOT, CAAM	<b>400,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Mersing

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>								
1	MR PB (LKT) 01	LPT 4	74.3		/		LLM, JKR	
2	MR PB (LKT) 02	JALAN JEMALUANG - NITAR	27.7		/		LLM, JKR	
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
3	MR PB (LTT) 01	MERSING JALAN LINGKARAN LUAR	10.4		/		LLM, JKR, PBT	
4	MR PB (LTT) 02	JALAN NITAR- MERSING (FR 1425)	37.3		/		LLM, JKR, PBT	
5	MR PB (LTT) 03	MERSING (FR 3)	114		/		LLM, JKR, PBT	
6	MR PB (LTT) 04	JALAN SEKAKAP	8.34		/		LLM, JKR, PBT	
<b>LALUAN PB REL (R)</b>								
7	MS PB (R) 01	REL MINYAK BEKU - MERSING - LOGISTICS RAIL	50.8			/	PAK, SWASTA	5,080,000,000
<b>CADANGAN PELABUHAN</b>								
8	MR PB (P) 01	CADANGAN PELABUHAN MERSING				/	KERAJAAN PERSEKUTUAN, KERAJAAN NEGERI, SWASTA	7,500,000,000
<b>PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN/HAB HALAL (IPH)</b>								
9	MR PB (IPH) 01	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN & HAB HALAL PELABUHAN MERSING					SWASTA	220000000
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
10	MR PB (PT) 01	FELDA NITAR				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
11	MR PB (PT) 02	JEMALUANG				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
12	MR PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN MERSING KANAN				/	SWASTA	10,000,000
13	MR PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN BANDAR BARU MERSING				/	SWASTA	10,000,000
14	MR PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR MERSING				/	SWASTA	10,000,000
15	MR PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN SRI PANTAI				/	SWASTA	10,000,000
16	MR PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN ENDAU				/	SWASTA	10,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK (PL)</b>								
17	MR PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH: JEMALUANG				/	SWASTA	50,000,000
18	MR PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH: FELDA NITAR				/	SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLB)</b>								
19	MR PB (PLB) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU PELABUHAN MERSING				/	SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
20	MR PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA MERSING				/	CAAM, SWASTA	10,000,000
<b>JUMLAH</b>								<b>13,130,000,000</b>

Sumber: PIPJ

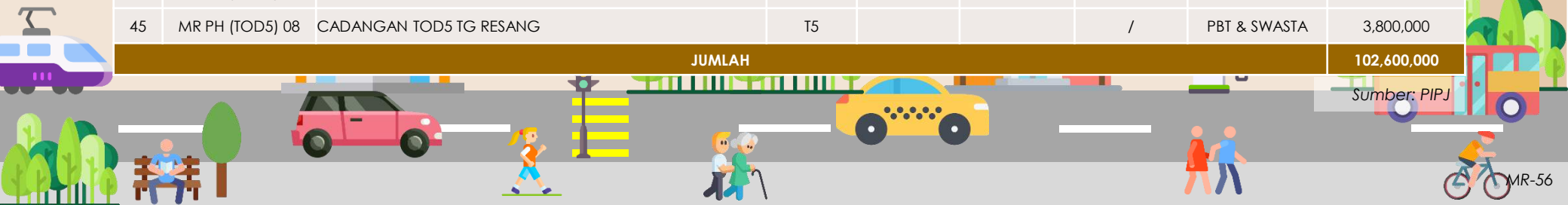
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasi Transit (TOD)

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Beorientasikan Transit (TOD), Daerah Mersing

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>TOD 2</b>								
1	MR PH (TOD2) 01	CADANGAN TOD2 DI BANDAR MERSING	T2			/	PBT & SWASTA	19,000,000
<b>TOD 3</b>								
3	MR PH (TOD3) 01	CADANGAN TOD3 DI MERSING	T3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
<b>TOD 4</b>								
9	MR PH (TOD4) 01	CADANGAN TOD4 DI KG TENGLU	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
10	MR PH (TOD4) 02	CADANGAN TOD4 DI HUTAN LIPUR LENGGONG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
11	MR PH (TOD4) 03	CADANGAN TOD4 DI ENDAU	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
12	MR PH (TOD4) 04	CADANGAN TOD4 DI JEMALUANG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
13	MR PH (TOD4) 05	CADANGAN TOD4 DI PENGKALAN SG SEMBERONG	T4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
<b>TOD 5</b>								
38	MR PH (TOD5) 01	CADANGAN TOD5 DI PENYABONG	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
39	MR PH (TOD5) 02	CADANGAN TOD5 FELDA NITAR	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
40	MR PH (TOD5) 03	CADANGAN TOD5 TG SEKAKAP	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
41	MR PH (TOD5) 04	CADANGAN TOD5 TG LEMAN	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
42	MR PH (TOD5) 05	CADANGAN TOD5 TENGGAROH	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
43	MR PH (TOD5) 06	CADANGAN TOD5 AIR PAPAN	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
44	MR PH (TOD5) 07	CADANGAN TOD5 TENGGAROH 2	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
45	MR PH (TOD5) 08	CADANGAN TOD5 TG RESANG	T5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH</b>								<b>102,600,000</b>

Sumber: PIPJ



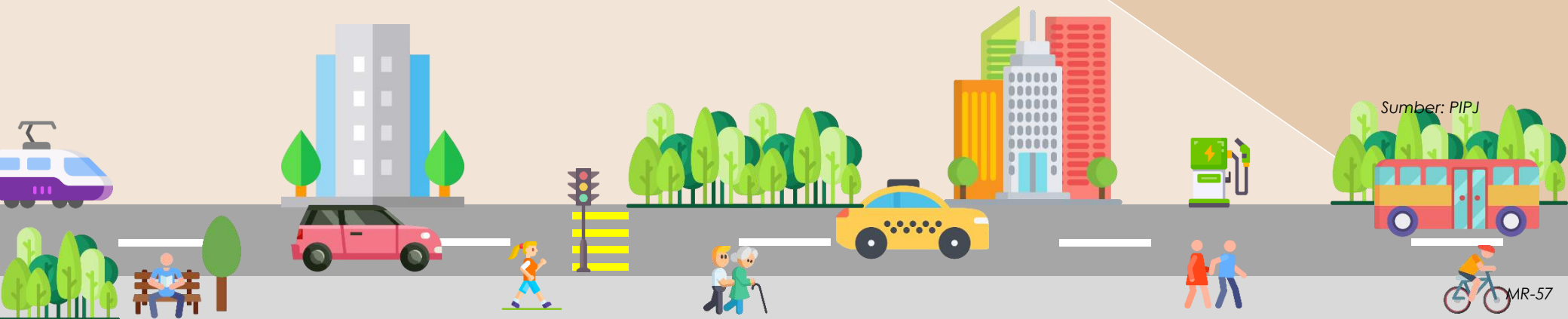
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.13: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT, Daerah Mersing

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PH (NMT) 01	KOMPLEKS JETI PENUMPANG MERSING	4.6		/		PBT	920,000
2	MR PH (NMT) 02	PERHENTIAN BAS DAN TEKSI MERSING	4.65	/			PBT	930,000
<b>JUMLAH</b>								<b>1,850,000</b>

Sumber: PIPJ



Sumber: PIPJ

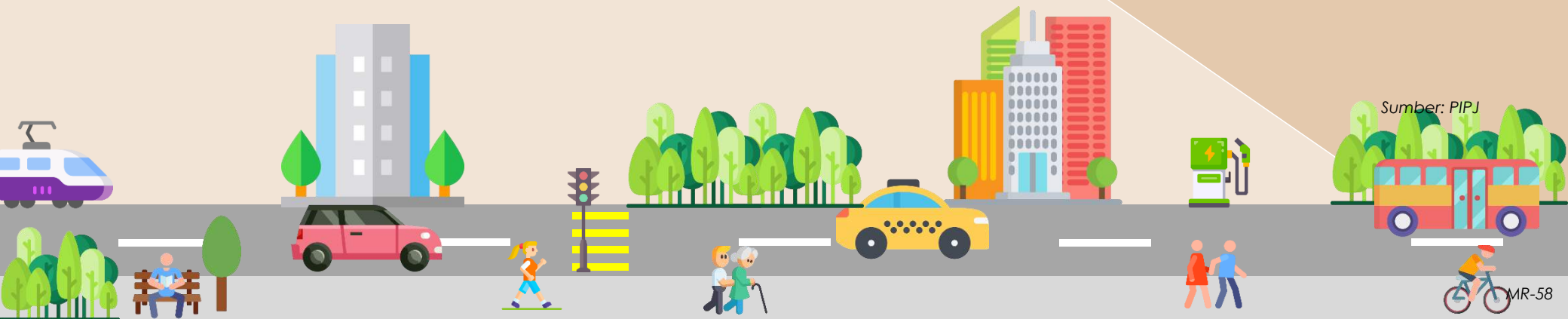
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.14: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Mersing

BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MR PH (EV) 01	BANDAR MERSING (PETRONAS)		/		KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
2	MR PH (EV) 02	ENDAU (CALTEX)			/		30,000
3	MR PH (EV) 03	JEMALUANG (SMART)			/		30,000
4	MR PH (EV) 04	NITAR (SMART)			/		30,000
<b>JUMLAH</b>							<b>120,000</b>

Sumber: PIPJ



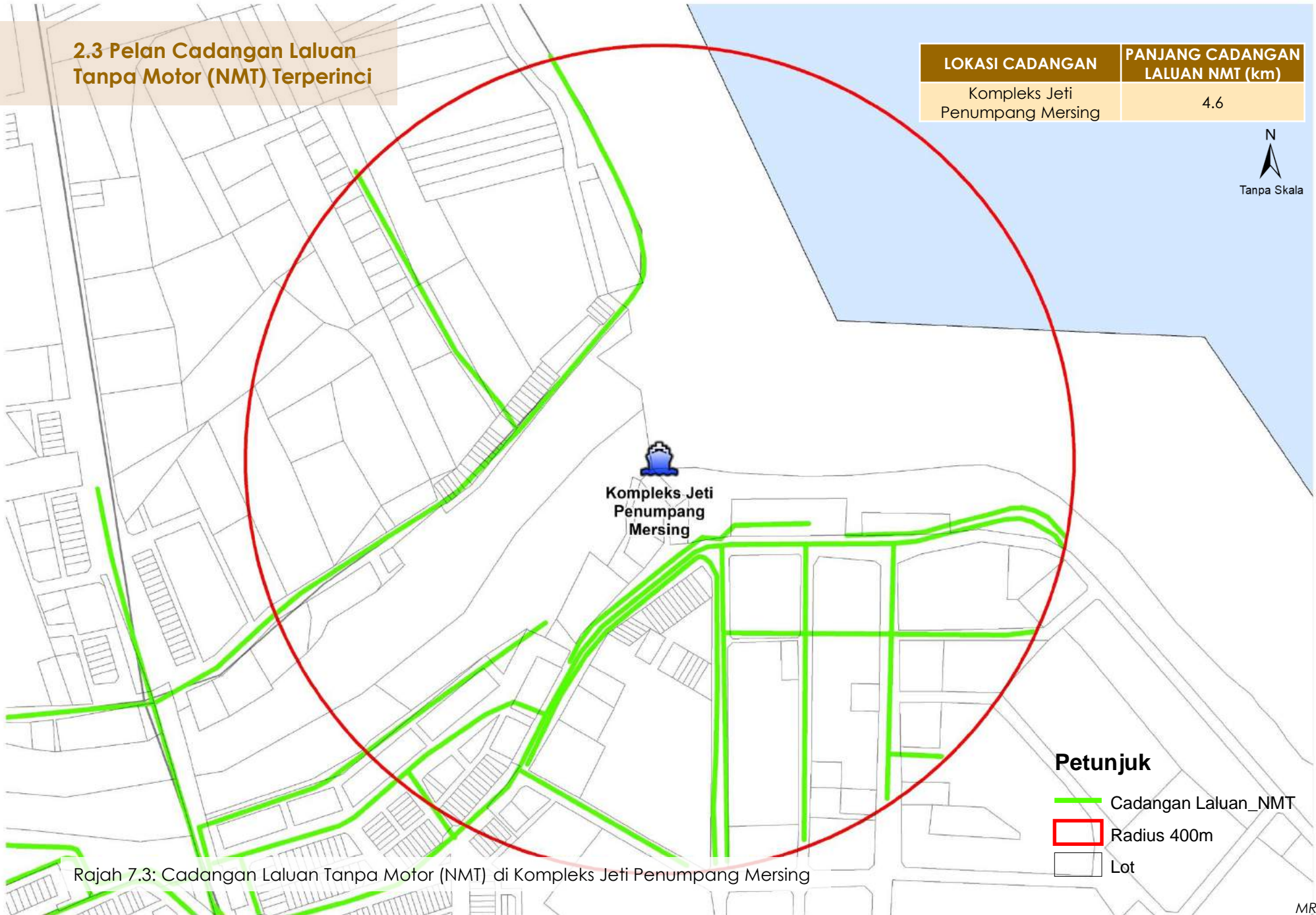
Sumber: PIPJ



Lampiran

### 2.3 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

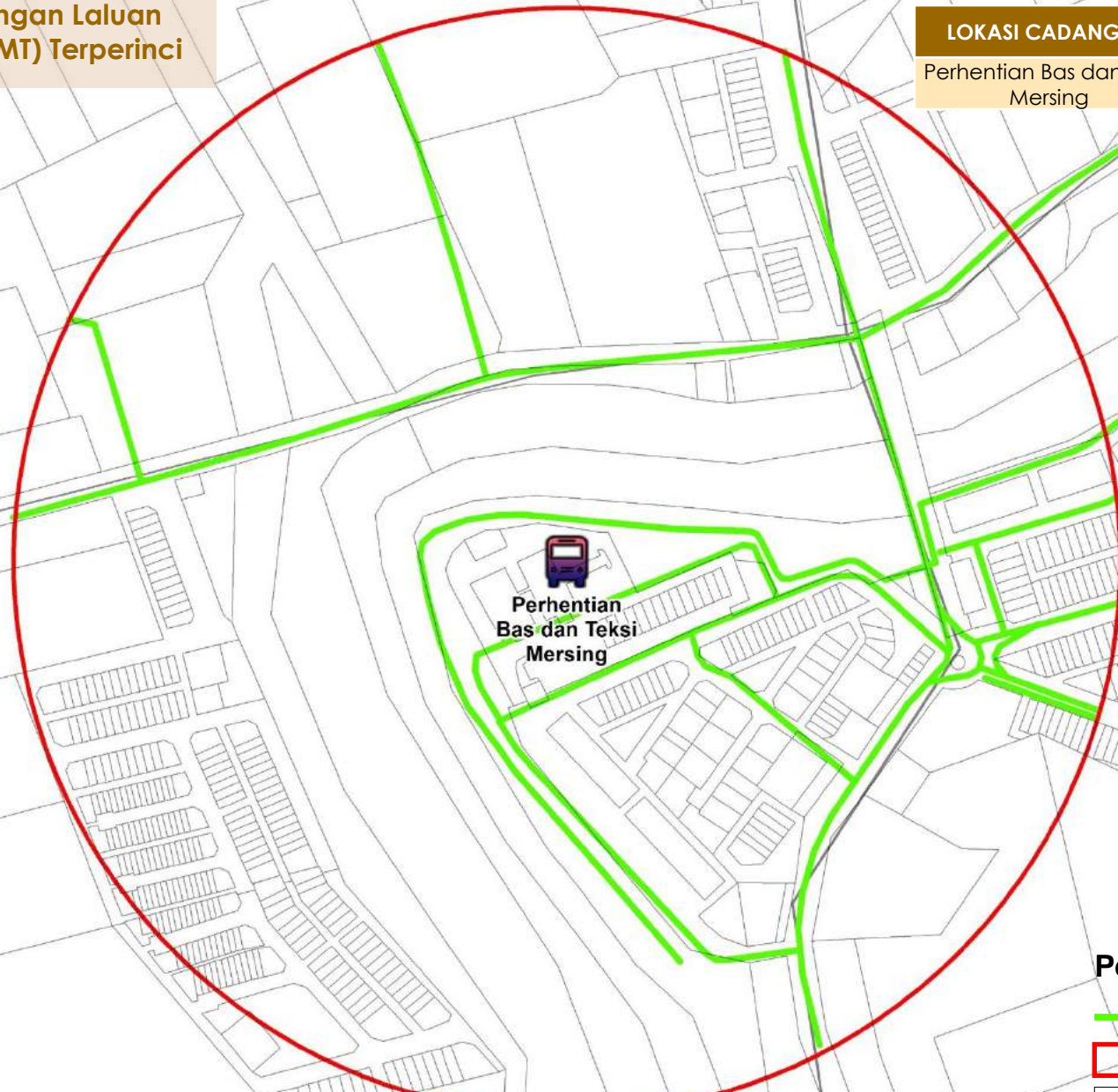
LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Kompleks Jeti Penumpang Mersing	4.6



Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Kompleks Jeti Penumpang Mersing

## 2.3 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas dan Teksi Mersing	4.65



  
Perhentian  
Bas dan Teksi  
Mersing

- Petunjuk**
-  Cadangan Laluan\_NMT
  -  Radius 400m
  -  Lot

Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian bas dan Teksi Mersing





# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH KLUANG (2021 – 2045)

(KLUANG TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)



## JILID 7



PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 – 2045 (PIPJ) Jilid 7: Daerah Kluang
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 7 (KLUANG).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

## 1.0

### PENGENALAN

1.0	Pengenalan	KL-6
-----	------------	------

## 2.0

### PROFIL DAERAH KLUANG

2.1	Profil Daerah Kluang	KL-8
2.1.1	Lokasi Daerah	KL-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	KL-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Kluang	KL-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	KL-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	KL-10

## 3.0

### STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH KLUANG

3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	KL-12
3.2	Perbandingan Senario Analisa	KL-13

## 4.0

### CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)

4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	KL-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	KL-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	KL-18
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	KL-19
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	KL-20
4.6	Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	KL-21



5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	KL-23
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal	KL-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	KL-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	KL-27
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	KL-28
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Rapid	KL-30
5.2.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Rapid	KL-31
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KL-32
5.2.6	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KL-33
5.2.7	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	KL-37
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Udara	KL-38
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Udara	KL-39
5.5	Pelan Liputan Perkhidmatan PT	KL-39

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	KL-41
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	KL-42
6.2	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	KL-43



7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	KL-46
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	KL-47
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	KL-50
7.4	Pelan Terperinci Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	KL-51
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	KL-52
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	KL-53

8.0

**PELAN PERLAKSANAAN DAERAH KLUANG**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	KL-55
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	KL-58
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	KL-65
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	KL-67





# 1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Kluang 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Kluang yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Kluang.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Kluang dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Kluang sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



“Membangunkan Daerah Kluang Sebagai Daerah Berdaya Huni, Sejahtera dan Lestari Dengan Penekanan Kepada Bandar Dormitori, Ekonomi Berdaya Maju (Pertanian Moden, Industri, Pelancongan) Serta Sebagai Kawasan Tadahan Air Negeri”





# 2.0

## Profil Daerah Kluang

- 2.1 Profil Daerah Kluang
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan



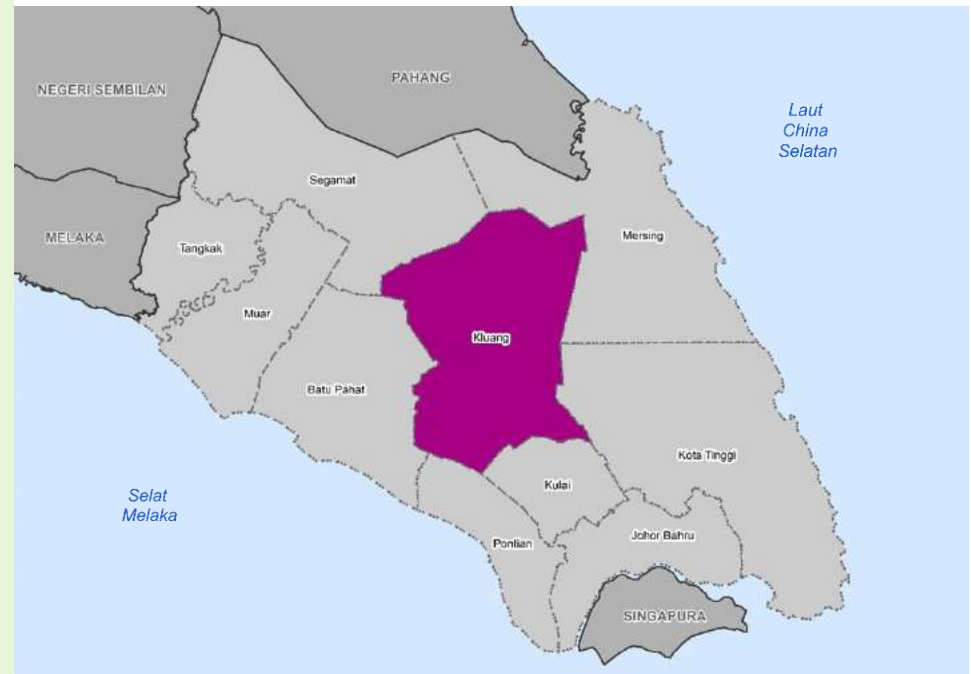
# 2.1 Profil Daerah Kluang

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Kluang merupakan salah satu daerah yang terletak di tengah-tengah Negeri Johor dan bersempadan dengan 6 buah daerah lain iaitu Daerah Kulai dan Daerah Pontian di sebelah selatan, Daerah Mersing dan Kota Tinggi di sebelah timur, Daerah Segamat di sebelah utara dan Daerah Batu Pahat di sebelah barat.

Lokasi Daerah Kluang di kawasan tengah negeri Johor menjadikan Kluang daerah yang strategik dan berpotensi untuk membangun sebagai koridor pertumbuhan negeri.

Terdapat pelbagai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Daerah Kluang boleh diakses melalui melalui jalan raya dan laluan rel.



## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS DAERAH KLUANG



**8** MUKIM      **2** Pihak Berkuasa Tempatan



**PENGKHUSUSAN EKONOMI**  
• INDUSTRI BERASASKAN SUMBER TEMPATAN



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Kluang

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Kluang 2030, matlamat pembangunan daerah 2025 telah dibentuk sejajar dengan dasar-dasar pembangunan spatial yang dinyatakan di peringkat nasional, negeri dan wilayah iaitu "Membangunkan Daerah Kluang Sebagai Daerah Berdaya Huni, Sejahtera dan Lestari Dengan Penekanan Kepada Bandar Dormitori, Ekonomi Berdaya Maju (Pertanian Moden, Industri, Pelancongan) Serta Sebagai Kawasan Tadahan Air Negeri" ke arah perancangan pembangunan mampan, selamat, rendah karbon dan sihat serta memenuhi keperluan masyarakat tempatan dan antarabangsa.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Kluang seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

Sumber: RSN Johor 2030 & Sumber: RTD Johor Kluang 2030

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

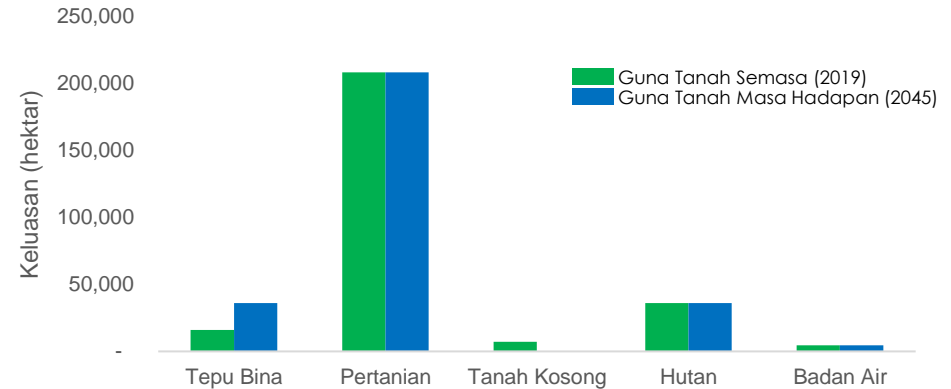
- Guna tanah masa hadapan Daerah Kluang didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 208,422 hektar (73.1%) dan diikuti dengan kawasan tepu bina seluas 36,053 hektar (12.6%). **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Kluang.
- Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 125.3% dan peningkatan CAGR 3.2% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 2.8% dan -0.1% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.
- Rajah 2.3 memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Kluang pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Kluang, 2045**

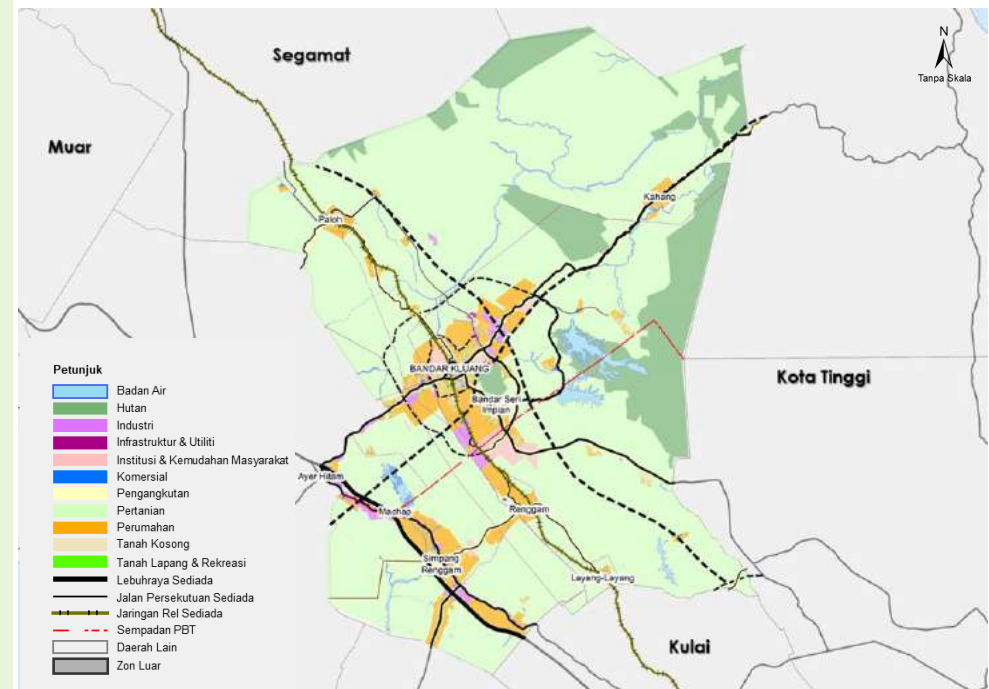
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	5,365	20,986	291.2%	5.4%
Komersial	267	746	179.4%	4.0%
Industri	882	3,033	243.9%	4.9%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	1,888	2,619	38.7%	1.3%
Infrastruktur	1,380	1,517	9.9%	0.4%
Pengangkutan	5,793	6,574	13.5%	0.5%
Tanah Lapang & Rekreasi	430	578	34.4%	1.1%
Jumlah Kecil	16,005	36,053	125.3%	3.2%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	208,422	208,422	0.0%	0.0%
Tanah Kosong	7,302		-100.0%	-29.0%
Hutan	36,215	36,215	0.0%	0.0%
Badan Air	4,472	4,474	0.0%	0.0%
Jumlah Kecil	256,411	249,111	-2.8%	-0.1%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>272,416</b>	<b>285,164</b>	<b>4.7%</b>	<b>0.2%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Kluang**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Kluang**



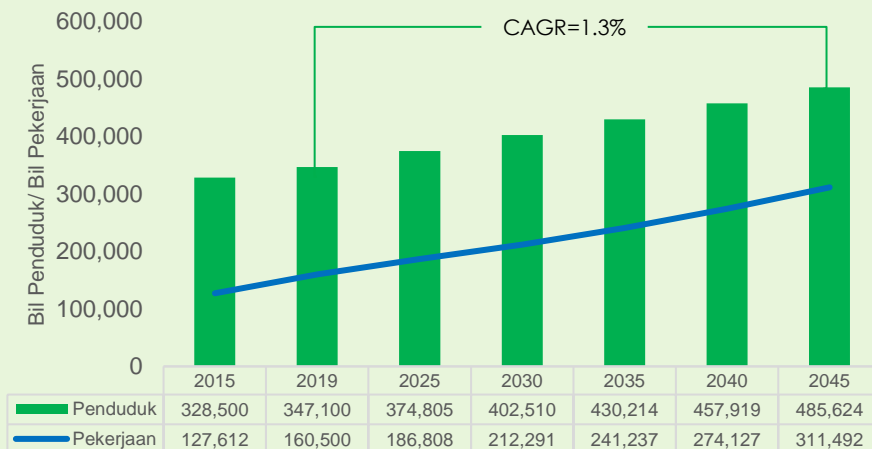
**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Kluang, 2045**

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

- Daerah Kluang merekodkan sebanyak 347,100 penduduk dan 160,500 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.3% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 485,600 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 311,500 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.64 bagi setiap penduduk Daerah Kluang.
- **Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Kluang. Peningkatan penduduk sebanyak 39.9% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan tanah lapang tanah yang terdapat di Daerah Kluang.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Kluang



Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Kluang (2015-2045)

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Kluang

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Senario Analisa

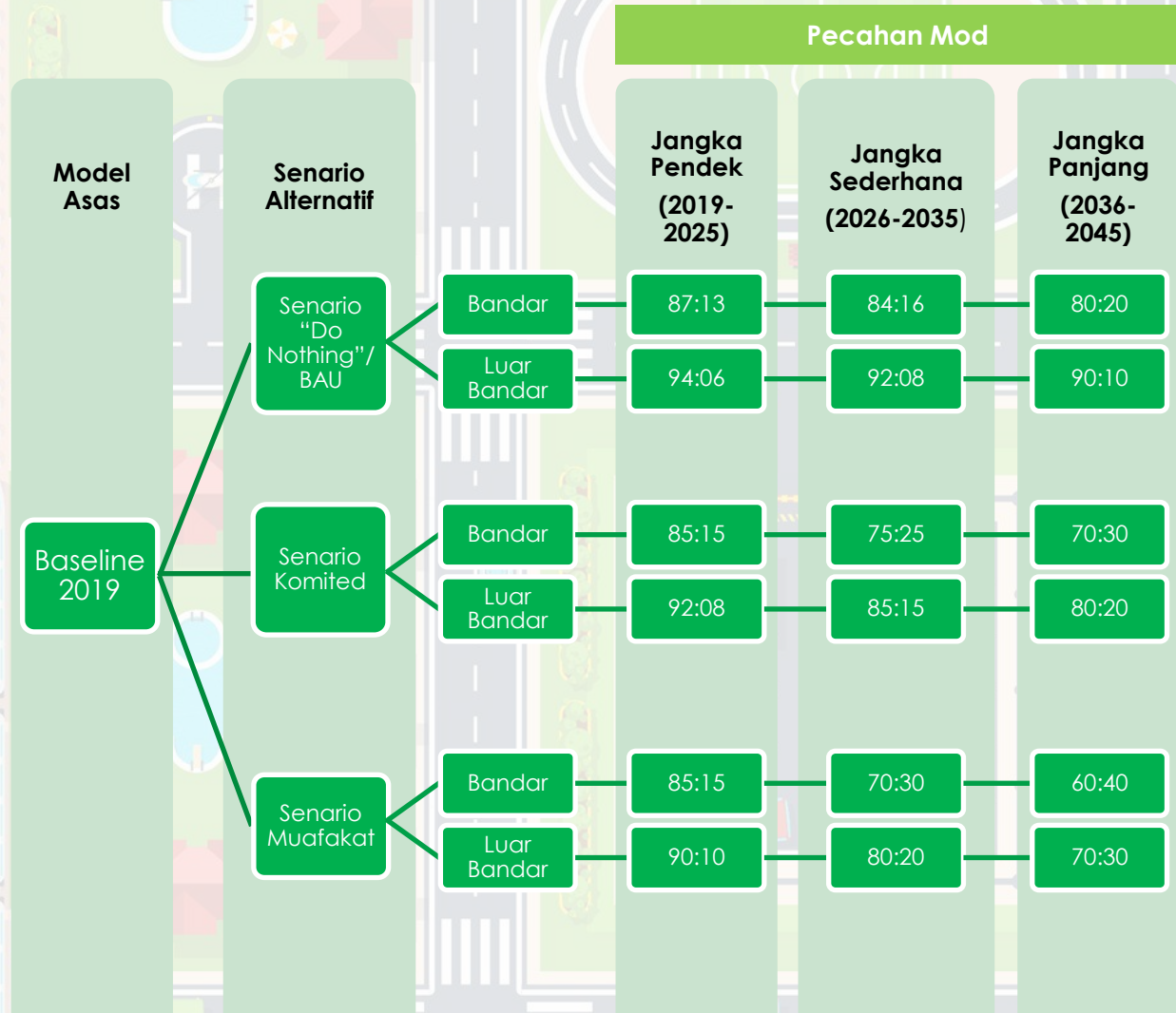
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Kluang.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan kenderaan persendirian (PP) kepada pengangkutan penumpang awam/ transit (PT)

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan di Daerah Kluang

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Senario Analisis

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Kluang.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045) - Daerah Kluang**

MOE \ Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	167.80	200.43	190.37	189.54	272.46	238.81	228.69	374.72	319.18	277.53
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	2,779.58	3,763.16	3,218.16	3,198.55	4,958.53	4,183.48	4,059.12	6,910.26	5,713.97	4,958.00
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	56.74	73.92	60.06	59.69	98.67	74.55	71.39	153.28	105.67	87.57
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	57.67	78.24	66.90	66.50	103.10	87.31	84.86	143.91	119.47	103.75
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	703.87	1,012.37	865.75	861.13	1,339.90	1,252.33	1,271.68	1,953.66	1,796.03	1,589.93
Kos Kesesakan (RM) (juta setahun)	1,361.80	1,774.16	1,441.38	1,432.44	2,367.98	1,789.16	1,713.45	3,678.83	2,536.01	2,101.61

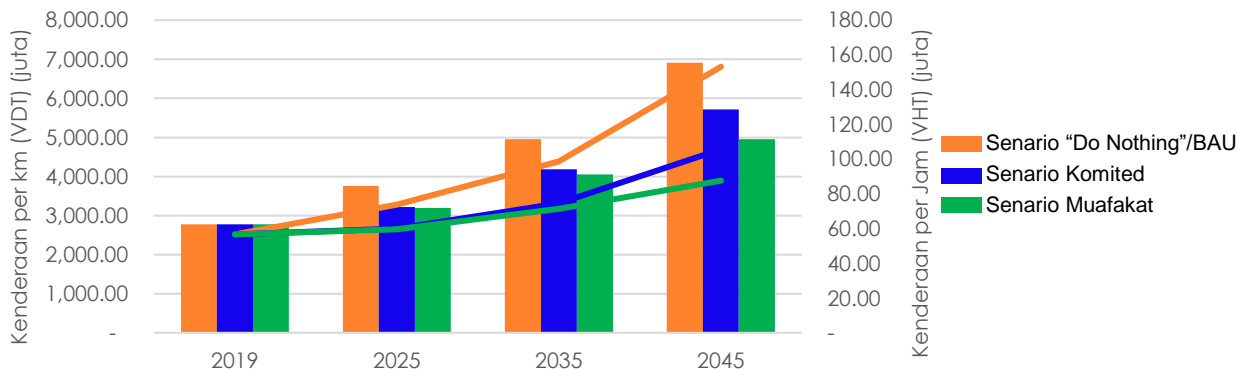
\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan transit dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem transit yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor.**

**Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ

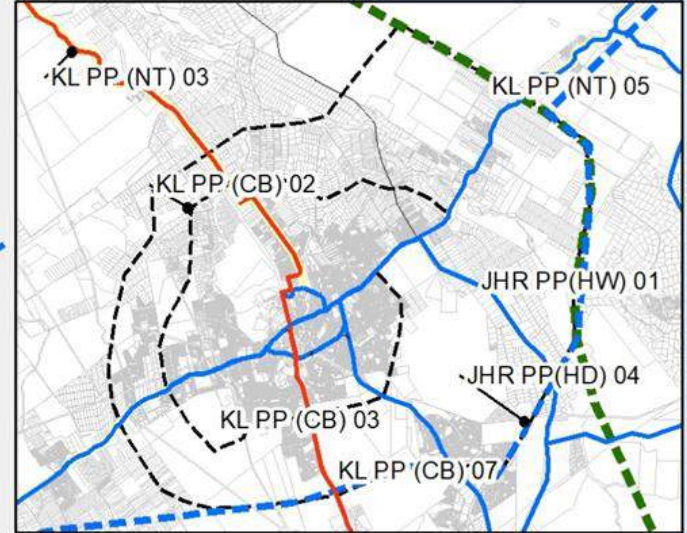
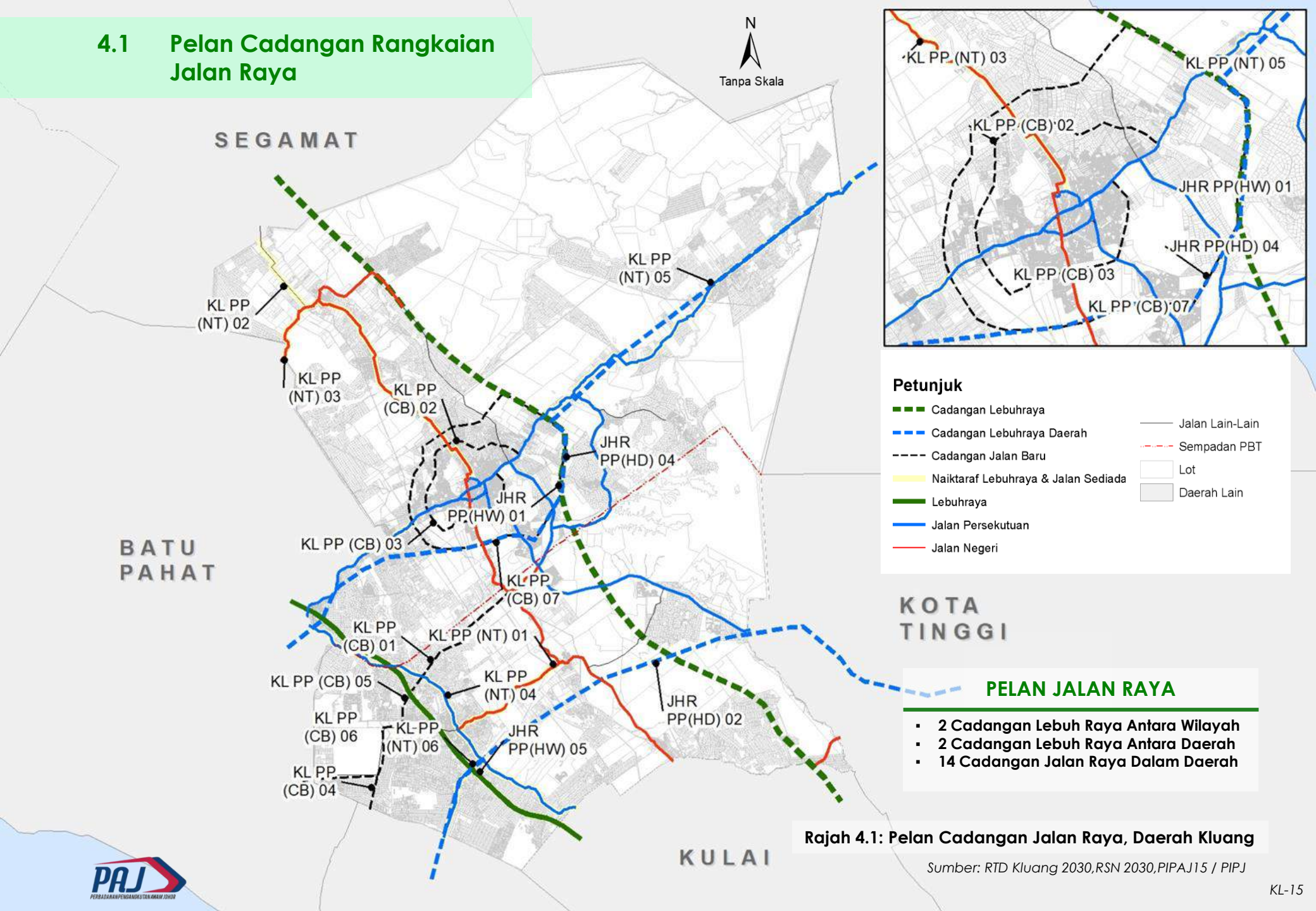


# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pengurusan Mobiliti Daerah
- 4.6 Senarai Cadangan Pengurusan Mobiliti Daerah

## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**Petunjuk**

	Cadangan Lebuhraya		Jalan Lain-Lain
	Cadangan Lebuhraya Daerah		Sempadan PBT
	Cadangan Jalan Baru		Lot
	Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada		Daerah Lain
	Lebuhraya		
	Jalan Persekutuan		
	Jalan Negeri		

**KOTA TINGGI**

**PELAN JALAN RAYA**

- 2 Cadangan Lebuh Raya Antara Wilayah
- 2 Cadangan Lebuh Raya Antara Daerah
- 14 Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah

**Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Kluang**

Sumber: RTD Kluang 2030, RSN 2030, PIPAJ15 / PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Kluang**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (JOHOR BAHRU-KLUANG-SEGAMAT)	R6/R5	60m (200')	74.6			/	RTD Kluang 2030, PIPAJ15
2	JHR PP(HW) 05	NAIKTARAF LEBUHRAYA UTARA SELATAN	R5/R4	60m (200')	28.4	/			RSN 2030

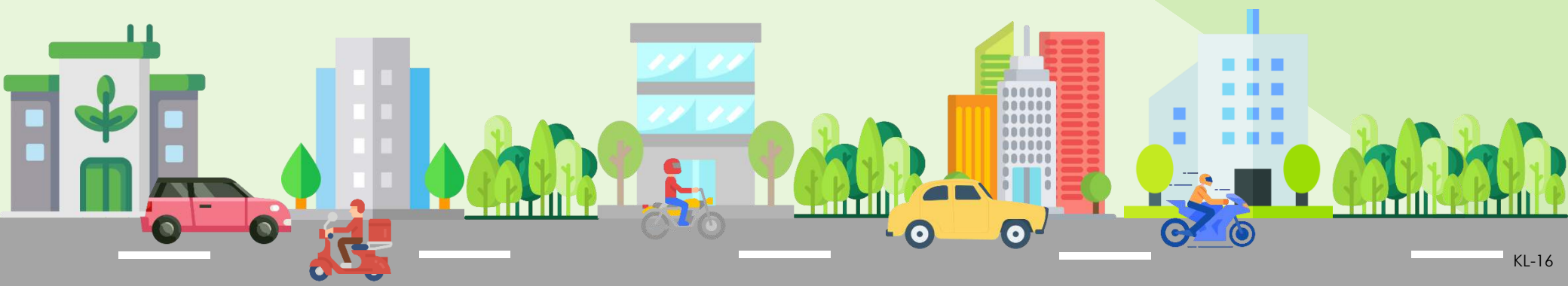
Sumber: RSN/RTD Kluang 2030/ PIPAJ15/PIPJ



**Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Kluang**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (BATU PAHAT-KLUANG-MERSING)	R5/R4	60m (200')	68.8			/	PIPAJ15, PIPJ
2	JHR PP(HD) 02	CADANGAN PINTASAN BANDAR TENGGARA-BENUT	R5/R4	60m (200')	6.4			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15, PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**JALAN UTAMA ANTARA DAERAH**

**Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara / Dalam Daerah, Daerah Kluang**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PP (CB) 01	SAMBUNGAN JALAN KG PISANG-JALAN MARDI	R3/U3	30m (100')	8.7	/			RTD KLUANG 2030, PIPJ
2	KL PP (CB) 02	CADANGAN KG BAHRU SERI LALANG-MENGGIBOL	R5/U5	40m (132')	14.67			/	
3	KL PP (CB) 03	CADANGAN JLN TAMAN MUHIBBAH-GUNUNG LAMBAK	R5/U5	40m (132')	11.99		/		
4	KL PP (CB) 04	JALAN MACAP-PARIT BETAK, PONTIAN (SEGMENT 2)	R4/U4	30m (100')	3.2		/		
5	KL PP (CB) 05	JALAN MACAP-PARIT BETAK, PONTIAN (SEGMENT 1)	R4/U4	30m (100')	5.3		/		
6	KL PP (CB) 06	SG BENUT TO BP	R4/R3	40m (132')	16.14		/		
7	KL PP (CB) 07	JLN LINGKARAN	R4/R3	40m (132')	46.91			/	

Sumber: RTD Kluang 2030, PIPJ

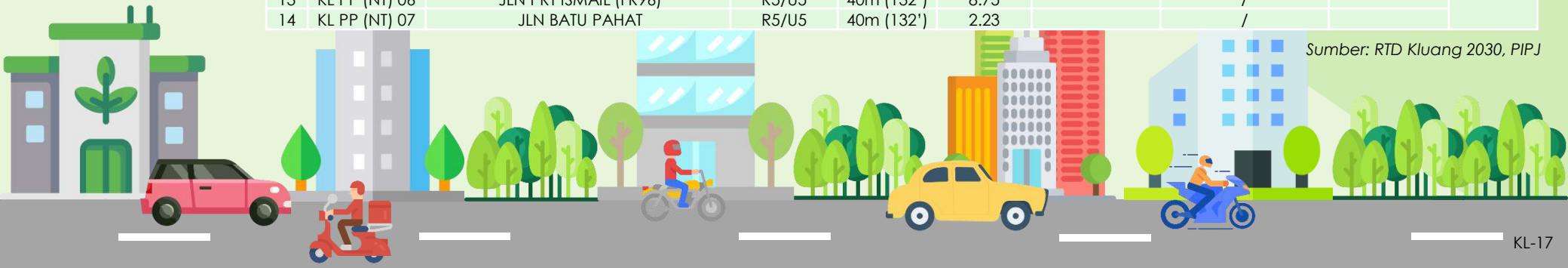
**Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Kluang**



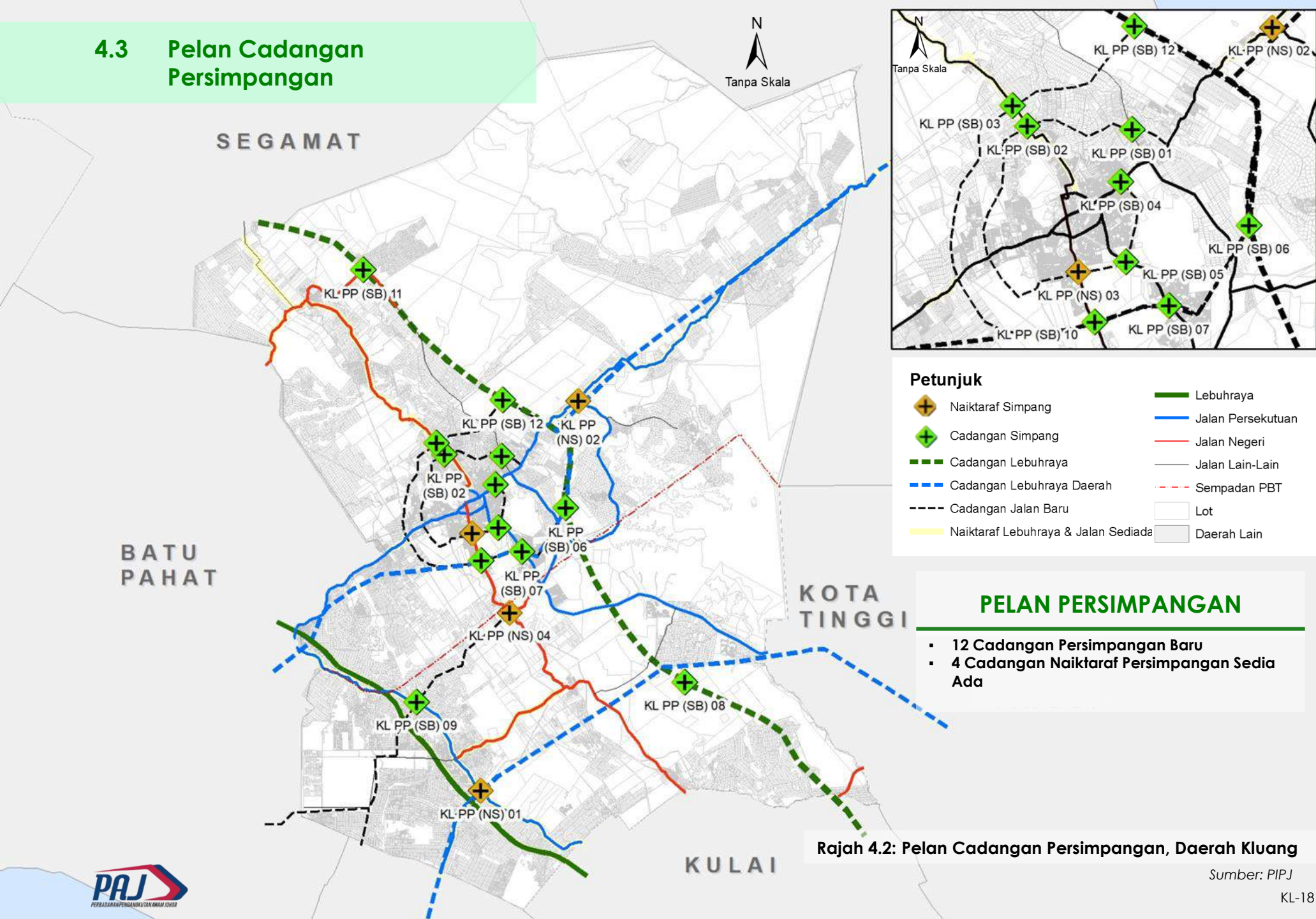
**JALAN UTAMA DALAM DAERAH**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
8	KL PP (NT) 01	JLN SIMPANG RENGAM (J26)	R4/U4	30m (100')	12		/		RTD KLUANG 2030, PIPJ
9	KL PP (NT) 02	JLN BPALOH-BEKOK	R3/U3	30m (100')	11.8	/			
10	KL PP (NT) 03	JLN PALOH CHAMEK	R4/U4	30m (100')	24.5			/	
11	KL PP (NT) 04	JLN BESAR	R5/U5	30m (100')	36.5		/		
12	KL PP (NT) 05	JLN MERSING (FR50)	R5/U5	40m (132')	75.5			/	
13	KL PP (NT) 06	JLN PRT ISMAIL (FR96)	R5/U5	40m (132')	8.75		/		
14	KL PP (NT) 07	JLN BATU PAHAT	R5/U5	40m (132')	2.23		/		

Sumber: RTD Kluang 2030, PIPJ



## 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan



# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan



Jadual 4.5: Senarai Cadangan Persimpangan Baru Dan Naiktaraf, Daerah Kluang

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PP (SB) 01	JALAN MERSING (FT050) / SAMBUNGAN JALAN SRI LANGIT LAMBAK – JALAN MERSING (FT050)			/	PIPJ
2	KL PP (SB) 02	JALAN SIMPANG RENGGAM – MACHAP / JALAN MACAP – PARIT BETAK, PONTIAN (SEGMENT 1)		/		
3	KL PP (SB) 03	JALAN KLUANG – PALOH (J16) / CADANGAN JALAN KG PELIMBANG BARU – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR			/	
4	KL PP (SB) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / JALAN MERSING (FT050)			/	
5	KL PP (SB) 05	JALAN MERSING (FT050) / SAMBUNGAN JALAN SRI LANGIT LAMBAK – JALAN MERSING (FT050)			/	
6	KL PP (SB) 06	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / CADANGAN JALAN MENGGIBOL – BANDAR SERI IMPIAN – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR			/	
7	KL PP (SB) 07	SAMBUNGAN JALAN ANGGERIK (FT745) / CADANGAN JALAN MENGGIBOL – BANDAR SERI IMPIAN – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR			/	
8	KL PP (SB) 08	CADANGAN JALAN MENGGIBOL – BANDAR SERI IMPIAN – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR BANDAR SERI IMPIAN			/	
9	KL PP (SB) 09	SAMBUNGAN JALAN KG PISANG – JALAN KG. MELAYU BATU 5, TAMAN RIA / SAMBUNGAN JALAN KG PISANG – JALAN MARDI	/			
10	KL PP (SB) 10	PERSIMPANGAN JLN KLUANG-RENGGAM -MRR			/	
11	KL PP (SB) 11	LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / JALAN PALOH – KLUANG (J16)		/		
12	KL PP (SB) 12	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / CADANGAN JALAN KG PELIMBANG BARU – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (CADANGAN LEBUHRAYA WILAYAH BARAT – TIMUR JOHOR)			/	
13	KL PP (NS) 01	JALAN BENUT (FT096) / JALAN AYER HITAM – SIMPANG RENGGAM (FT001) / CADANGAN JALAN RENGGAM – SIMPANG RENGGAM – BENUT			/	
14	KL PP (NS) 02	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / JALAN MERSING (FT050)				
15	KL PP (NS) 03	JALAN RENGGAM – KLUANG (J25) / CADANGAN JALAN TAMAN MUHIBBAH – GUNUNG LAMBAK			/	
16	KL PP (NS) 04	JALAN AYER HITAM – SIMPANG RENGGAM (FT001) / JALAN BUKIT NYAMUK – KG PUTERI MENANGIS		/		

Sumber: PIPJ

## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

N  
Tanpa Skala



### PELAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 2 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalulintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Kluang.
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ

BATU PAHAT

SEGAMAT

KOTA TINGGI

KULAI

**Petunjuk**

- Pusat Kawalan ITS Utama
- Pusat Kawalan ITS
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Antara Dearah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Jalan
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Zon Pengangkutan Hijau
- Zon Produktiviti
- Zon Transit
- Zon Logistik
- Sempadan PBT
- Lot

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat ITS / Mobiliti, Daerah Kluang

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 4.6

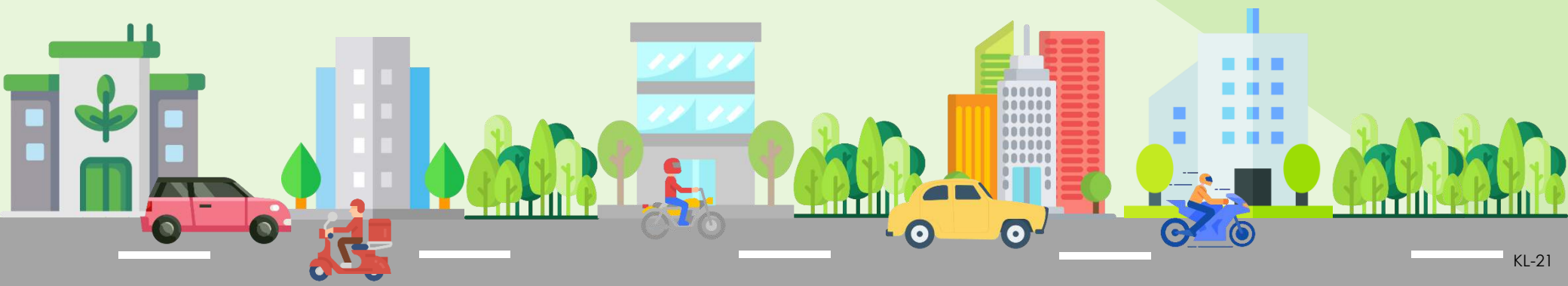
## Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Kluang



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PP ITS (CB)1	ITS KLUANG	KLUANG, PALOH,KAHANG		/		PIPAJ15 / PIPJ
2	KL PP ITS (CB)2	ITS SIMPANG RENGAM	SIMPANG RENGAM			/	PIPAJ15 / PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





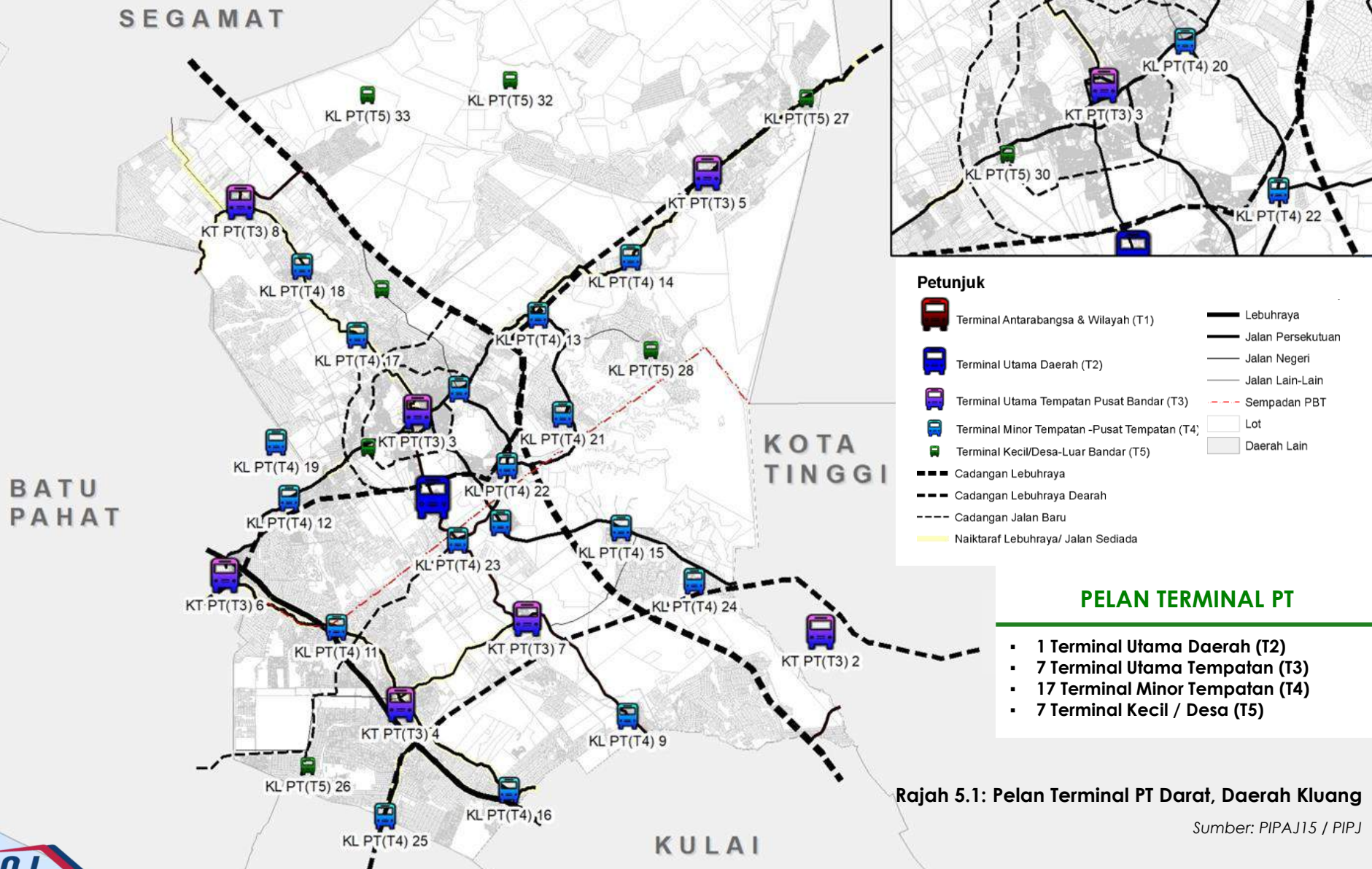
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Udara
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Udara
- 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

## 5.1 Pelan Terminal PT Darat

### 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal Daerah Kluang



Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Kluang

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 5.1

## Pelan Terminal PT Darat 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Kluang

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	KL PT(T2) 1	TERMINAL MULTIMODAL KLUANG	PEMBINAAN BARU	T2	B	KTM KOMUTER / BRT / BAS EKPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
2	KT PT(T3) 2	PENARAFAN TERMINAL MINOR TEMPATAN BANDAR TENGGARA	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
3	KT PT(T3) 3	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM BANDAR KLUANG	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIPAJ15, PIPJ
4	KT PT(T3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
5	KT PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
6	KT PT(T3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
7	KT PT(T3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PERHENTIAN BAS, TEKSI DAN GERAI MDSR RENGAM	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIPAJ15, PIPJ
8	KT PT(T3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PERHENTIAN BAS PALOH	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIPAJ15, PIPJ
9	KL PT(T4) 9	TERMINAL UTAMA TEMPATAN LAYANG-LAYANG	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
10	KL PT(T4) 10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN TAMAN SRI LAMBAK	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
11	KL PT(T4) 11	TERMINAL UTAMA TEMPATAN MACHAP	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1 Senarai Terminal PT Darat, Daerah Kluang (Sambungan)

DAERAH KLUANG						FASA PEMBANGUNAN			SUMBER	
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRD SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)		JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)
12	KL PT(T4) 12	TERMINALMINOR TEMPATAN SRI LALANG	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
13	KL PT(T4) 13	TERMINALMINOR TEMPATAN PAMOL	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
14	KL PT(T4) 14	TERMINALMINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
15	KL PT(T4) 15	TERMINALMINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITONG	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA	/			PIPAJ15, PIPJ
16	KL PT(T4) 16	TERMINALMINOR TEMPATAN BKT NYAMUK	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
17	KL PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
18	KL PT(T4) 18	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA	/			PIPAJ15, PIPJ
19	KL PT(T4) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN UK FARM	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
20	KL PT(T4) 20	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
21	KL PT(T4) 21	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Kluang (Sambungan)

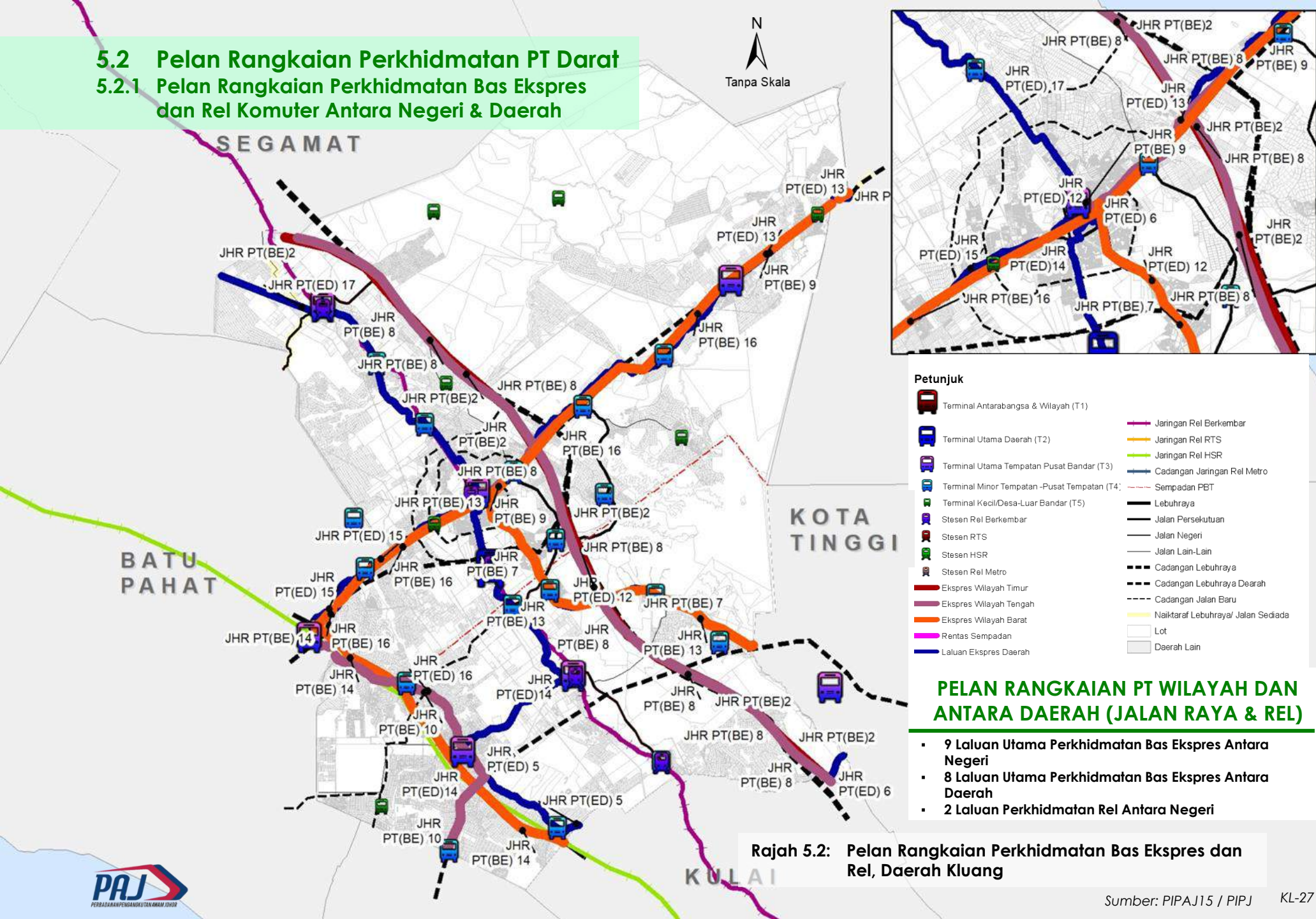
DAERAH KLUANG						FASA PEMBANGUNAN			SUMBER	
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRD SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)		JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)
23	KL PT(T4) 23	TERMINAL MINOR MENGKIBOL	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA	/			PIPAJ15, PIPJ
24	KL PT(T4) 24	TERMINAL MINOR FELDA ULU PENGGELI	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
25	KL PT(T4) 25	TERMINAL MINOR KG DATO IBRAHIM MAJID	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
26	KL PT(T5) 26	TERMINALDESA PARIT GHANI	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
27	KL PT(T5) 27	TERMINALDESA KAHANG BT 28	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
28	KL PT(T5) 28	TERMINALDESA KAHANG TIMUR	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
29	KL PT(T5) 30	TERMINALDESA TMN KLUANG BARAT	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
30	KL PT(T5) 31	TERMINAL DESA NEAR AROWANA	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
31	KL PT(T5) 32	TERMINAL DESA LADANG SELAI	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
32	KL PT(T5) 33	TERMINAL DESA LADANG LANDAK	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah



### PELAN RANGKAIAN PT WILAYAH DAN ANTARA DAERAH (JALAN RAYA & REL)

- 9 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri
- 8 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah
- 2 Laluan Perkhidmatan Rel Antara Negeri

Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel, Daerah Kluang

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Kluang**

BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE)2	EKSPRES WILAYAH TIMUR	TIRAM - KLUANG - SGMT - WT	73.12			/	PIPJ
2	JHR PT(BE) 3		GP - PONTIAN - SPG RENGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	27.74		/		
3	JHR PT(BE) 7		SG RENGIT - BDR PENAWAR - KT SENTRAL - BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL - AYER HITAM - WPB	32.13		/		
4	JHR PT(BE) 8	EKSPRES WILAYAH TENGAH	JB - KLU - SGMT - TMLRH	72.31			/	
5	JHR PT(BE) 9		MERSING - KLUANG - WT	44.89			/	
6	JHR PT(BE) 10		GP - PONTIAN - SPG RENGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	27.74			/	
7	JHR PT(BE) 13	EKSPRES WILAYAH BARAT	SG RENGIT - BDR PENAWAR - KT SENTRAL - BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL - AYER HITAM - WPB	32.13			/	
8	JHR PT(BE) 14		JB - SBN - KL - IPH - PNG - AS - BKH (181KM)	31.02			/	
9	JHR PT(BE) 16		MERSING SENTRAL - KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG - TERMINAL AYER HITAM - E22 / WCE	62.65		/		

Sumber: PIPJ

**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Kluang**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 5	KULAI SENTRAL - TERMINAL SPG RENGAM	14.29			/	PIPJ
2	JHR PT(ED) 6	KULAI SENTRAL - TERMINAL BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL	36.34			/	
3	JHR PT(ED) 12	KT SENTRAL - TERMINAL TUN SRI LANANG - TERMINAL BDR TENGGARA - KLUANG SENTRAL	33.61		/		
4	JHR PT(ED) 13	MERSING SENTRAL - TERMINAL KAHANG - KLUANG SENTRAL	47.49			/	
5	JHR PT(ED)14	KLUANG SENTRAL - TERMINAL RENGAM - TERMINAL SPG RENGAM - TERMINAL BENUT	45.10		/		
6	JHR PT(ED) 15	KLUANG SENTRAL - TERMINAL AYER HITAM - TERMINAL PT RAJA - KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG	18.44	/			
7	JHR PT(ED) 16	TERMINAL SPG RENGAM - TERMINAL AYER HITAM - TERMINAL YONG PENG	16.77	/			
8	JHR PT(ED) 17	KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG - TERMINAL PALOH - TERMINAL CHAAH	36.21			/	

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Rel Antara Wilayah & Daerah, Daerah Kluang

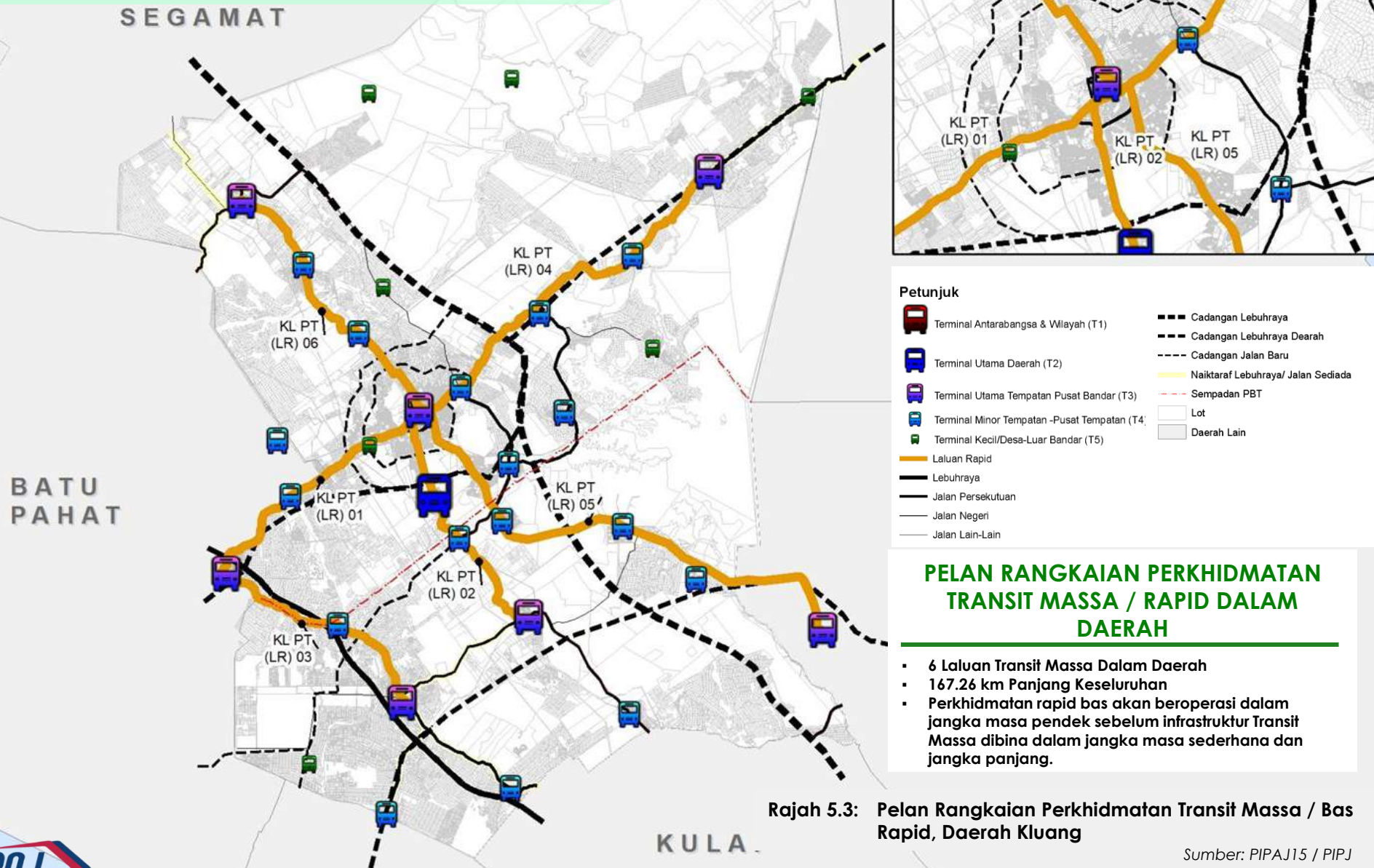
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT (REL)	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>									
1	JHR PT(HSR)	CADANGAN LALUAN REL LAJU YANG MENGHUBUNGKAN JOHOR DARI KL-SEREMBAN-AYER KEROH- PAGOH-BATU PAHAT- ISKANDAR PUTERI	PENUMPANG	22.68	-		/		APAD
2	JHR PT(KTM-LBE)	CADANGAN NAIKTARAF LANDASAN KERETAPI SEDIADA KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS - JB SENTRAL (PLBEGJB)	PENUMPANG & KARGO	64.4	5	/			RTD KLUANG
<b>RANGKAIAN REL ANTARA/DALAM DAERAH</b>									
3	KL PA(CDG-RL) 6	CADANGAN REL BATU PAHAT - MERSING	KARGO	68.3	-			/	PIPJ

Sumber: APAD / RTD KLUANG / PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah



Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Kluang

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid

Jadual 5.5: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Kluang

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT TRANIST MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PT (LR) 01	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG (TRANSIT MASSA)	22.96		/		PIPAJ15 / PIPJ
2	KL PT (LR) 02	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	22.04		/		
3	KL PT (LR) 03	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM	19.61			/	
4	KL PT (LR) 04	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	34.44		/		
5	KL PT (LR) 05	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR TENGGARA	42.60		/		
6	KL PT (LR) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH	25.61			/	

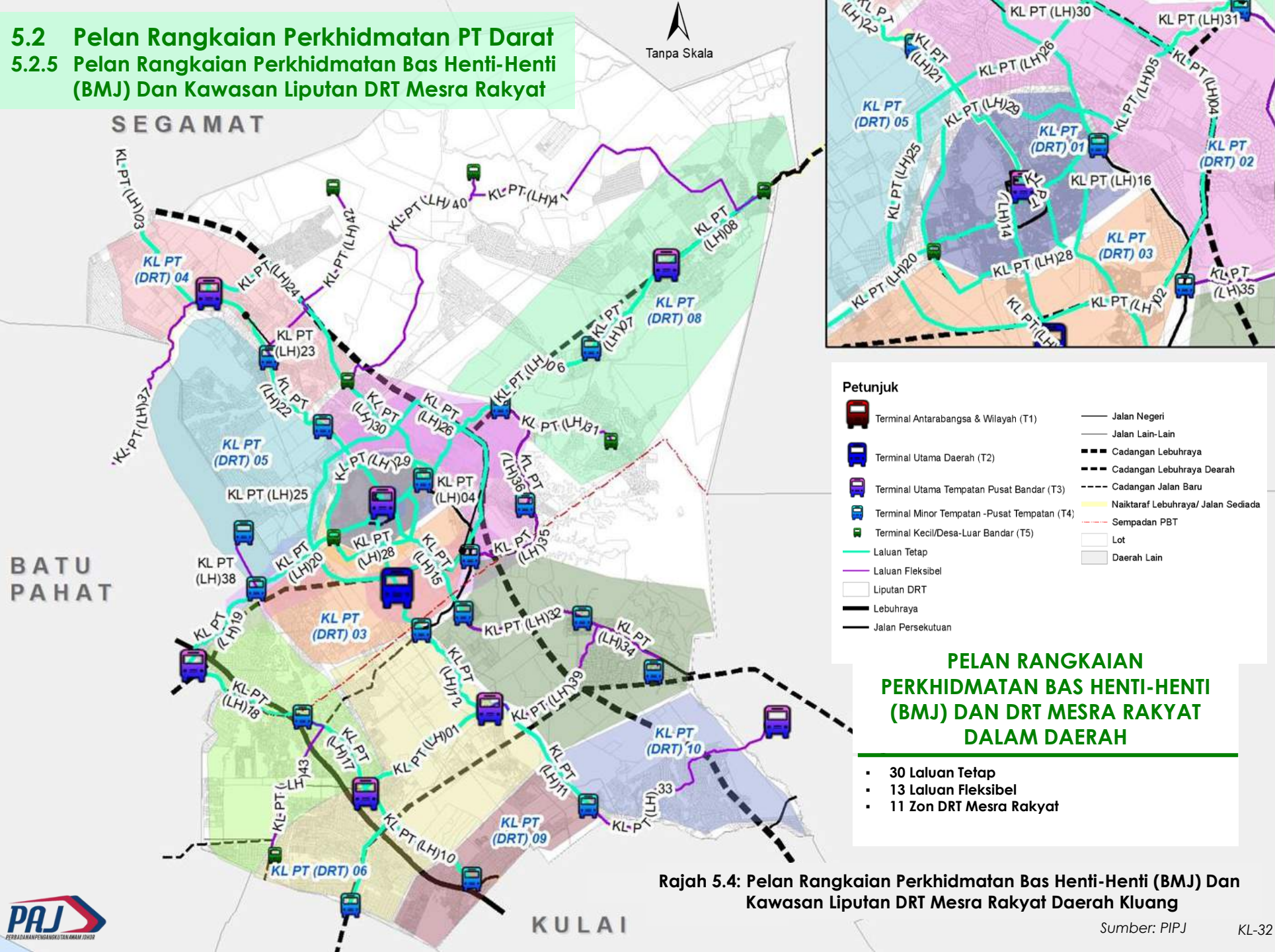
Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat



Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Daerah Kluang

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.6: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kluang

NO	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PT (LH)01	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGGAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGGAM	13.66	9		/		PIPJ
2	KL PT (LH)02	TERMINAL MINOR TEMPATAN MENKIBOL -TERMINAL MINOR TEMPATAN SG KLUANG	6.41	4		/		PIPJ
3	KL PT (LH)03	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH -TERMINAL DESA BEKOK	16.83	11	/			PIPJ
4	KL PT (LH)04	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14 -TERMINAL MINOR TEMPATAN SG KLUANG	11.84	8			/	PIPJ
5	KL PT (LH)05	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14 -TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOI	10.19	7			/	PIPJ
6	KL PT (LH)06	TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOI -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG	11.36	8		/		PIPJ
7	KL PT (LH)07	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	9.70	6		/		PIPJ
8	KL PT (LH)08	TERMINAL MINOR TEMPATAN KAHANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 28	10.15	7			/	PIPJ
9	KL PT (LH)09	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG DATO IBRAHIM MAJID -TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGGAM	11.25	8			/	PIPJ
10	KL PT (LH)10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT NYAMUK	11.77	8		/		PIPJ
11	KL PT (LH)11	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN LAYANG	12.59	8			/	PIPJ
12	KL PT (LH)12	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN MENKIBOL	9.79	7	/			PIPJ
13	KL PT (LH)13	TERMINAL MINOR TEMPATAN MENKIBOL -TERMINAL UTAMA DAERAH KLUANG SENTRAL	4.62	3		/		PIPJ
14	KL PT (LH)14	TERMINAL UTAMA DAERAH KLUANG SENTRAL -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	8.57	6		/		PIPJ
15	KL PT (LH)15	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LAMBAK	12.73	8			/	PIPJ
16	KL PT (LH)16	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	4.71	3			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.6: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kluang (Sambungan)

NO	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
17	KL PT (LH)17	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN MACHAP	8.96	6			/	PIPJ
18	KL PT (LH)18	TERMINAL MINOR TEMPATAN MACHAP -TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM	10.72	7			/	PIPJ
19	KL PT (LH)19	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HOTAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG	9.94	7		/		PIPJ
20	KL PT (LH)20	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	13.35	9		/		PIPJ
21	KL PT (LH)21	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR	9.25	6		/		PIPJ
22	KL PT (LH)22	TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR -TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK	8.47	6	/			PIPJ
23	KL PT (LH)23	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK -TERMINAL MINOR TEMPATAN PALOH	8.42	6	/			PIPJ
24	KL PT (LH)24	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH -TERMINAL DESA NEAR AROWANA	19.29	13			/	PIPJ
25	KL PT (LH)25	TERMINAL MINOR TEMPATAN UK FARM -TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR	9.41	6			/	PIPJ
26	KL PT (LH)26	TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR -TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOL	11.63	8			/	PIPJ
27	KL PT (LH)27	TERMINAL MINOR TEMPATAN MENGGIBOL -TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG	7.89	5		/		PIPJ
28	KL PT (LH)28	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14 -TERMINAL DESA TMN KLUANG BARAT	11.80	8			/	PIPJ
29	KL PT (LH)29	TERMINAL DESA TMN KLUANG BARAT -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	14.78	10			/	PIPJ
30	KL PT (LH)30	TERMINAL DESA LADANG SELAI -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	10.93	7			/	PIPJ
31	KL PT (LH)31	TERMINAL MINOR TEMPATAN KAHANG TIMUR -TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOL	10.63	7			/	PIPJ
32	KL PT (LH)32	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LAMBAK -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITING	11.46	8		/		PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.6: Senarai Laluan Cadangan Baru Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kluang (Sambungan)

NO	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
33	KL PT (LH)33	TERMINAL MINOR TEMPATAN LAYANG2 -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR TENGGRA	22.78	15			/	PIPJ
34	KL PT (LH)34	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITING - TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU PENGGELI	7.65	5			/	PIPJ
35	KL PT (LH)35	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT	9.16	6			/	PIPJ
36	KL PT (LH)36	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT - TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOI	10.08	7			/	PIPJ
37	KL PT (LH)37	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH -TERMINAL DESA KG KANG KAR BAHARU	18.90	13		/		PIPJ
38	KL PT (LH)38	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG -TERMINAL DESA UK FARM	5.56	4			/	PIPJ
39	KL PT (LH)39	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITING	15.49	10			/	PIPJ
40	KL PT (LH)40	TERMINAL DESA NEAR AROWANA -TERMINAL DESA LADANG SELAI	28.08	19			/	PIPJ
41	KL PT (LH)41	TERMINAL DESA LADANG SELAI -TERMINAL MINOR TEMPATAN KAHANG	32.97	22			/	PIPJ
42	KL PT (LH)42	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK -TERMINAL DESA LADANG LANDAK	17.52	12			/	PIPJ
43	KL PT (LH)43	TERMINAL DESA LADANG SELAI -TERMINAL DESA NEAR AROWANA	15.31	10			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.7 Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat

Jadual 5.7: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat, Daerah Kluang

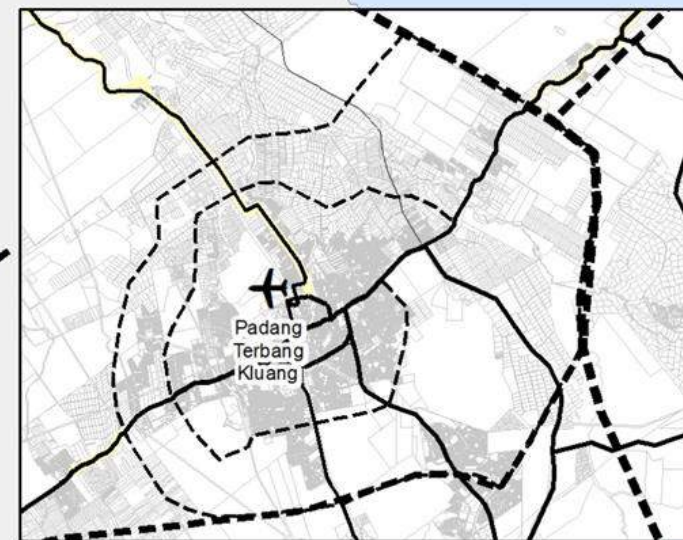
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	KELUASAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PT (DRT) 01	DRT - IRR KLUANG	51.41			/	PIPJ
2	KL PT (DRT) 02	DRT - FELDA KAHANG	128.16			/	PIPJ
3	KL PT (DRT) 03	DRT - KLUANG SENTRAL	120.62		/		PIPJ
4	KL PT (DRT) 04	DRT - PALOH	129.50			/	PIPJ
5	KL PT (DRT) 05	DRT - UK FARM	198.75	/			PIPJ
6	KL PT (DRT) 06	DRT - SIMPANG RENGAM	262.53			/	PIPJ
7	KL PT (DRT) 07	DRT - FELDA ULU BELITONG	229.54			/	PIPJ
8	KL PT (DRT) 08	DRT - KAHANG	388.11			/	PIPJ
9	KL PT (DRT) 09	DRT - BKT NYAMUK	84.08			/	PIPJ
10	KL PT (DRT) 10	DRT - LAYANG2	127.96		/		PIPJ
11	KL PT (DRT) 11	DRT - MACHAP	182.38		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

N  
Tanpa Skala



### PELAN RANGKAIAN PT UDARA

- 1 Padang Terbang sedia ada untuk kegunaan ketenteraan
- Penambahbaikan untuk dijadikan pangkalan udara untuk tujuan bantuan kemanusiaan semasa bencana

SEGAMAT

BATU PAHAT

KOTA TINGGI

KULAI

Rajah 6.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Kluang

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

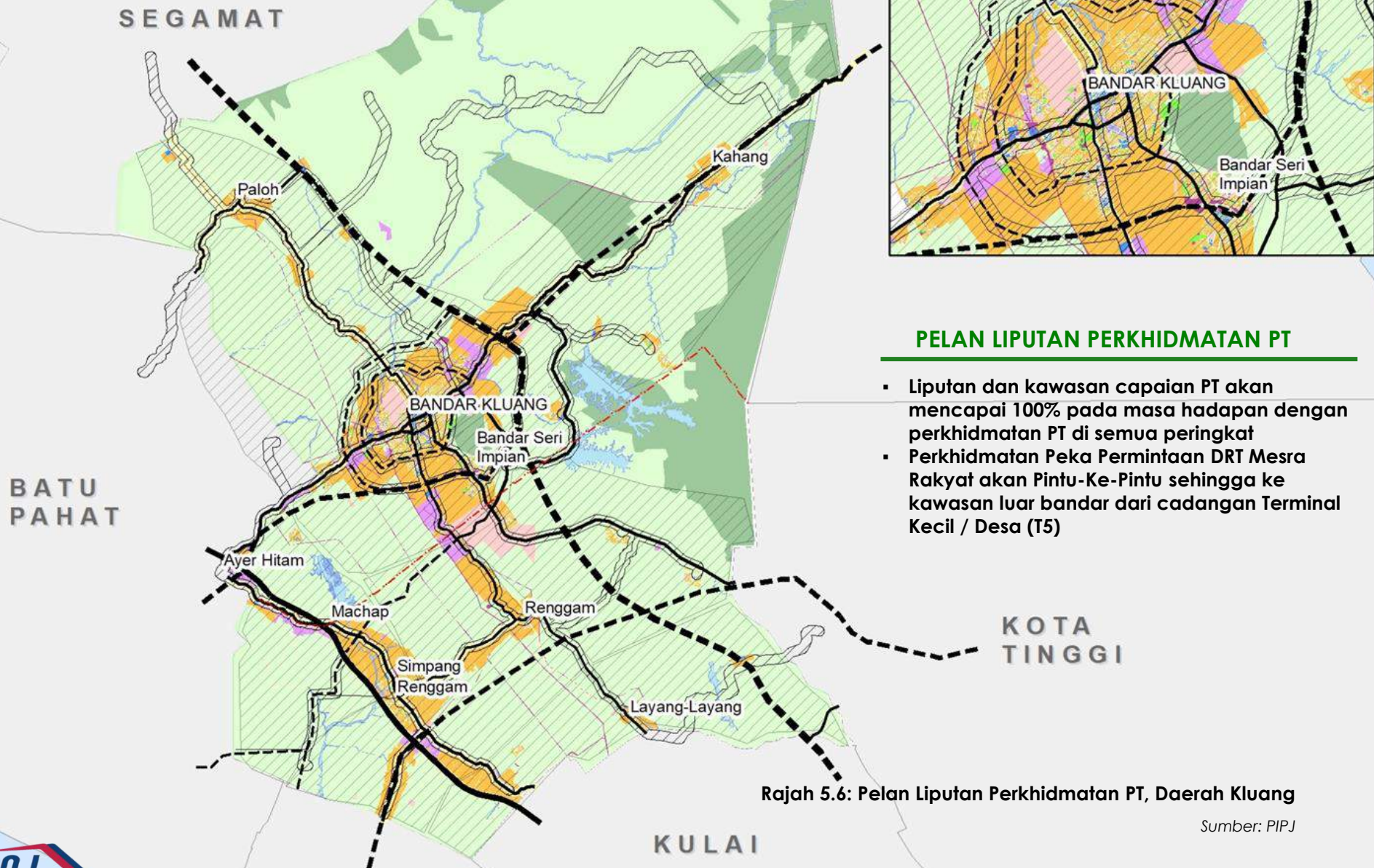
Jadual 5.8: Senarai Cadangan PT Udara, Daerah Kluang

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PT(PT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN LANDASAN TERBANG KLUANG		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



Rajah 5.6: Pelan Liputan Perkhidmatan PT, Daerah Kluang

Sumber: PIPJ



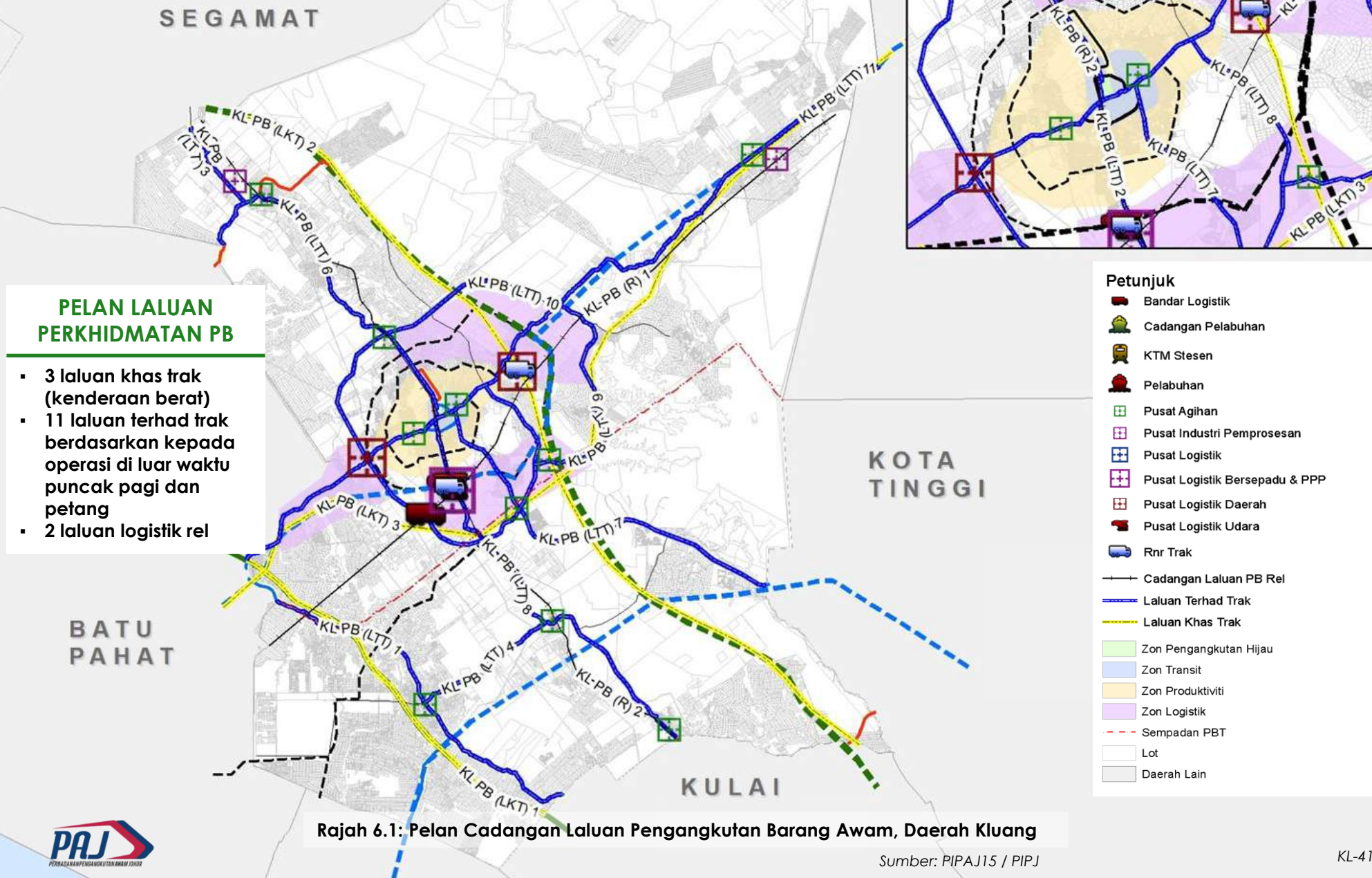


# 6.0

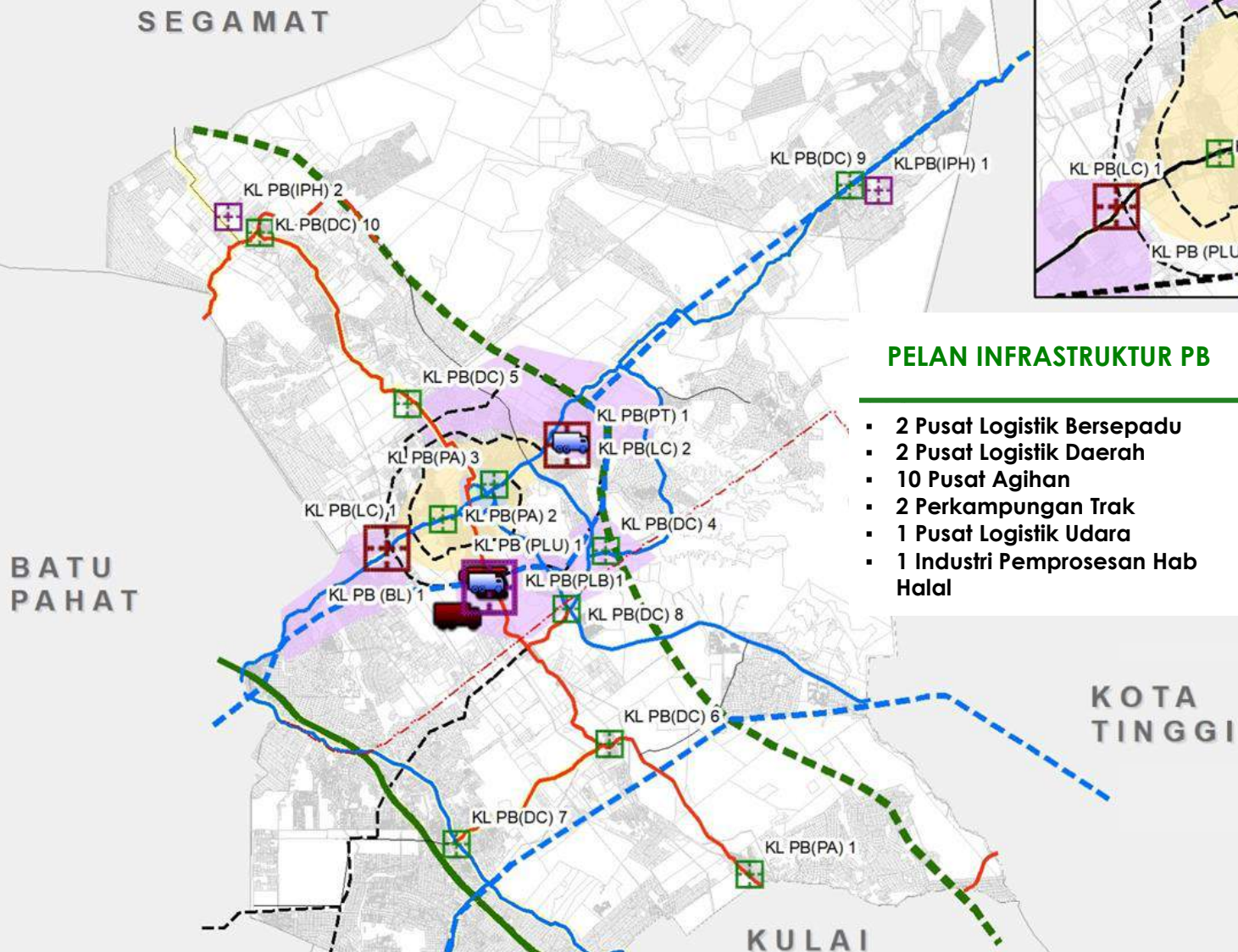
## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam



## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam



### PELAN INFRASTRUKTUR PB

- 2 Pusat Logistik Bersepadu
- 2 Pusat Logistik Daerah
- 10 Pusat Agihan
- 2 Perkampungan Trak
- 1 Pusat Logistik Udara
- 1 Industri Pemprosesan Hab Halal

### Petunjuk

- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Zon Pengangkutan Hijau
- Zon Transit
- Zon Produktiviti
- Zon Logistik
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

Rajah 6.2: Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam, Daerah Klang

Sumber: PIPA15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	KL PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	31.7		/		PIPJ
2	KL PB (LKT) 02	LEBURAYA SELUDANG	74.6		/		PIPJ
3	KL PB (LKT) 03	FR 50 MINYAK BEKU - PT RAJA - MENGKIBOL - NITAR (KL)	68.8		/		PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
4	KL PB (LTT) 01	FR 1 KLUANG	30.5		/		PIPJ
5	KL PB (LTT) 02	J25	11		/		PIPJ
6	KL PB (LTT) 03	PALOH - BEKOK - LABIS	28		/		PIPJ
7	KL PB (LTT) 04	J26	12		/		PIPJ
8	KL PB (LTT) 05	J16	27.4		/		PIPJ
9	KL PB (LTT) 06	J191	23.6		/		PIPJ
10	KL PB (LTT) 07	FR93	62.5		/		PIPJ
11	KL PB (LTT) 08	FR 184	52.5		/		PIPJ
12	KL PB (LTT) 09	FR 479 (RTD KLU - KLU ORR)	19.33		/		PIPJ
13	KL PB (LTT) 10	FR479 KLUANG OUTER RING ROAD (RTD KLU)	40		/		PIPJ
14	KL PB (LTT) 11	UG: FR50 (KLUANG)	68		/		PIPJ
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
15	KL PB (PT) 01	SEMBRONG				/	PIPJ
16	KL PB (PT) 02	MENGKIBOL				/	PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
17	KL PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN LAYANG-LAYANG				/	PIPAJ15, PIPJ
18	KL PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN KLUANG JAYA				/	PIPAJ15, PIPJ
19	KL PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR KLUANG				/	PIPAJ15, PIPJ
20	KL PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN JALAN ANGGERIK				/	PIPAJ15, PIPJ
21	KL PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN KG MELAYU NYIOR				/	PIPAJ15, PIPJ
22	KL PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN RENGGAM				/	PIPAJ15, PIPJ
23	KL PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN SIMPANG RENGGAM				/	PIPAJ15, PIPJ
24	KL PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN GUNUNG LAMBAK				/	PIPAJ15, PIPJ
25	KL PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN KAHANG				/	PIPAJ15, PIPJ
26	KL PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN PALOH				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

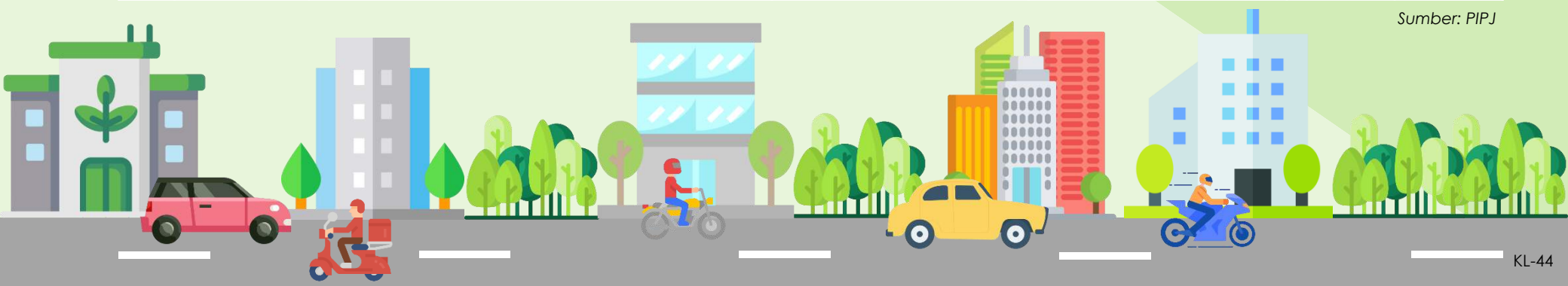


# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam (sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
1	KL PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH SERI LALANG				/	PIPJ
2	KL PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH SEMBRONG				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>							
3	KL PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU & PPP KLUANG				/	PIPJ
4	KL PB (PLS) 02	PUSAT LOGISTIK WILAYAH MENKIBOL (358HA)				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
5	KL PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA KLUANG				/	PIPJ
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>							
6	KL PB (PLU) 01	JAJARAN TIMUR-BARAT: BATU PAHAT (MINYAK BEKU) - MERSING (BERUSONG BESAR)	68.3			/	PIPJ
7	KL PB (PLU) 02	TERMINAL KONTENA DARAT KLUANG (ICD)				/	PIPJ
8	KL PB (PLU) 03	JAJARAN UTARA-SELATAN: SEGAMAT (SIP) - KLUANG (MENKIBOL)	64.4			/	PIPJ
<b>INDUSTRI PEMROSESAN HAB HALAL (IPH)</b>							
9	KL PB(IPH) 01	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL PALOH (283HA)				/	PIPJ
10	KL PB(IPH) 02	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL KAHANG (391HA)				/	PIPJ

Sumber: PIPJ



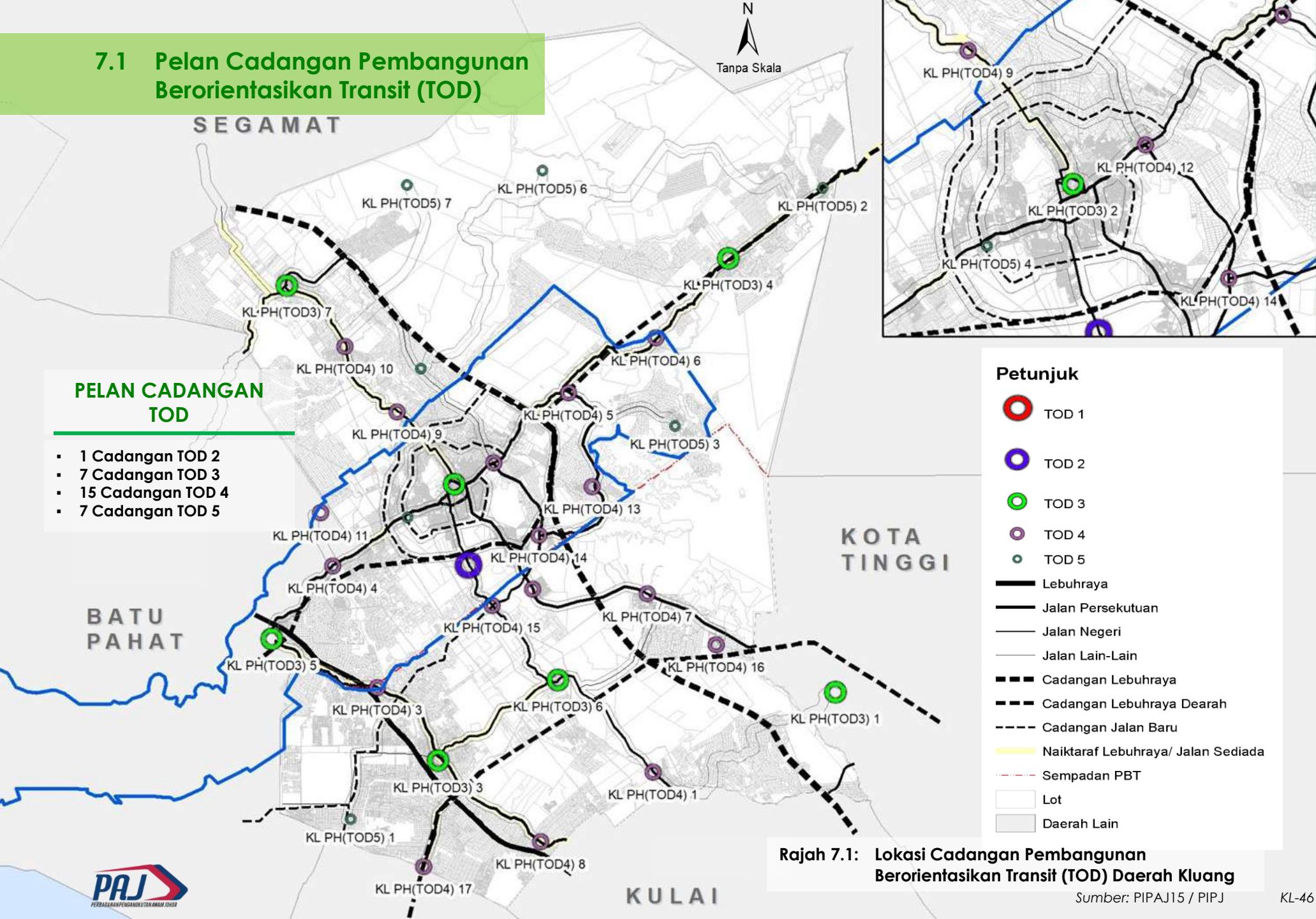


# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Pelan Terperinci Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2), Daerah Kluang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL TOD2 (T2)1	TOD2 DI TERMINAL MULTIMODAL KLUANG	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15/PIPJ

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 3), Daerah Kluang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PH(TOD3) 1	TOD 3 BANDAR TENGGARA	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
2	KL PH(TOD3) 2	TOD 3 BANDAR KLUANG	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
3	KL PH(TOD3) 3	TOD 3 SIMPANG RENGAM	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	KL PH(TOD3) 4	TOD 3 KAHANG	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
5	KL PH(TOD3) 5	TOD 3 AYER HITAM	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
6	KL PH(TOD3) 6	TOD 3 PERHENTIAN BAS, TEKSI DAN GERAJ MDSR RENGAM	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
7	KL PH(TOD3) 7	TOD 3 PERHENTIAN BAS PALOH	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING	/			PIPAJ15, PIPJ
8	KL PH (TOD 3) 8	TOD 3 DITERMINAL UTAMA TEMPATAN LAYANG-LAYANG	TRANSIT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





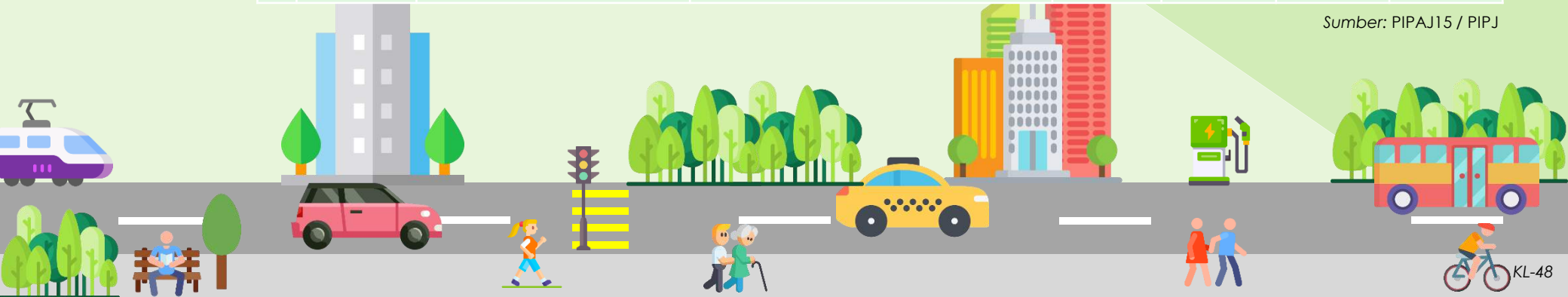
# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4), Daerah Kluang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PH(TOD4) 1	TOD 4 TAMAN SRI LAMBAK	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
2	KL PH(TOD4) 2	TOD 4 MACHAP	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
3	KL PH(TOD4) 3	TOD 4 SRI LALANG	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
4	KL PH(TOD4) 4	TOD 4 PAMOL	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
5	KL PH(TOD4) 5	TOD 4 FELCRA SG KAHANG	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
6	KL PH(TOD4) 6	TOD 4 FELDA ULU BELITONG	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
7	KL PH(TOD4) 7	TOD 4 BKT NYAMUK	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
8	KL PH(TOD4) 8	TOD 4 NYIOR	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
9	KL PH(TOD4) 9	TOD 4 CHAMEK	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA	/			PIPAJ15, PIPJ
10	KL PH(TOD4) 10	TOD 4 UK FARM	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
11	KL PH(TOD4) 11	TOD 4BATU 14	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
12	KL PH(TOD4) 12	TOD 4 KAHANG BARAT	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasi Transit (TOD 4), Daerah Klwang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
13	KL PH (TOD 4) 13	TOD 4 MENGKIBOL	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA	/			PIPAJ15, PIPJ
14	KL PH (TOD 4) 14	TOD 4 FELDA ULU PENGGELI	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
15	KL PH (TOD4) 15	TOD 4 KG DATO IBRAHIM MAJID	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

Jadual 7.5: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasi Transit (TOD 5), Daerah Klwang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PH (TOD 5) 1	TOD 5 PARIT GHANI	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
2	KL PH (TOD 5) 2	TOD 5 KAHANG BT 28	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
3	KL PH (TOD 5) 3	TOD 5 KAHANG TIMUR	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
4	KL PH (TOD 5) 4	TOD 5 TMN KLUANG BARAT	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA		/		PIPAJ15, PIPJ
5	KL PH (TOD 5) 5	TOD 5 NEAR AROWANA	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
6	KL PH (TOD 5) 6	TOD 5 LADANG SELAI	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ
7	KL PH (TOD 5) 7	TOD 5 LADANG LANDAK	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA			/	PIPAJ15, PIPJ

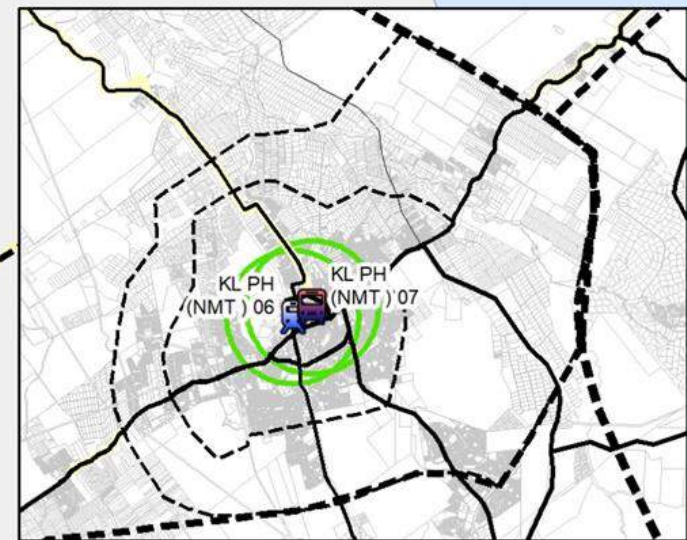
Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)



Tanpa Skala



SEGAMAT

KOTA  
TINGGI


### PELAN CADANGAN ZON NMT

- 7 zon penyambungan NMT sepenuhnya di terminal PT utama

BATU  
PAHAT

KULAI

#### Petunjuk

-  Stesen KTM
-  Terminal Bas
-  Terminal Feri
-  Jeti Penumpang
-  Radius 400m
-  Lebuhraya
-  Jalan Persekutuan
-  Jalan Negeri
-  Jalan Lain-Lain
-  Cadangan Lebuhraya
-  Cadangan Lebuhraya Daerah
-  Cadangan Jalan Baru
-  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
-  Sempadan PBT
-  Lot
-  Daerah Lain

Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT) Daerah Kluang

Sumber: PIPJ

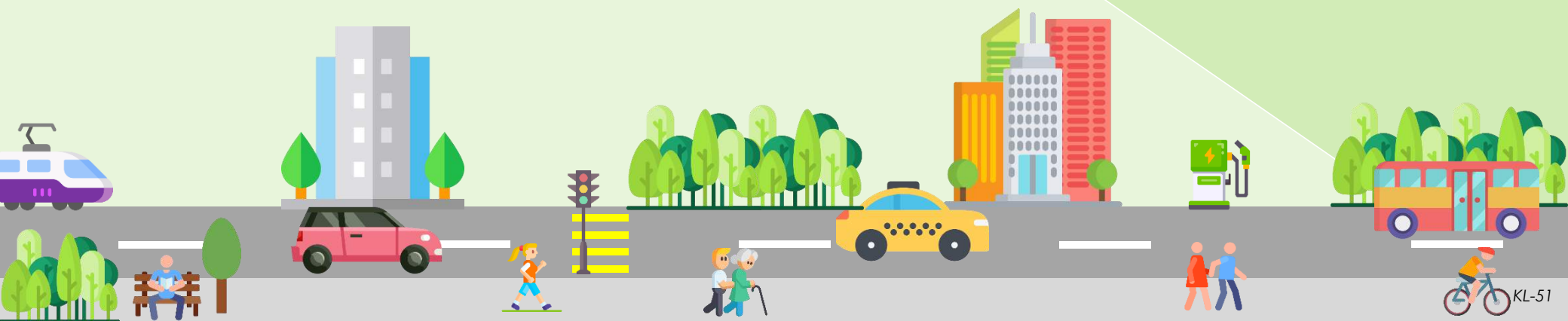
# 7.4 Senarai Cadangan Zon NMT

Jadual 7.3: Senarai Cadangan NMT, Daerah Kluang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PH (NMT) 1	KOMPLEKS PERHENTIAN BAS & TEKSI KLUANG	/			PIPJ
2	KL PH (NMT) 2	KTM KLUANG	/			PIPJ
3	KL PH (NMT) 3	KTM LAYANG-LAYANG	/			PIPJ
4	KL PH (NMT) 4	PERHENTIAN BAS & TEKSI RENGAM	/			PIPJ
5	KL PH (NMT) 5	PERHENTIAN BAS & TEKSI SIMPANG RENGAM	/			PIPJ

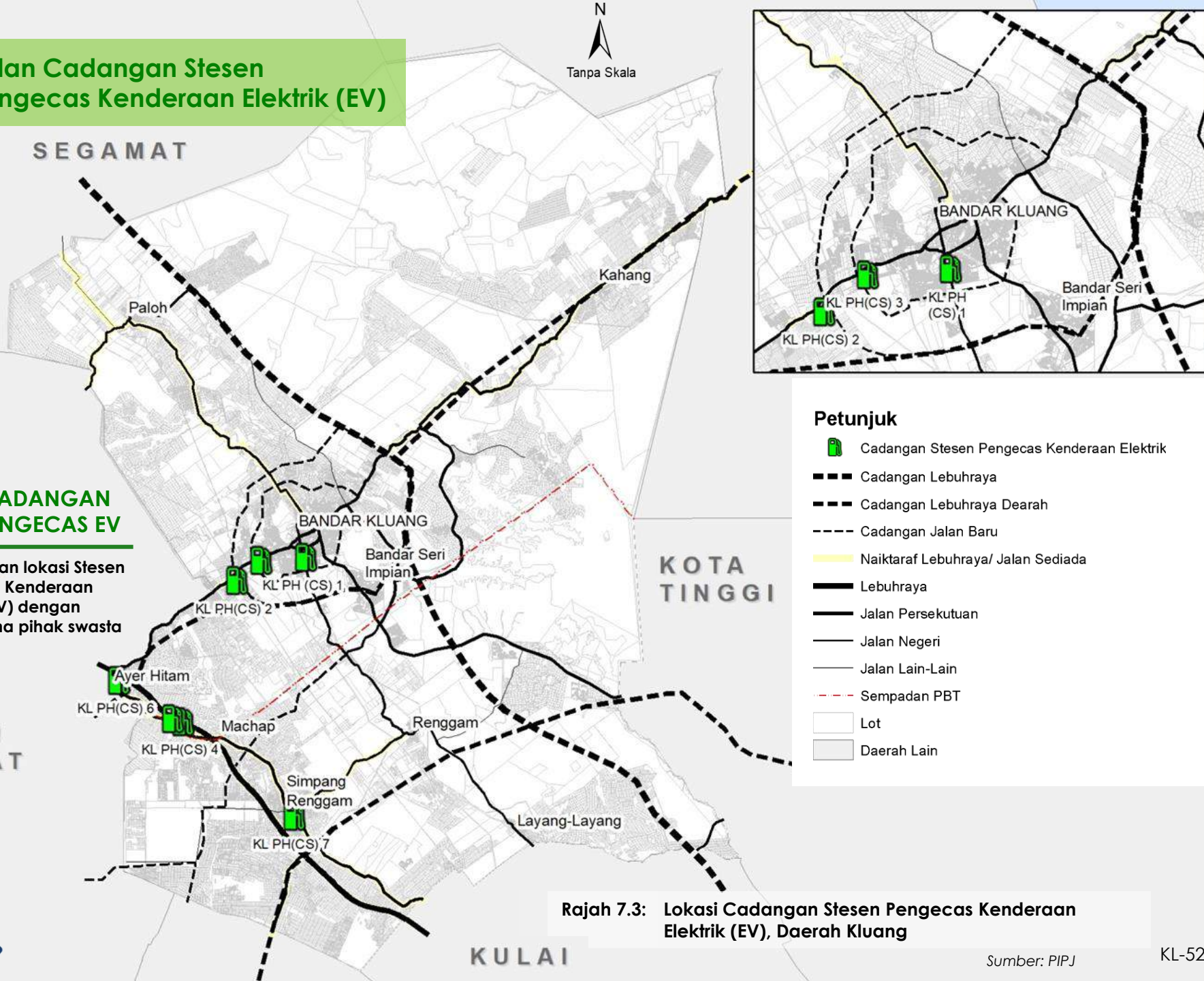
Sumber: PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

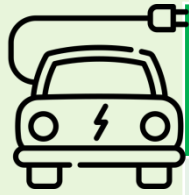
- 7 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta



Rajah 7.3: Lokasi Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Kluang

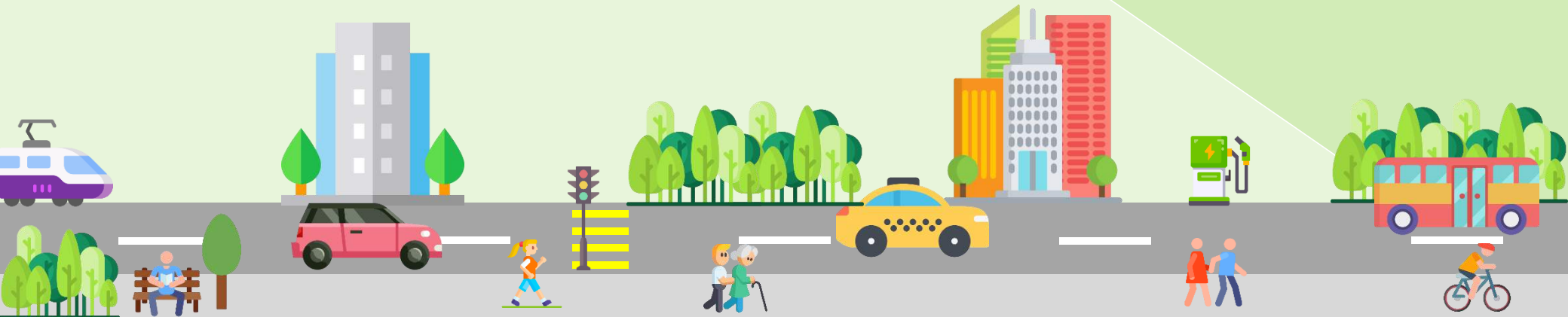
# 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Kluang



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	KL PH (CS) 1	PETRONAS JLN MENGKIBOL		/		PIPJ
2	KL PH(CS) 2	PETRONAS JLN BATU PAHAT		/		PIPJ
3	KL PH(CS) 3	TMN KLUANG BARAT			/	PIPJ
4	KL PH(CS)4	PETRONAS-MACHAP ARAH U		/		PIPJ
5	KL PH(CS)5	PETRONAS MACHAP ARAH S		/		PIPJ
6	KL PH(CS) 6	PETRONAS SRI GADING			/	PIPJ
7	KL PH(CS) 7	PETRONAS SIMPANG RENGAM			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1

## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 01	CADANGAN LEBUHRAYA SELUDANG (JOHOR BAHRU-KLUANG-SEGAMAT)			/	LLM/SWASTA	1,342,800,000
2	JHR PP(HW) 05	NAIKTARAF LEBUHRAYA UTARA SELATAN	/			LLM	511,200,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (BATU PAHAT-KLUANG-MERSING)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	1,238,400,000
2	JHR PP(HD) 02	CADANGAN PINTASAN BANDAR TENGGARA-BENUT			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	115,200,000
<b>CADANGAN JALAN UTAMA DALAM DAERAH</b>							
1	KL PP (CB) 01	SAMBUNGAN JALAN KG PISANG-JALAN MARDI	/			JKR NEGERI,PBT	22,650,000
2	KL PP (CB) 02	CADANGAN KG BAHRU SERI LALANG-MENGKIBOL			/	JKR NEGERI,PBT	88,020,000
3	KL PP (CB) 03	CADANGAN JLN TAMAN MUHIBBAH-GUNUNG LAMBAK		/		JKR NEGERI,PBT	71,940,000
4	KL PP (CB) 04	JALAN MACAP-PARIT BETAK, PONTIAN (SEGMENT 2)		/		JKR NEGERI,PBT	8,000,000
5	KL PP (CB) 05	JALAN MACAP-PARIT BETAK, PONTIAN (SEGMENT 1)		/		JKR NEGERI,PBT	13,250,000
6	KL PP (CB) 06	SG BENUT TO BP		/		JKR NEGERI,PBT	40,350,000
7	KL PP (CB) 07	JLN LINGKARAN			/	JKR NEGERI,PBT	34,000,000
8	KL PP (NT) 01	JLN SIMPANG RENGGAM (J26)		/		JKR NEGERI,PBT	18,000,000
9	KL PP (NT) 02	JLN BPALOH-BEKOK	/			JKR NEGERI,PBT	17,700,000
10	KL PP (NT) 03	JLN PALOH CHAMEK			/	JKR NEGERI,PBT	147,000,000
11	KL PP (NT) 04	JLN BESAR		/		JKR NEGERI,PBT	54,750,000
12	KL PP (NT) 05	JLN MERSING (FR50)			/	JKR NEGERI,PBT	50,000,000
13	KL PP (NT) 06	JLN PRT ISMAIL (FR96)		/		JKR NEGERI,PBT	52,500,000
14	KL PP (NT) 07	JLN BATU PAHAT		/		JKR NEGERI,PBT	13,380,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>3,839,140,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Kluang

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN NAIKtaraf PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PP (SB) 01	JALAN MERSING (FT050) / SAMBUNGAN JALAN SRI LANGIT LAMBAK – JALAN MERSING (FT050)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	500,000
2	KL PP (SB) 02	JALAN SIMPANG RENGAM – MACHAP / JALAN MACAP – PARIT BETAK, PONTIAN (SEGMENT 1)		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	500,000
3	KL PP (SB) 03	JALAN KLUANG – PALOH (J16) / CADANGAN JALAN KG PELIMBANG BARU – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
4	KL PP (SB) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / JALAN MERSING (FT050)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
5	KL PP (SB) 05	JALAN MERSING (FT050) / SAMBUNGAN JALAN SRI LANGIT LAMBAK – JALAN MERSING (FT050)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	200,000
6	KL PP (SB) 06	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / CADANGAN JALAN MENKIBOL – BANDAR SERI IMPIAN – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
7	KL PP (SB) 07	SAMBUNGAN JALAN ANGGERIK (FT745) / CADANGAN JALAN MENKIBOL – BANDAR SERI IMPIAN – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
8	KL PP (SB) 08	CADANGAN JALAN MENKIBOL – BANDAR SERI IMPIAN – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR BANDAR SERI IMPIAN			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
9	KL PP (SB) 09	SAMBUNGAN JALAN KG PISANG - JALAN KG. MELAYU BATU 5, TAMAN RIA / SAMBUNGAN JALAN KG PISANG - JALAN MARDI	/			JKR PERSEKUTUAN, PBT	200,000
10	KL PP (SB) 10	PERSIMPANGAN JLN KLUANG-RENGAM -MRR			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	200,000
11	KL PP (SB) 11	LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / JALAN PALOH – KLUANG (J16)		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	100,000,000
12	KL PP (SB) 12	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / CADANGAN JALAN KG PELIMBANG BARU – LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (CADANGAN LEBUHRAYA WILAYAH BARAT – TIMUR JOHOR)			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
13	KL PP (NS) 01	JALAN BENUT (FT096) / JALAN AYER HITAM – SIMPANG RENGAM (FT001) / CADANGAN JALAN RENGAM – SIMPANG RENGAM – BENUT			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	200,000
14	KL PP (NS) 02	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR / JALAN MERSING (FT050)				JKR PERSEKUTUAN, PBT	500,000
15	KL PP (NS) 03	JALAN RENGAM – KLUANG (J25) / CADANGAN JALAN TAMAN MUHIBBAH – GUNUNG LAMBAK			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	200,000
16	KL PP (NS) 04	JALAN AYER HITAM – SIMPANG RENGAM (FT001) / JALAN BUKIT NYAMUK – KG PUTERI MENANGIS		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	200,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>462,700,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat ITS / Mobiliti, Daerah Kluang

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PP ITS (CDG) 1	ITS MPK	KLUANG, PALOH,KAHANG		/		PAJ, PBT	13,000,000
2	KL PP ITS (CDG) 2	ITS MDSR	SIMPANG RENGGAM			/	PAJ, PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>26,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Terminal, Daerah Kluang

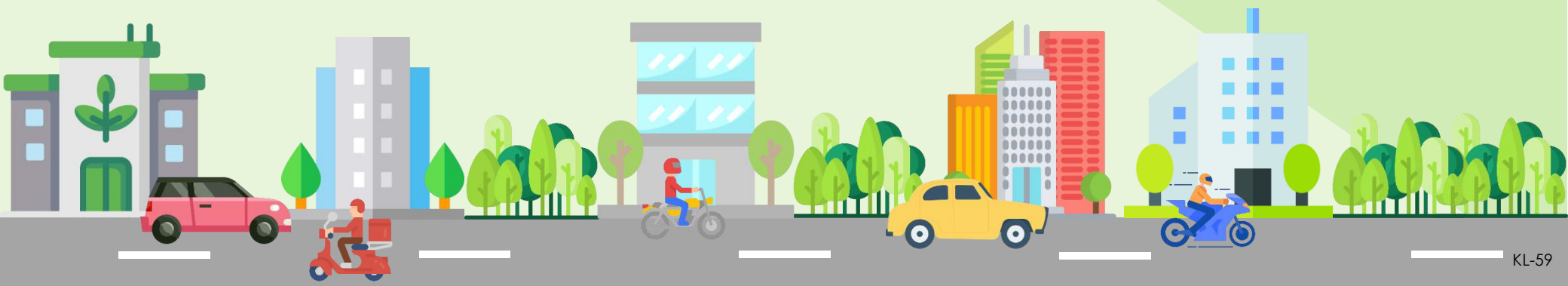
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	KL PT(T2) 1	TERMINAL MULTIMODAL KLUANG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, SWASTA	650,000,000
2	KT PT(T3) 2	PENARAFAN TERMINAL MINOR TEMPATAN BANDAR TENGGARA	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	13,000,000
3	KT PT(T3) 3	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM BANDAR KLUANG	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	13,000,000
4	KT PT(T3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	13,000,000
5	KT PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	13,000,000
6	KT PT(T3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	13,000,000
7	KT PT(T3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PERHENTIAN BAS, TEKSI DAN GERAI MDSR RENGAM	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	13,000,000
8	KT PT(T3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PERHENTIAN BAS PALOH	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	13,000,000
9	KL PT(T4) 9	TERMINAL UTAMA TEMPATAN LAYANG-LAYANG	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
10	KL PT(T4) 10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN TAMAN SRI LAMBAK	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
11	KL PT(T4) 11	TERMINAL UTAMA TEMPATAN MACHAP	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
12	KL PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
13	KL PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOL	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
14	KL PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
15	KL PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITONG	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,200,000
16	KL PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT NYAMUK	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
17	KL PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
18	KL PT(T4) 18	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,200,000
19	KL PT(T4) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN UK FARM	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
20	KL PT(T4) 20	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
21	KL PT(T4) 21	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Terminal Daerah Kluang

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
23	KL PT(T4) 23	STESEN MINOR MENGKIBOL	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	5,200,000
24	KL PT(T4) 24	STESEN MINOR FELDA ULU PENGGELI	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
25	KL PT(T4) 25	STESEN MINOR KG DATO IBRAHIM MAJID	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
26	KL PT(T5) 26	STESEN DESA PARIT GHANI	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
27	KL PT(T5) 27	STESEN DESA KAHANG BT 28	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
28	KL PT(T5) 28	STESEN DESA KAHANG TIMUR	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
29	KL PT(T5) 30	STESEN DESA TMN KLUANG BARAT	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
30	KL PT(T5) 31	STESEN DESA EAR AROWANA	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
31	KL PT(T5) 32	STESEN DESA LADANG SELAI	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
32	KL PT(T5) 33	STESEN DESA LADANG LANDAK	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>860,600,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Kluang**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT TRANSIT MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PT (LR) 01	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	22.96		/		PAJ, SWASTA	1,072,691
2	KL PT (LR) 02	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	22.04		/		PAJ, SWASTA	1,029,709
3	KL PT (LR) 03	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM -TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM	19.61			/	PAJ, SWASTA	916,179
4	KL PT (LR) 04	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	34.44		/		PAJ, SWASTA	1,609,037
5	KL PT (LR) 05	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR TENGGARA	42.60		/		PAJ, SWASTA	1,990,272
6	KL PT (LR) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH	25.61			/	PAJ, SWASTA	1,196,499
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>7,814,387</b>

**Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kluang**

Sumber: PIPJ

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PT (LH)01	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM - TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGAM	13.66	9		/		PAJ, SWASTA	638,195
2	KL PT (LH)02	TERMINAL MINOR TEMPATAN MENGKIBOL -TERMINAL MINOR TEMPATAN SG KLUANG	6.41	4		/		PAJ, SWASTA	299,475
3	KL PT (LH)03	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH -TERMINAL DESA BEKOK	16.83	11	/			PAJ, SWASTA	786,298
4	KL PT (LH)04	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14 -TERMINAL MINOR TEMPATAN SG KLUANG	11.84	8			/	PAJ, SWASTA	553,165
5	KL PT (LH)05	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14 -TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOI	10.19	7			/	PAJ, SWASTA	476,077
6	KL PT (LH)06	TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOI -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG	11.36	8		/		PAJ, SWASTA	530,739
7	KL PT (LH)07	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG - TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	9.7	6		/		PAJ, SWASTA	453,184
8	KL PT (LH)08	TERMINAL MINOR TEMPATAN KAHANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 28	10.15	7			/	PAJ, SWASTA	474,208
9	KL PT (LH)09	TERMINAL MINOR TEMPATAN KG DATO IBRAHIM MAJID - TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM	11.25	8			/	PAJ, SWASTA	525,600

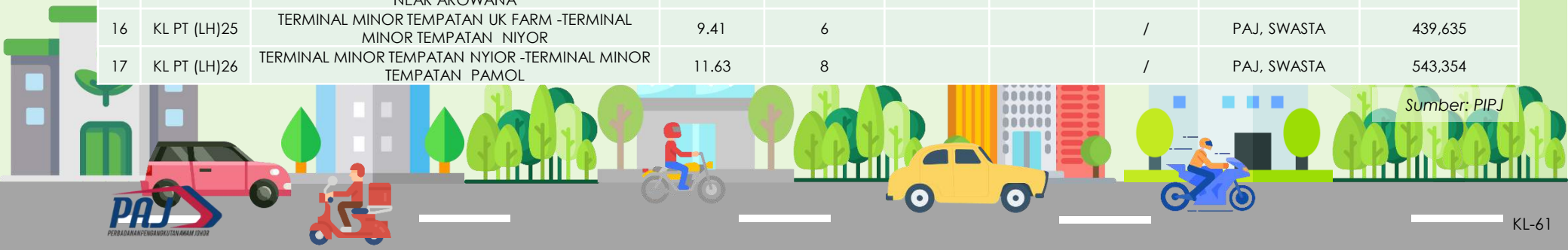
Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kluang**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PT (LH)10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM - TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT NYAMUK	11.77	8		/		PAJ, SWASTA	549,894
2	KL PT (LH)11	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN LAYANG	12.59	8			/	PAJ, SWASTA	588,205
3	KL PT (LH)12	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN MENGKIBOL	9.79	7	/			PAJ, SWASTA	457,389
4	KL PT (LH)13	TERMINAL MINOR TEMPATAN MENGKIBOL -TERMINAL UTAMA DAERAH KLUANG SENTRAL	4.62	3		/		PAJ, SWASTA	215,846
5	KL PT (LH)14	TERMINAL UTAMA DAERAH KLUANG SENTRAL -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	8.57	6		/		PAJ, SWASTA	400,390
6	KL PT (LH)15	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LAMBAK	12.73	8			/	PAJ, SWASTA	594,746
7	KL PT (LH)16	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	4.71	3			/	PAJ, SWASTA	220,051
8	KL PT (LH)17	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGAM - TERMINAL MINOR TEMPATAN MACHAP	8.96	6			/	PAJ, SWASTA	418,611
9	KL PT (LH)18	TERMINAL MINOR TEMPATAN MACHAP -TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM	10.72	7			/	PAJ, SWASTA	500,838
10	KL PT (LH)19	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HOTAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG	9.94	7		/		PAJ, SWASTA	464,397
11	KL PT (LH)20	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG	13.35	9		/		PAJ, SWASTA	623,712
12	KL PT (LH)21	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR	9.25	6		/		PAJ, SWASTA	432,160
13	KL PT (LH)22	TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR -TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK	8.47	6	/			PAJ, SWASTA	395,718
14	KL PT (LH)23	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK -TERMINAL MINOR TEMPATAN PALOH	8.42	6	/			PAJ, SWASTA	393,382
15	KL PT (LH)24	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH -TERMINAL DESA NEAR AROWANA	19.29	13			/	PAJ, SWASTA	901,229
16	KL PT (LH)25	TERMINAL MINOR TEMPATAN UK FARM -TERMINAL MINOR TEMPATAN NIYOR	9.41	6			/	PAJ, SWASTA	439,635
17	KL PT (LH)26	TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR -TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOL	11.63	8			/	PAJ, SWASTA	543,354

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Kluang

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PT (LH)27	TERMINAL MINOR TEMPATAN MENGGIBOL -TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG	7.89	5		/		PAJ, SWASTA	368,621
2	KL PT (LH)28	TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14 -TERMINAL DESA TMN KLUANG BARAT	11.8	8			/	PAJ, SWASTA	551,296
3	KL PT (LH)29	TERMINAL DESA TMN KLUANG BARAT -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	14.78	10			/	PAJ, SWASTA	690,522
4	KL PT (LH)30	TERMINAL DESA LADANG SELAI -TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	10.93	7			/	PAJ, SWASTA	510,650
5	KL PT (LH)31	TERMINAL MINOR TEMPATAN KAHANG TIMUR -TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOL	10.63	7			/	PAJ, SWASTA	496,634
6	KL PT (LH)32	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LAMBAK -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITING	11.46	8			/	PAJ, SWASTA	535,411
7	KL PT (LH)33	TERMINAL MINOR TEMPATAN LAYANG2 -TERMINAL UTAMA TEMPATAN BNDR TENGGRA	22.78	15			/	PAJ, SWASTA	1,064,282
8	KL PT (LH)34	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITING - TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU PENGGELI	7.65	5			/	PAJ, SWASTA	357,408
9	KL PT (LH)35	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG KLUANG -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT	9.16	6			/	PAJ, SWASTA	427,955
10	KL PT (LH)36	TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT - TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOI	10.08	7			/	PAJ, SWASTA	470,938
11	KL PT (LH)37	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PALOH -TERMINAL DESA KG KANG KAR BAHARU	18.9	13		/		PAJ, SWASTA	883,008
12	KL PT (LH)38	TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG -TERMINAL DESA UK FARM	5.56	4			/	PAJ, SWASTA	259,763
13	KL PT (LH)39	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGAM -TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITING	15.49	10			/	PAJ, SWASTA	723,693
14	KL PT (LH)40	TERMINAL DESA NEAR AROWANA -TERMINAL DESA LADANG SELAI	28.08	19			/	PAJ, SWASTA	1,311,898
15	KL PT (LH)41	TERMINAL DESA LADANG SELAI -TERMINAL MINOR TEMPATAN KAHANG	32.97	22			/	PAJ, SWASTA	1,540,358
16	KL PT (LH)42	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK -TERMINAL DESA LADANG LANDAK	17.52	12			/	PAJ, SWASTA	818,534
17	KL PT (LH)43	TERMINAL DESA LADANG SELAI -TERMINAL DESA NEAR AROWANA	15.31	10			/	PAJ, SWASTA	715,283
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>24,602,752</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Rangkaian DRT Mesra Rakyat, Daerah Kluang

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PT (DRT) 01	DRT - IRR KLUANG			/	PAJ, PBT, SWASTA	20,000,000
2	KL PT (DRT) 02	DRT - FELDA KAHANG			/		
3	KL PT (DRT) 03	DRT - KLUANG SENTRAL		/			
4	KL PT (DRT) 04	DRT - PALOH			/		
5	KL PT (DRT) 05	DRT - UK FARM	/				
6	KL PT (DRT) 06	DRT - SIMPANG RENGAM			/		
7	KL PT (DRT) 07	DRT - FELDA ULU BELITONG			/		
8	KL PT (DRT) 08	DRT - KAHANG			/		
9	KL PT (DRT) 09	DRT - BKT NYAMUK			/		
10	KL PT (DRT) 10	DRT - LAYANG2		/			
11	KL PT (DRT) 11	DRT - MACHAP		/			

Sumber: PIPJ



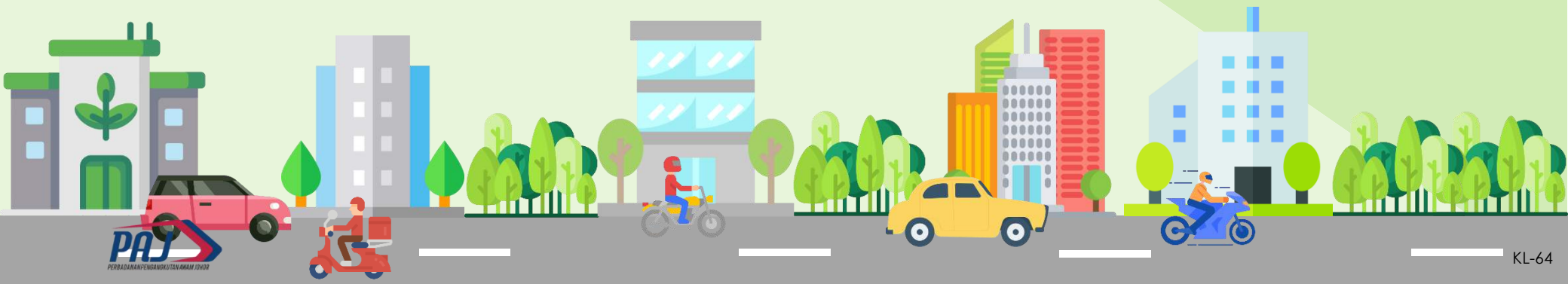


# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Rangkaian PT Udara, Daerah Kluang

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PT(PT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN LANDASAN TERBANG KLUANG		/		MOT, CAAM	200,000,000

Sumber: PIPJ



# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Barangan, Daerah Kluang

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)		
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)				
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>										
1	KLU PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	31.7		/		LLM, JKR			
2	KLU PB (LKT) 02	LEBURAYA SELUDANG	74.6		/					
3	KLU PB (LKT) 03	FR 50 MINYAK BEKU - PT RAJA - MENGKIBOL - NITAR (KL)	68.8		/					
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>										
4	KLU PB (LTT) 01	FR 1 KLUANG	30.5		/		LLM, JKR, PBT			
5	KLU PB (LTT) 02	J25	11		/					
6	KLU PB (LTT) 03	PALOH - BEKOK - LABIS	28		/					
7	KLU PB (LTT) 04	J26	12		/					
8	KLU PB (LTT) 05	J16	27.4		/					
9	KLU PB (LTT) 06	J191	23.6		/					
10	KLU PB (LTT) 07	FR93	62.5		/					
11	KLU PB (LTT) 08	FR 184	52.5		/					
12	KLU PB (LTT) 09	FR 479 (RTD KLU - KLU ORR)	19.33		/					
13	KLU PB (LTT) 10	FR479 KLUANG OUTER RING ROAD (RTD KLU)	40		/					
14	KLU PB (LTT) 11	UG: FR50 (KLUANG)	68		/					
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>										
15	KLU PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU & PPP KLUANG			/				SWASTA	110,000,000
16	KLU PB (PLS) 02	PUSAT LOGISTIK WILAYAH MENGKIBOL (358HA)			/				SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>										
17	KLU PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH SERI LALANG			/		SWASTA	50,000,000		
18	KLU PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH SEMBRONG			/		SWASTA	50,000,000		
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>										
19	KLU PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN LAYANG-LAYANG			/		SWASTA	10,000,000		
20	KLU PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN KLUANG JAYA			/		SWASTA	10,000,000		
21	KLU PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR KLUANG			/		SWASTA	10,000,000		
22	KLU PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN JALAN ANGGERIK			/		SWASTA	10,000,000		
23	KLU PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN KG MELAYU NYIOR			/		SWASTA	10,000,000		
24	KLU PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN RENGAM			/		SWASTA	10,000,000		
25	KLU PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN SIMPANG RENGAM			/		SWASTA	10,000,000		
26	KLU PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN GUNUNG LAMBAK			/		SWASTA	10,000,000		
27	KLU PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN KAHANG			/		SWASTA	10,000,000		
28	KLU PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN PALOH			/		SWASTA	10,000,000		

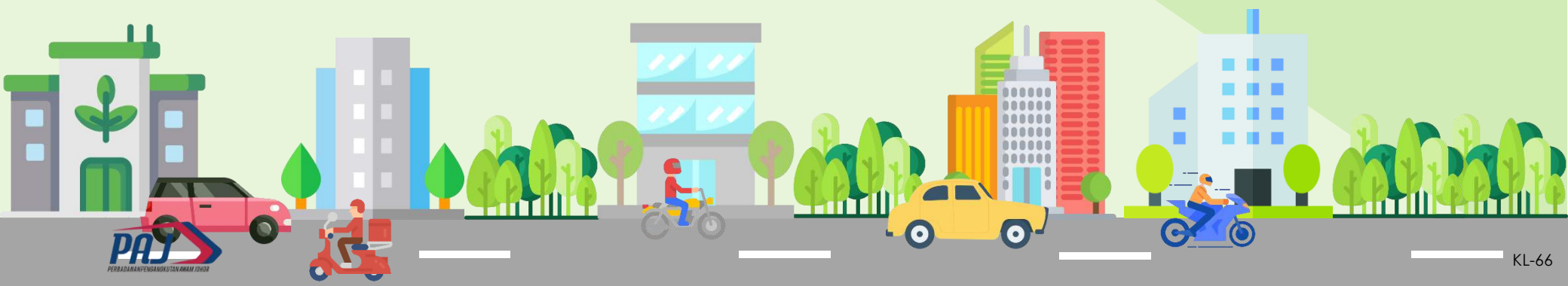
Sumber: PIPJ

# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.13: Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Barangan, Daerah Kluang

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
1	KL PB (PT) 01	SEMBRONG				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
2	KL PB (PT) 02	MENGKIBOL				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
3	KL PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA KLUANG				/	CAAM, SWASTA	10,000,000
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>								
4	KL PB (PLU) 01	JAJARAN TIMUR-BARAT: BATU PAHAT (MINYAK BEKU) - MERSING (BERUSONG BESAR)	68.3			/	PAK, SWASTA	6,830,000,000
5	KL PB (PLU) 02	TERMINAL KONTENA DARAT KLUANG (ICD)				/	PAK, SWASTA	110,000,000
6	KL PB (PLU) 03	JAJARAN UTARA-SELATAN: SEGAMAT (SIP) - KLUANG (MENGKIBOL)	64.4			/	PAK, SWASTA	6,440,000,000
<b>INDUSTRI PEMROSESAN HAB HALAL (IPH)</b>								
7	KL PB(IPH) 01	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL PALOH (283HA)				/	SWASTA	220,000,000
8	KL PB(IPH) 02	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL KAHANG (391HA)				/	SWASTA	220,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>14,310,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.14: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Kluang

BIL	KOD	CADANGAN PEMBANGUNAN TOD	JENIS TOD	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PH (TOD 2) 1	TOD 2 DI TERMINAL MULTIMODAL KLUANG	TOD 2		/		PBT, SWASTA	19,000,000
2	KL PH (TOD 3) 1	TOD 3 DI PENARAFAN TERMINAL MINOR TEMPATAN BANDAR TENGGARA	TOD 3		/		PBT, SWASTA	15,200,000
3	KL PH (TOD 3) 2	TOD 3 DI TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM BANDAR KLUANG	TOD 3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
4	KL PH (TOD 3) 3	TOD 3 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN SIMPANG RENGGAM	TOD 3		/		PBT, SWASTA	15,200,000
5	KL PH (TOD 3) 4	TOD 3 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN KAHANG	TOD 3		/		PBT, SWASTA	15,200,000
6	KL PH (TOD 3) 5	TOD 3 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM	TOD 3		/		PBT, SWASTA	15,200,000
7	KL PH (TOD 3) 6	TOD 3 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN PERHENTIAN BAS, TEKSI DAN GERAI MDSR RENGAM	TOD 3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
8	KL PH (TOD 3) 7	TOD 3 DITERMINAL UTAMA TEMPATAN PERHENTIAN BAS PALOH	TOD 3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
9	KL PH (TOD 3) 8	TOD 3 DITERMINAL UTAMA TEMPATAN LAYANG-LAYANG	TOD 3			/	PBT, SWASTA	15,200,000
10	KL PH (TOD 4) 1	TOD 4 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN TAMAN SRI LAMBAK	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
11	KL PH (TOD 4) 2	TOD 4 DI TERMINAL UTAMA TEMPATAN MACHAP	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
12	KL PH (TOD 4) 3	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN SRI LALANG	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
13	KL PH (TOD 4) 4	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN PAMOL	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
14	KL PH (TOD 4) 5	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN FELCRA SG KAHANG	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
15	KL PH (TOD 4) 6	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA ULU BELITONG	TOD 4	/			PBT, SWASTA	7,600,000

Sumber: PIPJ

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.15: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Kluang

KOD	CADANGAN PEMBANGUNAN TOD	JENIS TOD	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
KL PH (TOD 4) 7	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT NYAMUK	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 8	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN NYIOR	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 9	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN CHAMEK	TOD 4	/			PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 10	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN UK FARM	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 11	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN BATU 14	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 12	TOD 4 DI TERMINAL MINOR TEMPATAN FELDA KAHANG BARAT	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 13	TOD 4 DITERMINAL MINOR MENGKIBOL	TOD 4	/			PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 14	TOD 4 DITERMINALMINOR FELDA ULU PENGGELI	TOD 4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 4) 15	TOD 4 DITERMINALMINOR KG DATO IBRAHIM MAJID	TOD 4			/	PBT, SWASTA	7,600,000
KL PH (TOD 5) 1	TOD 5 DITERMINAL DESA PARIT GHANI	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
KL PH (TOD 5) 2	TOD 5 DITERMINALDESA KAHANG BT 28	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
KL PH (TOD 5) 3	TOD 5 DITERMINAL DESA KAHANG TIMUR	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
KL PH (TOD 5) 4	TOD 5 DITERMINAL DESA TMN KLUANG BARAT	TOD 5		/		PBT, SWASTA	3,800,000
KL PH (TOD 5) 5	TOD 5 DITERMINAL DESA EAR AROWANA	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
KL PH (TOD 5) 6	TOD 5 DITERMINAL DESA LADANG SELAI	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
KL PH (TOD 5) 7	TOD 5 DITERMINAL DESA LADANG LANDAK	TOD 5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>281,200,000</b>

Sumber: PIPJ



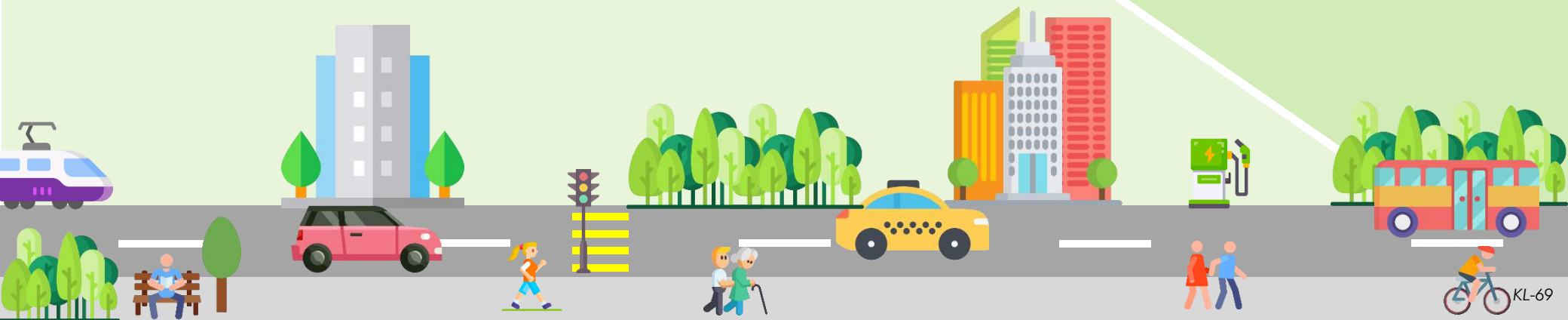
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.16: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT, Daerah Kluang

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PH (NMT) 1	KOMPLEKS PERHENTIAN BAS & TEKSI KLUANG	8.96	/			PBT	1,792,000
2	KL PH (NMT) 2	KTM KLUANG	6.42	/			PBT	1,284,000
3	KL PH (NMT) 3	KTM LAYANG-LAYANG	0.8	/			PBT	160,000
4	KL PH(NMT) 4	PERHENTIAN BAS & TEKSI RENGAM	5.04	/			PBT	1,008,000
5	KL PH (NMT) 5	PERHENTIAN BAS & TEKSI SIMPANG RENGAM	8.14	/			PBT	1,628,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>5,872,000</b>

Sumber: PIPJ



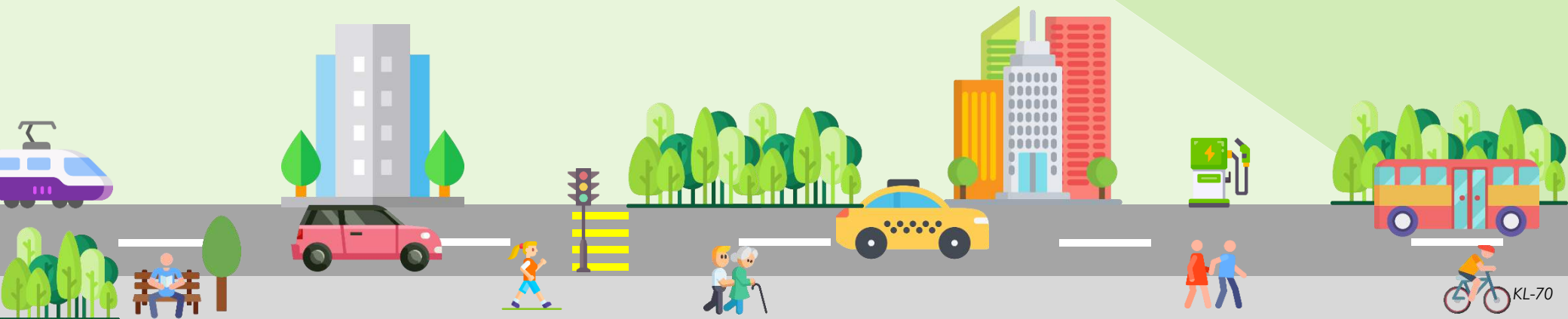
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.17: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Kluang

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	KL PH (CS) 1	PETRONAS JLN MENGKIBOL		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
2	KL PH(CS) 2	PETRONAS JLN BATU PAHAT		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
3	KL PH(CS) 3	TMN KLUANG BARAT			/	KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
4	KL PH(CS)4	PETRONAS-MACHAP ARAH U		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
5	KL PH(CS)5	PETRONAS MACHAP ARAH S		/		KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
6	KL PH(CS) 6	PETRONAS SRI GADING			/	KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
7	KL PH(CS) 7	PETRONAS SIMPANG RENGGAM			/	KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>210,000</b>

Sumber: PIPJ

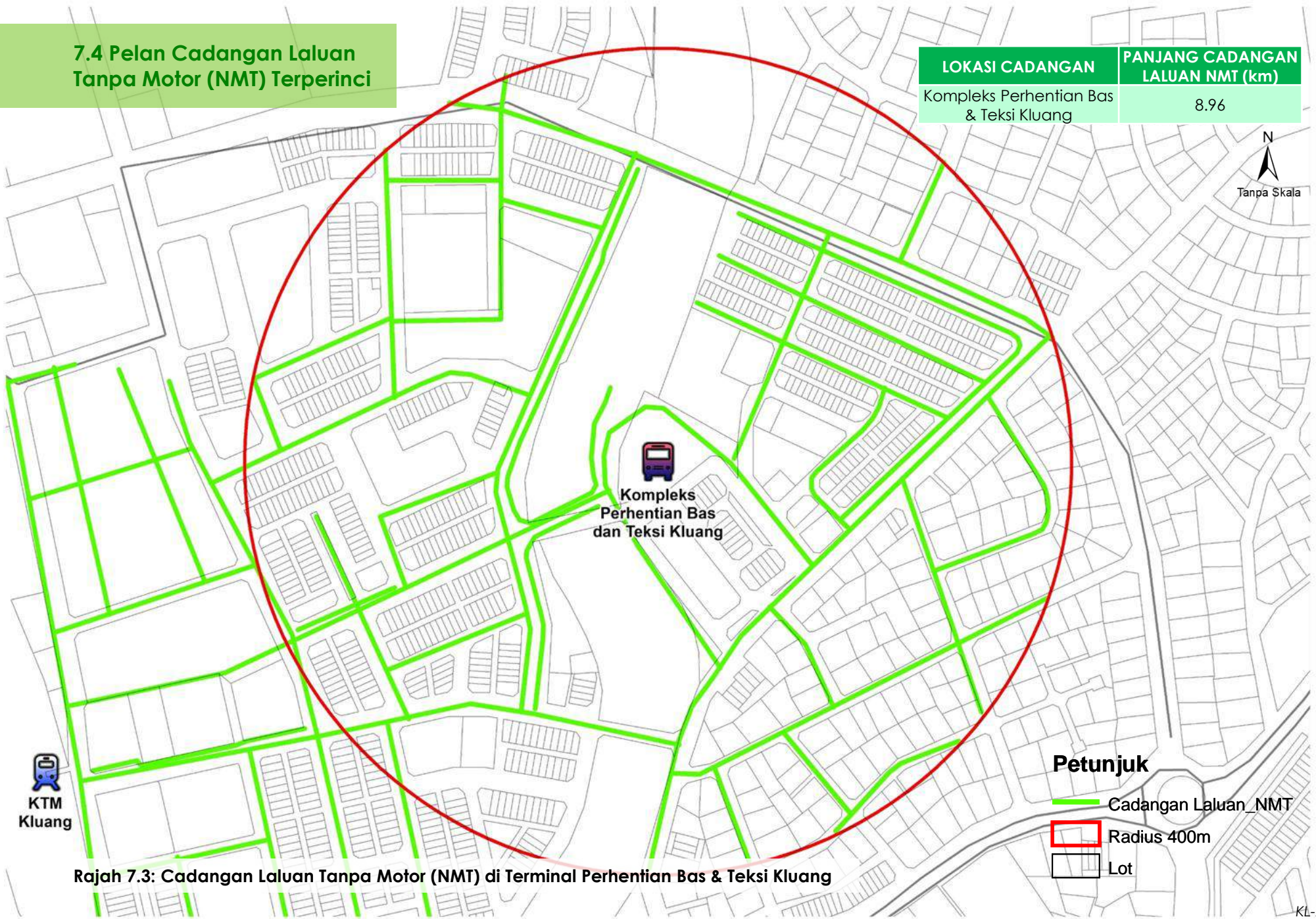




Lampiran



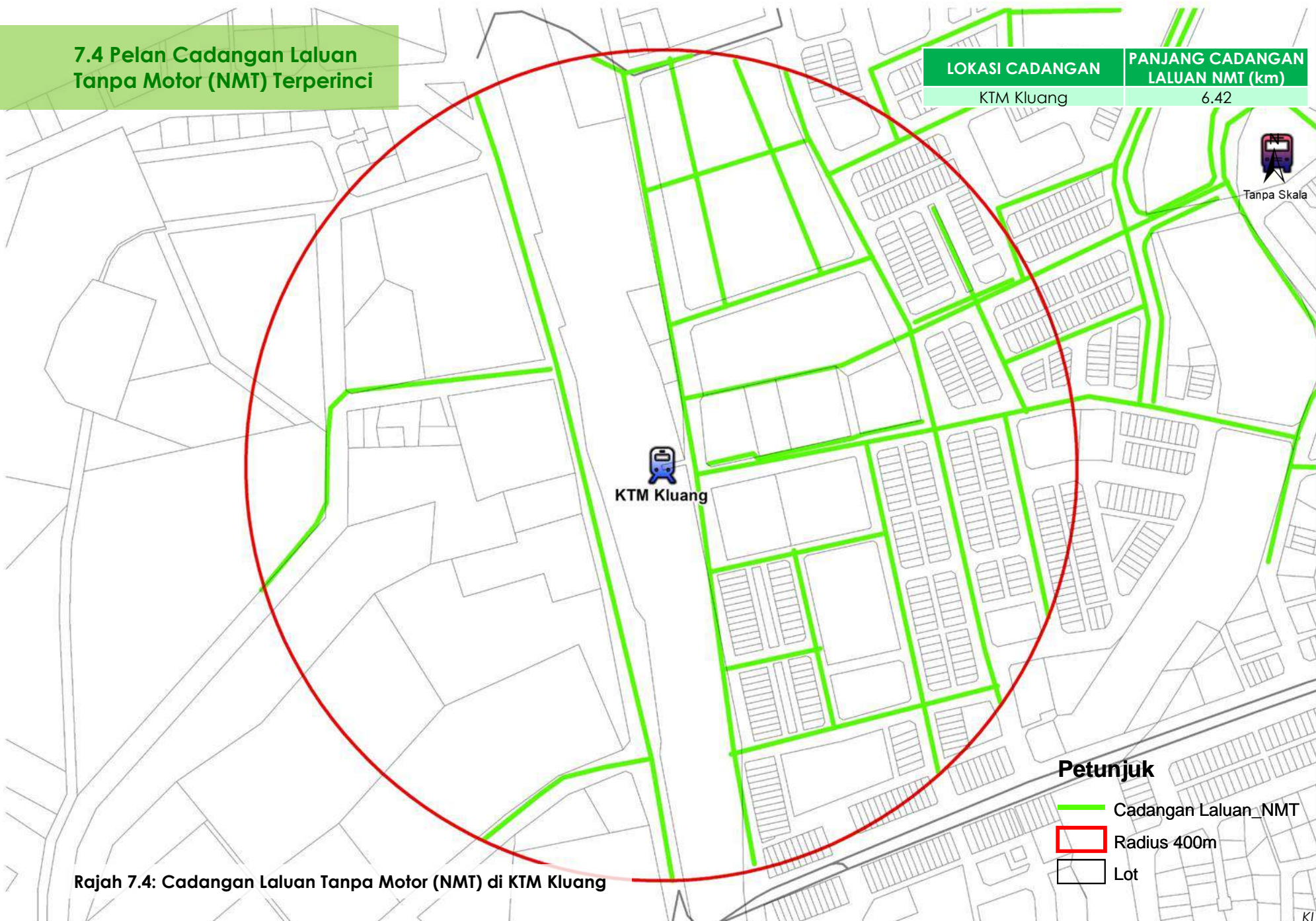
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Perhentian Bas & Teksi Kluang

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
KTM Kluang	6.42



Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di KTM Kluang




## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
KTM Layang-Layang	0.80



  
KTM  
Layang-Layang

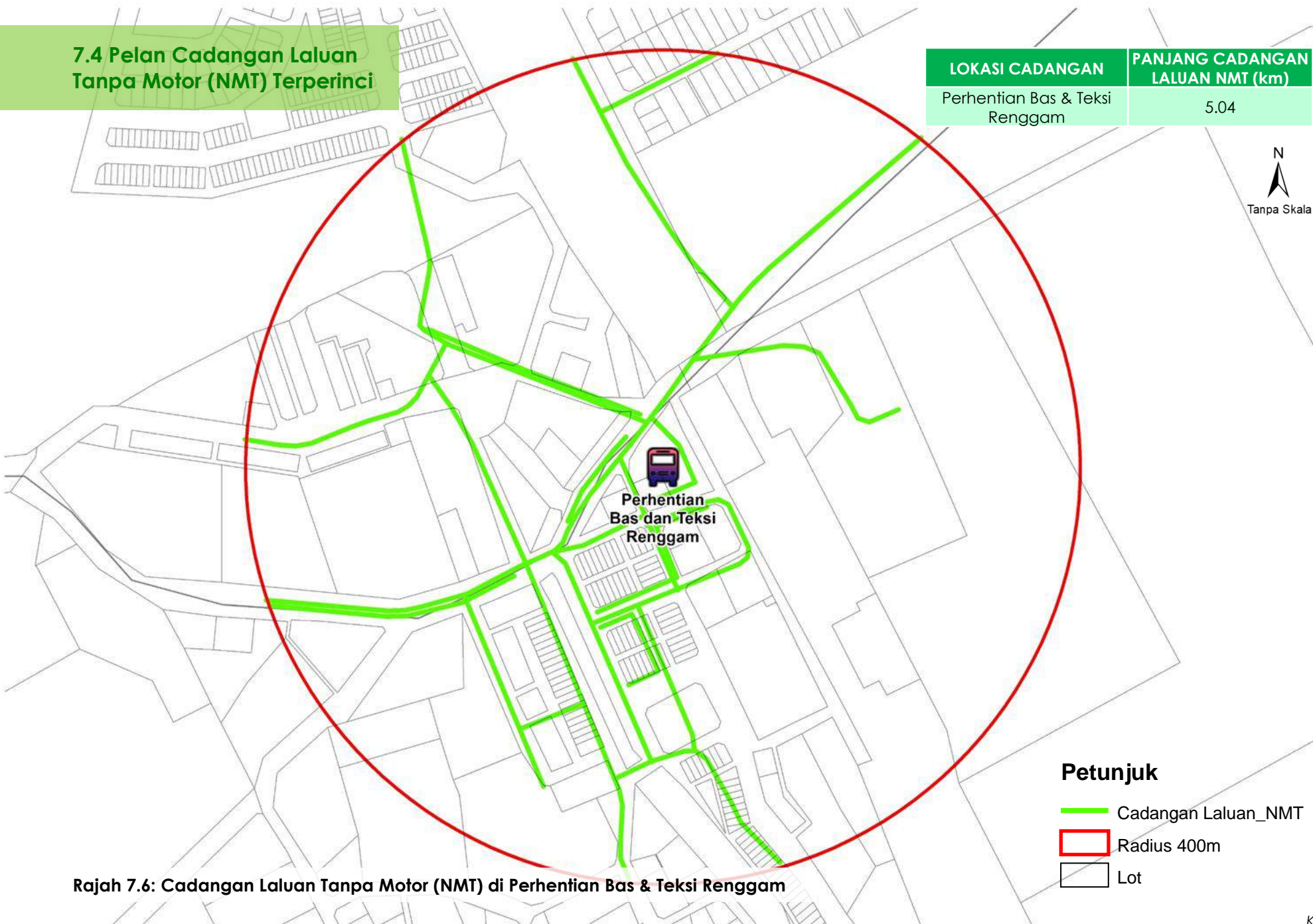
### Petunjuk

-  Cadangan Laluan\_NMT
-  Radius 400m
-  Lot

Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di KTM Layang-Layang

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

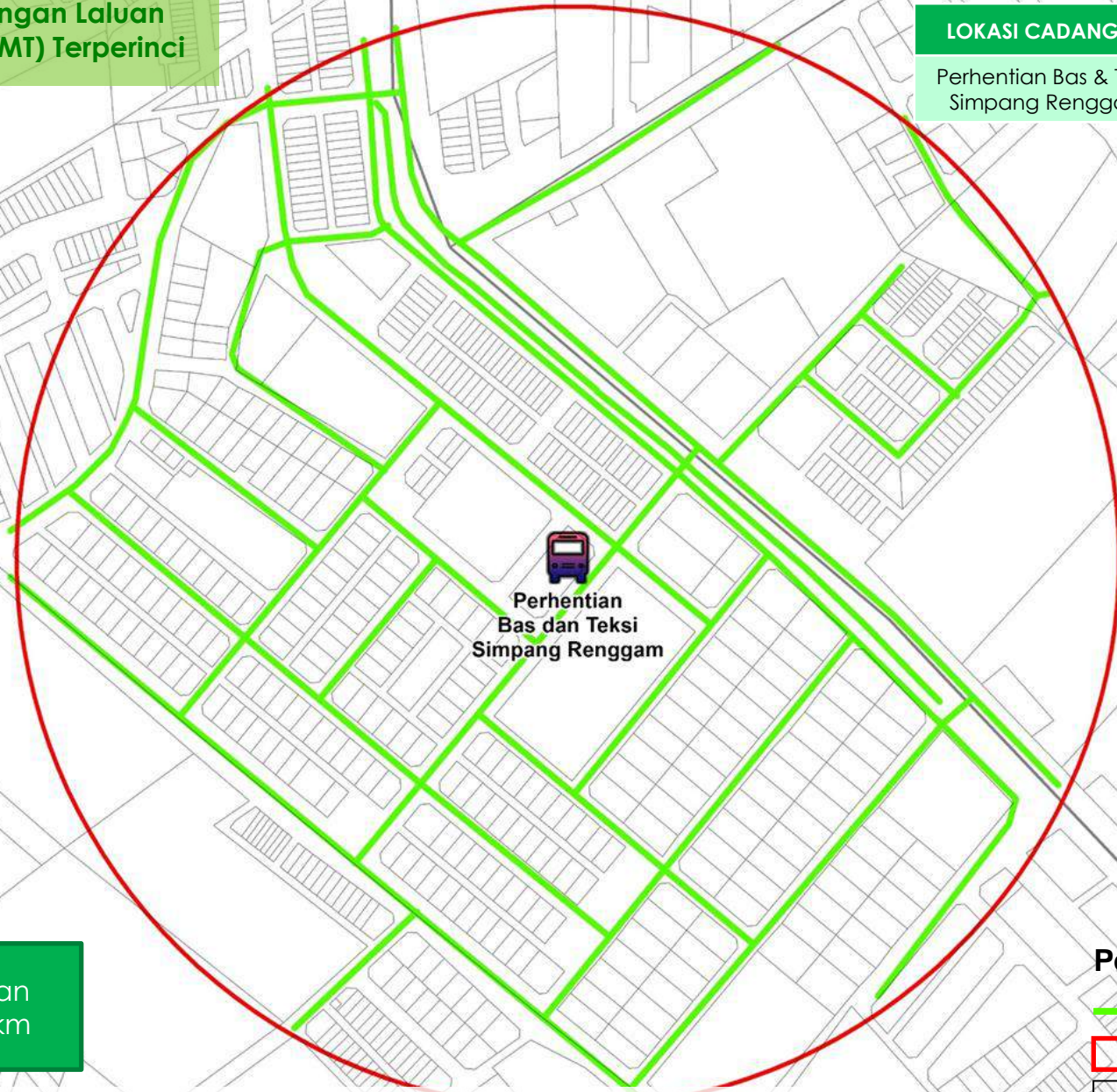
LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Renggam	5.04



Rajah 7.6: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Renggam

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Simpang Renggam	8.14



Panjang Cadangan Laluan NMT = 8.14km

- Petunjuk**
- Cadangan Laluan\_NMT
  - Radius 400m
  - Lot

Rajah 7.7: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Simpang Renggam



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH BATU PAHAT (2021 – 2045)

*(BATU PAHAT TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)*



## JILID 8



**PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR**

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 – 2045 (PIPJ) Jilid 8: Daerah Batu Pahat
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27/ 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 8 (BATU PAHAT).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

1.0

**Pengenalan**

1.1	Pengenalan	BP-6
-----	------------	------

2.0

**PROFIL DAERAH BATU PAHAT**

2.1	Profil Daerah Batu Pahat	BP-8
2.1.1	Lokasi Daerah	BP-8
2.1.2	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	BP-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Batu Pahat	BP-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	BP-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	BP-10

3.0

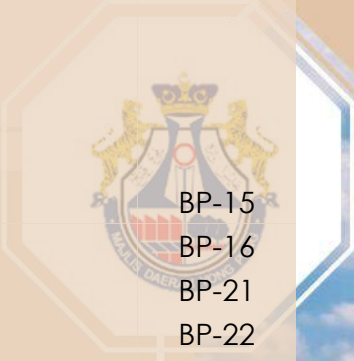
**STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH BATU PAHAT**

3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	BP-12
3.2	Perbandingan Senario Analisa	BP-13

4.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)**

4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	BP-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	BP-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	BP-21
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	BP-22
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	BP-23
4.6	Senarai Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti	BP-24





5.0

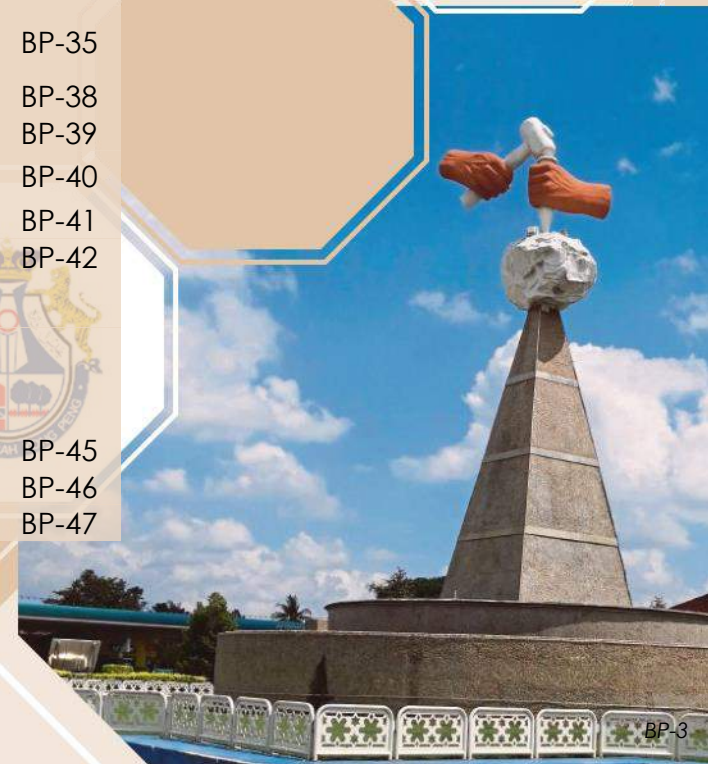
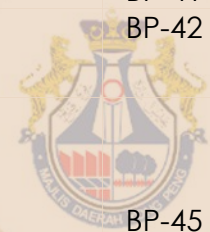
**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	BP-25
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal	BP-25
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	BP-26
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	BP-29
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	BP-30
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	BP-31
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa/ Bas Rapid Daerah Batu Pahat	BP-32
5.2.4	Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa/ Bas Rapid	BP-33
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	BP-34
5.2.6	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat	BP-35
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air	BP-38
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air	BP-39
5.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	BP-40
5.6	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	BP-41
5.7	Pelan Liputan Perkhidmatan PT	BP-42

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	BP-45
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	BP-46
6.3	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	BP-47



7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	BP-49
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	BP-50
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	BP-53
7.4	Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	BP-54
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	BP-55
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	BP-56

8.0

**PELAN PERLAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	BP-58
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	BP-61
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	BP-67
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	BP-69





1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

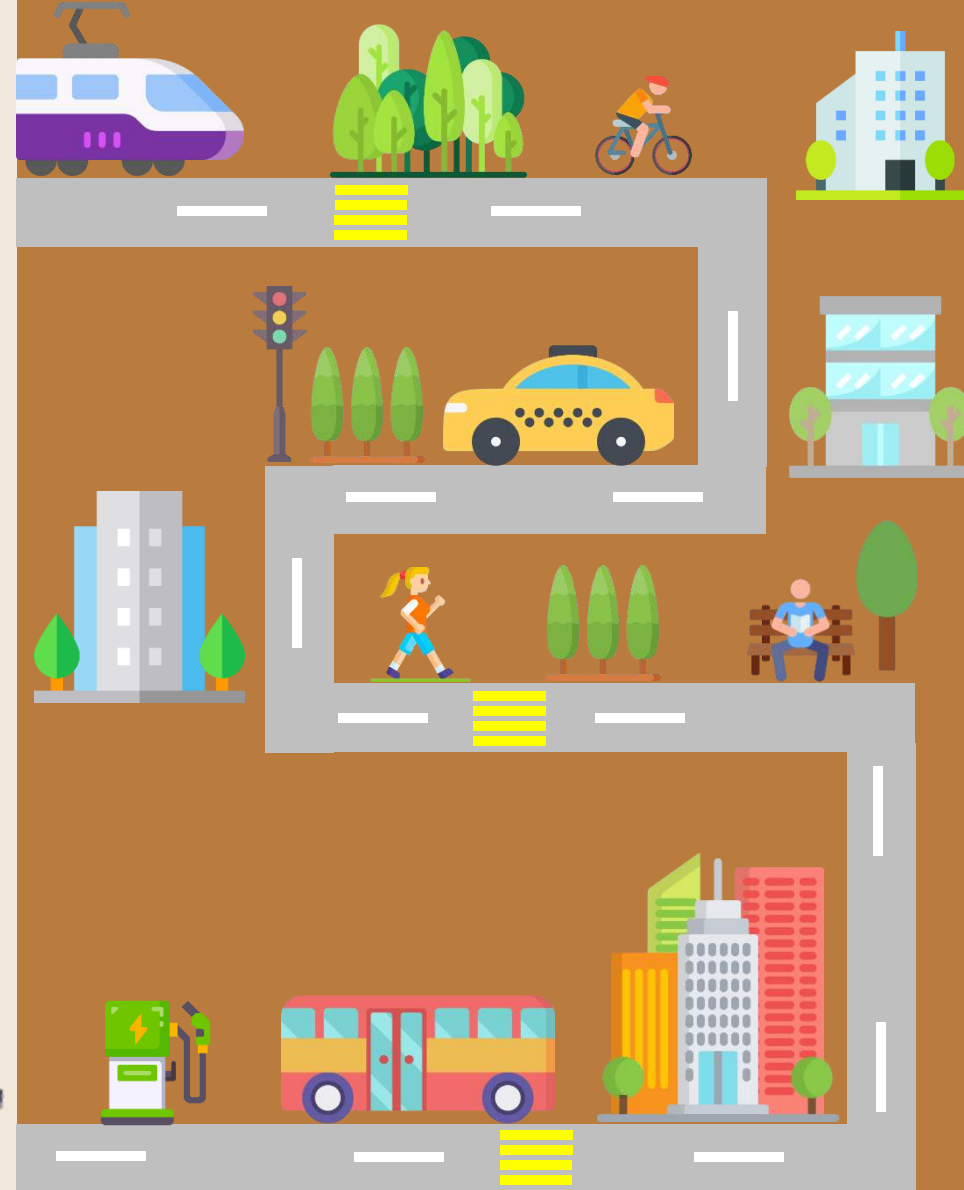
Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Batu Pahat 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Batu Pahat yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Batu Pahat .

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Batu Pahat dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Batu Pahat sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



“MERANGSANG PERTUMBUHAN EKONOMI DAERAH BATU PAHAT  
BERTERASKAN PERINDUSTRIAN, PERTANIAN DAN PELANCONGAN  
YANG BERDAYA MAJU DAN BERDAYA TAHAN KE ARAH  
PEMBANGUNAN DAERAH SEJAHTERA DAN MAMPAN “





# 2.0

## Profil Daerah Batu Pahat

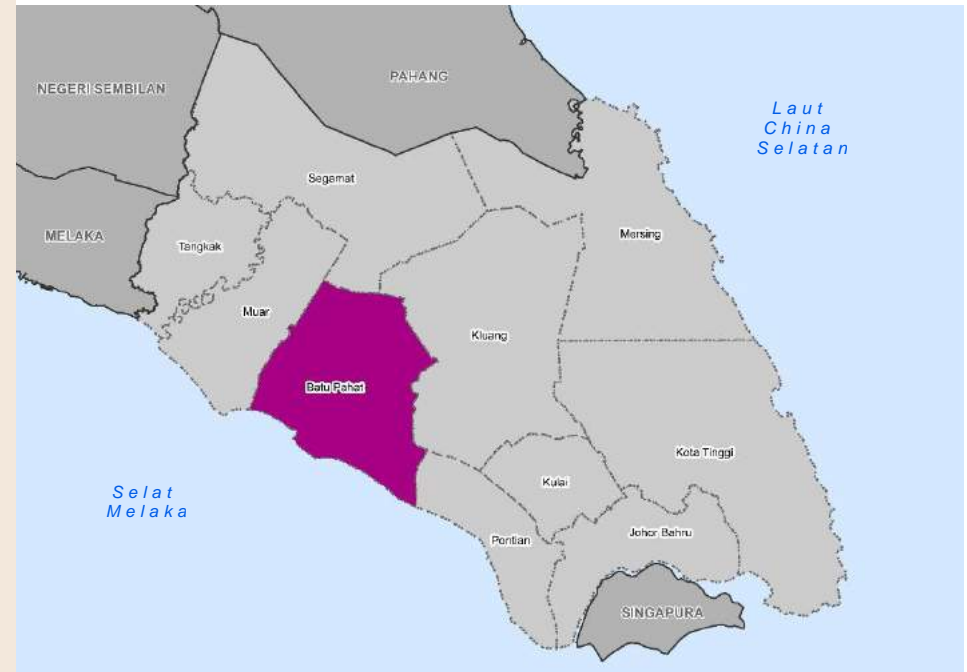
- 2.1 Profil Daerah Batu Pahat
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

# 2.1 Profil Daerah Batu Pahat

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Lokasi Daerah Batu Pahat di kawasan barat negeri Johor menjadikan Batu Pahat daerah yang strategik dan berpotensi untuk membangun sebagai koridor pertumbuhan negeri. Batu Pahat berpotensi menjadi nadi pengangkutan berpusat bagi menghubungkan utara-selatan dan timur-barat negeri Johor kerana kedudukannya bersempadan dengan Daerah Segamat di bahagian utara, daerah Muar di bahagian barat, daerah Kluang, Mersing dan Kota Tinggi di bahagian timur serta daerah Johor Bahru, Kulai, dan Pontian di sebelah selatan.

Daerah Batu Pahat mempunyai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Batu Pahat boleh diakses melalui melalui jalanraya.



## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS DAERAH BATU PAHAT



**11** MUKIM **2** Pihak Berkuasa Tempatan



### PENGKHUSUSAN EKONOMI

- TEKSTIL DAN PAKAIAN
- PEMROSESAN MAKANAN
- ASAS PERTANIAN
- PEMBUATAN RINGAN

## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Batu Pahat

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Batu Pahat 2030, matlamat pembangunan daerah 2030 telah dibentuk selaras dengan strategi di peringkat negeri dan nasional, Daerah Batu Pahat dijangka dapat melebarkan pengaruh pembangunan di petempatan-petempatan terpilih di daerah ini.

Pertumbuhan ini mempengaruhi rangkaian sistem Rangkaian sistem dan mod pengangkutan sedia ada dan sekaligus mempengaruhi corak perbendaraan dan meningkatkan "connectivity" dan pelebaran perbandaran Daerah Batu Pahat sehingga 2030.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Batu Pahat seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

Sumber: RSN Johor 2030 & RTD Batu Pahat 2030

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

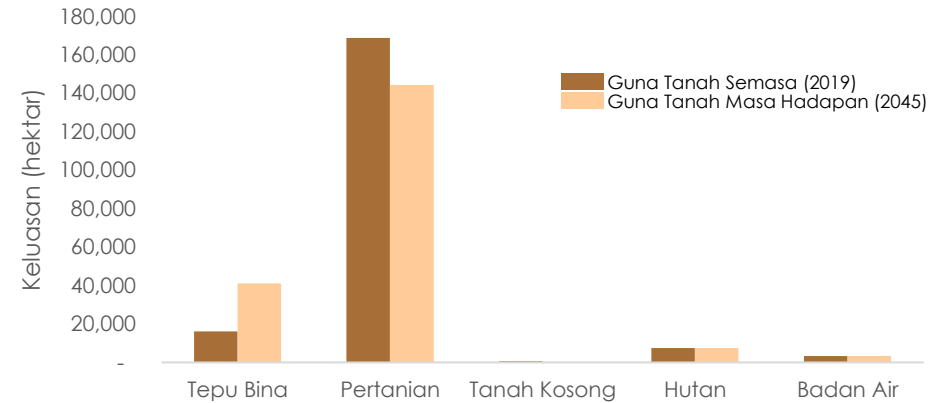
- Guna tanah masa hadapan Daerah Batu Pahat didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 144,388 hektar (73.4%) dan diikuti dengan kawasan tepu bina seluas 41,138 hektar (20.9%). **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Batu Pahat.
- Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 155.0% dan peningkatan CAGR 3.7% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 13.9% dan -0.6% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.
- Rajah 2.3 memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Batu Pahat pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 & Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Batu Pahat, 2045**

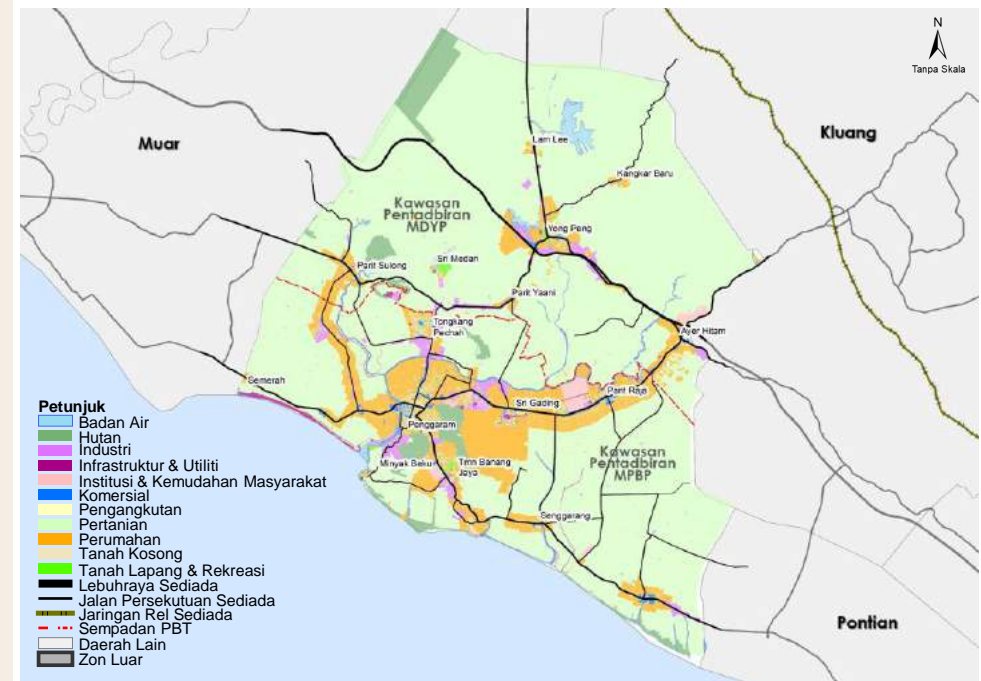
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	3,328	23,620	609.7%	7.8%
Komersial	612	1,600	161.4%	3.8%
Industri	1,252	4,440	254.5%	5.0%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	2,437	3,082	26.4%	0.9%
Infrastruktur	781	941	20.5%	0.7%
Pengangkutan	6,627	6,310	-4.8%	-0.2%
Tanah Lapang & Rekreasi	1,098	1,147	4.5%	0.2%
Jumlah Kecil	16,135	41,138	155.0%	3.7%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	168,731	144,388	-14.4%	-0.6%
Tanah Kosong	660		-100.0%	-22.1%
Hutan	7,634	7,634	0.0%	0.0%
Badan Air	3,472	3,472	0.0%	0.0%
Jumlah Kecil	180,497	155,494	-13.9%	-0.6%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>196,632</b>	<b>196,632</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Batu Pahat**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Batu Pahat**



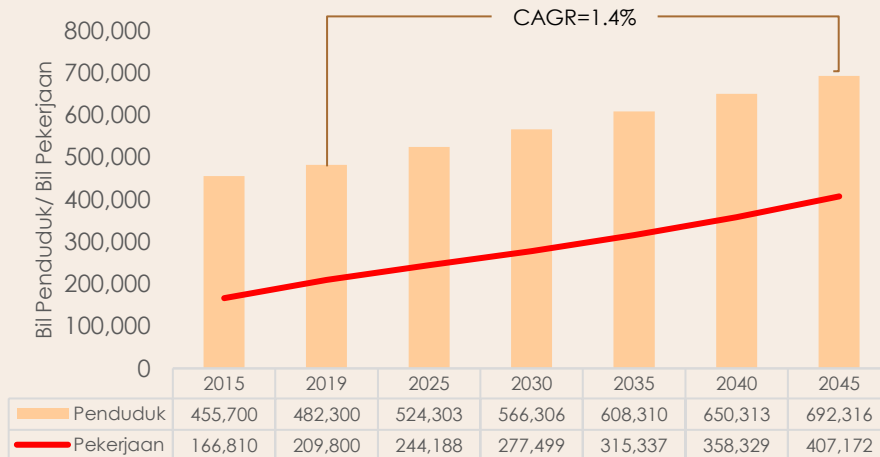
**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Batu Pahat, 2045**

Sumber: Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

- Daerah Batu Pahat merekodkan sebanyak 482,300 penduduk dan 209,800 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.4% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 692,316 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 407,172 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.59 bagi setiap penduduk Daerah Batu Pahat.
- **Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Batu Pahat. Peningkatan penduduk sebanyak 43.5% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Batu Pahat khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Batu Pahat



Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Batu Pahat (2015-2045)

Sumber: BPEN Johor, Rancangan Tempatan Daerah; PIPJ







# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Batu Pahat

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Analisa Senario

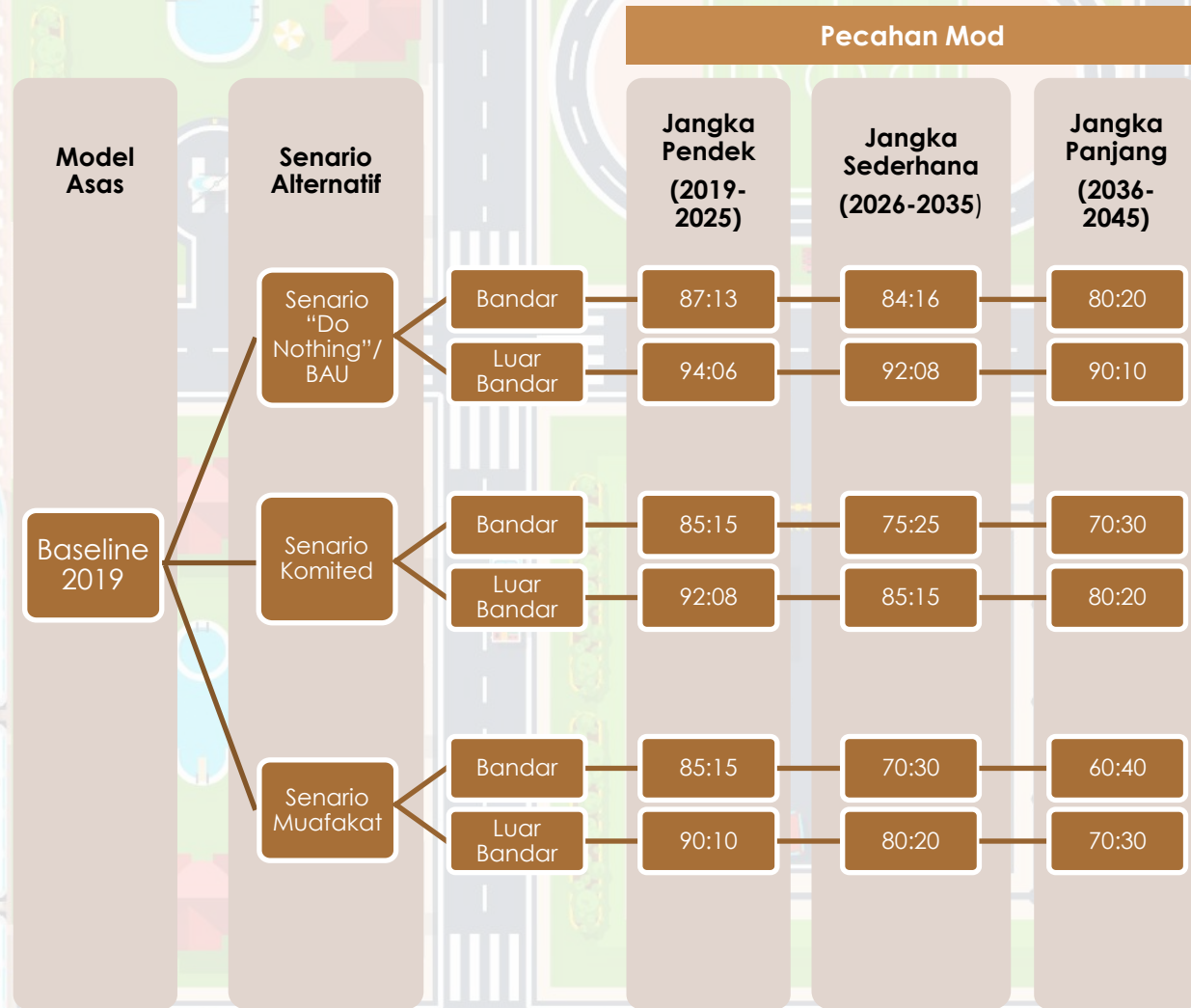
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Batu Pahat.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan kenderaan persendirian (PP) kepada pengangkutan penumpang awam/ transit (PT)

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Batu Pahat.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045) - Daerah Batu Pahat**

MOE / Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	210.74	255.85	243.00	241.95	340.67	298.60	285.95	421.32	358.87	312.04
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	3,490.93	4,803.63	4,107.95	4,082.91	6,199.91	5,230.82	5,075.33	7,769.50	6,424.46	5,574.50
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	71.26	94.36	76.66	76.19	123.37	93.21	89.27	172.34	118.81	98.45
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	72.43	99.87	85.40	84.89	128.91	109.16	106.11	161.81	134.33	116.65
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	884.00	1,292.28	1,105.12	1,099.22	1,675.35	1,565.86	1,590.05	2,196.58	2,019.35	1,787.63
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)	1,710.31	2,264.70	1,839.90	1,828.50	2,960.81	2,237.08	2,142.42	4,136.27	2,851.34	2,362.93

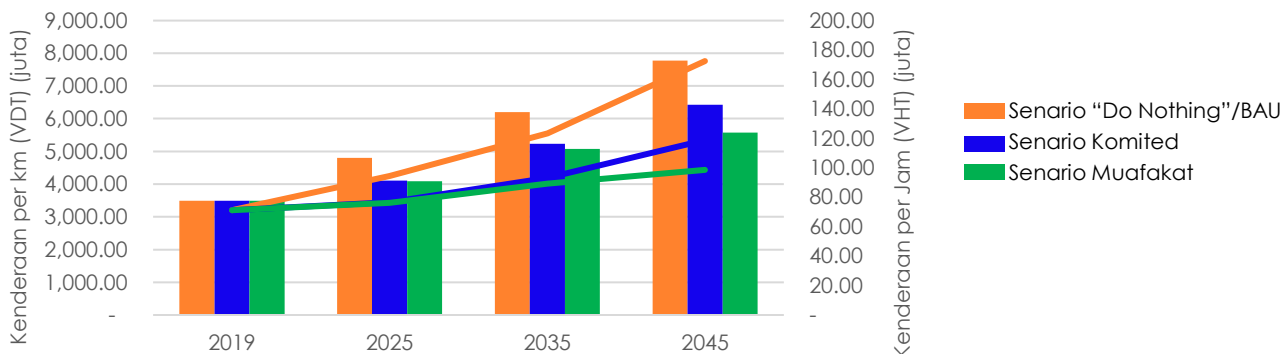
\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan transit dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem transit yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**

**Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ

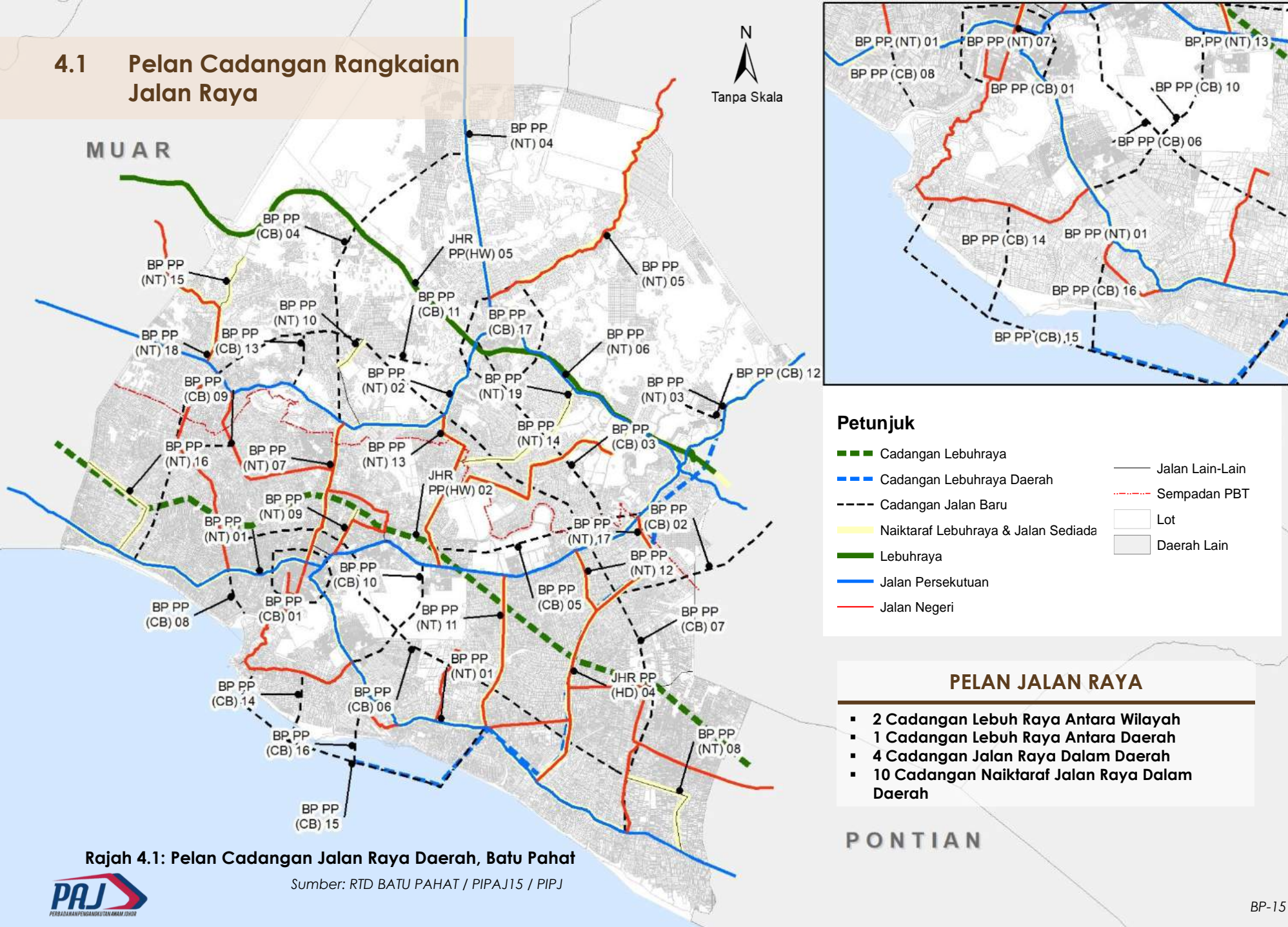


# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pusat ITS / Mobiliti Daerah
- 4.6 Senarai Cadangan Pusat ITS / Mobiliti Daerah

## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**LEBUHRAYA ANTARA NEGERI**

**Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP (HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)	R5/R4	60m (200')	54.2		/		PIPAJ15, PIPJ
2	JHR PP(HW) 05	NAIKTARAF LEBUHRAYA UTARA SELATAN (TANGKAK – PAGOH – YONG PENG - AYER HITAM – SIMPANG RENGAM -SKUDAI)	R5/R4	60m (200')	116.7	/			PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

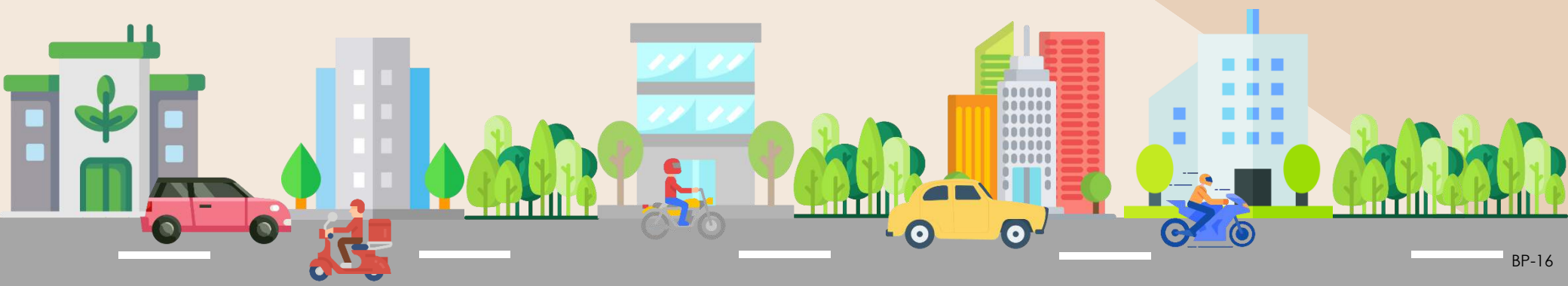


**LEBUHRAYA ANTARA DAERAH**

**Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP (HD) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (BATU PAHAT-KLUANG-MERSING)	R5/R4	60m (200')	28.5			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara Daerah, Daerah Batu Pahat



JALAN UTAMA ANTARA DAERAH

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PP (NT) 01	NAIKTARAF JALAN PONTIAN (FR5)	R5/R4	40m (132')	40.0		/		PIPAJ15
2	BP PP (NT) 02	NAIKTARAF JALAN YONG PENG (FR24)	R5/R4	40m (132')	32.5		/		PIPAJ15
3	BP PP (NT) 03	NAIKTARAF JALAN KLUANG (BATU PAHAT-KLUANG) (FR50)	R5/R4	40m (132')	33.0		/		PIPJ
4	BP PP (NT) 04	NAIKTARAF JALAN YONG PENG (FR1)	R5/R4	40m (132')	32.0		/		PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



JALAN UTAMA DALAM DAERAH

Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PP (CB) 01	CADANGAN LINGKARAN DALAM BATU PAHAT	R4/R3	30m(100')-40m(132')	18.30	/			RTD BATU PAHAT 2030, PIPAJ15, PIPJ
2	BP PP (CB) 02	CADANGAN MEMBINA JALAN MENGHUBUNGAN MACHAP (EXIT LEBUHRAYA) KE JALAN PT. BOTAK	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.50		/		
3	BP PP (CB) 03	CADANGAN JALAN MENGHUBUNGAN PARIT RAJA KE YONG PENG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	17.80		/		
4	BP PP (CB) 04	CADANGAN JLN BANDAR PENGGARAM – PLUS	R4/R3	30m(100')-40m(132')	37.90		/		
5	BP PP (CB) 05	CADANGAN JALAN BYPASS SRI GADING SEHINGGA PARIT SIKON	R4/R3	30m(100')-40m(132')	9.78	/			
6	BP PP (CB) 06	CADANGAN JLN PEKAN RENGIT – PEKAN TONGKANG PECHAH	R4/R3	30m(100')-40m(132')	44.90		/		
7	BP PP (CB) 07	JLN LINGKARAN LUAR	R4/R3	30m(100')-40m(132')	74.20		/		
8	BP PP (CB) 08	CADANGAN JALAN MENGHUBUNGAN SECOND PORT KE PARIT SULONG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.1		/		
9	BP PP (CB) 09	CADANGAN JALAN PINTASAN DARIPADA JALAN SIMPANG LIMA (J19) DAN JALAN PT. JALIL (J126)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.74		/		
10	BP PP (CB) 10	MEMBINA LALUAN BARU MERENTASI JALAN KG. RAHMAT DAN ESTET SRI GADING	R4/R3	30m(100')-40m(132')	9.78	/			

Sumber: RTD BATU PAHAT 2030 / PIPAJ15 / PIPJ

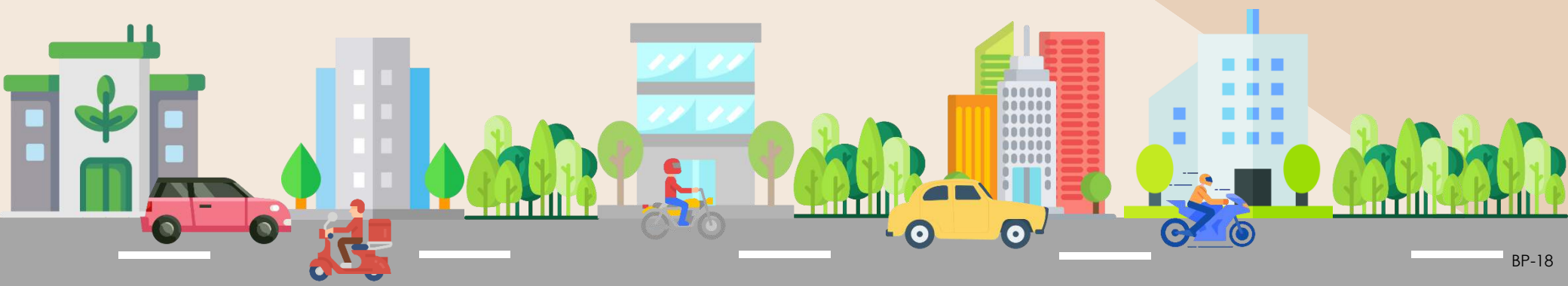
# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Batu Pahat (Sambungan)

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
11	BP PP (CB) 11	JLN PERHUBUNGAN SRI DAYONG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	1.73	/			RTD BATU PAHAT 2030
12	BP PP (CB) 12	JLN OLAK BARU-TG SEMBRONG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.36	/			
13	BP PP (CB) 13	PT LAMAN-JLN PERSEKUTUAN	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.53	/			
14	BP PP (CB) 14	BATU PAHAT PORT ACCESS ROAD 1	R4/R3	30m(100')-40m(132')	5.11			/	PIPJ
15	BP PP (CB) 15	BATU PAHAT PORT ACCESS ROAD 2	R4/R3	30m(100')-40m(132')	24.16			/	
16	BP PP (CB) 16	BATU PAHAT PORT ACCESS ROAD 3	R4/R3	30m(100')-40m(132')	5.10			/	
17	BP PP (CB) 17	YONG PENG RING ROAD	R4/R3	30m(100')-40m(132')	20.54		/		RTD BATU PAHAT 2030
18	BP PP (NT) 06	CADANGAN NAIKTARAF JLN BESAR	R4/R3	30m(100')-40m(132')	18.10		/		
19	BP PP (NT) 07	CADANGAN NAIKTARAF JALAN TONGKANG PECHAH J13	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.78	/			
20	BP PP (NT) 08	CADANGAN NAIKTARAF JLN SRI MERLONG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	6.84		/		
21	BP PP (NT) 09	NAIKTARAF JALAN KG BINDU (FASA 2)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	4.13	/			
22	BP PP (NT) 10	CADANGAN MENINGGIKAN ARAS JALAN SEPANJANG 2 KM DI JALAN PT. HJ. ARIFF (J36)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	2.0	/			

Sumber: RTD BATU PAHAT 2030 / PIPAJ15 / PIPJ





# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Batu Pahat (sambungan)



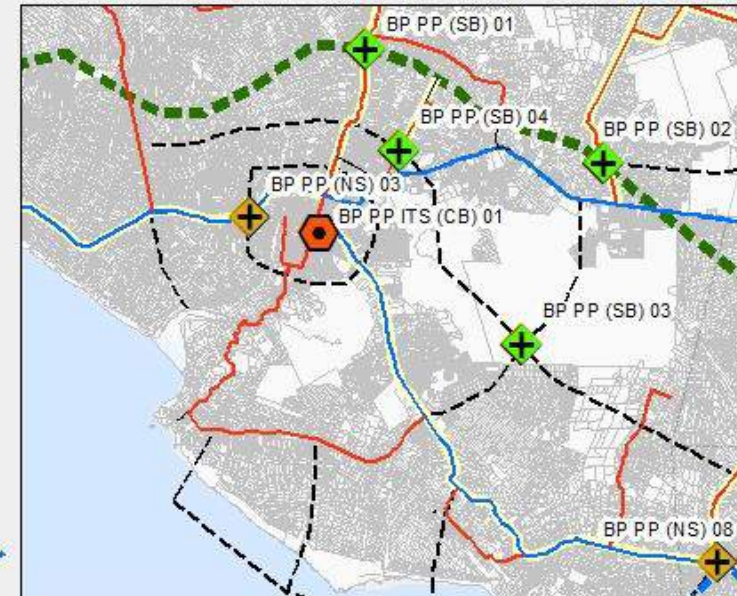
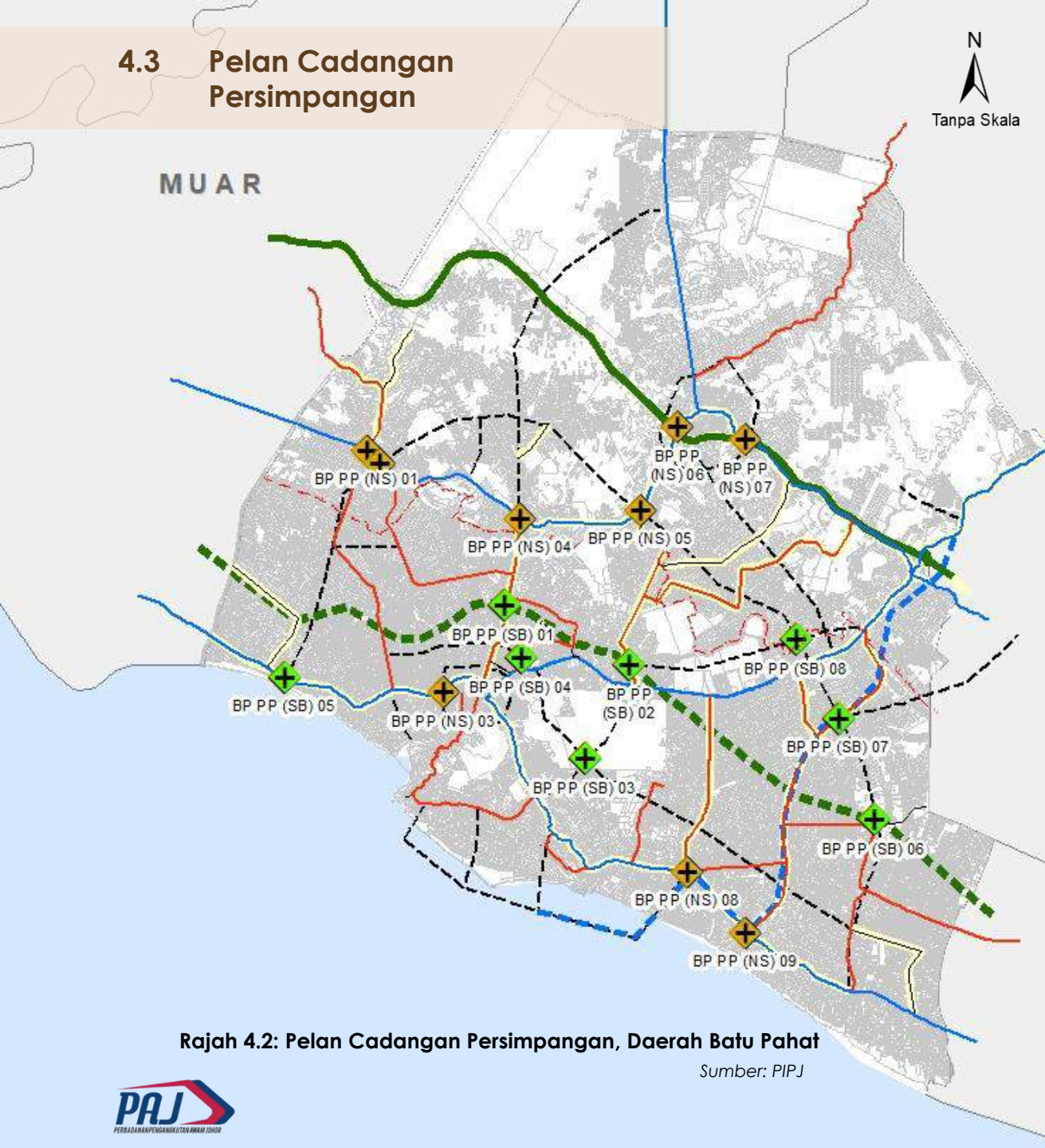
JALAN UTAMA  
DALAM DAERAH

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	RIZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
23	BP PP (NT) 11	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT KARJO J209	R4/R3	30m(100')-40m(132')	11.50	/			RTD BATU PAHAT 2030, PIPAJ15 ,PIPJ
24	BP PP (NT) 12	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT RAJA DARAT J121	R4/R3	30m(100')-40m(132')	4.734		/		
25	BP PP (NT) 13	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT YAANI- SERI BENGKAL J125	R4/R3	30m(100')-40m(132')	12.70	/			
26	BP PP (NT) 14	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT KERINCHI-JALAN OLAK BATU J206	R4/R3	30m(100')-40m(132')	18.90	/			
27	BP PP (NT) 15	MEMBAIKI SELEKOH MERBAHAYA DI SEK. 1.5-2.0, JALAN KANGKAR SENANGAR (J128)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	8.0	/			
28	BP PP (NT) 16	MENAIKTARAF JALAN PT. KUDA, SEMERAH (JALAN KAMPUNG KEPADA JALAN NEGERI)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	8.19		/		
31	BP PP (NT) 19	CADANGAN NAIKTARAF JALAN KAMPUNG PARIT SERI MENDAPAT- PARIT JAMBI	R4/R3	30m(100')-40m(132')	11.20	/			

Sumber: RTD BATU PAHAT 2030 / PIPAJ15 / PIPJ



## 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan



### Petunjuk

- |  |                                     |  |                   |
|--|-------------------------------------|--|-------------------|
|  | Naiktaraf Simpang                   |  | Lebuhraya         |
|  | Cadangan Simpang                    |  | Jalan Persekutuan |
|  | Cadangan Lebuhraya                  |  | Jalan Negeri      |
|  | Cadangan Lebuhraya Daerah           |  | Jalan Lain-Lain   |
|  | Cadangan Jalan Baru                 |  | Sempadan PBT      |
|  | Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada |  | Lot               |
|  |                                     |  | Daerah Lain       |

### PELAN PERSIMPANGAN

- 9 Cadangan Persimpangan Baru
- 8 Cadangan Naiktaraf Persimpangan Sedia Ada

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPJ

# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan

Jadual 4.5: Senarai Cadangan Persimpangan Baru Dan Naiktaraf, Daerah Batu Pahat

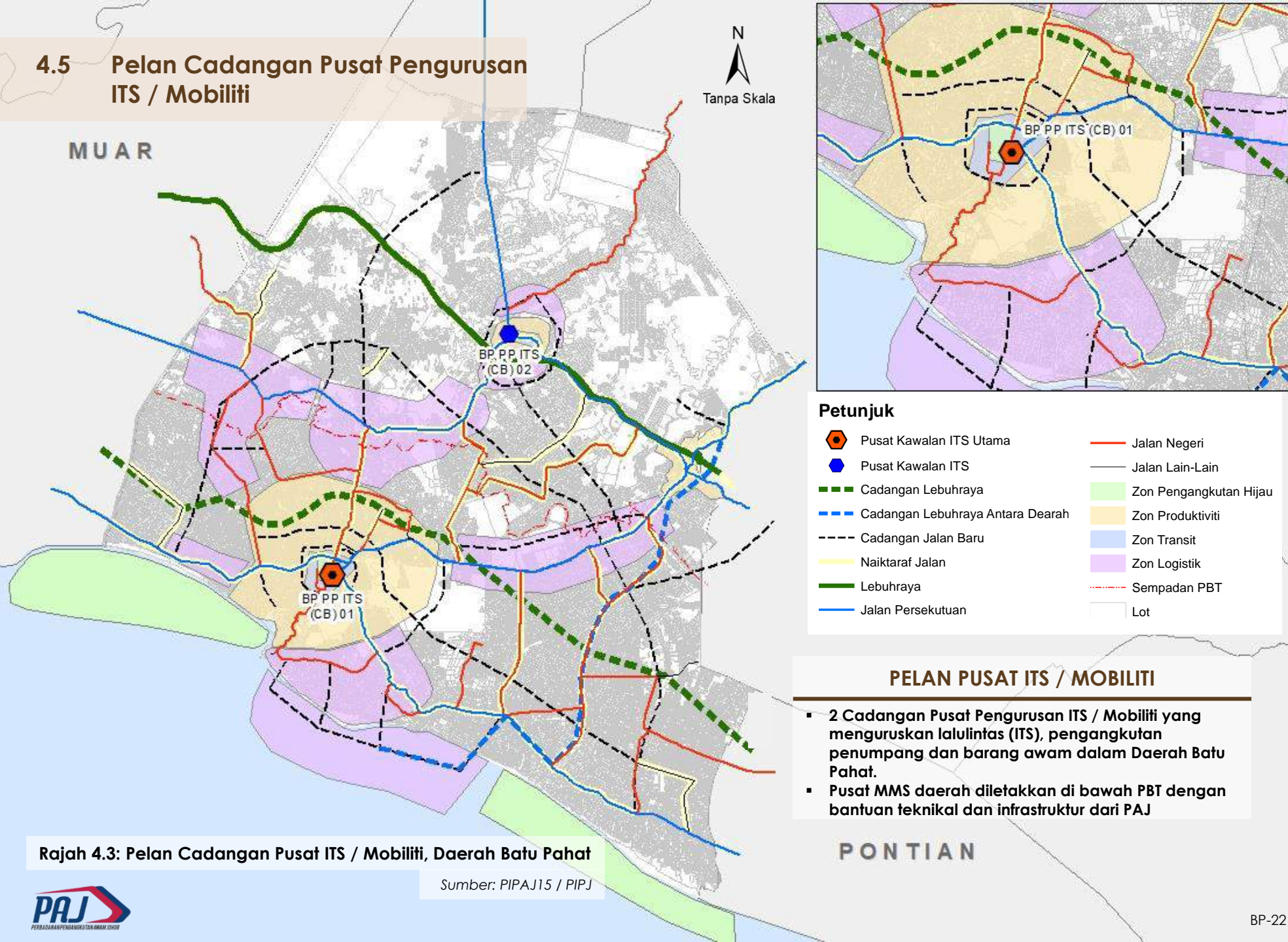


BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PP (NS) 01	PERSIMPANGAN JALAN PARIT SULONG	/			PIPJ
2	BP PP (NS) 02	PERSIMPANGAN JALAN SMK DATO SULAIMAN	/			
3	BP PP (NS) 03	PERSIMPANGAN JALAN JLN PESERAI		/		
4	BP PP (NS) 04	PERSIMPANGAN JALAN JLN YONG PENG		/		
5	BP PP (NS) 05	PERSIMPANGAN JALAN NEAR SURAU NUR ISLAM			/	
6	BP PP (NS) 06	PERSIMPANGAN EXIT YONG PENG UTARA		/		
7	BP PP (NS) 07	PERSIMPANGAN JALAN EXIT YONG PENG SELATAN	/			
8	BP PP (NS) 08	PERSIMPANGAN JALAN PT KEMANG		/		
9	BP PP (NS) 09	PERSIMPANGAN JALAN JLN KG PT HAILAM		/		
10	BP PP (SB) 01	PERSIMPANGAN EXIT WCE		/		
11	BP PP (SB) 02	PERSIMPANGAN EXIT WCE		/		
12	BP PP (SB) 03	PERSIMPANGAN JALAN NEAR MASJID JAMEK AR RAHMAH		/		
13	BP PP (SB) 04	PERSIMPANGAN JALAN TMN BERLIAN			/	
14	BP PP (SB) 05	PERSIMPANGAN JALAN JLN PT SIDEK			/	
15	BP PP (SB) 06	PERSIMPANGAN EXIT WCE		/		
16	BP PP (SB) 07	PERSIMPANGAN JALAN JLN PT BOTAK	/			
17	BP PP (SB) 08	PERSIMPANGAN JALAN PT RAJA		/		

Sumber: PIPJ



## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat ITS / Mobiliti, Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 4.6

## Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat ITS / Mobiliti, Daerah Batu Pahat



PUSAT ITS

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PP ITS (CB)01	ITS BATU PAHAT	BATU PAHAT, AYER HITAM, RENGIT		/		PIPAJ15, PIPJ
2	BP PP ITS (CB)02	ITS YONG PENG	YONG PENG			/	

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





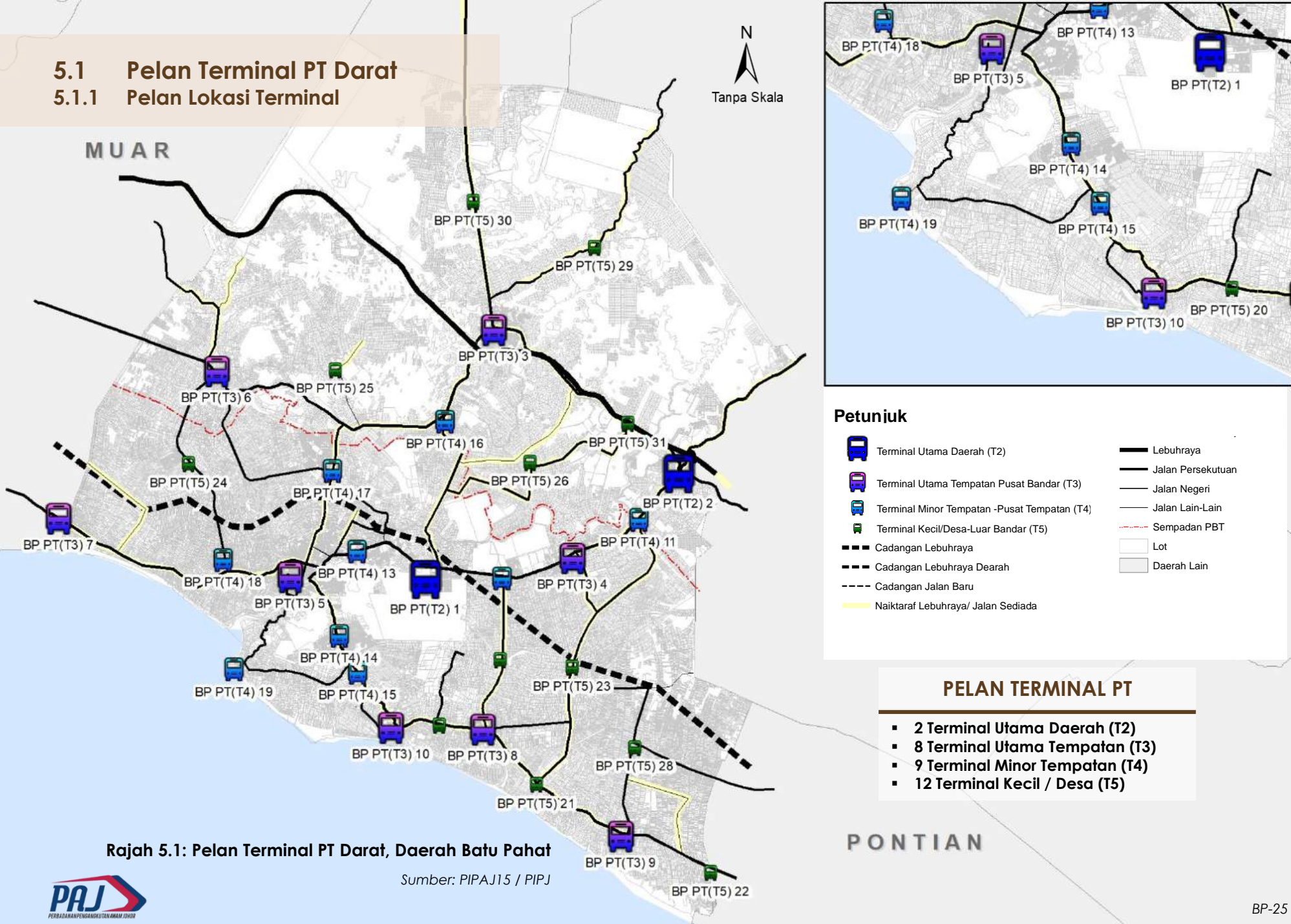
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.7 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal



Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPA15 / PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Pelan Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	BP PT(T2) 1	TERMINAL UTAMA DAERAH BP SENTRAL	PEMBINAAN BARU	T2	B	HSR / BRT / BAS EKPRES ANTARA NEGERI & ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15
2	BP PT(T2) 2	TERMINAL UTAMA DAERAH AYER HITAM	PEMBINAAN BARU	T2	C	HSR / BRT / BAS EKPRES ANTARA NEGERI & ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
3	BP PT(T3) 3	TERMINAL UTAMA TEMPATAN YONG PENG	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15
4	BP PT(T3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT RAJA	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15
5	BP PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BP PUSAT BANDAR	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS		/		PIPJ
6	BP PT(T3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15
7	BP PT(T3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS			/	PIPJ
8	BP PT(T3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SENGGARANG	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15
9	BP PT(T3) 9	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGIT	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15
10	BP PT(T3) 10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN TG LABUH	PEMBINAAN BARU	T3	C	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS			/	PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Pelan Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Batu Pahat (Sambungan)

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
11	BP PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT BOTAK	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
12	BP PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN UTHM	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
13	BP PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN BROLEH	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
14	BP PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN MAJIDEE CAMP	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
15	BP PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC BP	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
16	BP PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT YAANI	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
17	BP PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
18	BP PT(T4) 18	TERMINAL MINOR TEMPATAN SIMPANG LIMA	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
19	BP PT(T4) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU	PEMBINAAN BARU	T4	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
20	BP PT(T5) 20	TERMINAL DESA KORIS	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Pelan Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Batu Pahat (Sambungan)

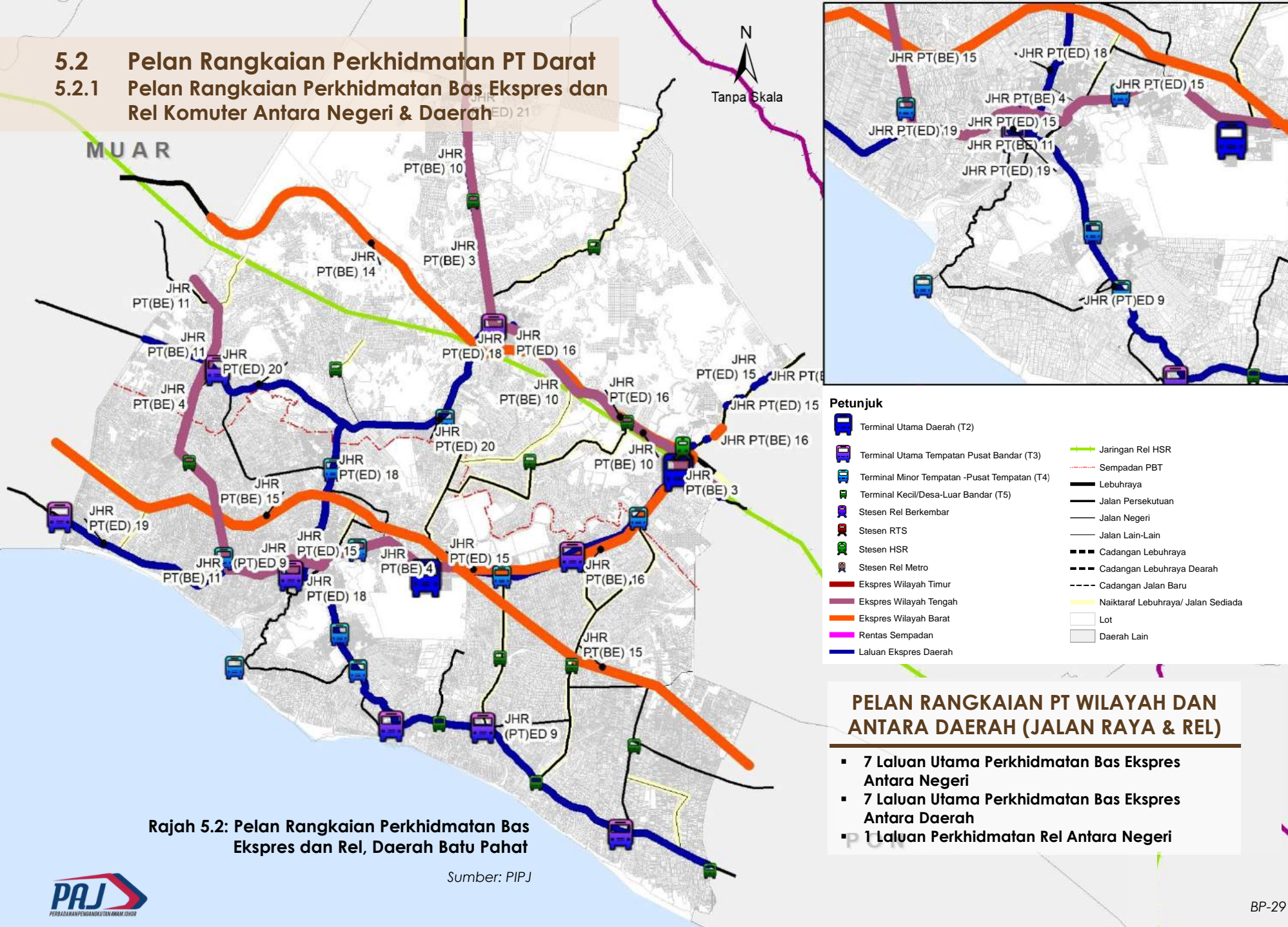
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	PERKHIDMATAN	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
21	BP PT(T5) 21	TERMINAL DESA PANTAI HAILAM	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
22	BP PT(T5) 22	TERMINAL DESA TAMPOK	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
23	BP PT(T5) 23	TERMINAL DESA SIMPANG ANAM	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
24	BP PT(T5) 24	TERMINAL DESA MRSM BP	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
25	BP PT(T5) 25	TERMINAL DESA PT WARIJO	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
26	BP PT(T5) 26	TERMINAL DESA SERI MENDAPAT	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
27	BP PT(T5) 27	TERMINAL DESA SERI PANDAN	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ
28	BP PT(T5) 28	TERMINAL DESA Rejo Sari	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
29	BP PT(T5) 29	TERMINAL DESA KG KANGKAR BAHARU	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
30	BP PT(T5) 30	TERMINAL DESA KG BARU LAM LEE	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPJ
31	BP PT(T5) 31	TERMINAL DESA OLAK BATU	PEMBINAAN BARU	T5	C	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah



Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel, Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPJ

### PELAN RANGKAIAN PT WILAYAH DAN ANTARA DAERAH (JALAN RAYA & REL)

- 7 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri
- 7 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah
- 1 Laluan Perkhidmatan Rel Antara Negeri

# 5.2

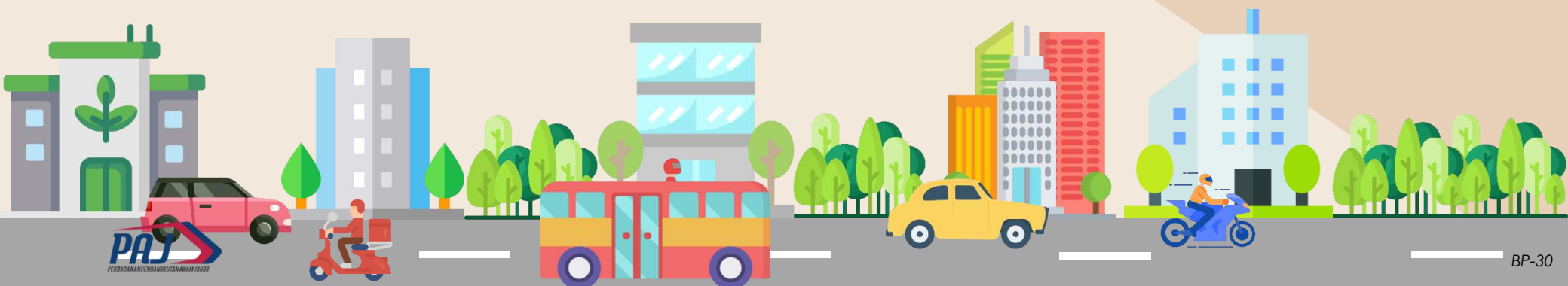
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Batu Pahat**

KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
JHR PT(BE) 3	WILAYAH TIMUR	GP - PONTIAN - SPG RENGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	39.50			/	PIPJ
JHR PT(BE) 4		BP - T3 BP - T4 PARIT SULONG - T3 SGMT	42.43			/	
JHR PT(BE) 10	WILAYAH TENGAH	GP - PONTIAN - SPG RENGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	39.50			/	
JHR PT(BE) 11		BP - PT SULONG - BTK KEPONG - SGMT - WILAYAH TENGAH	42.43			/	
JHR PT(BE) 14	WILAYAH BARAT	JB - SBN - KL - IPH - PNG - AS - BKH	44.13		/		
JHR PT(BE) 15		PG SENTRAL - ISKANDAR SENTRAL - PONTIAN SENTRAL - BP SENTRAL - MAHARANI SENTRAL - WPB	62.92	/			
JHR PT(BE) 16		MERSING SENTRAL - KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG - TERMINAL AYER HITAM - E22 / WCE	21.47		/		

Sumber: PIPJ



# 5.2

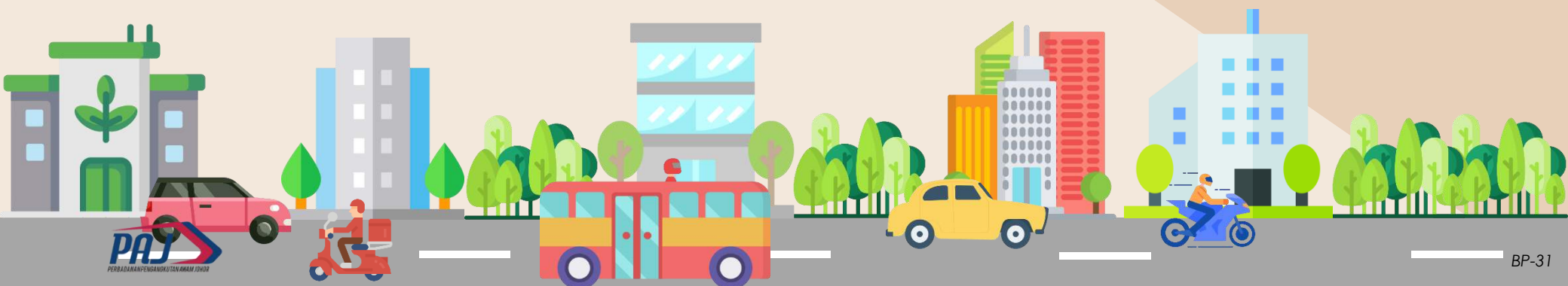
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara, Daerah Batu Pahat

KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS (QBUS)	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
JHR (PT)ED 9	PONTIAN SENTRAL - TERMINAL PONTIAN - TERMINAL BENUT - TERMINAL SENGGARANG - BP SENTRAL	42.03		/		PIPJ
JHR PT(ED) 15	KLUANG SENTRAL - TERMINAL AYER HITAM - TERMINAL PT RAJA - KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG	36.96	/			
JHR PT(ED) 16	TERMINAL SPG RENGAM - TERMINAL AYER HITAM - TERMINAL YONG PENG	20.20	/			
JHR PT(ED) 18	BP SENTRAL - TERMINAL BP - TERMINAL TONGKANG PECAH - TERMINAL PT YAANI - TERMINAL YONG PENG	29.74		/		
JHR PT(ED) 19	BP SENTRAL - TERMINAL BP - TERMINAL SEMERAH - TERMINAL PT JAWA - MAHARANI SENTRAL	19.12	/			
JHR PT(ED) 20	TERMINAL YONG PENG - TERMINAL PT YAANI - TERMINAL PT SULONG - TERMINAL BAKRI - MUAR SENTRAL	33.97	/			
JHR PT(ED) 21	TERMINAL YONG PENG - TERMINAL CHAAH - TERMINAL LABIS - SEGAMAT SENTRAL - TERMINAL SEGAMAT	19.34		/		

Sumber: PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid**



N  
 Tanpa Skala



**Petuniuk**

- Terminal Utama Daerah (T2)
- Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
- Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
- Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
- Laluan Rapid
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

**PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN  
 TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM  
 DAERAH**

- 7 Laluan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah
- 206.5km Panjang Keseluruhan

**Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa/Bas Rapid, Daerah Batu Pahat**

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.4 Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid

**Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Batu Pahat**

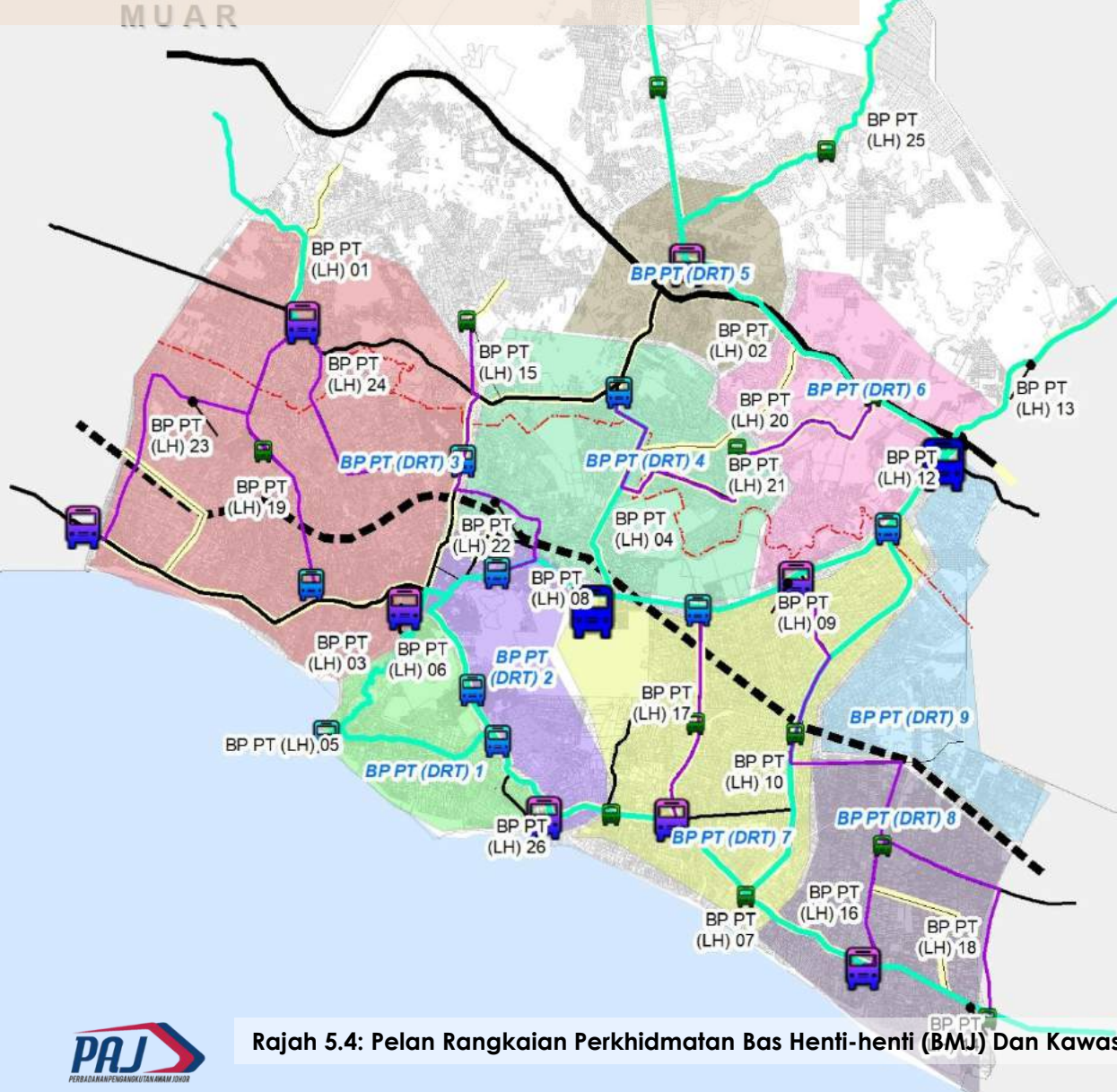
KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT TRANSIT MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
BP PT (LR) 01	TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT- TERMINAL UTAMA AYER HITAM (TRANSIT MASSA)	32.0	/			PIPAJ15, PIPJ
BP PT (LR) 02	TERMINAL UTAMA BP SENTRAL – TERMINAL TEMPATAN SEMERAH	30.0		/		
BP PT (LR) 03	TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT- TERMINAL TEMPATAN YONG PENG	28.6		/		
BP PT (LR) 04	TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT-TERMINAL TEMPATAN SENGARANG- TERMINAL TEMPATAN RENGIT	32.0	/			
BP PT (LR) 05	TERMINAL MINOR MINYAK BEKU- TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT- TERMINAL MINOR PARIT TENGAH	40.0		/		
BP PT (LR) 06	TERMINAL TEMPATAN YONG PENG- TERMINAL TEMPATAN CHAAH	25.4			/	
BP PT (LR) 07	TERMINAL TEMPATAN YONG PENG- TERMINAL UTAMA AYER HITAM	18.5		/		

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

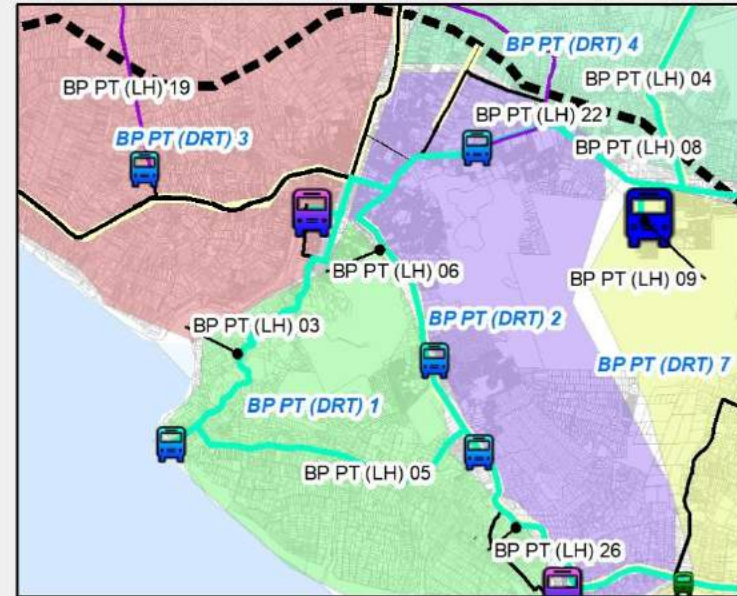


## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat



N  
Tanpa Skala



#### Petunjuk

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Terminal Utama Daerah (T2)                   | Jalan Negeri                       |
| Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)    | Jalan Lain-Lain                    |
| Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4) | Cadangan Lebuhraya                 |
| Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)         | Cadangan Lebuhraya Daerah          |
| Laluan Tetap                                 | Cadangan Jalan Baru                |
| Laluan Fleksibel                             | Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada |
| Liputan DRT                                  | Sempadan PBT                       |
| Lebuhraya                                    | Lot                                |
| Jalan Persekutuan                            | Daerah Lain                        |

### PELAN RANGKAIAN PT BAS HENTI-HENTI (BMJ) DAN DRT MESRA RAKYAT DALAM DAERAH

- 15 Laluan Tetap
- 11 Laluan Fleksibel
- 9 Stesen DRT Mesra Rakyat



# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.5: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Batu Pahat

KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
BP PT (LH) 01	TERMINAL TEMPATAN PT SULONG-TERMINAL KECIL JORAK	14.7	22			/	PIPJ
BP PT (LH) 02	TERMINAL TEMPATAN YONG PENG-TERMINAL KECIL OLAK BATU	12.7	19			/	
BP PT (LH) 03	TERMINAL TEMPATAN BANDAR BATU PAHAT TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU	10.0	15		/		
BP PT (LH) 04	TERMINAL UTAMA BP SENTRAL-TERMINAL MINOR TEMPATAN PEKAN YAANI	13.0	20		/		
BP PT (LH) 05	TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU-TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC	9.5	14		/		
BP PT (LH) 06	TERMINAL UTAMA BANDAR BATU PAHAT- TERMINAL MINOR TEMPATAN MAJIDEE CAMP –TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC	8.0	12		/		
BP PT (LH) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SENGARANG-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-RENGIT	12.0	18		/		
BP PT (LH) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BRT BP-TERMINAL UTAMA-BPSENTRAL	12.0	18		/		
BP PT (LH) 09	TERMINAL UTAMA BRT BP SENTRAL-TERMINAL UTAMA TEMPATAN- AYER HITAM	20.5	31		/		
BP PT (LH) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT BOTAK-TERMINAL KECIL-PANTAI HAILAM	22.5	34			/	
BP PT (LH) 11	TERMINAL UTAMA YONG PENG-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-CHAAH	27.2	41		/		
BP PT (LH) 12	TERMINAL KECIL OLAK BATU-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-AYER HITAM	5.61	8		/		
BP PT (LH) 13	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM-TERMINAL MINOR TEMPATAN-SRI LALANG	13.3	20			/	
BP PT (LH) 14	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGIT-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-BENUT	13.3	20	/			
BP PT (LH) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH-TERMINAL KECIL-PT WARIJO	9.5	14			/	
BP PT (LH) 16	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT RAJA-TERMINAL KECIL-SIMPANG ANAM	27.0	41			/	

Sumber:PIPJ

# 5.2

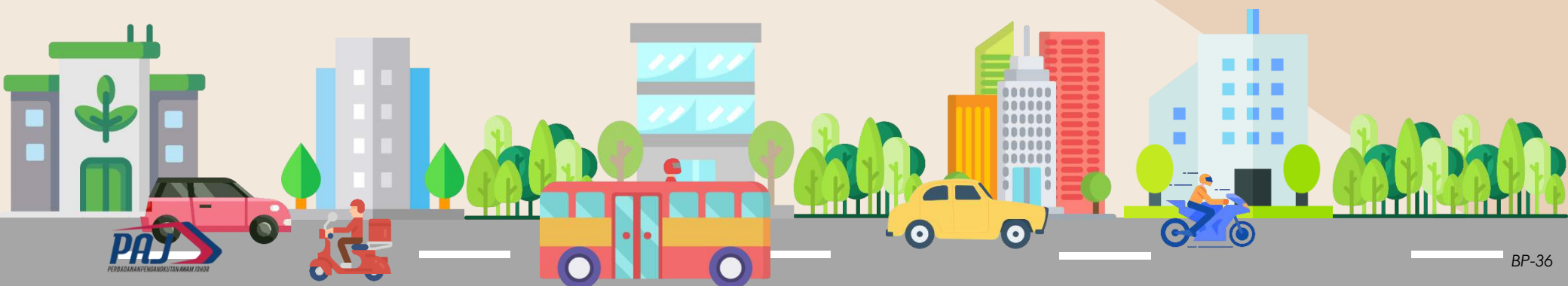
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.6: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PT (LH) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN UTHM-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-SENGARANG	12.0	18		/		PIPJ
2	BP PT (LH) 18	TERMINAL KECIL REJO SARI-TERMINAL KECIL- TAMPOK	13.4	20			/	
3	BP PT (LH) 19	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG-TERMINAL KECIL-MRSM BP	15.5	23		/		
4	BP PT (LH) 20	TERMINAL KECIL OLAK BATU-TERMINAL KECIL-SERI MENDAPAT	9.3	14		/		
5	BP PT (LH) 21	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT YAANI-TERMINAL KECIL-SERI MENDAPAT	16.0	24		/		
6	BP PT (LH) 22	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH-TERMINAL MINOR TEMPATAN-BROLEH	10.3	15			/	
7	BP PT (LH) 23	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH-TERMINAL KECIL-MRSM BP	18.0	27		/		
8	BP PT (LH) 24	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG-TERMINAL MINOR TEMPATAN-TONGKANG PECHAH	14.7	22		/		
9	BP PT (LH) 25	TERMINAL UTAMA YONG PENG-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-BEKOK	29.5	44			/	
10	BP PT (LH) 26	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-SENGARANG	11.0	17			/	

Sumber: PIPJ



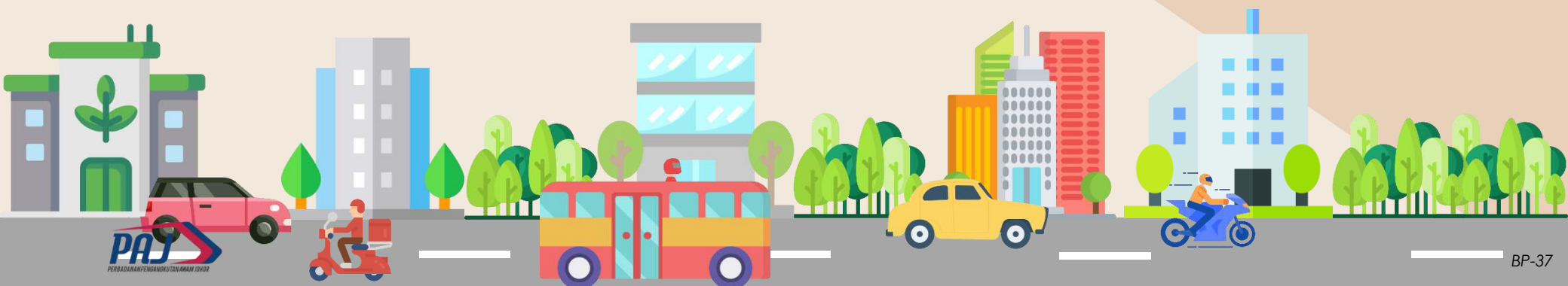
# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.6 Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat

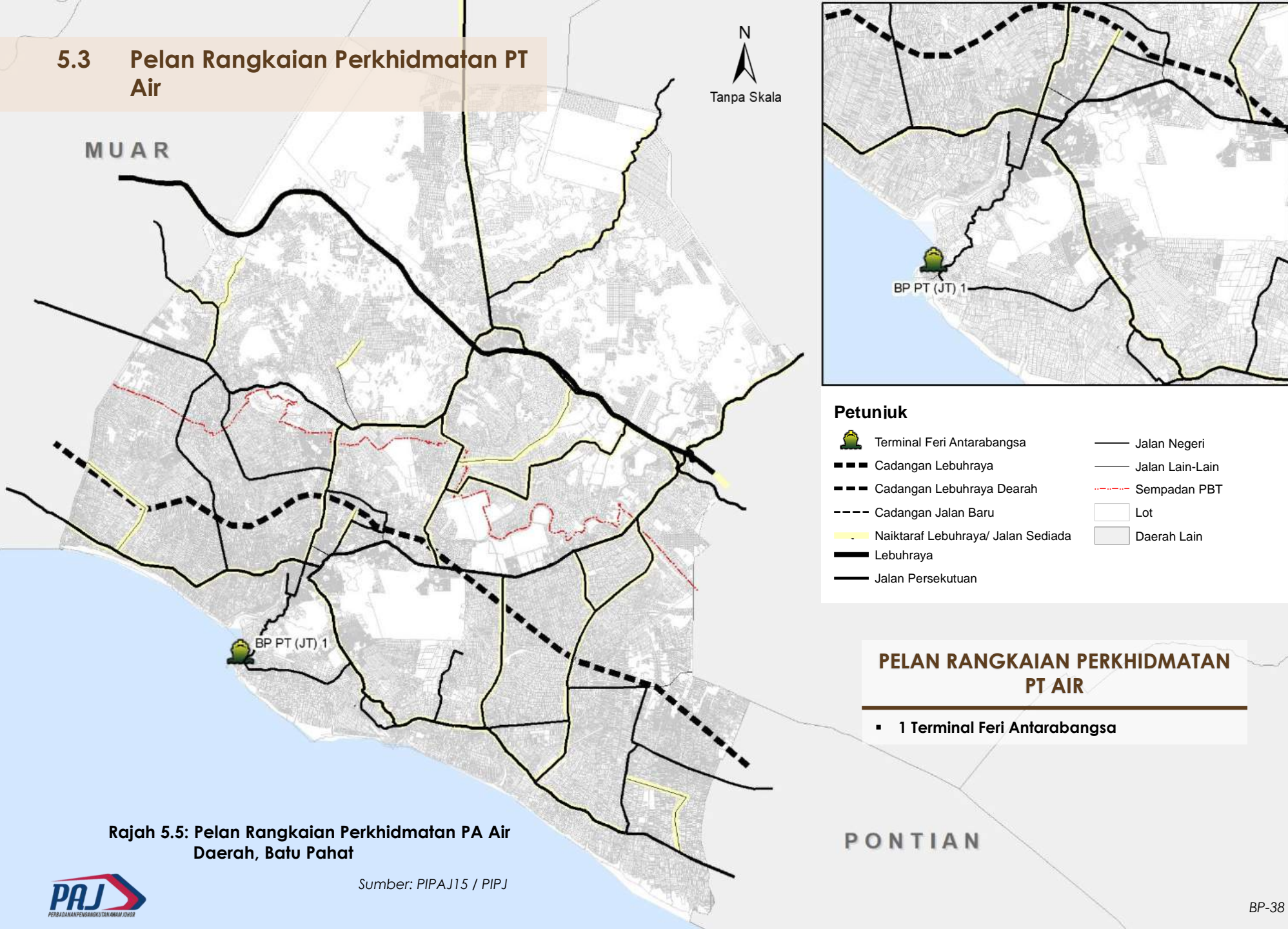
Jadual 5.7: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	LUAS (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PT (DRT) 1	MINYAK BEKU	68.51			/	PIPJ
2	BP PT (DRT) 2	BATU PAHAT	76.54	/			
3	BP PT (DRT) 3	PT SULONG	321.41		/		
4	BP PT (DRT) 4	TONGKANG PECHAH	171.18		/		
5	BP PT (DRT) 5	YONG PENG	77.98	/			
6	BP PT (DRT) 6	AYER HITAM	119.54	/			
7	BP PT (DRT) 7	SENGGARANG	201.33		/		
8	BP PT (DRT) 8	RENGIT	133.93			/	
9	BP PT (DRT) 9	PT BOTAK	83.96		/		

Sumber: PIPJ



### 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air



Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PA Air Daerah, Batu Pahat

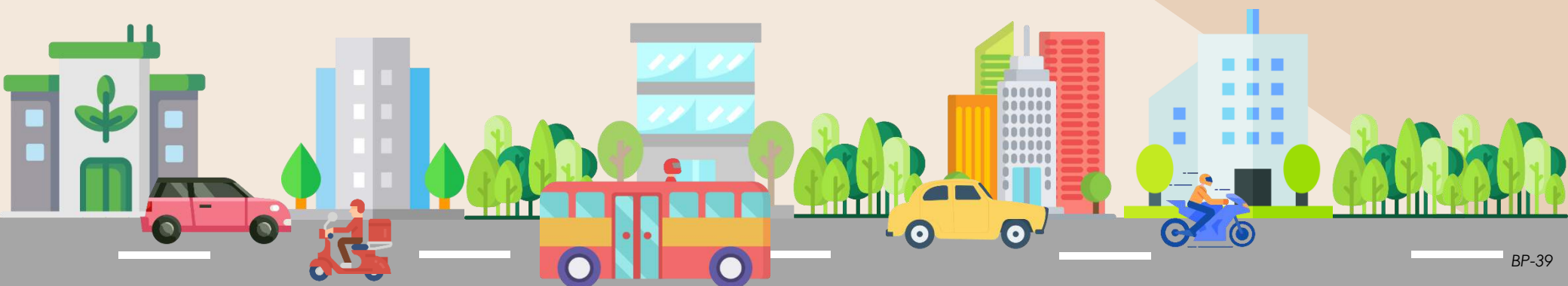
Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air

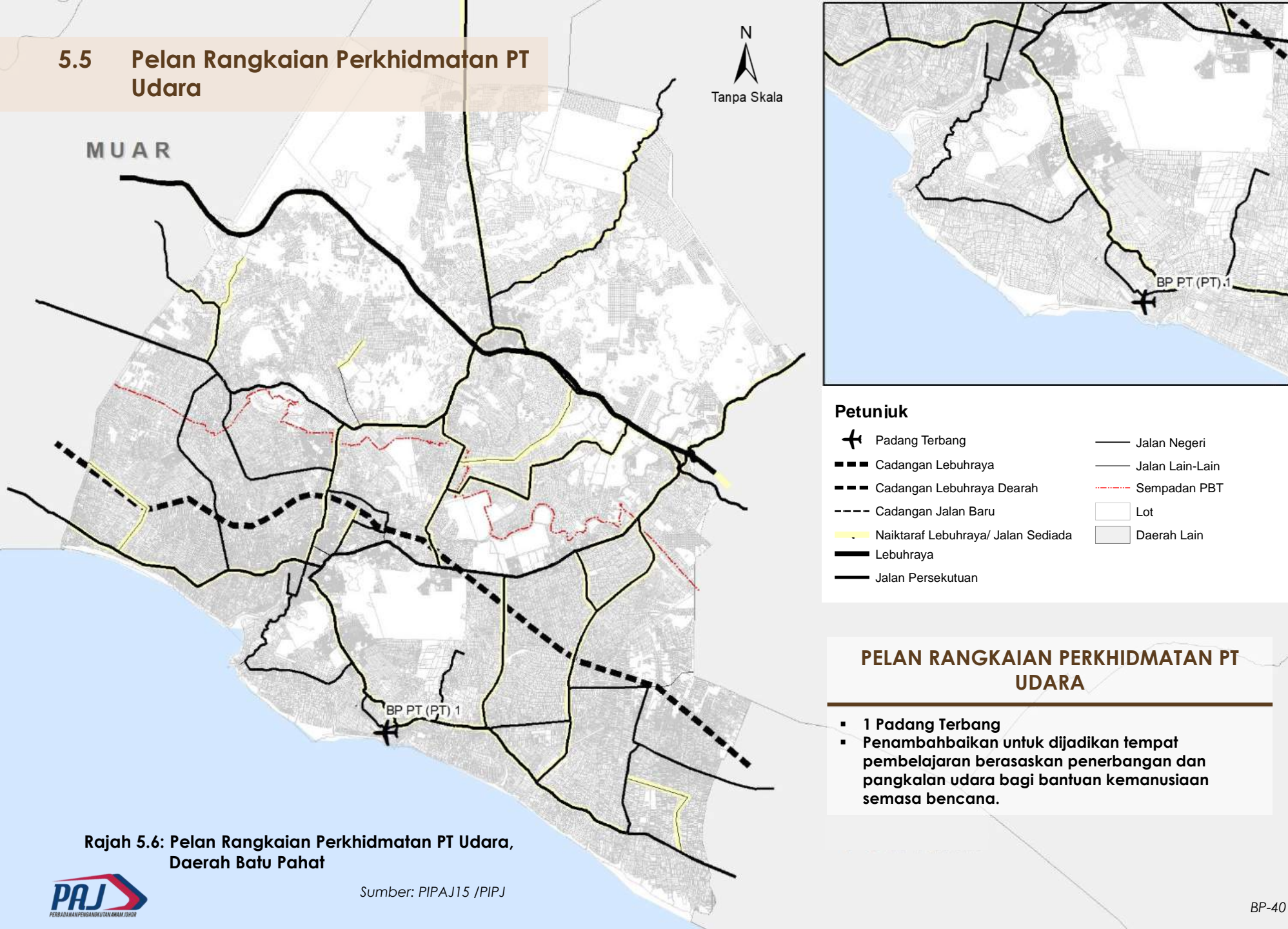
Jadual 5.8: Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT AIR	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
RANGKAIAN PT AIR DAERAH BATU PAHAT (FERI ANTARABANGSA)						
1	BP PA(JT) 1	PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI MINYAK BEKU BATU PAHAT		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara



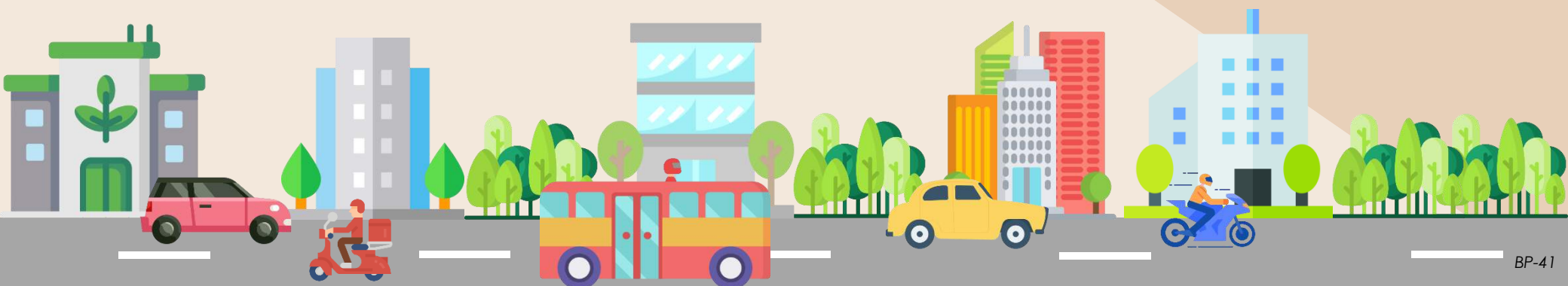
Rajah 5.6: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Batu Pahat

# 5.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

Jadual 5.9: Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
RANGKAIAN PT UDARA DAERAH BATU PAHAT (PADANG TERBANG)						
1	BP PT (PT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN PADANG TERBANG BATU PAHAT	/			PIPAJ15 / PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT

MUAR



### PELAN LIPUTAN PERKHIDMATAN PT

- Liputan dan kawasan capaian PT akan mencapai 100% pada masa hadapan dengan perkhidmatan PT di semua peringkat
- Perkhidmatan Peka Permintaan DRT Mesra Rakyat akan Pintu-Ke-Pintu sehingga ke kawasan luar bandar dari cadangan Terminal Kecil / Desa (T5)

Rajah 5.6: Pelan Liputan Perkhidmatan PT, Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPJ

PONTIAN





# 6.0

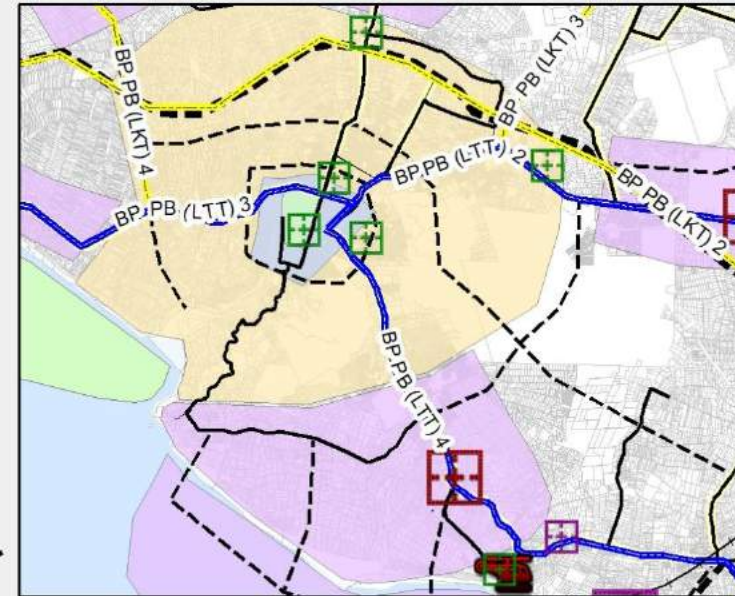
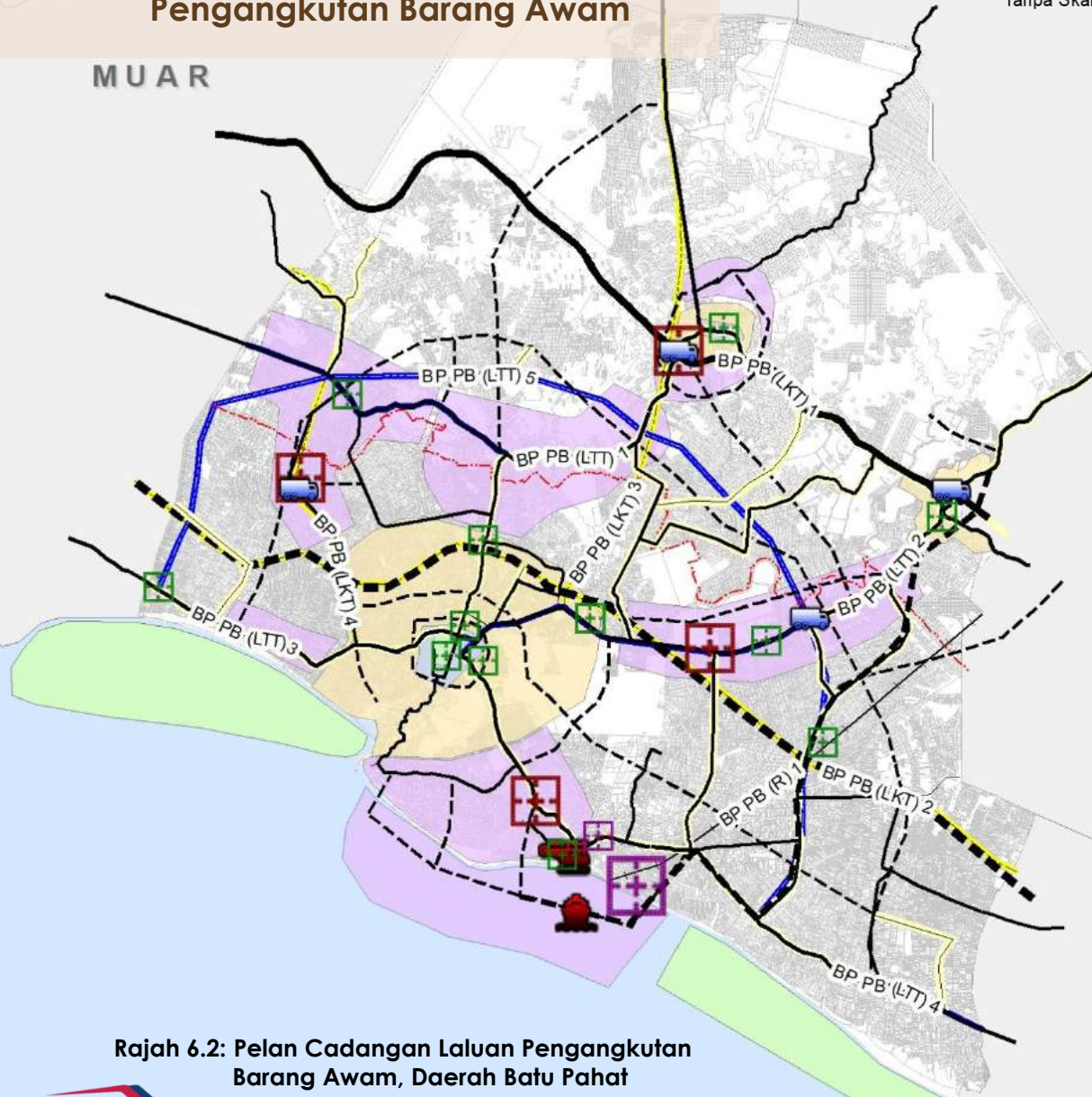
## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam

MUAR

N  
Tanpa Skala



### Petunjuk

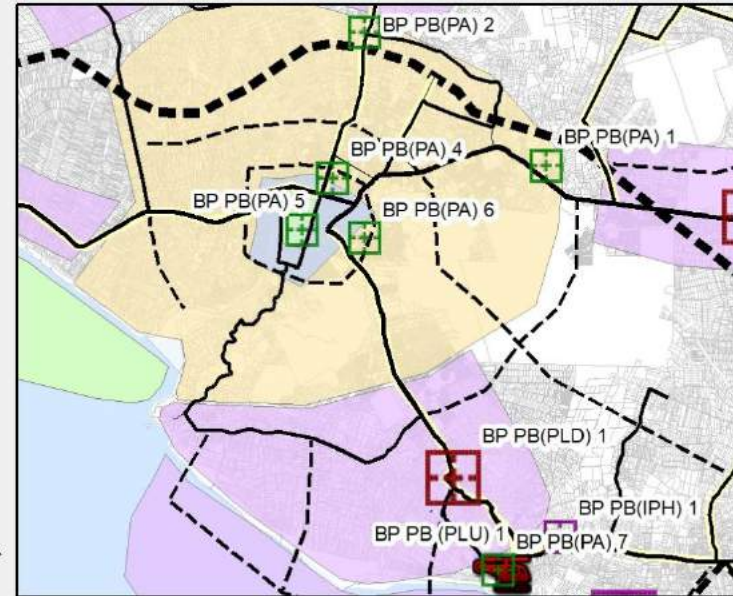
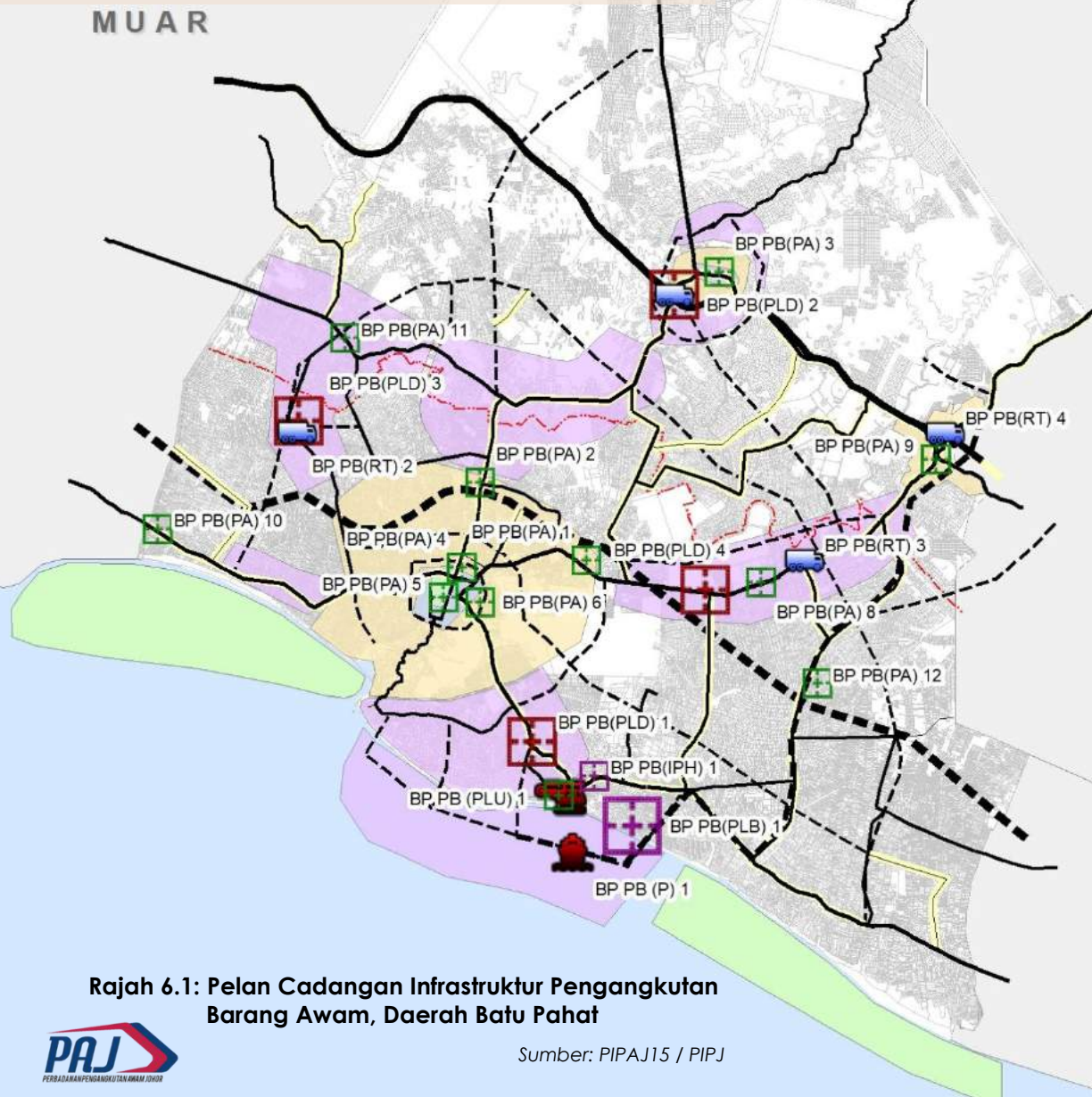
	Lapangan Terbang		Pusat Logistik Daerah
	Bandar Logistik		Pusat Logistik Udara
	Cadangan Pelabuhan		Rnr Trak
	KTM Stesen		Cadangan Laluan PB Rel
	Pelabuhan		Laluan Terhad Trak
	Pusat Agihan		Laluan Khas Trak
	Pusat Industri Pemrosesan		Zon Pengangkutan Hijau
	Pusat Logistik		Zon Transit
	Pusat Logistik Bersepadu & PPP		Zon Produktiviti
			Zon Logistik
			Sempadan PBT
			Lot
			Daerah Lain

### PELAN LALUAN PERKHIDMATAN PB

- 4 laluan khas trak (kenderaan berat)
- 5 laluan terhad trak berdasarkan kepada operasi di luar waktu puncak pagi dan petang
- 1 laluan logistik rel

Rajah 6.2: Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Batu Pahat

## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam



### Petunjuk

- Lapangan Terbang
- Bandar Logistik
- Cadangan Pelabuhan
- KTM Stesen
- Pelabuhan
- Pusat Agihan
- Pusat Industri Pemprosesan
- Pusat Logistik
- Pusat Logistik Bersepadu & PPP
- Pusat Logistik Daerah
- Pusat Logistik Udara
- Rnr Trak
- Zon Pengangkutan Hijau
- Zon Transit
- Zon Produktiviti
- Zon Logistik
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN INFRASTRUKTUR PB

- 1 Pusat Logistik Bersepadu
- 4 Pusat Logistik Daerah
- 12 Pusat Agihan
- 4 Perkampungan Trak
- 1 Pusat Logistik Udara
- 1 Cadangan Pelabuhan Laut
- 1 Cadangan Industri Pemprosesan Hab Halal

Rajah 6.1: Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam, Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>							
1	BP PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	43.9		/		PIPAJ15, PIPJ
2	BP PB (LKT) 02	LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT	54.2		/		PIPAJ15, PIPJ
3	BP PB (LKT) 03	BATU PAHAT - YONG PENG - LABIS	34.6		/		PIPAJ15, PIPJ
4	BP PB (LKT) 04	JEMENTAH (MUAR) - BP	24.3		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
5	BP PB (LTT) 01	FR 24	32.5		/		PIPAJ15, PIPJ
6	BP PB (LTT) 02	FR 50	33		/		PIPAJ15, PIPJ
7	BP PB (LTT) 03	FR 5 (SEKSYEN UTARA)	20.8		/		PIPAJ15, PIPJ
8	BP PB (LTT) 04	FR 5 (SEKSYEN SELATAN)	40		/		PIPAJ15, PIPJ
9	BP PB (LTT) 05	JALAN LINGKARAN LUAR BATU PAHAT	67.9		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
10	BP PB (PT) 01	YONG PENG				/	PIPJ
11	BP PB (PT) 02	TONGKANG PECAH				/	PIPJ
12	BP PB (PT) 03	PT BOTAK				/	PIPJ
13	BP PB (PT) 04	AYER HITAM				/	PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
14	BP PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN SRI GADING				/	PIPAJ15, PIPJ
15	BP PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN TONGKANG PECAH				/	PIPAJ15, PIPJ
16	BP PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR YONG PENG				/	PIPAJ15, PIPJ
17	BP PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TMN BKT PASIR				/	PIPAJ15, PIPJ
18	BP PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN BANDAR BATU PAHAT				/	PIPAJ15, PIPJ
19	BP PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN BKT PERDANA				/	PIPAJ15, PIPJ
20	BP PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN TG LABUH				/	PIPAJ15, PIPJ
21	BP PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN PT RAJA				/	PIPAJ15, PIPJ
22	BP PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN AYER HITAM				/	PIPAJ15, PIPJ
23	BP PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN SEMERAH				/	PIPAJ15, PIPJ
24	BP PB (PA) 11	PUSAT AGIHAN PARIT SULONG				/	PIPAJ15, PIPJ
25	BP PB (PA) 12	PUSAT AGIHAN PARIT BOTAK				/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Batu Pahat (Sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
1	BP PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH SENGGARANG				/	PIPJ
2	BP PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH YONG PENG				/	PIPJ
3	BP PB (PLD) 03	PUSAT LOGISTIK DAERAH TONGKANG PECAH				/	PIPJ
4	BP PB (PLD) 04	PUSAT LOGISTIK DAERAH PARIT RAJA				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>							
5	BP PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU MINYAK BEKU				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
6	BP PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA BATU PAHAT				/	PIPJ
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>							
7	BP PB (PLU) 01	JAJARAN TIMUR-BARAT: BATU PAHAT (MINYAK BEKU) - MERSING (BERUSONG BESAR)	38.9			/	PIPJ
<b>PELABUHAN LAUT (PL)</b>							
8	BP PB (PL) 01	PELABUHAN LAUT BATU PAHAT				/	PIPJ
<b>INDUSTRI PEMROSESAN HAB HALAL (IPH)</b>							
9	BP PB(IPH) 01	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL BATU PAHAT (108 HA)				/	PIPJ

Sumber: PIPJ



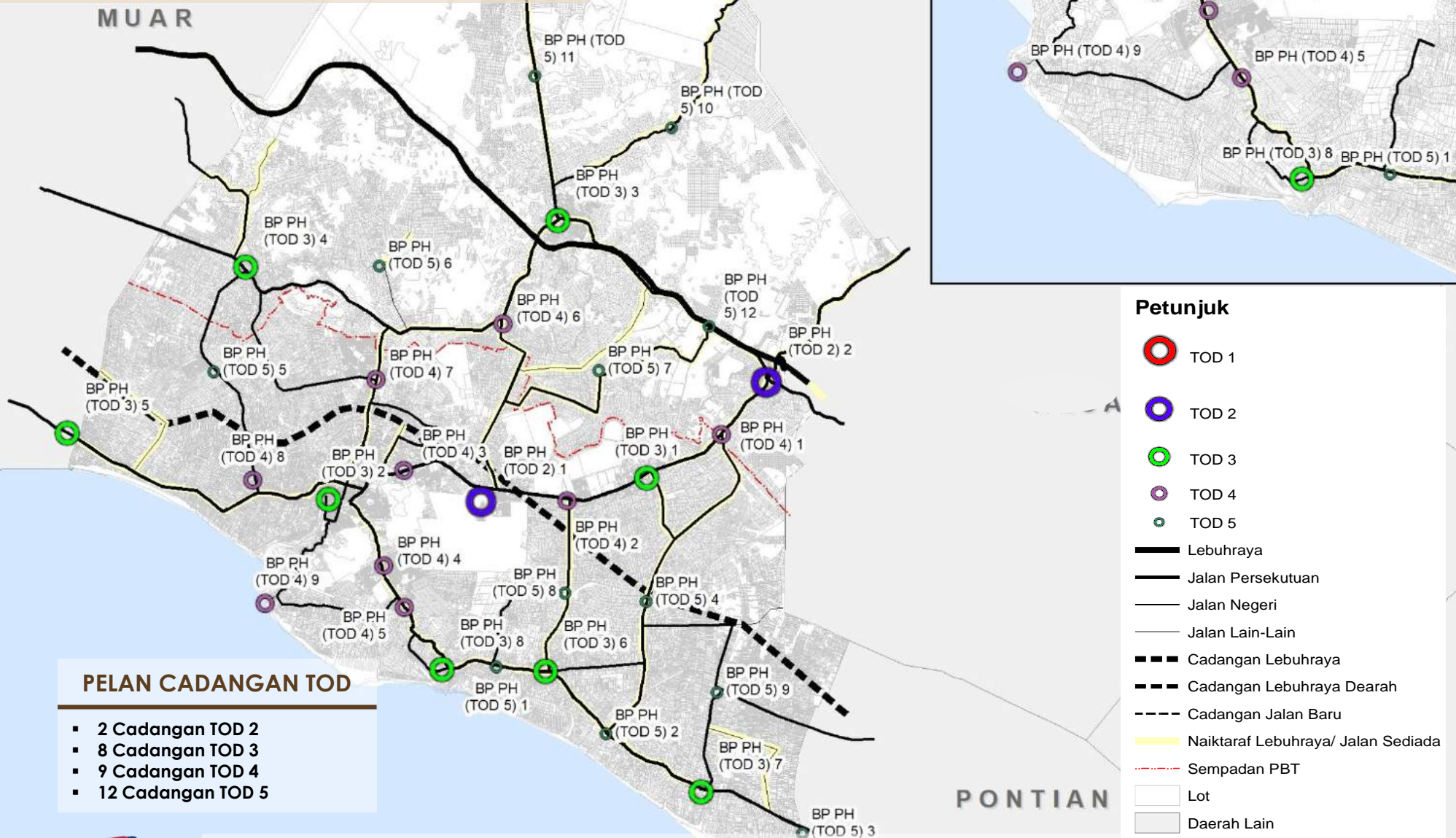


# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2 & TOD 3) , Daerah Batu Pahat



## TOD 2 BANDAR

PUSAT DAERAH /  
BANDAR UTAMA

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PH (TOD 2) 1	TERMINAL UTAMA DAERAH BP SENTRAL	HSR / BRT / BAS EKPRES ANTARA NEGERI & ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
2	BP PH (TOD 2) 2	TERMINAL UTAMA DAERAH AYER HITAM	HSR / BRT / BAS EKPRES ANTARA NEGERI & ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ

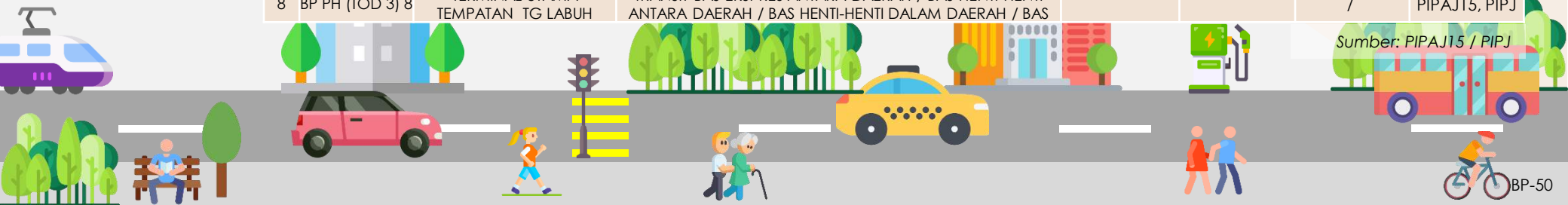


## TOD 3 BANDAR

PUSAT TEMPATAN /  
PUSAT AKTIVITI

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PH (TOD 3) 1	TERMINAL UTAMA TEMPATAN YONG PENG	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15, PIPJ
2	BP PH (TOD 3) 2	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT RAJA	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15, PIPJ
3	BP PH (TOD 3) 3	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BP PUSAT BANDAR	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS		/		PIPAJ15, PIPJ
4	BP PH (TOD 3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15, PIPJ
5	BP PH (TOD 3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS			/	PIPAJ15, PIPJ
6	BP PH (TOD 3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SENGGARANG	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15, PIPJ
7	BP PH (TOD 3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGIT	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS	/			PIPAJ15, PIPJ
8	BP PH (TOD 3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN TG LABUH	TRANSIT BAS EKPRES ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4) , Daerah Batu Pahat

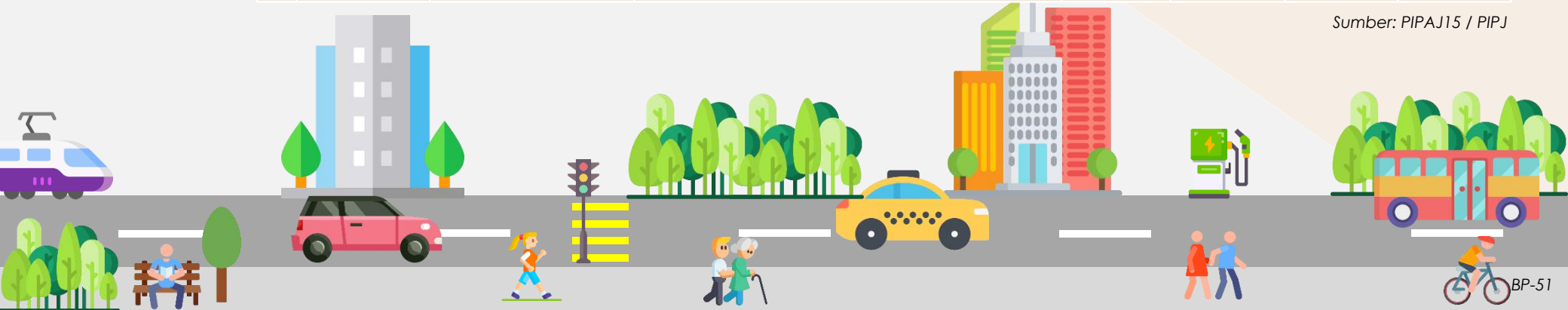
## TOD 4 LUAR BANDAR



## KEJIRANAN BANDAR

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PH (TOD 4) 1	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT BOTAK	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
2	BP PH (TOD 4) 2	TERMINAL MINOR TEMPATAN UTHM	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
3	BP PH (TOD 4) 3	TERMINAL MINOR TEMPATAN BROLEH	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	BP PH (TOD 4) 4	TERMINAL MINOR TEMPATAN MAJIDEE CAMP	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
5	BP PH (TOD 4) 5	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC BP	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
6	BP PH (TOD 4) 6	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT YAANI	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
7	BP PH (TOD 4) 7	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
8	BP PH (TOD 4) 8	TERMINAL MINOR TEMPATAN SIMPANG LIMA	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
9	BP PH (TOD 4) 9	TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



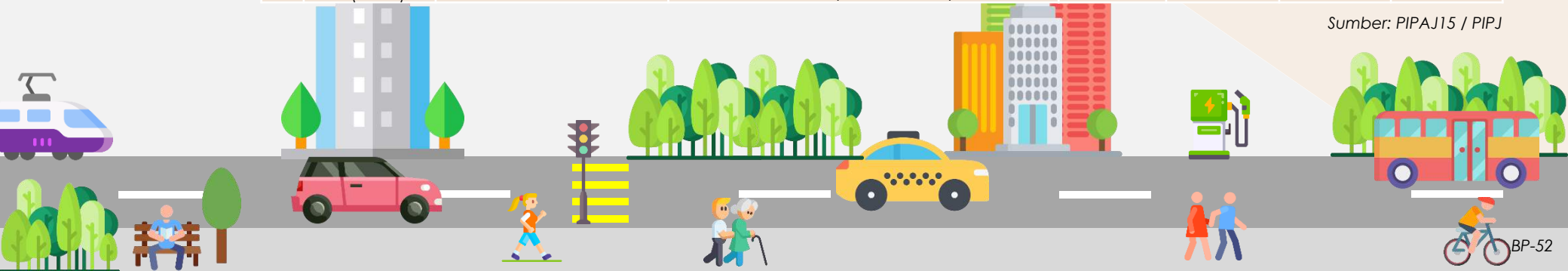
# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 5) , Daerah Batu Pahat

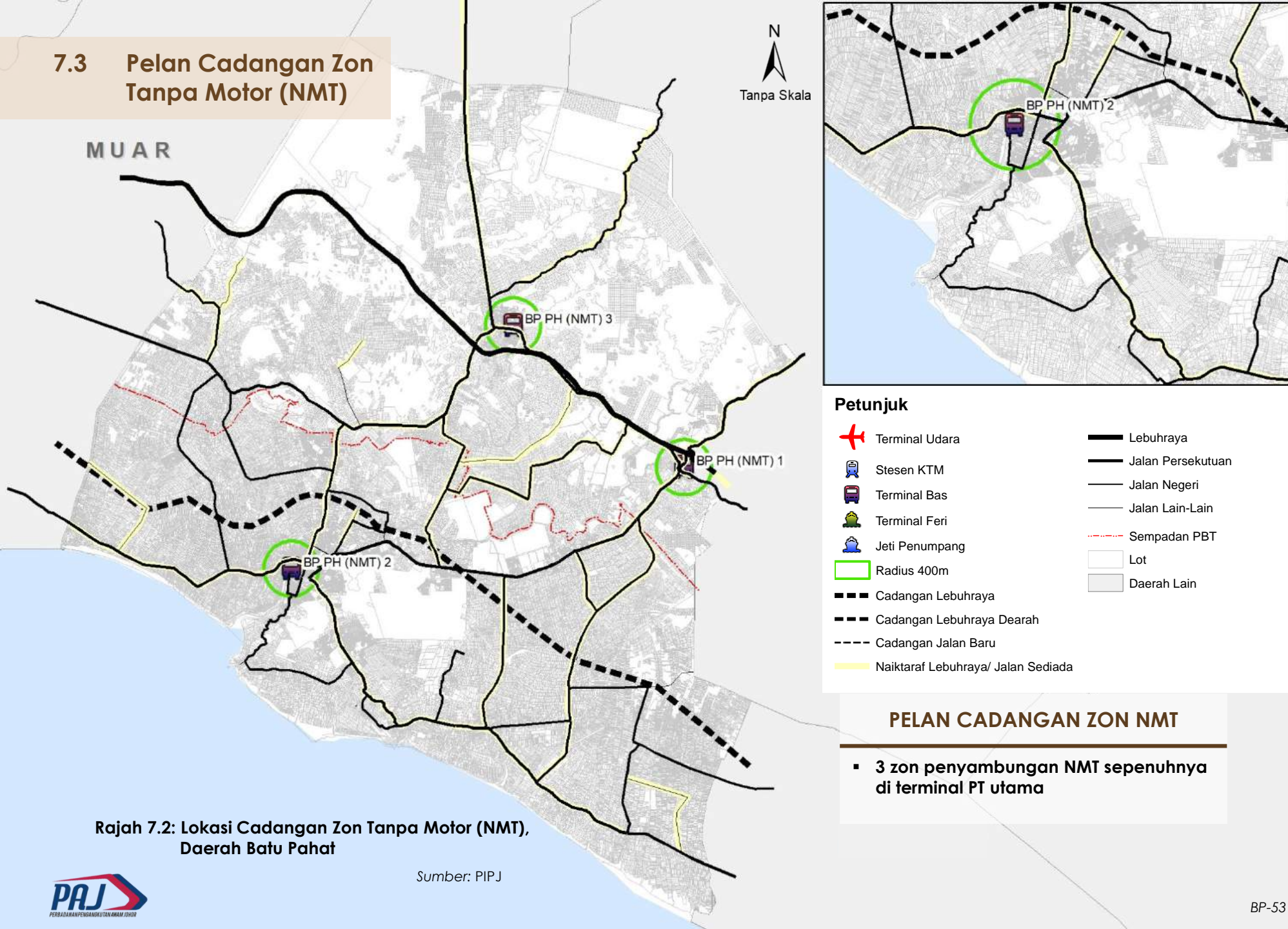


BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PERKHIDMATAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PH (TOD 5) 1	TERMINAL DESA KORIS	BAS HENTI-HENTI ANTARA DAERAH / BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
2	BP PH (TOD 5) 2	TERMINAL DESA PANTAI HAILAM	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
3	BP PH (TOD 5) 3	TERMINAL DESA TAMPOK	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	BP PH (TOD 5) 4	TERMINAL DESA SIMPANG ANAM	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
5	BP PH (TOD 5) 5	TERMINAL DESA MRSM BP	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
6	BP PH (TOD 5) 6	TERMINAL DESA PT WARIJO	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
7	BP PH (TOD 5) 7	TERMINAL DESA SERI MENDAPAT	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
8	BP PH (TOD 5) 8	TERMINAL DESA SERI PANDAN	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ
9	BP PH (TOD 5) 9	TERMINAL DESA Rejo Sari	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
10	BP PH (TOD 5) 10	TERMINAL DESA KG KANGKAR BAHARU	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
11	BP PH (TOD 5) 11	TERMINAL DESA KG BARU LAM LEE	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
12	BP PH (TOD 5) 12	TERMINAL DESA OLAK BATU	BAS HENTI-HENTI DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / PARATRANSIT DESA / KERETA SEWA / E-HAILING		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)



### PELAN CADANGAN ZON NMT

- 3 zon penyambungan NMT sepenuhnya di terminal PT utama

Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPJ

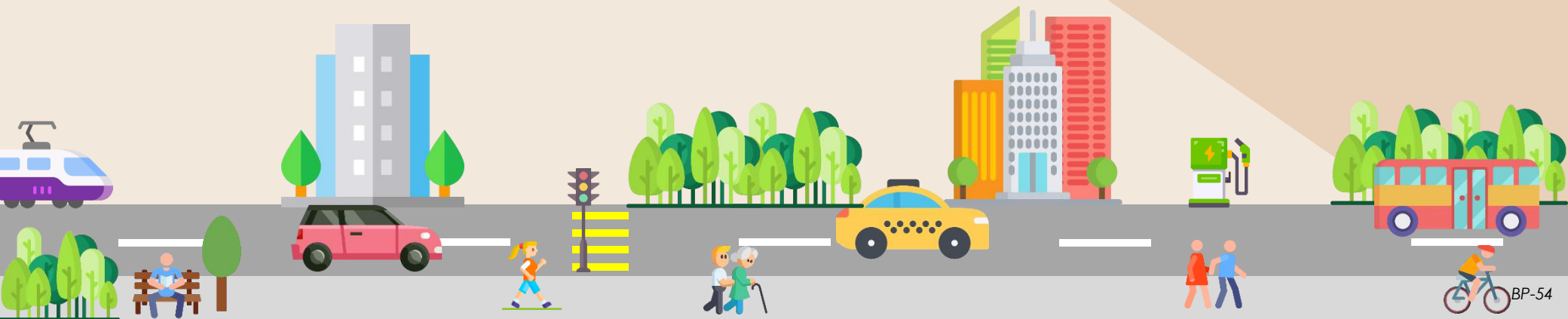
# 7.4 Senarai Cadangan Zon NMT

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Zon NMT, Daerah Batu Pahat



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PH (NMT) 1	TERMINAL BAS & TEKSI AYER HITAM	5.94	/			PIPJ
2	BP PH (NMT) 2	TERMINAL BAS & TEKSI BATU PAHAT	8.06	/			PIPJ
3	BP PH (NMT) 3	TERMINAL BAS & TEKSI YONG PENG	3.45	/			PIPJ

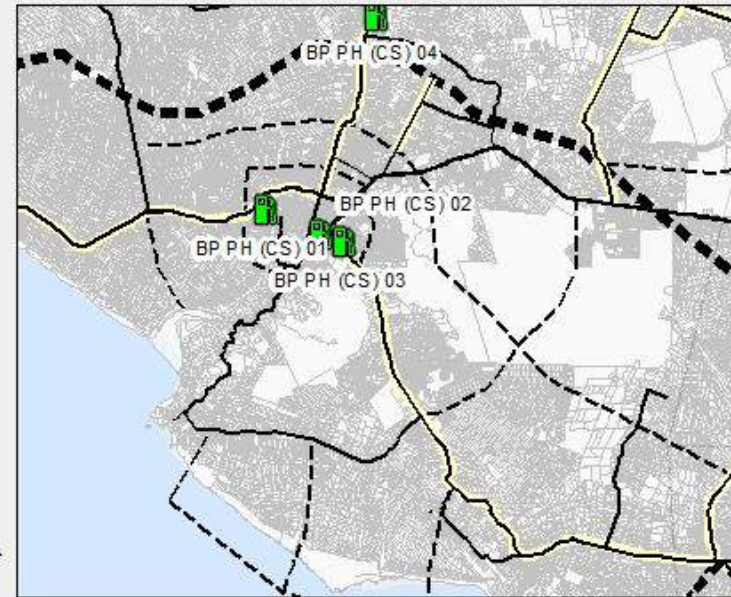
Sumber: PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

MUAR

N  
Tanpa Skala



### Petunjuk

- Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

- 7 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta

Rajah 7.3: Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Batu Pahat

Sumber: PIPJ

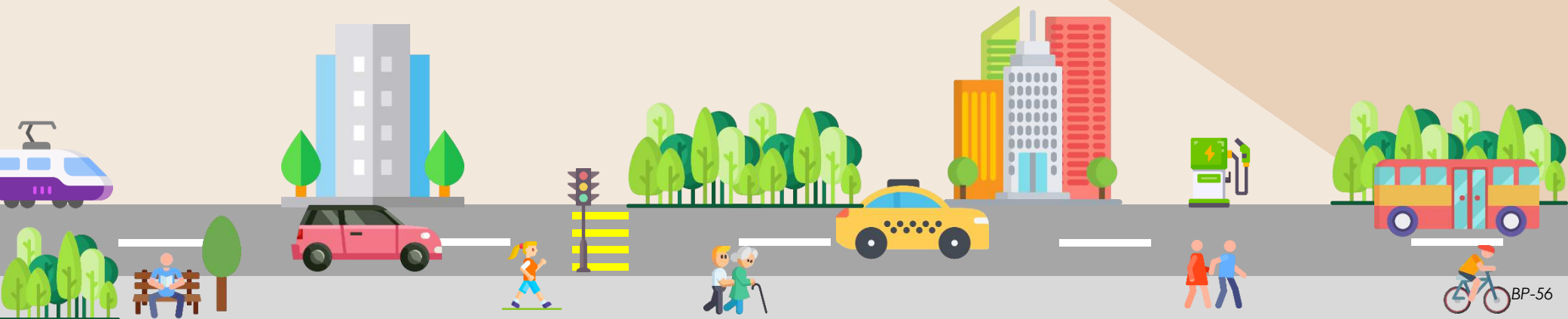
# 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.5: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) , Daerah Batu Pahat



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	BP PH(EV)1	PETRONAS PT BINTANG			/	PIPJ
2	BP PH(EV)2	PETRONAS JLN RAHMAT			/	PIPJ
3	BP PH(EV) 3	PETRONAS JLN TG LABUH			/	PIPJ
4	BP PH(EV) 4	PETRONAS TONGKANG PECHAH			/	PIPJ
5	BP PH(EV) 5	PETRONAS PT RAJA			/	PIPJ
6	BP PH(EV)6	PETRONAS AYER HITAM		/		PIPJ
7	BP PH(EV) 7	PETRONAS RENGIT			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LEBUHRAYA ANTARA NEGERI</b>								
1	JHR PP (HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)	54.2		/		LLM/SWASTA	975,600,000
2	JHR PP(HW) 05	NAIKTARAF LEBUHRAYA UTARA SELATAN (TANGKAK – PAGO – YONG PENG - AYER HITAM – SIMPANG RENGGAM -SKUDAI)	116.7	/			LLM/SWASTA	2,100,600,000
<b>LEBUHRAYA ANTARA DAERAH</b>								
1	JHR PP (HD) 04	CADANGAN LEBUHRAYA TENGAH JOHOR (BATU PAHAT-KLUANG-MERSING)	28.5			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	513,000,000
<b>JALAN UTAMA ANTARA DAERAH</b>								
1	BP PP (NT) 01	NAIKTARAF JALAN PONTIAN (FR5)	40.0		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	240,000,000
2	BP PP (NT) 02	NAIKTARAF JALAN YONG PENG (FR24)	32.5		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	195,000,000
3	BP PP (NT) 03	NAIKTARAF JALAN KLUANG (BATU PAHAT-KLUANG) (FR50)	33.0		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	198,000,000
4	BP PP (NT) 04	NAIKTARAF JALAN YONG PENG (FR1)	32.0		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	192,000,000
<b>JALAN UTAMA DALAM DAERAH</b>								
1	BP PP (CB) 01	CADANGAN LINGKARAN DALAM BP	18.30	/			JKR NEGERI,PBT	109,800,000
2	BP PP (CB) 02	CADANGAN MEMBINA JALAN MENGHUBUNGAN MACHAP (EXIT LEBUHRAYA) KE JALAN PT. BOTAK	10.50		/		JKR NEGERI,PBT	63,000,000
3	BP PP (CB) 03	CADANGAN JALAN MENGHUBUNGAN PARIT RAJA KE YONG PENG	17.80		/		JKR NEGERI,PBT	53,400,000
4	BP PP (CB) 04	CADANGAN JLN BNDR PENGGARAM – PLUS	37.90		/		JKR NEGERI,PBT	227,400,000
5	BP PP (CB) 05	CADANGAN JALAN BYPASS SRI GADING SEHINGGA PARIT SIKON	9.78	/			JKR NEGERI,PBT	29,340,000
6	BP PP (CB) 06	CADANGAN JLN PEKAN RENGIT – PEKAN TOKANG PECHAH	44.90		/		JKR NEGERI,PBT	269,400,000
7	BP PP (CB) 07	JLN LINGKARAN LUAR	74.20		/		JKR NEGERI,PBT	445,200,000
8	BP PP (CB) 08	CADANGAN JALAN MENGHUBUNGAN SECOND PORT KE PARIT SULONG	3.1		/		JKR NEGERI,PBT	9,300,000
9	BP PP (CB) 09	CADANGAN JALAN PINTASAN DARIPADA JALAN SIMPANG LIMA (J19) DAN JALAN PT. JALIL (J126)	3.74		/		JKR NEGERI,PBT	11,220,000
10	BP PP (CB) 10	MEMBINA LALUAN BARU MERENTASI JALAN KG. RAHMAT DAN ESTET SRI GADING	9.78	/			JKR NEGERI,PBT	29,340,000



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
11	BP PP (CB) 11	JLN PERHUBUNGAN SRI DAYONG	1.73	/			JKR NEGERI, PBT	5,190,000
12	BP PP (CB) 12	JLN OLAK BARU-TG SEMBRONG	3.36	/			JKR NEGERI, PBT	10,008,000
13	BP PP (CB) 13	PT LAMAN-JLN PERSEKUTUAN	3.53	/			JKR NEGERI, PBT	10,590,000
14	BP PP (CB) 14	BATU PAHAT PORT ACCESS ROAD 1	5.11			/	JKR NEGERI, PBT	30,660,000
15	BP PP (CB) 15	BATU PAHAT PORT ACCESS ROAD 2	24.16			/	JKR NEGERI, PBT	144,960,000
16	BP PP (CB) 16	BATU PAHAT PORT ACCESS ROAD 3	5.10			/	JKR NEGERI, PBT	30,600,000
17	BP PP (CB) 17	YONG PENG RING ROAD	20.54		/		JKR NEGERI, PBT	123,240,000
18	BP PP (NT) 06	CADANGAN NAIKTARAF JLN BESAR	18.10		/		JKR NEGERI, PBT	54,300,000
19	BP PP (NT) 07	CADANGAN NAIKTARAF JALAN TONGKANG PECHAH J13	10.78	/			JKR NEGERI, PBT	28,110,000
20	BP PP (NT) 08	CADANGAN NAIKTARAF JLN SRI MERLONG	6.84		/		JKR NEGERI, PBT	20,520,000
21	BP PP (NT) 09	NAIKTARAF JALAN KG BINDU (FASA 2)	4.13	/			JKR NEGERI, PBT	12,390,000
22	BP PP (NT) 10	CADANGAN MENINGGIKAN ARAS JALAN SEPANJANG 2 KM DI JALAN PT. HJ. ARIFF (J36)	2.0	/			JKR NEGERI, PBT	6,000,000
23	BP PP (NT) 11	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT KARJO J209	11.50	/			JKR NEGERI, PBT	34,500,000
24	BP PP (NT) 12	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT RAJA DARAT J121	4.734		/		JKR NEGERI, PBT	14,220,000
25	BP PP (NT) 13	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT YAANI- SERI BENGKAL J125	12.70	/			JKR NEGERI, PBT	38,100,000
26	BP PP (NT) 14	CADANGAN NAIKTARAF JALAN PARIT KERINCHI- JALAN OLAK BATU J206	18.90	/			JKR NEGERI, PBT	56,700,000
27	BP PP (NT) 15	MEMBAIKI SELEKOH MERBAHAYA DI SEK. 1.5-2.0, JALAN KANGKAR SENANGAR (J128)	8.0	/			JKR NEGERI, PBT	4,000,000
28	BP PP (NT) 16	MENAIKTARAF JALAN PT. KUDA, SEMERAH (JALAN KAMPUNG KEPADA JALAN NEGERI)	8.19		/		JKR NEGERI, PBT	24,570,000
29	BP PP (NT) 19	CADANGAN NAIKTARAF JALAN KAMPUNG PARIT SERI MENDAPAT- PARIT JAMBI	11.20	/			JKR NEGERI, PBT	33,200,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>5,661,600,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN NAIKtaraf PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PP (NS) 01	PERSIMPANGAN JALAN PARIT SULONG	/			JKR NEGERI, PBT	500,000
2	BP PP (NS) 02	PERSIMPANGAN JALAN SMK DATO SULAIMAN	/			JKR NEGERI, PBT	500,000
3	BP PP (NS) 03	PERSIMPANGAN JALAN JLN PESERAI		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
4	BP PP (NS) 04	PERSIMPANGAN JALAN JLN YONG PENG		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
5	BP PP (NS) 05	PERSIMPANGAN JALAN NEAR SURAU NUR ISLAM			/	JKR NEGERI, PBT	500,000
6	BP PP (NS) 06	PERSIMPANGAN EXIT YONG PENG UTARA		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
7	BP PP (NS) 07	PERSIMPANGAN JALAN EXIT YONG PENG SELATAN	/			JKR NEGERI, PBT	60,000,000
8	BP PP (NS) 08	PERSIMPANGAN JALAN PT KEMANG		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
9	BP PP (NS) 09	PERSIMPANGAN JALAN JLN KG PT HAILAM		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
10	BP PP (SB) 01	PERSIMPANGAN EXIT WCE		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
11	BP PP (SB) 02	PERSIMPANGAN EXIT WCE		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
12	BP PP (SB) 03	PERSIMPANGAN JALAN NEAR MASJID JAMEK AR RAHMAH		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
13	BP PP (SB) 04	PERSIMPANGAN JALAN TMN BERLIAN			/	JKR NEGERI, PBT	60,000,000
14	BP PP (SB) 05	PERSIMPANGAN JALAN JLN PT SIDEK			/	JKR NEGERI, PBT	60,000,000
15	BP PP (SB) 06	PERSIMPANGAN EXIT WCE		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
16	BP PP (SB) 07	PERSIMPANGAN JALAN JLN PT BOTAK	/			JKR NEGERI, PBT	500,000
17	BP PP (SB) 08	PERSIMPANGAN JALAN PT RAJA		/		JKR NEGERI, PBT	500,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>365,500,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat ITS / Mobiliti Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PP ITS (CDG) 1	ITS MPBP	BATU PAHAT, AYER HITAM, RENGIT		/		PBT	13,000,000
2	BP PP ITS (CDG) 2	ITS MDYP	YONG PENG			/	PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>26,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	BP PT(T2) 1	TERMINAL UTAMA DAERAH BP SENTRAL	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	650,000,000
2	BP PT(T2) 2	TERMINAL UTAMA DAERAH AYER HITAM	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	650,000,000
3	BP PT(T3) 3	TERMINAL UTAMA TEMPATAN YONG PENG	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	10,000,000
4	BP PT(T3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT RAJA	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	10,000,000
5	BP PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BP PUSAT BANDAR	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	10,000,000
6	BP PT(T3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	10,000,000
7	BP PT(T3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	10,000,000
8	BP PT(T3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SENGGARANG	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	10,000,000
9	BP PT(T3) 9	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGIT	PEMBINAAN BARU	/			APAD, PBT	10,000,000
10	BP PT(T3) 10	TERMINAL UTAMA TEMPATAN TG LABUH	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	10,000,000
11	BP PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT BOTAK	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
12	BP PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN UTHM	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
13	BP PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN BROLEH	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
14	BP PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN MAJIDEE CAMP	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
15	BP PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC BP	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
16	BP PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT YAANI	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
17	BP PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
18	BP PT(T4) 18	TERMINAL MINOR TEMPATAN SIMPANG LIMA	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
19	BP PT(T4) 19	TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
20	BP PT(T5) 20	TERMINAL DESA KORIS	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
21	BP PT(T5) 21	TERMINAL DESA PANTAI HAILAM	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
22	BP PT(T5) 22	TERMINAL DESA TAMPOK	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
23	BP PT(T5) 23	TERMINAL DESA SIMPANG ANAM	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
24	BP PT(T5) 24	TERMINAL DESA MRSM BP	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
25	BP PT(T5) 25	TERMINAL DESA PT WARIJO	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
26	BP PT(T5) 26	TERMINAL DESA SERI MENDAPAT	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
27	BP PT(T5) 27	TERMINAL DESA SERI PANDAN	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
28	BP PT(T5) 28	TERMINAL DESA Rejo Sari	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
29	BP PT(T5) 29	TERMINAL DESA KG KANGKAR BAHARU	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
30	BP PT(T5) 30	TERMINAL DESA KG BARU LAM LEE	PEMBINAAN BARU			/	APAD, PBT	5,200,000
31	BP PT(T5) 31	TERMINAL DESA OLAK BATU	PEMBINAAN BARU		/		APAD, PBT	5,200,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>1,489,200,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT TRANSIT MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PT (LR) 01	TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT- TERMINAL UTAMA AYER HITAM (TRANSIT MASSA)	32.0	/			PAJ, SWASTA	1,495,040
2	BP PT (LR) 02	TERMINAL UTAMA BP SENTRAL – TERMINAL TEMPATAN SEMERAH	30.0		/		PAJ, SWASTA	1,401,600
3	BP PT (LR) 03	TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT- TERMINAL TEMPATAN YONG PENG	28.6		/		PAJ, SWASTA	1,336,192
4	BP PT (LR) 04	TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT-TERMINAL TEMPATAN SENGARANG- TERMINAL TEMPATAN RENGIT	32.0	/			PAJ, SWASTA	1,495,040
5	BP PT (LR) 05	TERMINAL MINOR MINYAK BEKU- TERMINAL TEMPATAN BATU PAHAT- TERMINAL MINOR PARIT TENGAH	40.0		/		PAJ, SWASTA	1,868,800
6	BP PT (LR) 06	TERMINAL TEMPATAN YONG PENG- TERMINAL TEMPATAN CHAAH	25.4			/	PAJ, SWASTA	1,186,688
7	BP PT (LR) 07	TERMINAL TEMPATAN YONG PENG- TERMINAL UTAMA AYER HITAM	18.5		/		PAJ, SWASTA	864,320
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>9,647,680</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PT (LH) 01	TERMINAL TEMPATAN PT SULONG-TERMINAL KECIL JORAK	14.7	22			/	PAJ, SWASTA	686,784
2	BP PT (LH) 02	TERMINAL TEMPATAN YONG PENG-TERMINAL KECIL OLAK BATU	12.7	19			/	PAJ, SWASTA	593,344
3	BP PT (LH) 03	TERMINAL TEMPATAN BANDAR BATU PAHAT TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU	10.0	15		/		PAJ, SWASTA	467,200
4	BP PT (LH) 04	TERMINAL UTAMA BP SENTRAL-TERMINAL MINOR TEMPATAN PEKAN YAANI	13.0	20		/		PAJ, SWASTA	607,360
5	BP PT (LH) 05	TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU- TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC	9.5	14		/		PAJ, SWASTA	443,840

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Batu Pahat

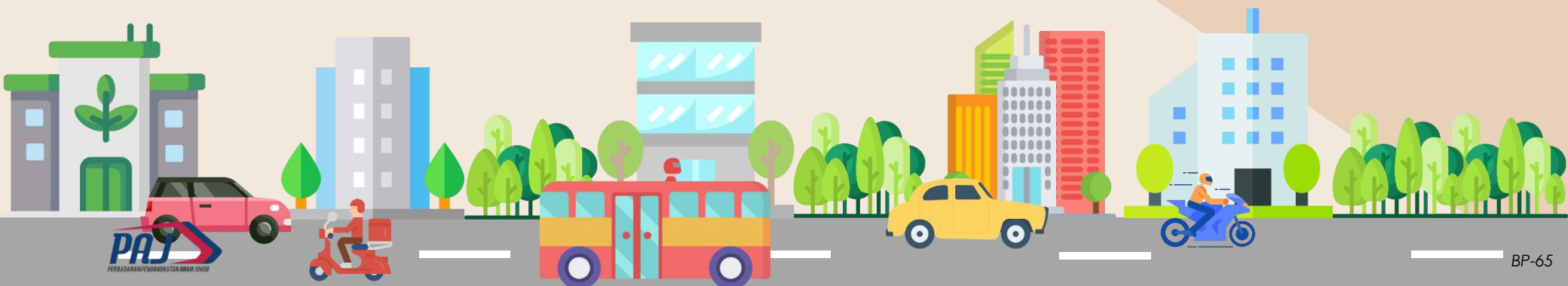
BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PT (LH) 06	TERMINAL UTAMA BANDAR BATU PAHAT- TERMINAL MINOR TEMPATAN MAJIDEE CAMP –TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC	8.0	12		/		PAJ, SWASTA	373,760
2	BP PT (LH) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SENGARANG-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-RENGIT	12.0	18		/		PAJ, SWASTA	560,640
3	BP PT (LH) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BRT BP-TERMINAL UTAMA-BPSENTRAL	12.0	18		/		PAJ, SWASTA	560,640
4	BP PT (LH) 09	TERMINAL UTAMA BRT BP SENTRAL-TERMINAL UTAMA TEMPATAN- AYER HITAM	20.5	31		/		PAJ, SWASTA	957,760
5	BP PT (LH) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT BOTAK-TERMINAL KECIL-PANTAI HAILAM	22.5	34			/	PAJ, SWASTA	1,051,200
6	BP PT (LH) 11	TERMINAL UTAMA YONG PENG-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-CHAAH	27.2	41		/		PAJ, SWASTA	1,270,784
7	BP PT (LH) 12	TERMINAL KECIL OLAK BATU-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-AYER HITAM	5.61	8		/		PAJ, SWASTA	262,099
8	BP PT (LH) 13	TERMINAL UTAMA TEMPATAN AYER HITAM-TERMINAL MINOR TEMPATAN-SRI LALANG	13.3	20			/	PAJ, SWASTA	621,376
9	BP PT (LH) 14	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGIT-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-BENUT	13.3	20	/			PAJ, SWASTA	621,376
10	BP PT (LH) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH-TERMINAL KECIL-PT WARIJO	9.5	14			/	PAJ, SWASTA	443,840
11	BP PT (LH) 16	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT RAJA-TERMINAL KECIL-SIMPANG ANAM	27.0	41			/	PAJ, SWASTA	1,261,440
12	BP PT (LH) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN UTHM-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-SENGARANG	12.0	18		/		PAJ, SWASTA	560,640
13	BP PT (LH) 18	TERMINAL KECIL REJO SARI-TERMINAL KECIL- TAMPOK	13.4	20			/	PAJ, SWASTA	626,048
14	BP PT (LH) 19	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG-TERMINAL KECIL-MRSM BP	15.5	23		/		PAJ, SWASTA	724,160
15	BP PT (LH) 20	TERMINAL KECIL OLAK BATU-TERMINAL KECIL-SERI MENDAPAT	9.3	14		/		PAJ, SWASTA	434,496
16	BP PT (LH) 21	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT YAANI-TERMINAL KECIL-SERI MENDAPAT	16.0	24		/		PAJ, SWASTA	747,520
17	BP PT (LH) 22	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH-TERMINAL MINOR TEMPATAN-BROLEH	10.3	15			/	PAJ, SWASTA	481,216
18	BP PT (LH) 23	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH-TERMINAL KECIL-MRSM BP	18.0	27		/		PAJ, SWASTA	840,960
19	BP PT (LH) 24	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG-TERMINAL MINOR TEMPATAN-TONGKANG PECHAH	14.7	22		/		PAJ, SWASTA	686,784
20	BP PT (LH) 25	TERMINAL UTAMA YONG PENG-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-BEKOK	29.5	44			/	PAJ, SWASTA	1,378,240
21	BP PT (LH) 26	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC-TERMINAL UTAMA TEMPATAN-SENGARANG	11.0	17			/	PAJ, SWASTA	513,920
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>17,777,427</b>

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PT (DRT) 1	MINYAK BEKU			/	PAJ, PBT, SWASTA	20,000,000
2	BP PT (DRT) 2	BATU PAHAT	/				
3	BP PT (DRT) 3	PT SULONG		/			
4	BP PT (DRT) 4	TONGKANG PECHAH		/			
5	BP PT (DRT) 5	YONG PENG	/				
6	BP PT (DRT) 6	AYER HITAM	/				
7	BP PT (DRT) 7	SENGGARANG		/			
8	BP PT (DRT) 8	RENGIT			/		
9	BP PT (DRT) 9	PT BOTAK		/			

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Rel, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT (REL)	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	KOS / KM	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>											
1	JHR PA(HSR)	CADANGAN LALUAN REL LAJU YANG MENGHUBUNGAN JOHOR DARI KL-SEREMBAN- AYER KEROH- PAGOH-BATU PAHAT- ISKANDAR PUTERI	PENUMPANG	53.65	1		/		MOT, APAD, SWASTA	100,000,000	5,365,000,000
<b>RANGKAIAN REL ANTARA/DALAM DAERAH</b>											
2	BP PA(CB-RL) 6	CADANGAN REL BATU PAHAT - MERSING	KARGO	38.9	-			/	MOT, APAD, SWASTA	100,000,000	3,890,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>											<b>9,255,000,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf PT Air, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM AIR	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH BATU PAHAT (FERI ANTARABANGSA)</b>							
1	BP PT(JT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI MINYAK BEKU BATU PAHAT		/		PAJ, SWASTA	10,000,000

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf PT Udara, Daerah Batu Pahat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM UDARA	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT UDARA DAERAH BATU PAHAT (PADANG TERBANG)</b>							
1	BP PT(PT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN PADANG TERBANG BATU PAHAT	/			MOT, CAAM	100,000,000

Sumber: PIPJ





# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.13: Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>								
1	BP PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	43.9		/		LLM, JKR	
2	BP PB (LKT) 02	LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT	54.2		/			
3	BP PB (LKT) 03	BATU PAHAT - YONG PENG - LABIS	34.6		/			
4	BP PB (LKT) 04	JEMENTAH (MUAR) - BP	24.3		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
5	BP (LTT) 01	FR 24	32.5		/		LLM, JKR, PBT	
6	BP (LTT) 02	FR 50	33		/			
7	BP (LTT) 03	FR 5 (SEKSYEN UTARA)	20.8		/			
8	BP (LTT) 04	FR 5 (SEKSYEN SELATAN)	40		/			
9	BP (LTT) 05	JALAN LINGKARAN LUAR BATU PAHAT	67.9		/			
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>								
10	BP PB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU MINYAK BEKU			/	SWASTA	110,000,000	
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
11	BP PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH SENGGARANG			/	SWASTA	50,000,000	
12	BP PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH YONG PENG			/	SWASTA	50,000,000	
13	BP PB (PLD) 03	PUSAT LOGISTIK DAERAH TONGKANG PECAH			/	SWASTA	50,000,000	
14	BP PB (PLD) 04	PUSAT LOGISTIK DAERAH PARIT RAJA			/	SWASTA	50,000,000	
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
15	BP PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN SRI GADING			/	SWASTA	10,000,000	
16	BP PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN TONGKANG PECAH			/	SWASTA	10,000,000	
17	BP PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR YONG PENG			/	SWASTA	10,000,000	
18	BP PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TMN BKT PASIR			/	SWASTA	10,000,000	
19	BP PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN BANDAR BATU PAHAT			/	SWASTA	10,000,000	
20	BP PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN BKT PERDANA			/	SWASTA	10,000,000	
21	BP PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN TG LABUH			/	SWASTA	10,000,000	
22	BP PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN PT RAJA			/	SWASTA	10,000,000	
23	BP PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN AYER HITAM			/	SWASTA	10,000,000	
24	BP PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN SEMERAH			/	SWASTA	10,000,000	
25	BP PB (PA) 11	PUSAT AGIHAN PARIT SULONG			/	SWASTA	10,000,000	
26	BP PB (PA) 12	PUSAT AGIHAN PARIT BOTAK			/	SWASTA	10,000,000	

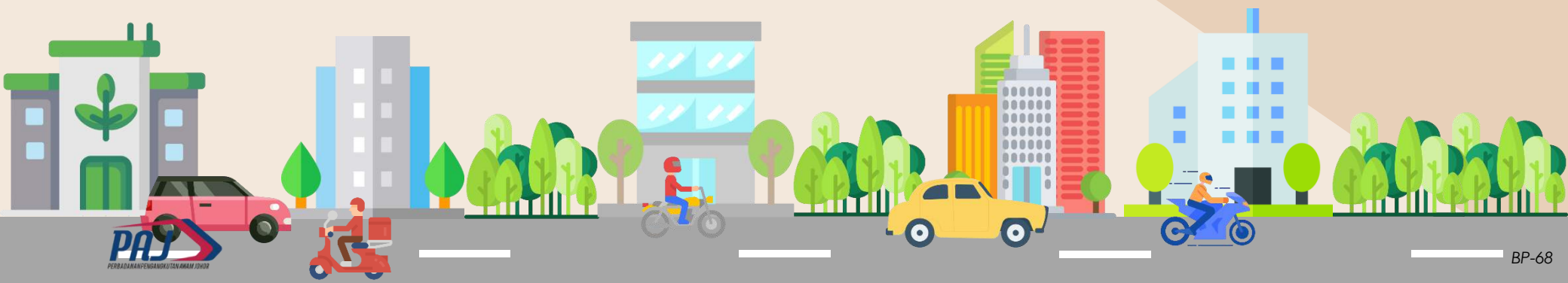
Sumber: PIPJ

# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.14: Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
1	BP PB (PT) 01	YONG PENG				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
2	BP PB (PT) 02	TONGKANG PECAH				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
3	BP PB (PT) 03	PT BOTAK				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
4	BP PB (PT) 04	AYER HITAM				/	LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
5	BP PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA BATU PAHAT				/	CAAM, SWASTA	10,000,000
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>								
6	BP PB (PLU) 01	JAJARAN TIMUR-BARAT: BATU PAHAT (MINYAK BEKU) - MERSING (BERUSONG BESAR)	38.9			/	PAK, SWASTA	3,890,000,000
<b>PELABUHAN LAUT (PL)</b>								
7	BP PB (PL) 01	PELABUHAN LAUT BATU PAHAT (IMPORT/EKSPORT/TRANSHIPMENT)				/	KERAJAAN PERSEKUTUAN, KERAJAAN NEGERI, SWASTA	7,500,000,000
<b>INDUSTRI PEMROSESAN HAB HALAL (IPH)</b>								
8	BP PB(IPH) 01	PUSAT INDUSTRI PEMROSESAN / HAB HALAL BATU PAHAT (108 HA)				/	SWASTA	220,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>12,170,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.15: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Batu Pahat

NO	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
<b>TOD 2</b>							
1	BP PH (TOD 2) 1	TERMINAL UTAMA DAERAH BP SENTRAL			/	PBT, SWASTA	19,000,000
2	BP PH (TOD 2) 2	TERMINAL UTAMA DAERAH AYER HITAM		/		PBT, SWASTA	19,000,001
<b>TOD 3</b>							
3	BP PH (TOD 3) 1	TERMINAL UTAMA TEMPATAN YONG PENG	/			PBT, SWASTA	15,200,000
4	BP PH (TOD 3) 2	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT RAJA	/			PBT, SWASTA	15,200,000
5	BP PH (TOD 3) 3	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BP PUSAT BANDAR		/		PBT, SWASTA	15,200,000
6	BP PH (TOD 3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PT SULONG	/			PBT, SWASTA	15,200,000
7	BP PH (TOD 3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH			/	PBT, SWASTA	15,200,000
8	BP PH (TOD 3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SENGGARANG	/			PBT, SWASTA	15,200,000
9	BP PH (TOD 3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN RENGIT	/			PBT, SWASTA	15,200,000
10	BP PH (TOD 3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN TG LABUH			/	PBT, SWASTA	15,200,000
<b>TOD 4</b>							
11	BP PH (TOD 4) 1	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT BOTAK		/		PBT, SWASTA	7,600,000
12	BP PH (TOD 4) 2	TERMINAL MINOR TEMPATAN UTHM		/		PBT, SWASTA	7,600,000
13	BP PH (TOD 4) 3	TERMINAL MINOR TEMPATAN BROLEH			/	PBT, SWASTA	7,600,000
14	BP PH (TOD 4) 4	TERMINAL MINOR TEMPATAN MAJIDEE CAMP			/	PBT, SWASTA	7,600,000
15	BP PH (TOD 4) 5	TERMINAL MINOR TEMPATAN ADTEC BP		/		PBT, SWASTA	7,600,000
16	BP PH (TOD 4) 6	TERMINAL MINOR TEMPATAN PT YAANI			/	PBT, SWASTA	7,600,000
17	BP PH (TOD 4) 7	TERMINAL MINOR TEMPATAN TONGKANG PECHAH		/		PBT, SWASTA	7,600,000
18	BP PH (TOD 4) 8	TERMINAL MINOR TEMPATAN SIMPANG LIMA		/		PBT, SWASTA	7,600,000
19	BP PH (TOD 4) 9	TERMINAL MINOR TEMPATAN MINYAK BEKU		/		PBT, SWASTA	7,600,000
<b>TOD 5</b>							
20	BP PH (TOD 5) 1	TERMINAL DESA KORIS			/	PBT, SWASTA	3,800,000
21	BP PH (TOD 5) 2	TERMINAL DESA PANTAI HAILAM			/	PBT, SWASTA	3,800,000
22	BP PH (TOD 5) 3	TERMINAL DESA TAMPOK			/	PBT, SWASTA	3,800,000
23	BP PH (TOD 5) 4	TERMINAL DESA SIMPANG ANAM			/	PBT, SWASTA	3,800,000
24	BP PH (TOD 5) 5	TERMINAL DESA MRSM BP		/		PBT, SWASTA	3,800,000
25	BP PH (TOD 5) 6	TERMINAL DESA PT WARIJO			/	PBT, SWASTA	3,800,000
26	BP PH (TOD 5) 7	TERMINAL DESA SERI MENDAPAT		/		PBT, SWASTA	3,800,000
27	BP PH (TOD 5) 8	TERMINAL DESA SERI PANDAN		/		PBT, SWASTA	3,800,000
28	BP PH (TOD 5) 9	TERMINAL DESA REJO SARI			/	PBT, SWASTA	3,800,000
29	BP PH (TOD 5) 10	TERMINAL DESA KG KANGKAR BAHARU			/	PBT, SWASTA	3,800,000
30	BP PH (TOD 5) 11	TERMINAL DESA KG BARU LAM LEE			/	PBT, SWASTA	3,800,000
31	BP PH (TOD 5) 12	TERMINAL DESA OLAK BATU		/		PBT, SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>273,600,001</b>

Sumber: PIPJ

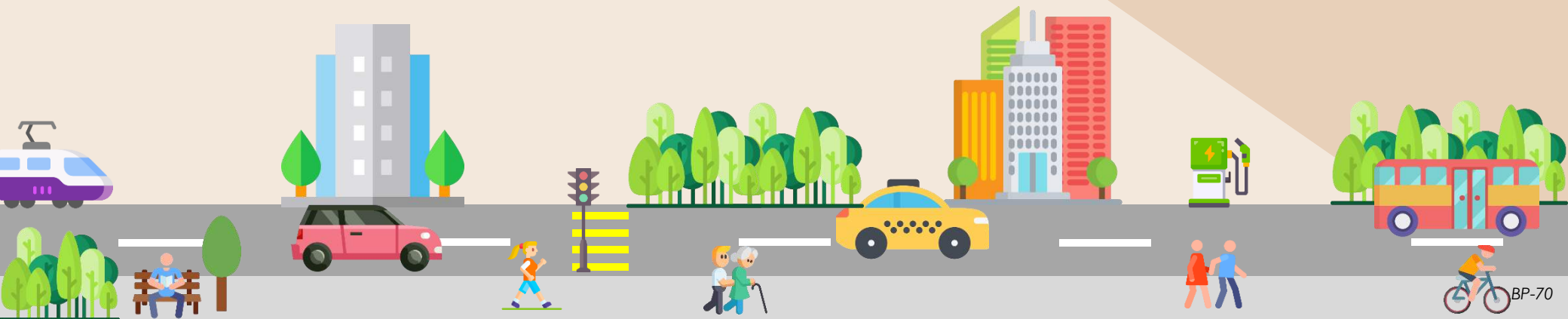
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.16: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT, Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PH (NMT) 1	TERMINAL BAS & TEKSI AYER HITAM	5.94	/			PBT	1,188,000
2	BP PH (NMT) 2	TERMINAL BAS & TEKSI BATU PAHAT	8.06	/			PBT	1,612,000
3	BP PH (NMT) 3	TERMINAL BAS & TEKSI YONG PENG	3.45	/			PBT	690,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>3,490,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4

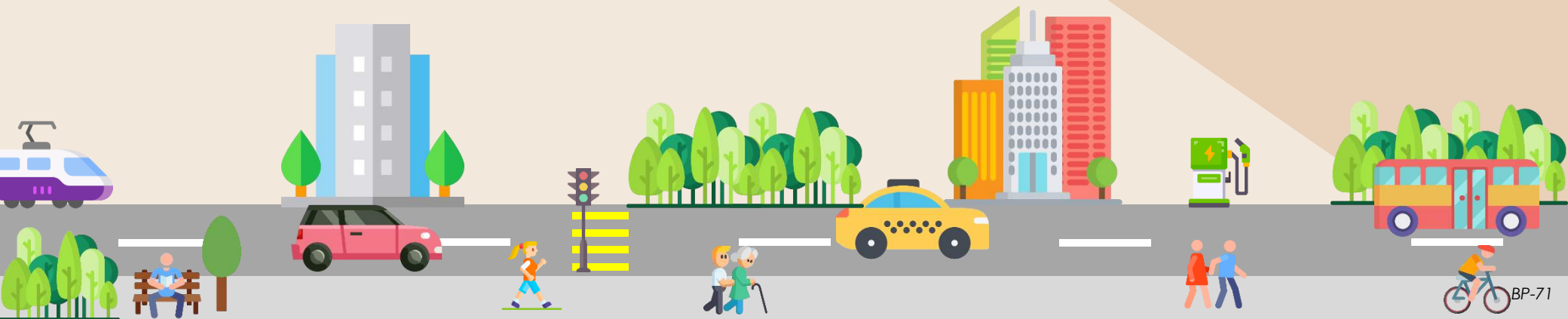
## Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

### C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.17: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	BP PH(EV)1	PETRONAS PT BINTANG			/	KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
2	BP PH(EV)2	PETRONAS JLN RAHMAT			/	KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
3	BP PH(EV) 3	PETRONAS JLN TG LABUH			/	KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
4	BP PH(EV) 4	PETRONAS TONGKANG PECHAH			/	KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
5	BP PH(EV) 5	PETRONAS PT RAJA			/	KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
6	BP PH(EV)6	PETRONAS AYER HITAM		/		KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
7	BP PH(EV) 7	PETRONAS RENGIT			/	KETHA,SWASTA,PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>210,000</b>

Sumber: PIPJ

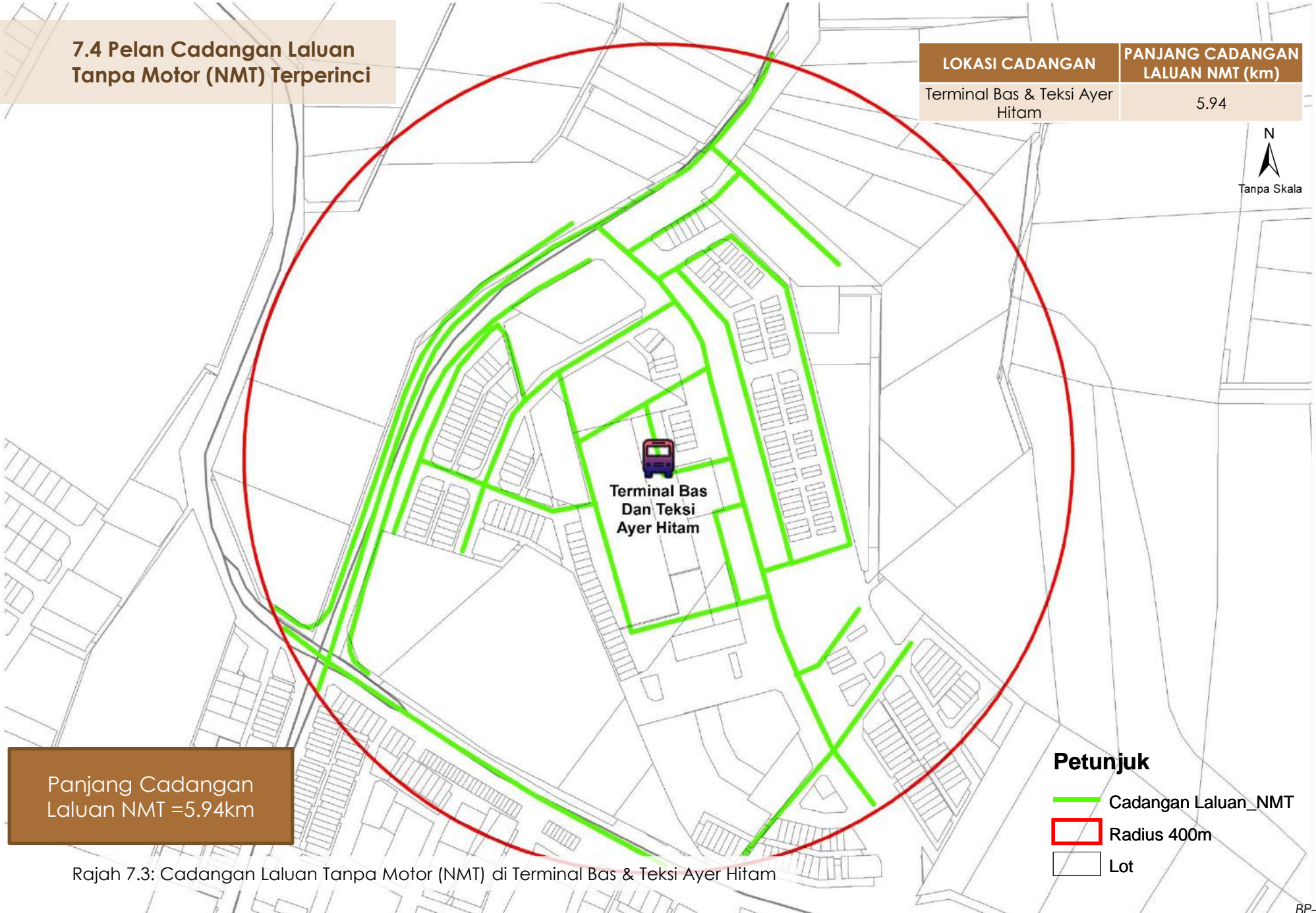




Lampiran

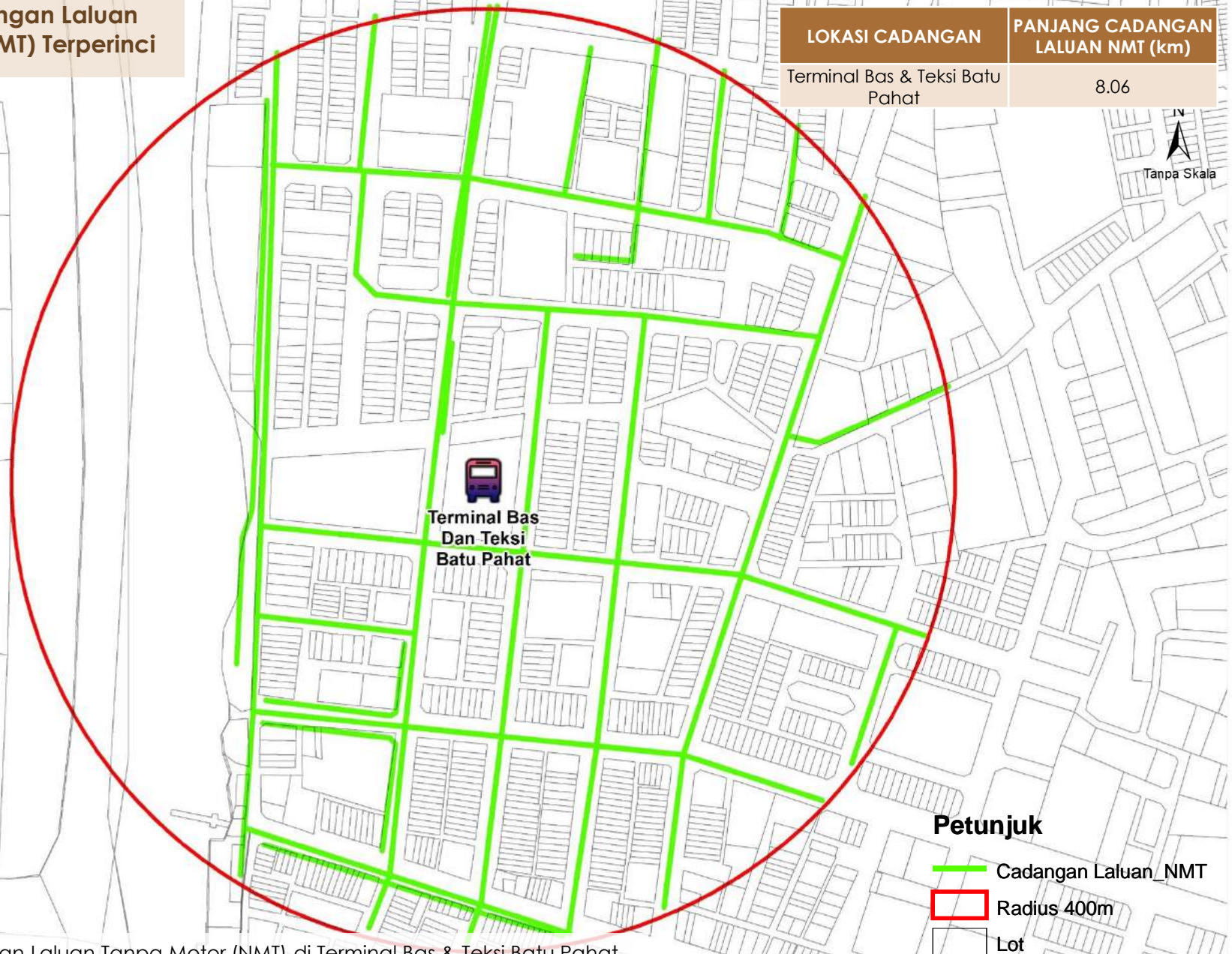
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas & Teksi Ayer Hitam	5.94



Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas & Teksi Ayer Hitam

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

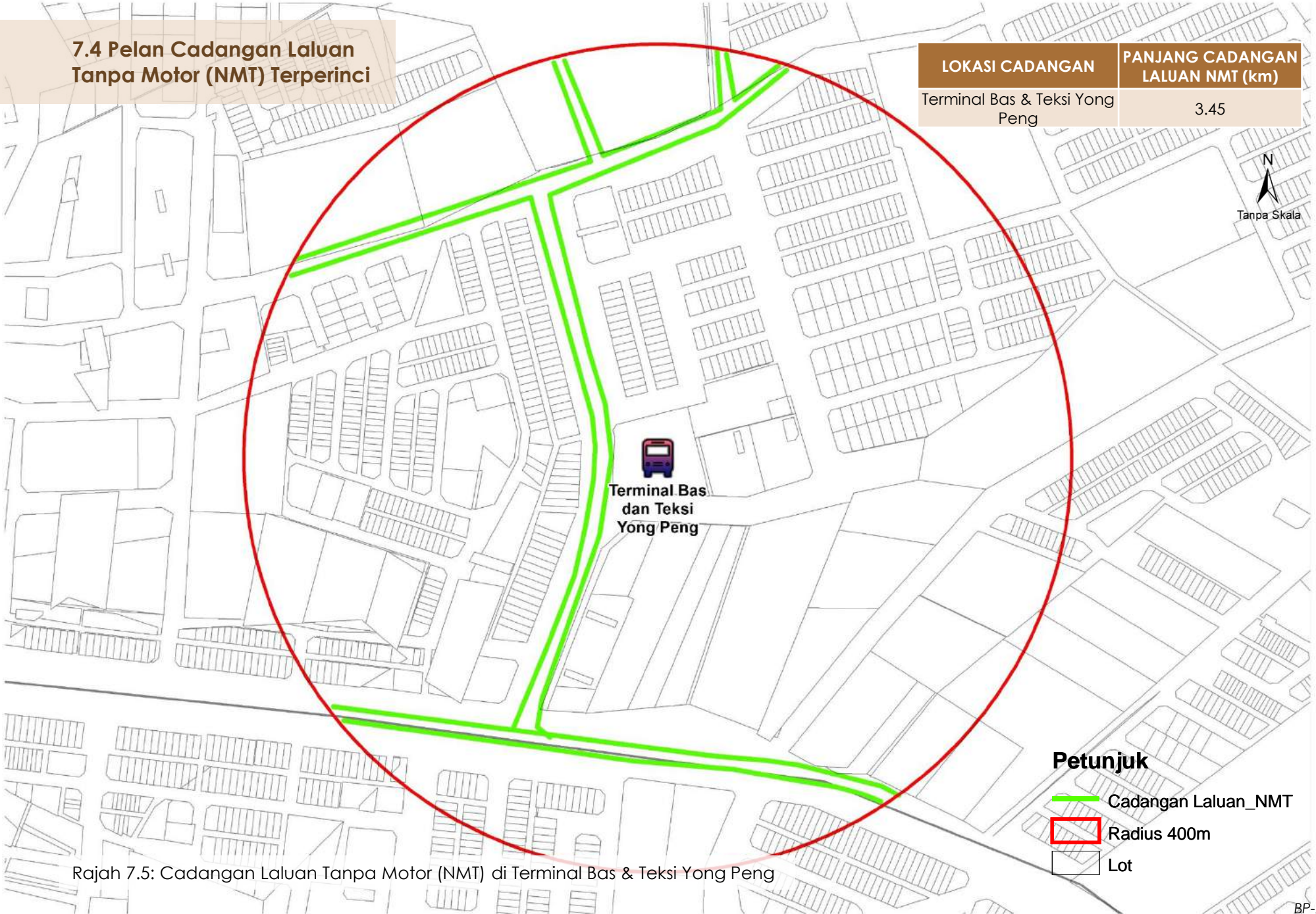


Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas & Taksi Batu Pahat



## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas & Teksi Yong Peng	3.45



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas & Teksi Yong Peng



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH MUAR (2021 – 2045)

(MUAR TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)



## JILID 9



PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 – 2045 (PIPJ) Jilid 9: Daerah Muar
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 9 (MUAR).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

1.0

**PENGENALAN**

1.0

Pengenalan

MU-6

2.0

**PROFIL DAERAH MUAR**

2.1

Profil Daerah Muar

2.1.1 Lokasi Daerah

MU-8

2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)

MU-8

2.1.3 Pertumbuhan Daerah Muar

MU-8

2.2

Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

MU-9

2.3

Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

MU-10

3.0

**STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH MUAR**

3.1

Sasaran Pembangunan Pengangkutan

MU-12

3.2

Perbandingan Analisis Senario

MU-13

4.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)**

4.1

Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya

MU-15

4.2

Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

MU-16

4.3

Pelan Cadangan Persimpangan

MU-18

4.4

Senarai Cadangan Persimpangan

MU-19

4.5

Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah

MU-20

4.6

Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah

MU-21



5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal PT Darat	MU-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	MU-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres, Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	MU-26
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres, Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	MU-27
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah	MU-28
5.2.4	Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah	MU-29
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	MU-30
5.2.6	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	MU-31
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air	MU-33
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air	MU-34
5.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	MU-35
5.6	Senarai Laluan Perkhidmatan PT Udara	MU-36
5.7	Pelan Liputan Perkhidmatan PT	MU-37

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	MU-39
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	
6.2	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	MU-41



7.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	MU-43
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	MU-44
7.3	Pelan Cadangan Zon Laluan Tanpa Motor (NMT)	MU-47
7.4	Senarai Cadangan Zon Laluan Tanpa Motor (NMT)	MU-48
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	MU-49
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik	MU-50

8.0

**PELAN PERLAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	MU-52
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	MU-54
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	MU-61
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	MU-62





# 1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

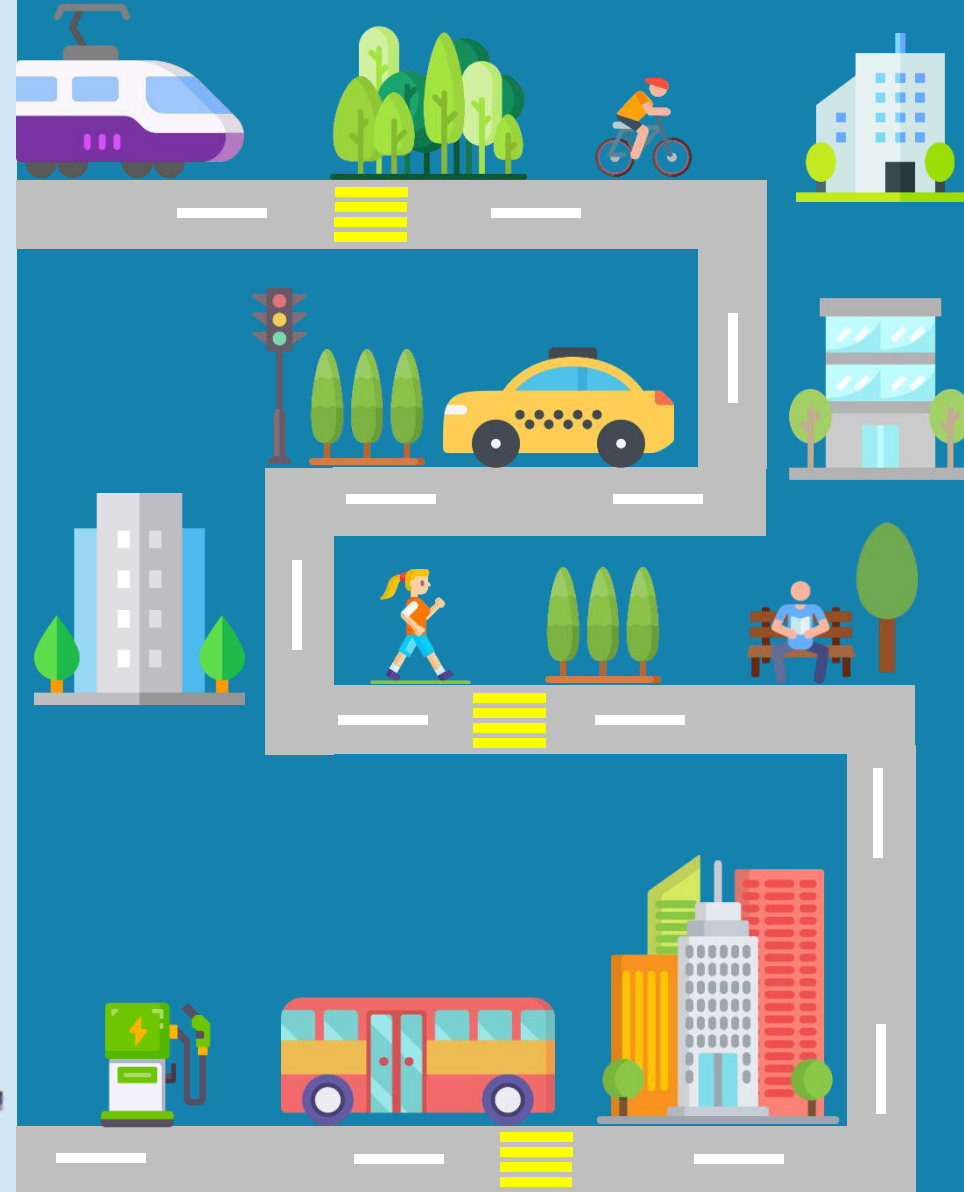
Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Muar 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Muar yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Muar.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Muar dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Muar sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



“DAERAH MUAR SEBAGAI DAERAH PENERAJU EKONOMI WILAYAH UTARA NEGERI JOHOR BERTERAKAN ELEMEN WARISAN, TEKNOLOGI PINTAR DAN MASYARAKAT MAMPAN RENDAH KARBON”







# 2.0

## Profil Daerah Muar

- 2.1 Profil Daerah Muar
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

# 2.1 Profile Daerah Muar

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Muar terletak di barat laut negeri Johor, Malaysia. Daerah Muar terdiri daripada bandar Muar itu sendiri (lebih dikenali dengan nama Bandar Maharani) dan juga daerah kecil Tangkak. Muar bersempadan dengan negeri Melaka (Sungai Rambai) di utara, daerah Segamat di timur dan daerah Batu Pahat di selatan. Muar berpotensi menjadi nadi pengangkutan berpusat bagi menghubungkan antara daerah lain.

Daerah Muar mempunyai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Muar boleh diakses melalui melalui jalan raya dan air.

## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



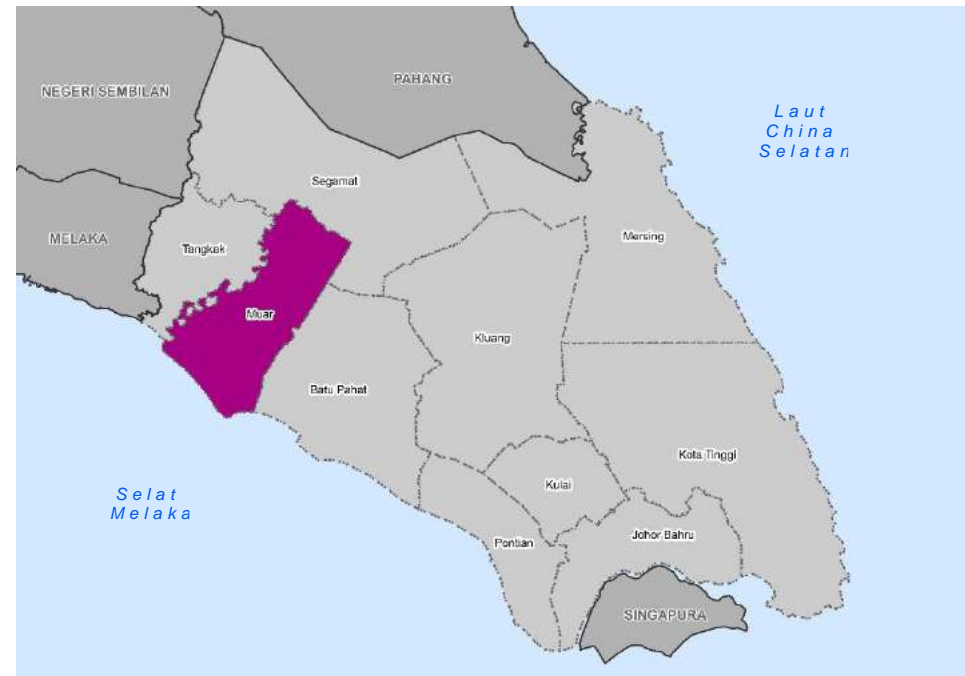
MAJLIS DAERAH MUAR



**12** MUKIM **1** Pihak Berkuasa Tempatan



- PENGKHUSUSAN EKONOMI**
- PEMBUATAN PERABOT,
  - PEMBUATAN RINGA
  - ELEKTRIKAL DAN ELEKTRONIK



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Muar

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Muar 2030, matlamat pembangunan daerah 2030 telah dibentuk selaras dengan strategi di peringkat negeri dan nasional, Daerah Muar dijangka dapat melebarkan pengaruh pembangunan di petempatan-petempatan terpilih di daerah ini.

Pertumbuhan ini mempengaruhi rangkaian sistem Rangkaian sistem dan mod pengangkutan sedia ada dan sekaligus mempengaruhi corak perbandaran dan meningkatkan "connectivity" dan pelebaran perbandaran Daerah Muar sehingga 2030.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasi strategi pertumbuhan Daerah Muar seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

Sumber: RSN Johor 2030 & RTD Muar 2030

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

Guna tanah masa hadapan Daerah Muar didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 86,254 hektar (61.9%), diikuti dengan kawasan hutan seluas 30,587 hektar (22.0%) dan 20,381 (16.4%) hektar kawasan tepu bina. **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Muar.

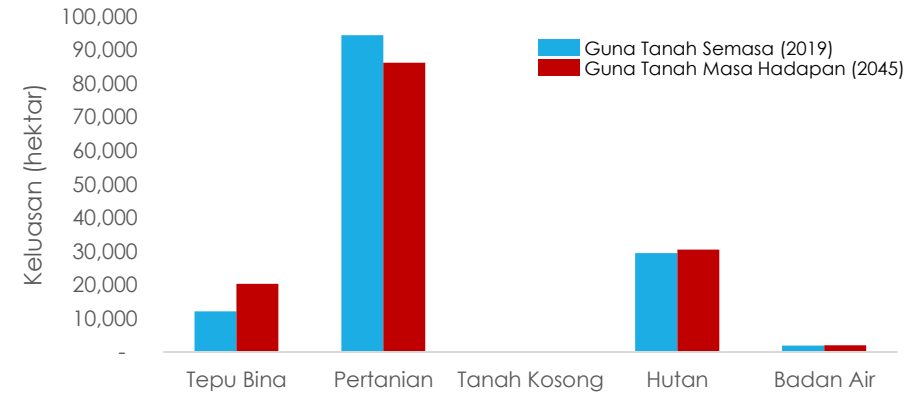
Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 67.2% dan peningkatan CAGR 2.0% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 5.9% dan -0.2% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045. **Rajah 2.3** memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Muar pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 Dan Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Muar, 2045**

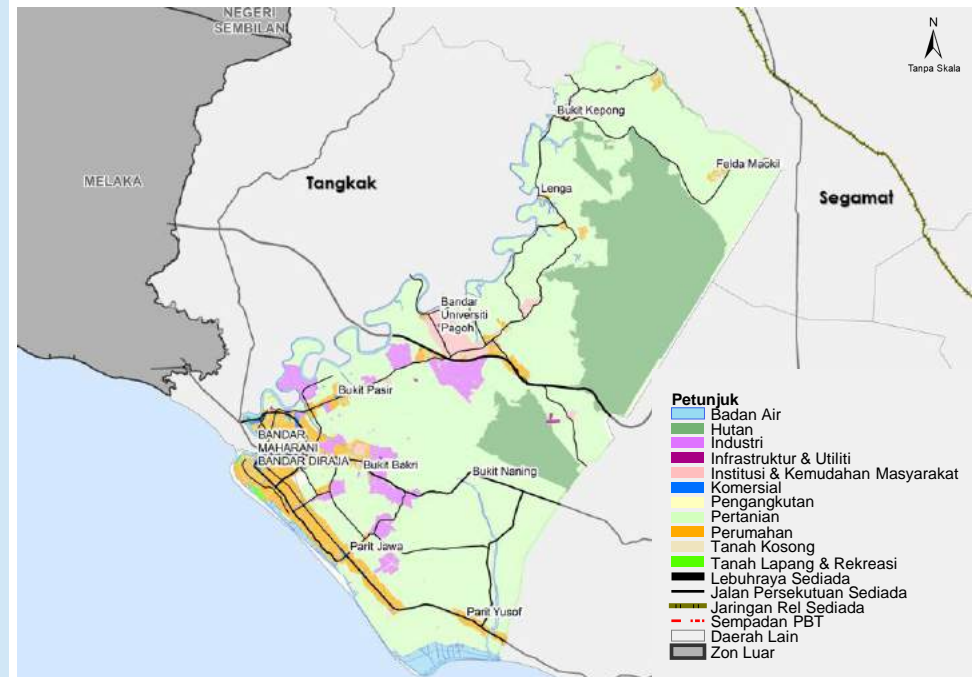
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	4,092	8,542	108.7%	2.9%
Komersial	403	1,360	237.5%	4.8%
Industri	1,040	3,215	209.0%	4.4%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	1,398	1,680	20.1%	0.7%
Infrastruktur	465	746	60.4%	1.8%
Pengangkutan	4,434	4,395	-0.9%	0.0%
Tanah Lapang & Rekreasi	358	444	24.1%	0.8%
Jumlah Kecil	12,191	20,381	67.2%	2.0%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	94,539	86,254	-8.8%	-0.4%
Tanah Kosong	264		-100.0%	-19.3%
Hutan	29,517	30,587	3.6%	0.1%
Badan Air	1,973	2,036	3.2%	0.1%
Jumlah Kecil	126,293	118,876	-5.9%	-0.2%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>138,484</b>	<b>139,257</b>	<b>0.6%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: RTD; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Muar**



**Rajah 2.1: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Muar**



**Rajah 2.2: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Muar, 2045**

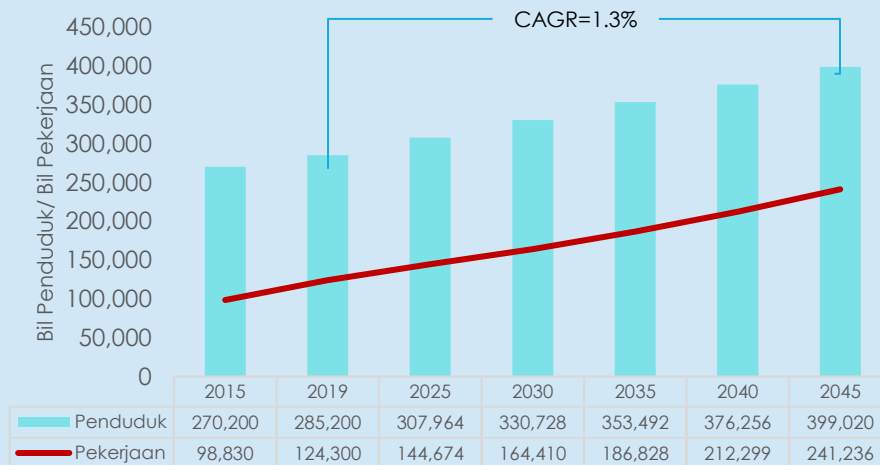
Sumber: RTD; PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Muar merekodkan sebanyak 285,200 penduduk dan 124,300 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.3% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 399,000 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 241,200 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.60 bagi setiap penduduk Daerah Muar.

**Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Muar. Peningkatan penduduk sebanyak 39.9% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Muar khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Muar



**Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Muar (2015-2045)**

Sumber: BPEN Johor, RTD; PIPJ

Nota: Data penduduk tahun 2019 digunakan bagi tujuan pembangunan dan analisis Model Trafik. Ini bagi memastikan data sosio-ekonomi dan data trafik yang digunakan adalah pada tahun asas yang sama iaitu 2019. Akibat dari pandemik Covid-19, data trafik tahun 2020 tidak boleh digunakan kerana corak trafik yang sangat berbeza.





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Muar

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Analisis Senario

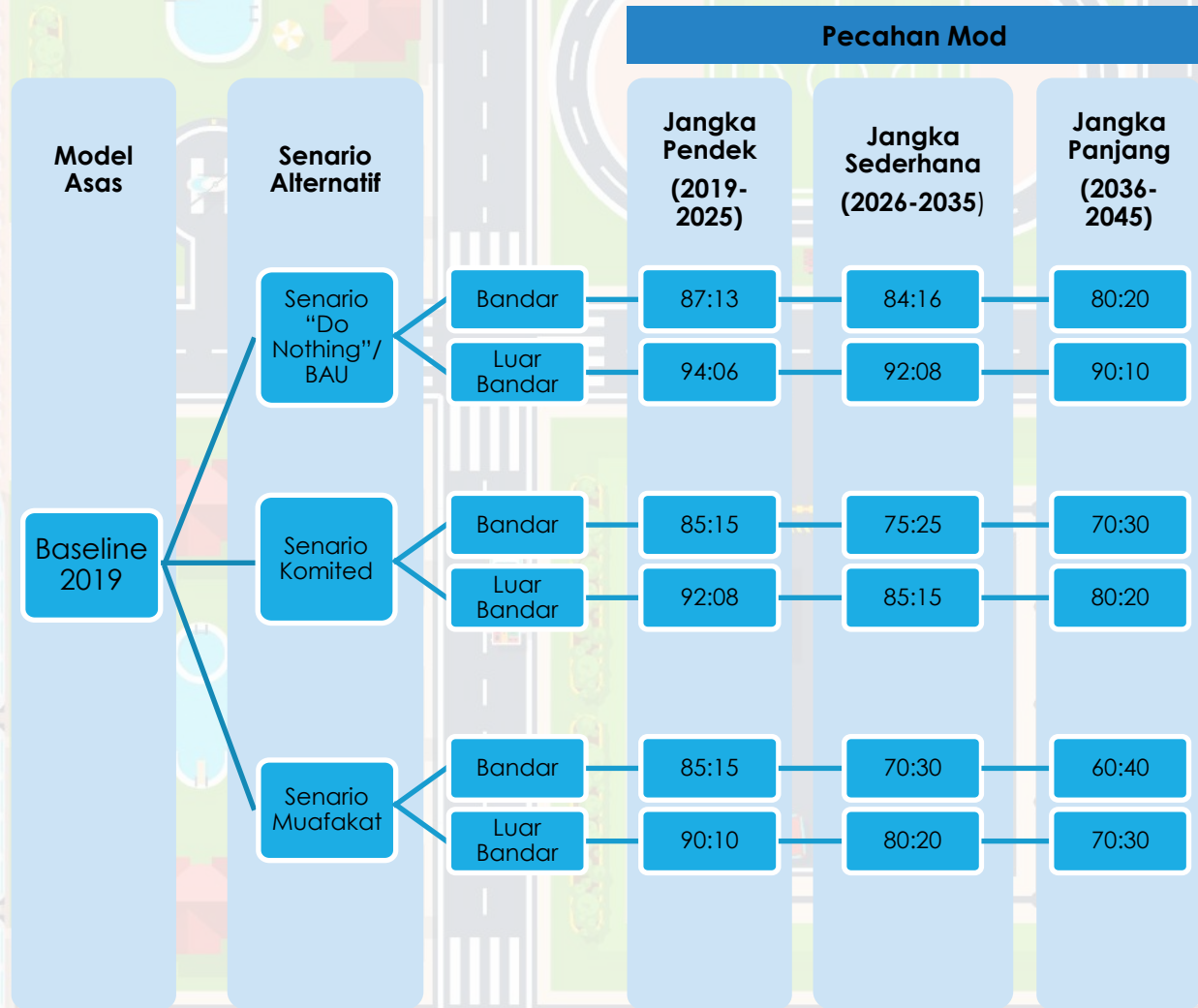
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Muar.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegritas dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan kenderaan persendirian (PT) kepada pengangkutan penumpang awam/ transit (PT)

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Muar

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Muar.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045) Daerah Muar**

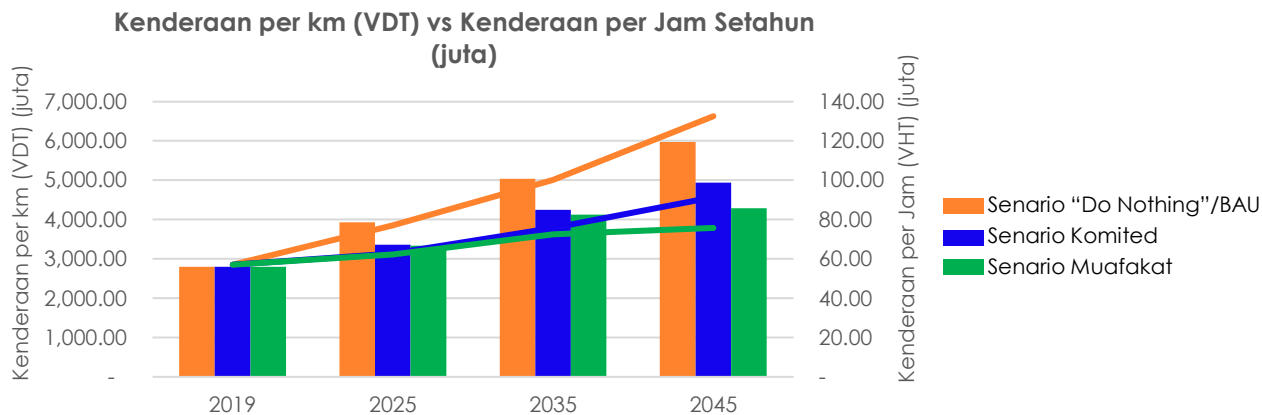
MOE	Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
			"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)		168.75	209.11	198.60	197.74	276.76	242.58	232.30	324.02	275.99	239.97
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)		2,795.29	3,925.99	3,357.41	3,336.95	5,036.74	4,249.46	4,123.15	5,975.18	4,940.77	4,287.09
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)		57.06	77.12	62.66	62.27	100.22	75.72	72.52	132.54	91.37	75.72
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)		58.00	81.62	69.80	69.38	104.73	88.68	86.20	124.44	103.31	89.71
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)		707.84	1,056.18	903.21	898.39	1,361.04	1,272.09	1,291.74	1,689.29	1,553.00	1,374.79
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)		1,369.49	1,850.93	1,503.74	1,494.42	2,405.33	1,817.38	1,740.48	3,181.02	2,192.84	1,817.22

\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan PT dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ



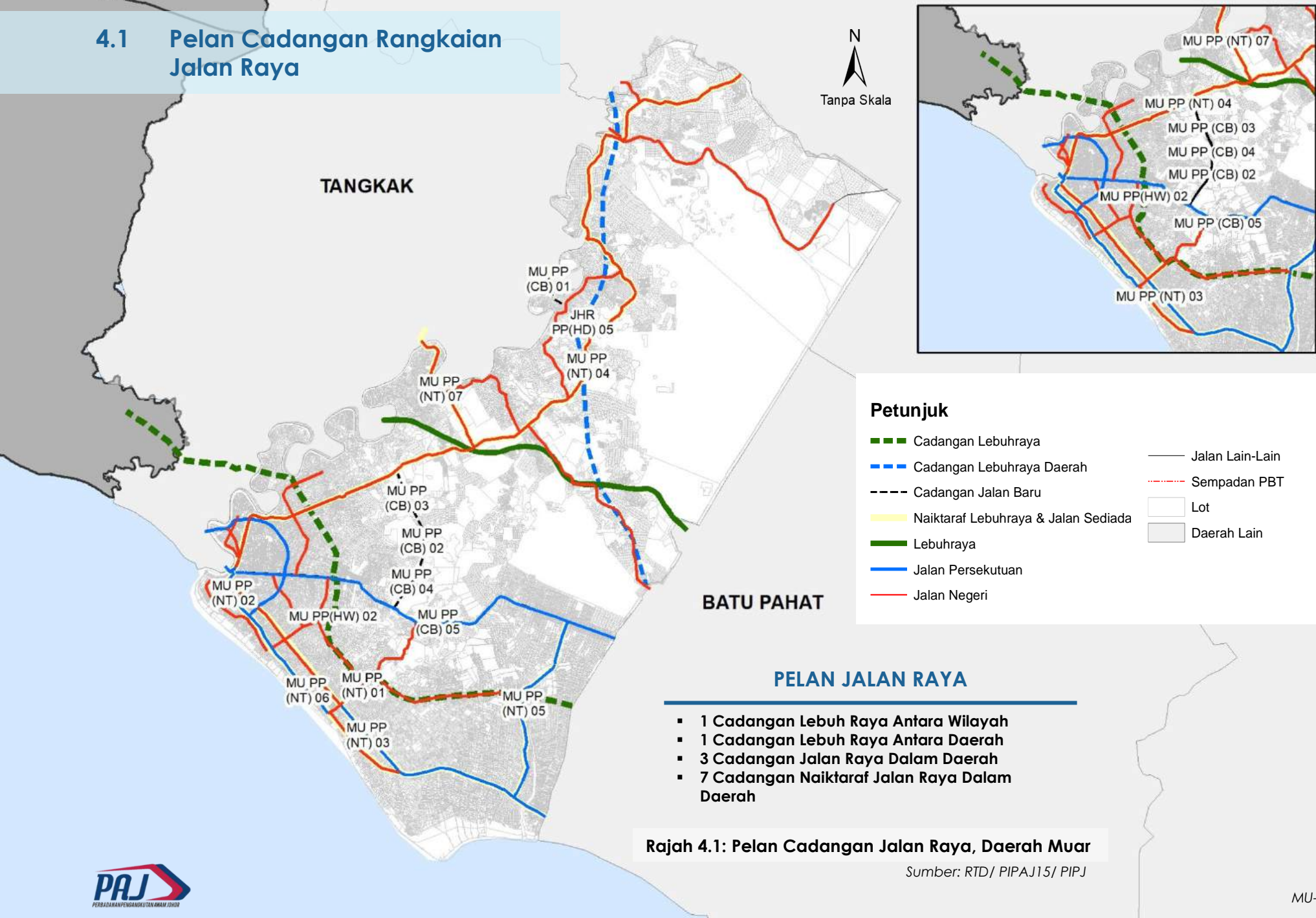
# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah
- 4.6 Senarai Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah



## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

**Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Muar**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2035-2045)	
1	JHR PP(HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)	R6/R5	60m (200')	30.3		/		PIPAJ15

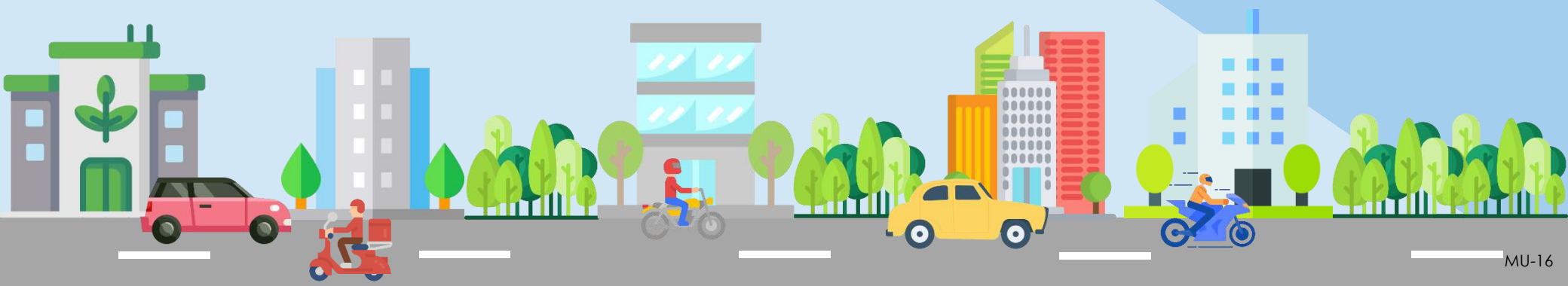
Sumber: PIPAJ15



**Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Muar**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 05	LEBUHRAYA PAGOH-BKT KEPONG-SEGAMAT	U6/U5	60m (200')	35.6			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**JALAN UTAMA ANTARA DAERAH**

**Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara Daerah, Daerah Muar**

BIL	KOD	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PP (CB) 01	JLN PINTAS PAYA RONGGANG - PENCHU	R4/R3	30m(100')-40m(132')	2.9		/		PIPAJ15
2	MU PP (CB) 02	JLN PINTAS SG TERAP - JORAK - PAYA PANJANG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	11.5		/		PIPAJ15
3	MU PP (CB) 03	JLN BAKRI - JLN MUAR	R4/R3	30m(100')-40m(132')	31.6		/		PIPAJ15

Sumber: PIPAJ15

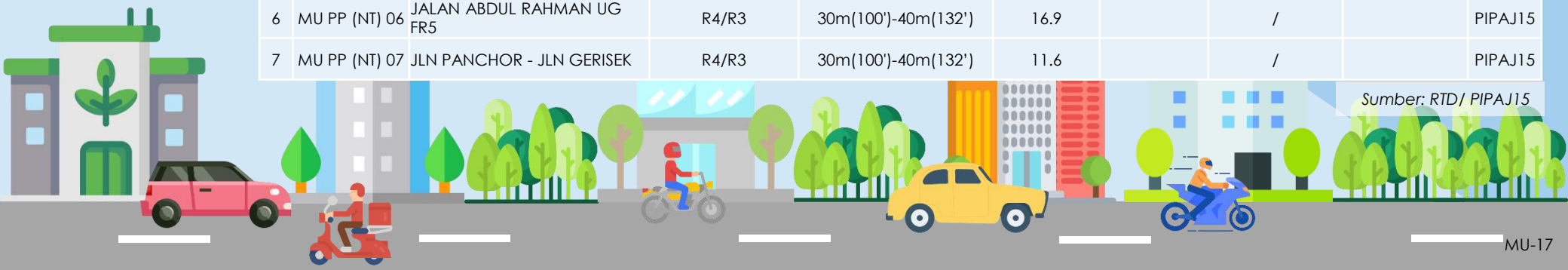


**JALAN UTAMA DALAM DAERAH**

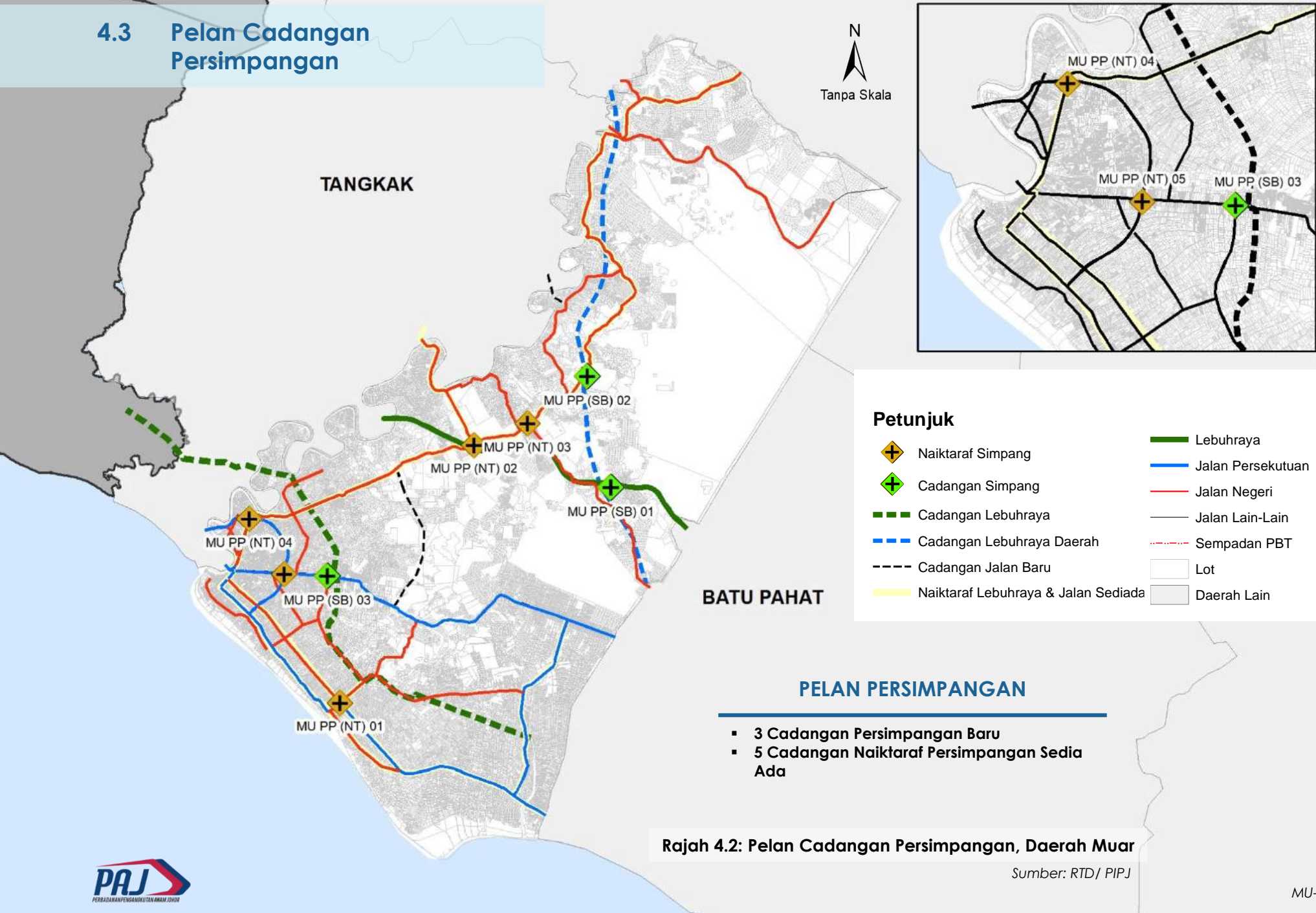
**Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Muar**

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PP (NT) 01	JALAN MAHMOOD (J131)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	2.42		/		RTD
2	MU PP (NT) 02	JALAN KHALIDI FR5 (MU)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	5.23		/		RTD
3	MU PP (NT) 03	JLN TEMENGGONG AHMAD (J31)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	31.5		/		PIPAJ15
4	MU PP (NT) 04	JALAN SALLEH J32 (MU)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	69.7		/		PIPAJ15
5	MU PP (NT) 05	JALAN PARIT YUSOF FR85 (MU)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	14.8			/	RTD
6	MU PP (NT) 06	JALAN ABDUL RAHMAN UG FR5	R4/R3	30m(100')-40m(132')	16.9		/		PIPAJ15
7	MU PP (NT) 07	JLN PANCHOR - JLN GERISEK	R4/R3	30m(100')-40m(132')	11.6		/		PIPAJ15

Sumber: RTD/ PIPAJ15



## 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan



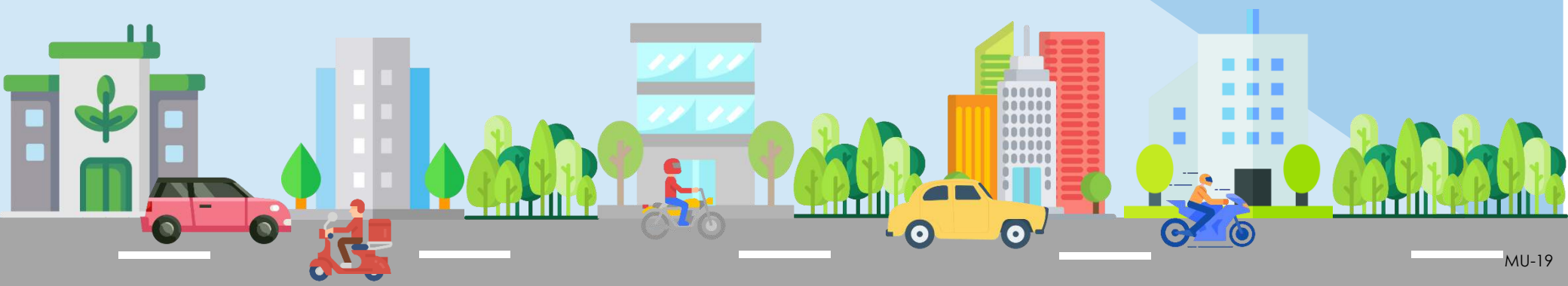
# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan



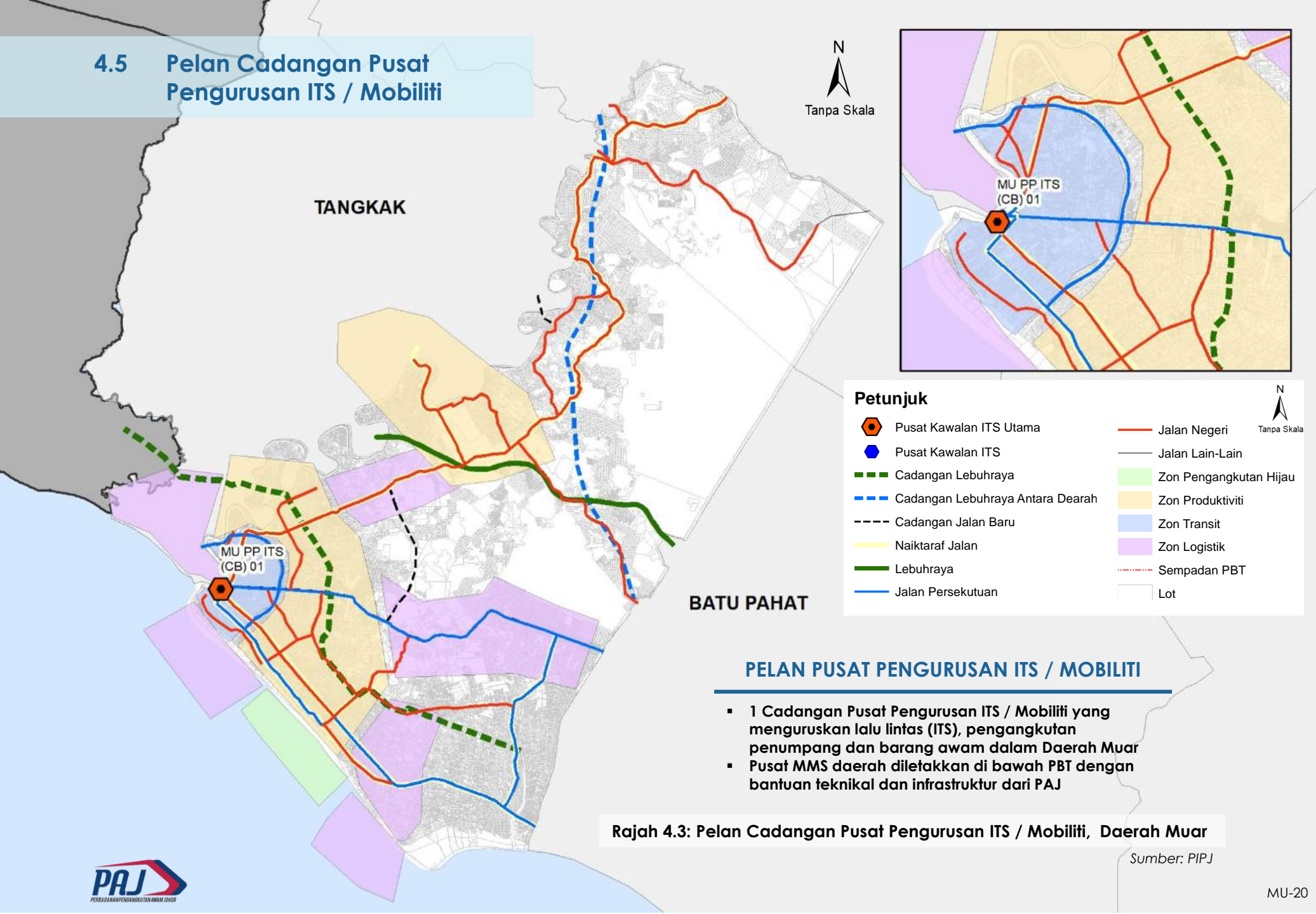
Jadual 4.5: Senarai Cadangan Persimpangan Baru Dan Naiktaraf, Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PERSIMPANGAN BARU</b>						
1	MU PP (SB) 03	SIMPANG BAKRI/LEBUHRAYA PESISIR BARAT			/	RTD
2	MU PP (SB) 02	EXIT RENCHONG LEBUHRAYA SEGAMAT-BATU PAHAT			/	RTD
3	MU PP (SB) 01	EXIT PAGOHO (LEBUHRAYA SEGAMAT-BATU PAHAT)		/		RTD
<b>NAIKTARAF PERSIMPANGAN</b>						
1	MU PP (NT) 01	FLYOVER JLN TEMENGGONG AHMAD/JLN MAHMOOD		/		RTD
2	MU PP (NT) 02	FLYOVER JLN MUAR-LABIS/PERSIARAN SARJANA		/		RTD
3	MU PP (NT) 03	FLYOVER JLN MUAR-LABIS/JALAN PAGOHO		/		RTD
4	MU PP (NT) 04	FLYOVER PINTASAN MUAR/JLN SALLEH		/		RTD
5	MU PP (NT) 05	FLYOVER PINTASAN MUAR/JLN BAKRI		/		RTD

Sumber: RTD



## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



### PELAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 1 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalu lintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Muar
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ

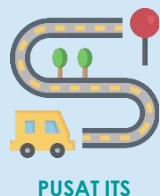
Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Muar

Sumber: PIPJ

# 4.6

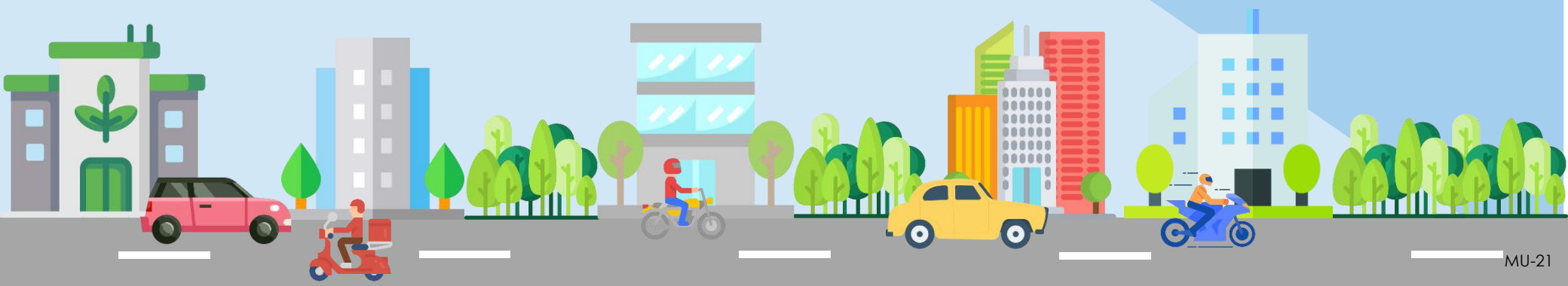
## Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Muar



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PP ITS (CB)1	ITS MUAR	MUAR, SEMERAH, PAGOH		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





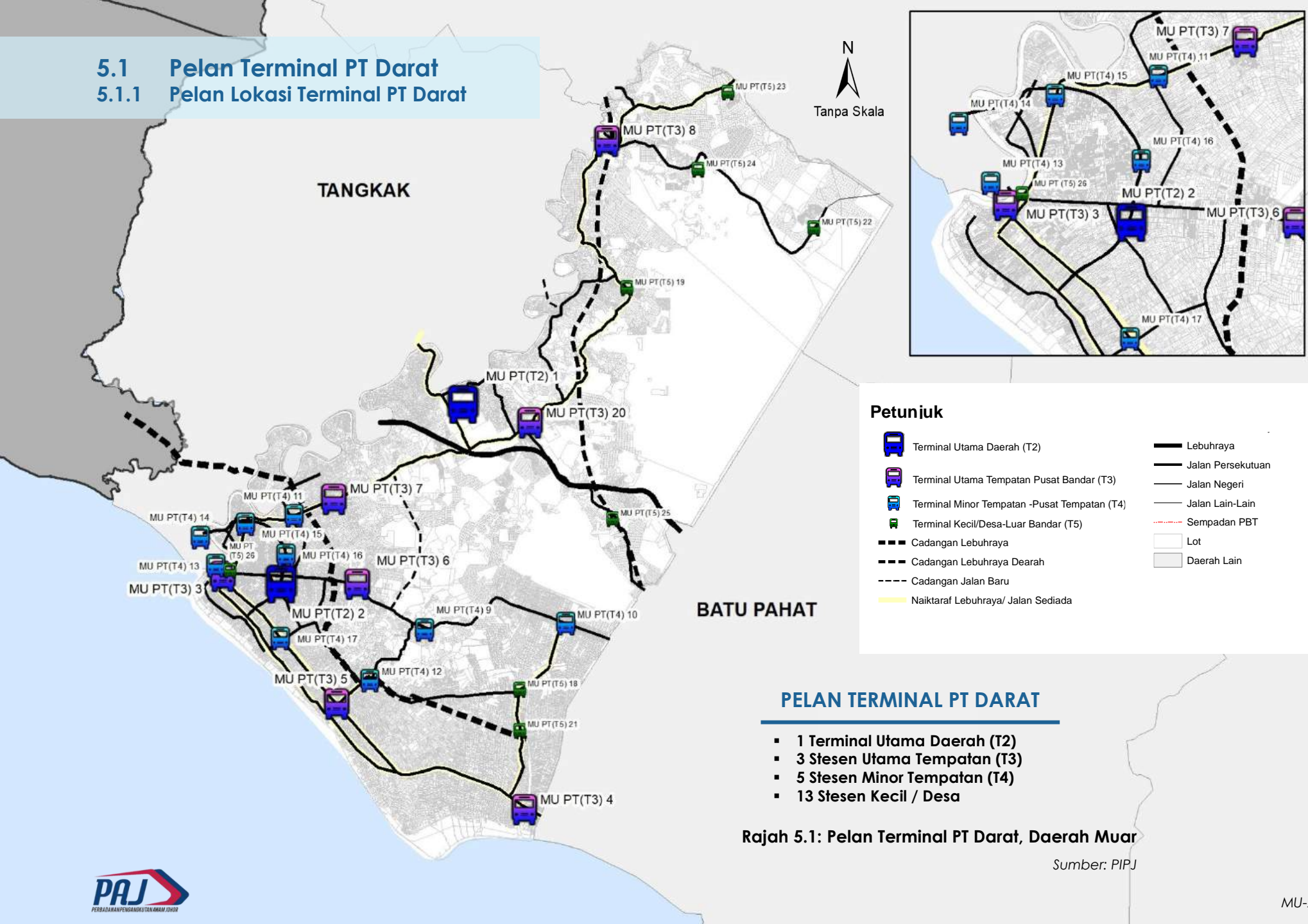
# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Air
- 5.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.7 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



**5.1 Pelan Terminal PT Darat**  
**5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT Darat**



**PELAN TERMINAL PT DARAT**

- 1 Terminal Utama Daerah (T2)
- 3 Stesen Utama Tempatan (T3)
- 5 Stesen Minor Tempatan (T4)
- 13 Stesen Kecil / Desa

Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Muar

Sumber: PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Muar

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	MU PT(T2) 1	TERMINAL UTAMA MULTIMODAL PAGOH	PEMBINAAN BARU	T2	B			/	PIPAJ15/ PIPJ
2	MU PT(T2) 2	TERMINAL UTAMA DAERAH MAHARANI SENTRAL	PEMBINAAN BARU	T2	B		/		PIPAJ15/ PIPJ
3	MU PT(T3) 3	TERMINA UTAMA TEMPATAN MAHARANI	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL	T3	C		/		PIPAJ15/ PIPJ
4	MU PT(T3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPAJ15/ PIPJ
5	MU PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PARIT JAWA	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPAJ15/ PIPJ
6	MU PT(T3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BAKRI	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPAJ15/ PIPJ
7	MU PT(T3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BUKIT PASIR	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPAJ15/ PIPJ
8	MU PT(T3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BKT KEPONG	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		PIPAJ15/ PIPJ
9	MU PT(T3) 9	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PAGOH	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		PIPAJ15/ PIPJ
10	MU PT(T4) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT NANING	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPAJ15/ PIPJ
11	MU PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT TENGAH	PEMBINAAN BARU	T4	C	/			PIPAJ15/ PIPJ
12	MU PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN SUNGAI TERAP	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
13	MU PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN BUKIT MOR	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ

Sumber: PIPAJ15/ PIPJ



# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Muar (Sambungan)

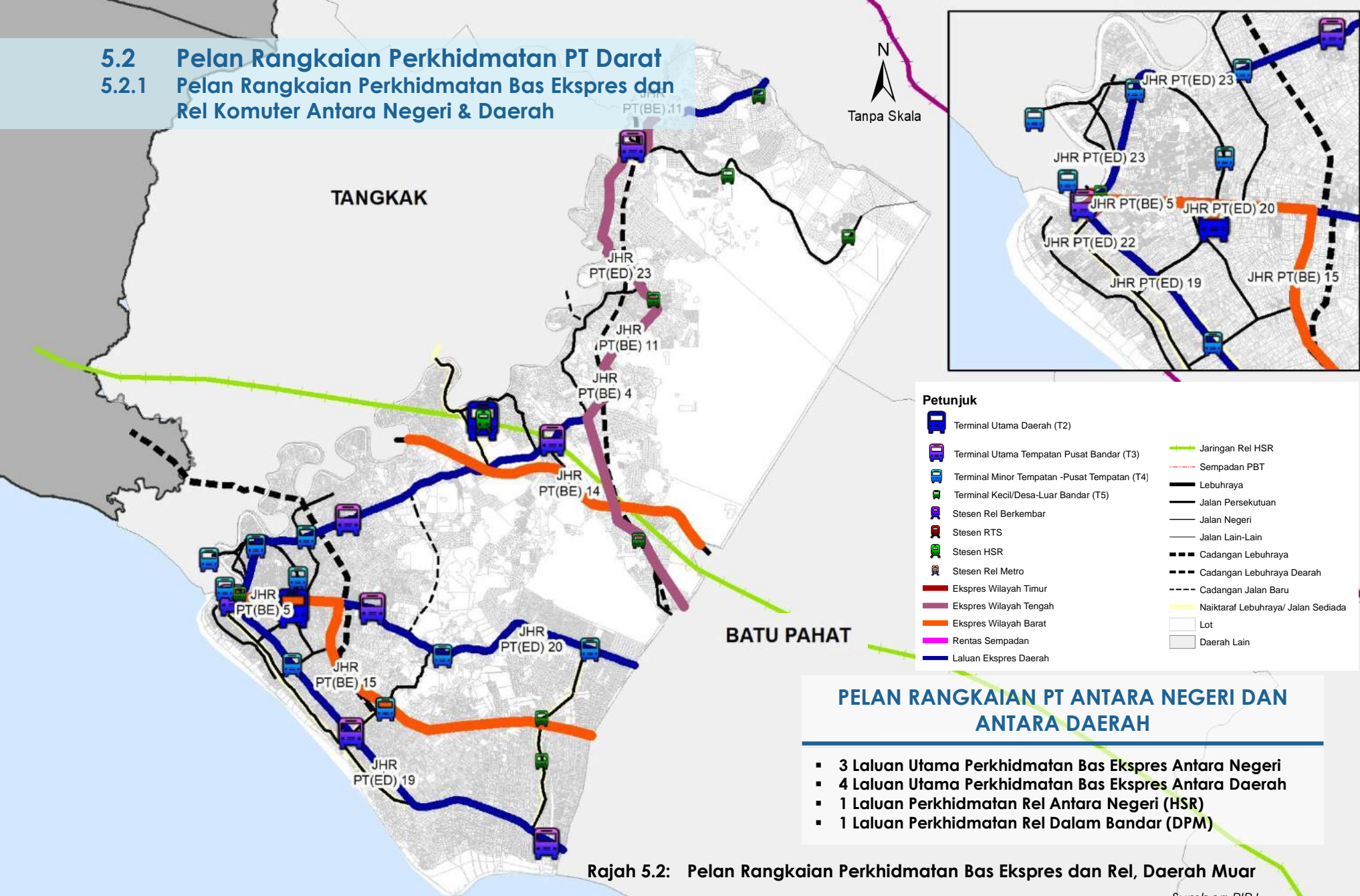
BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
14	MU PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN ANJUNG AGAS	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
15	MU PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT BUNGA	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
16	MU PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATAN KAMPUNG TEMANG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
17	MU PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG ABONG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
18	MU PT(T4) 18	CADANGAN STESEN MINOR TEMPATAN PARIT BAKAR	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
19	MU PT(T5) 19	TERMINAL DESA SG BALANG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
20	MU PT(T5) 20	TERMINAL DESA LENGA	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
21	MU PT(T5) 21	TERMINAL DESA PARIT BUGIS	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
22	MU PT(T5) 22	TERMINAL DESA MAOKIL	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
23	MU PT(T5) 23	TERMINAL DESA FELCRA BKT KEPONG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
24	MU PT(T5) 24	TERMINAL DESA KG SAWAH LAKU	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ
25	MU PT(T5) 25	TERMINAL DESA JORAK	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPAJ15/ PIPJ

Sumber: PIPAJ15/ PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah



Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses dan Rel, Daerah Muar

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Terminal PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Muar**

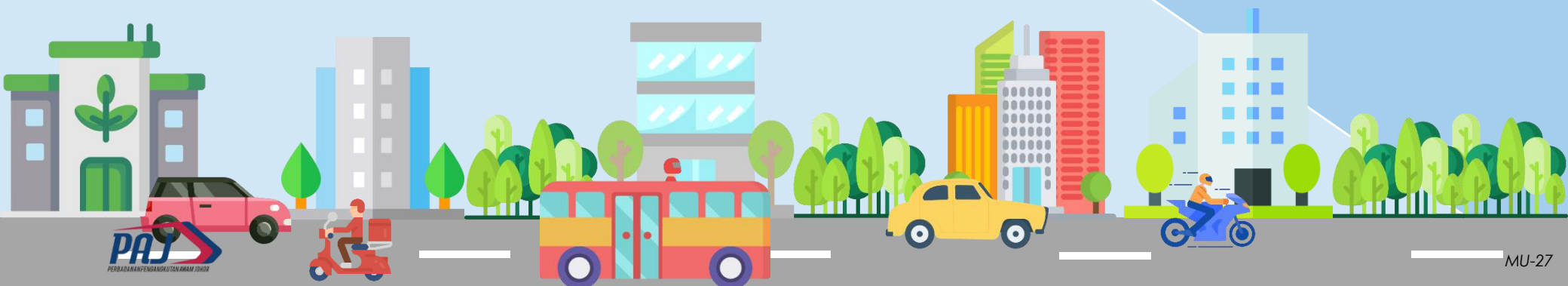
BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS EKSPRES ANTARA NEGERI	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 15	WILAYAH TIMUR	PG SENTRAL - ISKANDAR SENTRAL - PONTIAN SENTRAL - BP SENTRAL - MAHARANI SENTRAL - WPB	5.33		/		PIPJ
2	JHR PT(BE) 5	WILAYAH TIMUR	MU - TKK - SGMT - WT	20.2			/	PIPJ
3	JHR PT(BE) 5	WILAYAH TIMUR	MU - TKK - SGMT - WT	20.2	/			PIPJ
4	JHR PT(BE) 5	WILAYAH TIMUR	MU - TKK - SGMT - WT	55.7	/			PIPJ

Sumber: PIPJ

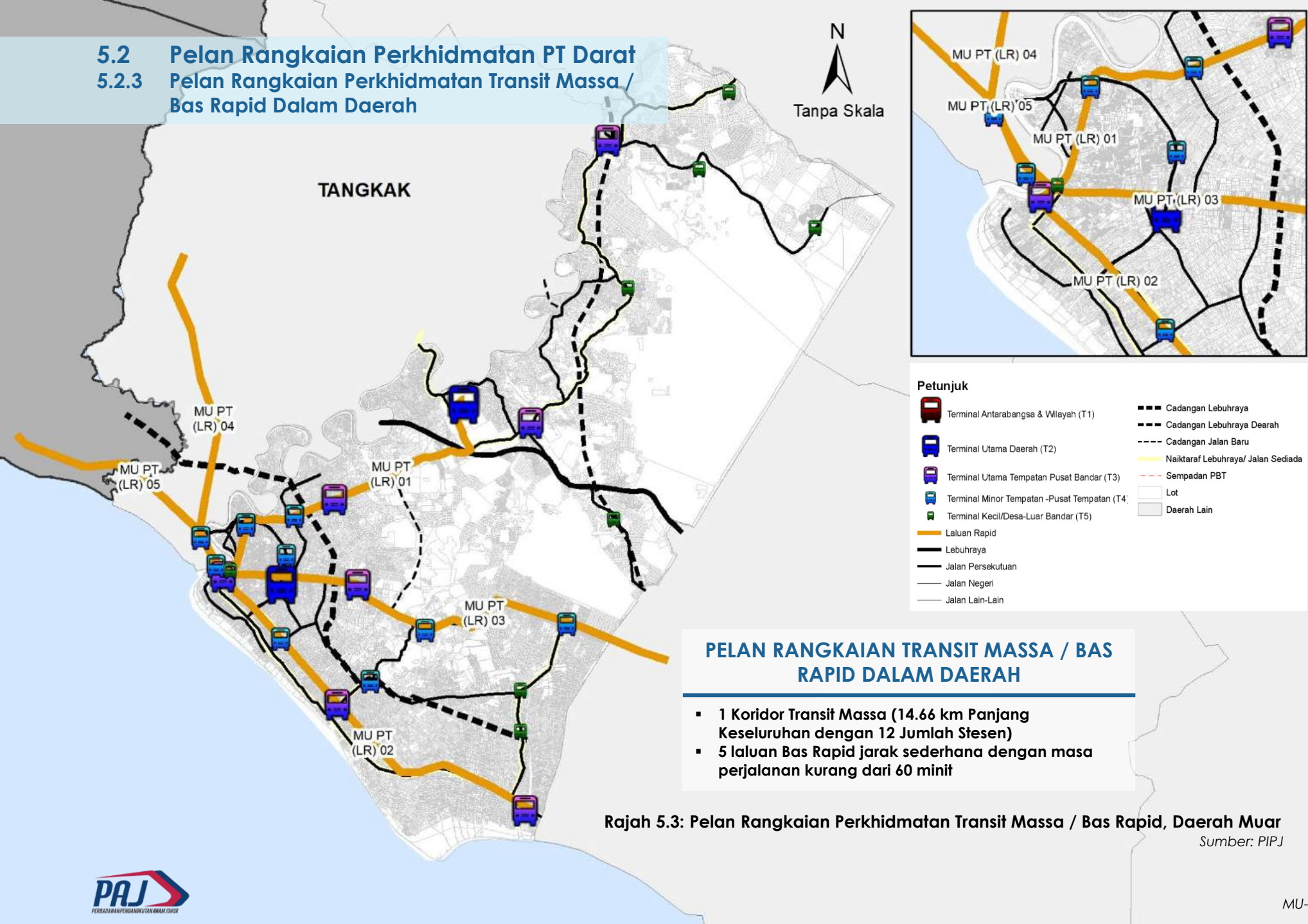
**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Muar**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS EKSPRES ANTARA DAERAH	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 23	MAHARANI SENTRAL - PAGOH SENTRAL - TERMINAL BKT KEPONG - TERMINAL LABIS	85.6			/	PIPJ
2	JHR PT(ED) 22	MAHARANI SENTRAL - TERMINAL MAHARANI - TANGKAK SENTRAL - TERMINAL SAGIL - TERMINAL JEMENTAH - TERMINAL SEGAMAT	80.6			/	PIPJ
3	JHR PT(ED) 20	TERMINAL YONG PENG - TERMINAL PT YAANI - TERMINAL PT SULONG - TERMINAL BAKRI - MUAR SENTRAL	66.2			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat  
 5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa /  
 Bas Rapid Dalam Daerah



# 5.2 Pelan Terminal PT Darat

## 5.2.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

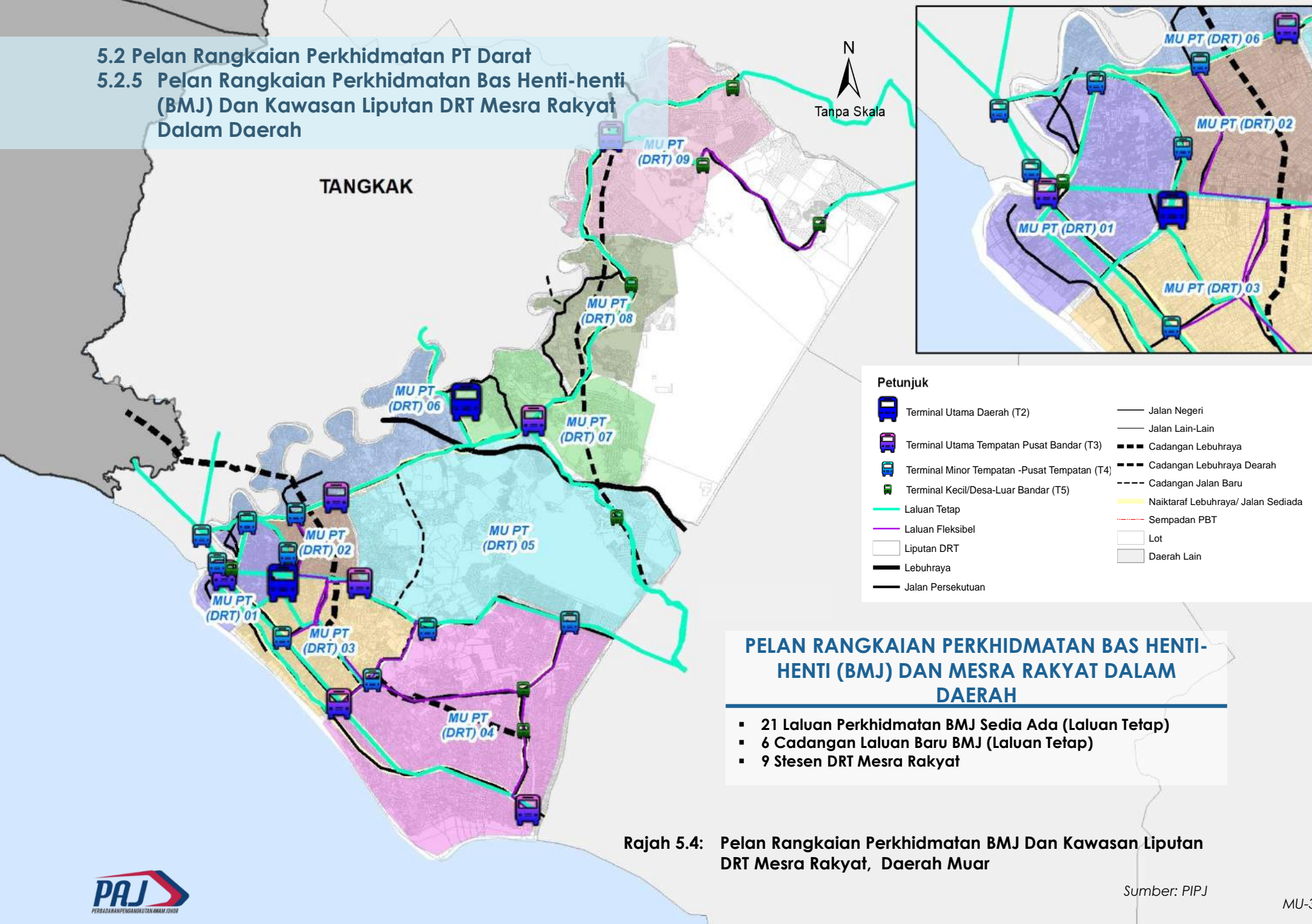
Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Muar

BIL	KOD	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PT (LR) 01	MAHARANI (T3)-TERMINAL PAGOH (T2)	MAHARANI (T3)	TERMINAL PAGOH (T2)		28.1		/		PIPJ
2	MU PT (LR) 02	MAHARANI (T3)-SEMERAH (T3)	MAHARANI (T3)	SEMERAH (T3)		31.2		/		PIPJ
3	MU PT (LR) 03	MAHARANI (T3)-PT SULONG(T3)	MAHARANI (T3)	PT SULONG(T3)		37.3		/		PIPJ
4	MU PT (LR) 04	MAHARANI (T3)-TANGKAK(T3)	MAHARANI (T3)	TANGKAK(T3)		26.5		/		PIPJ
5	MU PT (LR) 05	MAHARANI (T3)-MERLIMAU(T2)	MAHARANI (T3)	MERLIMAU(T2)		21.3			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat  
 5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah



Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan BMJ Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat, Daerah Muar



# 5.2

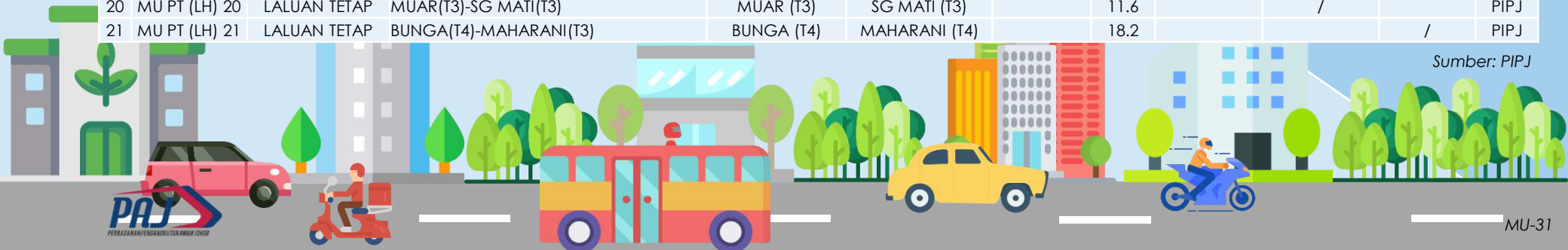
## Pelan Terminal PT Darat

### 5.2.6 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.5: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Muar

BIL	KOD	SISTEM	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
								JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PT (LH) 01	LALUAN TETAP	PAGOH (T3)-GERISEK(T3)	PAGOH (T3)	GERISEK (T3)		16.5			/	PIPJ
2	MU PT (LH) 02	LALUAN TETAP	MAHARANI (T3)-PT JAWA (T3)	MAHARANI (T3)	PT JAWA (T3)		15.0		/		PIPJ
3	MU PT (LH) 03	LALUAN TETAP	MAHARANI (T3)-BAKRI (T3)	MAHARANI (T3)	BAKRI (T3)		10.5		/		PIPJ
4	MU PT (LH) 04	LALUAN TETAP	MUAR (T3)-SG RAMBAI (T3)	MUAR (T3)	SG RAMBAI (T3)		11.5	/			PIPJ
5	MU PT (LH) 05	LALUAN TETAP	MAHARANI(T3) -BKT MOR (T4)	MAHARANI (T3)	BKT MOR (T3)		17.3		/		PIPJ
6	MU PT (LH) 06	LALUAN TETAP	MAHARANI (T3)-BKT PASIR (T3)	MAHARANI (T3)	BKT PASIR (T3)		12.4		/		PIPJ
7	MU PT (LH) 07	LALUAN TETAP	PAGOH (T3)-JORAK(T5)	PAGOH (T3)	JORAK (T3)		11.2		/		PIPJ
8	MU PT (LH) 08	LALUAN TETAP	PAGOH (T3)-LENGA(T5)	PAGOH (T3)	LENGA (T3)		14.5		/		PIPJ
9	MU PT (LH) 09	LALUAN TETAP	BAKRI (T3)-PT TENGAH(T4)	BAKRI (T3)	PT TENGAH (T3)		18.0		/		PIPJ
10	MU PT (LH) 10	LALUAN TETAP	BKT PASIR (T3)-BDR PAGOH(T3)	BKT PASIR (T3)	BDR PAGOH (T3)		15.9		/		PIPJ
11	MU PT (LH) 11	LALUAN TETAP	LENGA(T5)-BKT KEPONG(T3)	LENGA (T5)	BKT KEPONG (T5)		13.7			/	PIPJ
12	MU PT (LH) 12	LALUAN TETAP	BKT KEPONG(T3) -KG SAWAH LAKU(T5)	BKT KEPONG (T3)	KG SAWAH LAKU (T3)		7.8		/		PIPJ
13	MU PT (LH) 13	LALUAN TETAP	MAOKIL(T5)-LABIS(T3)	MAOKIL (T5)	LABIS (T5)		16.8		/		PIPJ
14	MU PT (LH) 14	LALUAN TETAP	BKT KEPONG (T3)-FELCRA BKT KEPONG(T5)	BKT KEPONG (T3)	FELCRA BKT KEPONG (T3)		12.0		/		PIPJ
15	MU PT (LH) 15	LALUAN TETAP	FELCRA BKT KEPONG (T5)-LABIS(T3)	FELCRA BKT KEPONG (T5)	LABIS (T5)		15.5		/		PIPJ
16	MU PT (LH) 16	LALUAN TETAP	JORAK(T5)-PT SULONG(T3)	JORAK (T5)	PT SULONG (T5)		14.6		/		PIPJ
17	MU PT (LH) 17	LALUAN TETAP	TENGAH(T4)-PT SULONG(T3)	TENGAH (T4)	PT SULONG (T4)		9.4		/		PIPJ
18	MU PT (LH) 18	LALUAN TETAP	MAHARANI(T3)-PT JAWA2(T3)	MAHARANI (T3)	PT JAWA2 (T3)		13.7		/		PIPJ
19	MU PT (LH) 19	LALUAN TETAP	JAWA(T3)-SEMERAH (T3)	JAWA (T3)	SEMERAH (T3)		17.5		/		PIPJ
20	MU PT (LH) 20	LALUAN TETAP	MUAR(T3)-SG MATI(T3)	MUAR (T3)	SG MATI (T3)		11.6		/		PIPJ
21	MU PT (LH) 21	LALUAN TETAP	BUNGA(T4)-MAHARANI(T3)	BUNGA (T4)	MAHARANI (T4)		18.2			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



# 5.2

## Pelan Terminal PT Darat

### 5.2.6 B. Senarai Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah

**Jadual 5.6: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Muar (Sambungan)**

BIL	KOD	SISTEM	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
								JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PT (LH) 22	LALUAN FLEKSIBEL	BKT NANING(T4) -PT JAWA(T3)	BKT NANING (T4)	PT JAWA (T3)		3.3		/		PIPJ
2	MU PT (LH) 23	LALUAN FLEKSIBEL	SG TERAP(T4)-PT BAKAR(T4)	SG TERAP (T4)	PT BAKRI (T4)		14.1		/		PIPJ
3	MU PT (LH) 24	LALUAN FLEKSIBEL	PT TENGAH(T4)-SG BALANG(T5)-PT BUGIS(T5)-SEMERAH(T3)	PT TENGAH (T4)	SEMERAH (T3)		16.2			/	PIPJ
4	MU PT (LH) 25	LALUAN FLEKSIBEL	KG SAWAH LAKU(T5)-MAOKIL(T5)	KG. SAWAH (T4)	MAOKIL (T5)		14.8			/	PIPJ
5	MU PT (LH) 26	LALUAN FLEKSIBEL	SG BALANG(T5)-BUKIT MOR(T4)	SG BALANG (T5)	BUKIT MOR (T5)		12.2			/	PIPJ
6	MU PT (LH) 27	LALUAN FLEKSIBEL	BAKRI(T3)-BKT MOR(T4)	BAKRI (T3)	BKT MOR (T4)		12.0		/		PIPJ

Sumber: PIPJ

**Jadual 5.7: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Muar**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM2)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PT (DRT) 01	BDR MUAR	33.3		/		PIPJ
2	MU PT (DRT) 02	PT JAWA	28.4		/		PIPJ
3	MU PT (DRT) 03	PT JAWA	81.9			/	PIPJ
4	MU PT (DRT) 04	SEMERAH	249	/			PIPJ
5	MU PT (DRT) 05	BKT NANING	257		/		PIPJ
6	MU PT (DRT) 06	SUNGAI TERAP	78.8	/			PIPJ
7	MU PT (DRT) 07	PAGOH	88.2		/		PIPJ
8	MU PT (DRT) 08	LENGA	76.6			/	PIPJ
9	MU PT (DRT) 09	BKT KEPONG	137	/			PIPJ

Sumber: PIPJ

### 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air

MELAKA

TANGKAK



#### Petunjuk

- Terminal Feri Antarabangsa
- Teksi Air
- Laluan Teksi Air
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Jalan
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Lot
- Daerah Lain
- Zon Luar

Perindustrian  
Bkt Treh Bkt Pasir  
Sabak Awor  
Terminal Feri Bandar  
Maharani Bandar Diraja  
(Jab Laut Malaysia)

#### PELAN RANGKAIAN PT AIR

- 1 Terminal Feri Antarabangsa
- 1 Cadangan Laluan Perkhidmatan Teksi Air / Pelancongan
- 5 Buah Jeti Perhentian Perkhidmatan Teksi Air

Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Air, Daerah Muar

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.4 Senarai Laluan Rangkaian Perkhidmatan PT Air

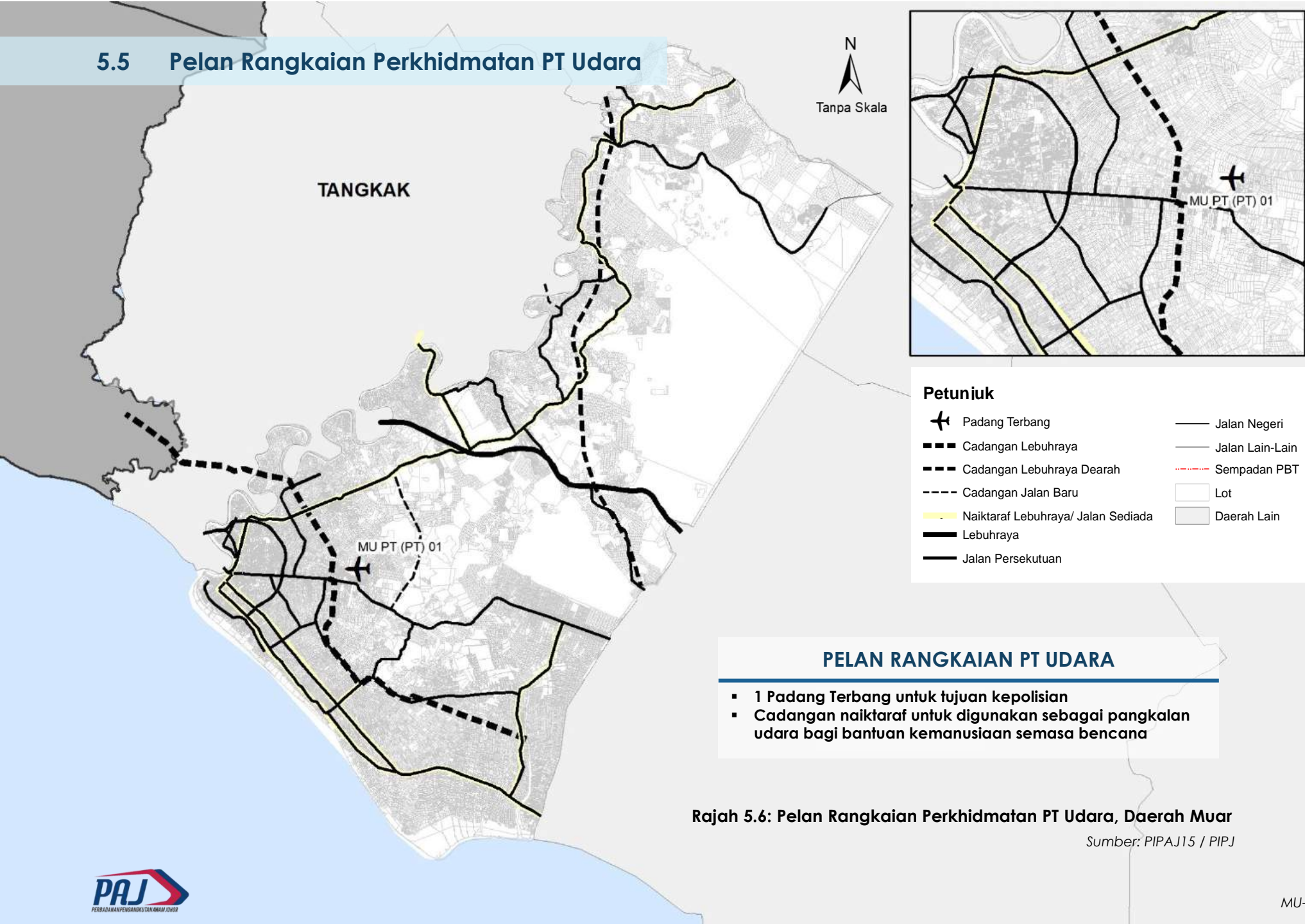
Jadual 5.8: Senarai Laluan Rangkaian Perkhidmatan PT Air, Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH MUAR (FERI ANTARABANGSA)</b>								
1	MU PA(JT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI BANDAR MAHARANI BANDAR DIRAJA (JAB LAUT MALAYSIA)				/		PIPAJ15
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH MUAR (TEKSI AIR)</b>								
2	MU PA(TA) 1	TEKSI AIR KEMBARA SG MUAR	15.8	7	/			PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara



Rajah 5.6: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Muar

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.6 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

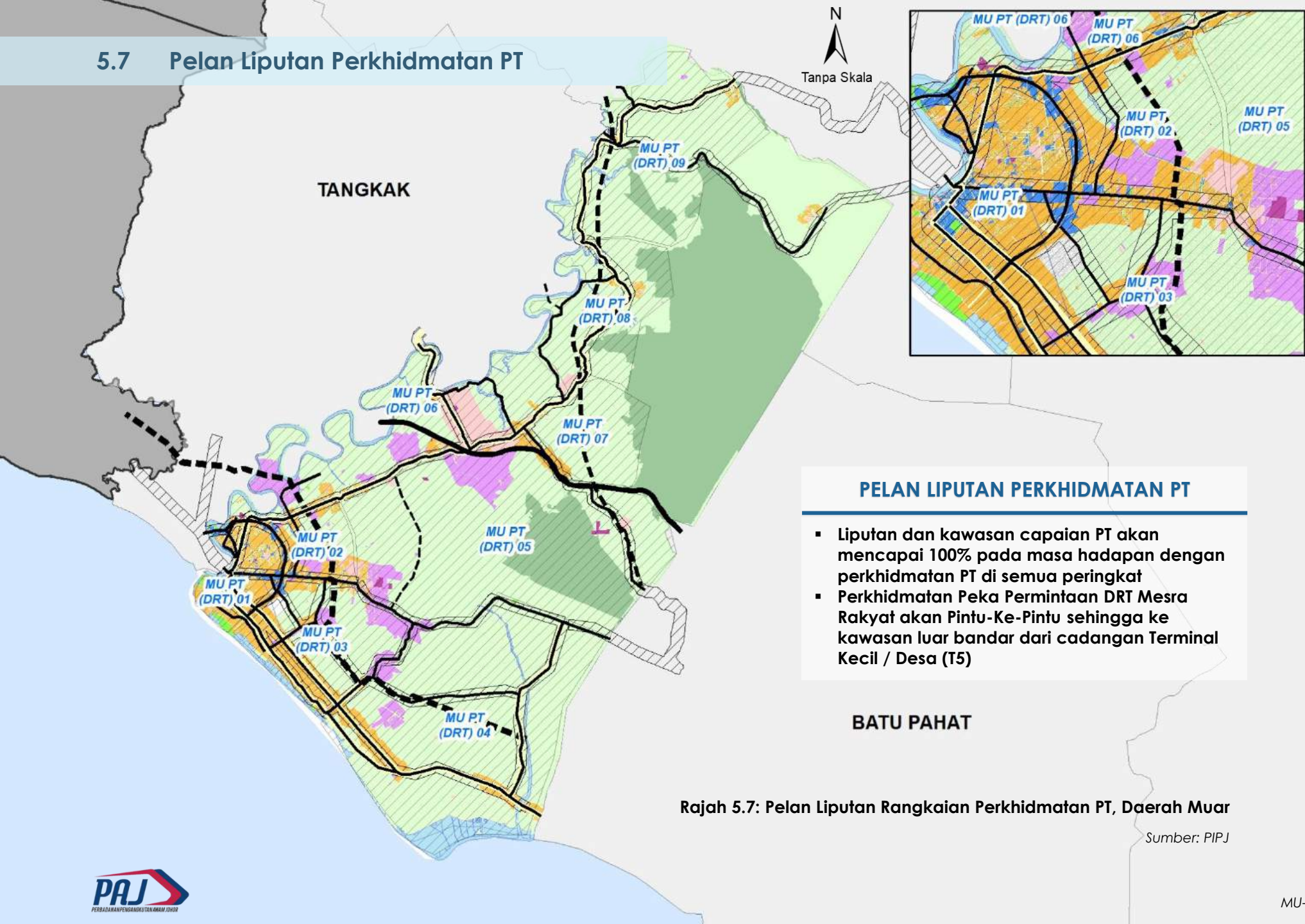
Jadual 5.9: Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
RANGKAIAN PT UDARA DAERAH MUAR (PADANG TERBANG)						
1	MU PA (PT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN PADANG TERBANG BAKRI		/		PIPAJ15 / PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.7 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



### PELAN LIPUTAN PERKHIDMATAN PT

- Liputan dan kawasan capaian PT akan mencapai 100% pada masa hadapan dengan perkhidmatan PT di semua peringkat
- Perkhidmatan Peka Permintaan DRT Mesra Rakyat akan Pintu-Ke-Pintu sehingga ke kawasan luar bandar dari cadangan Terminal Kecil / Desa (T5)

BATU PAHAT

Rajah 5.7: Pelan Liputan Rangkaian Perkhidmatan PT, Daerah Muar

Sumber: PIPJ



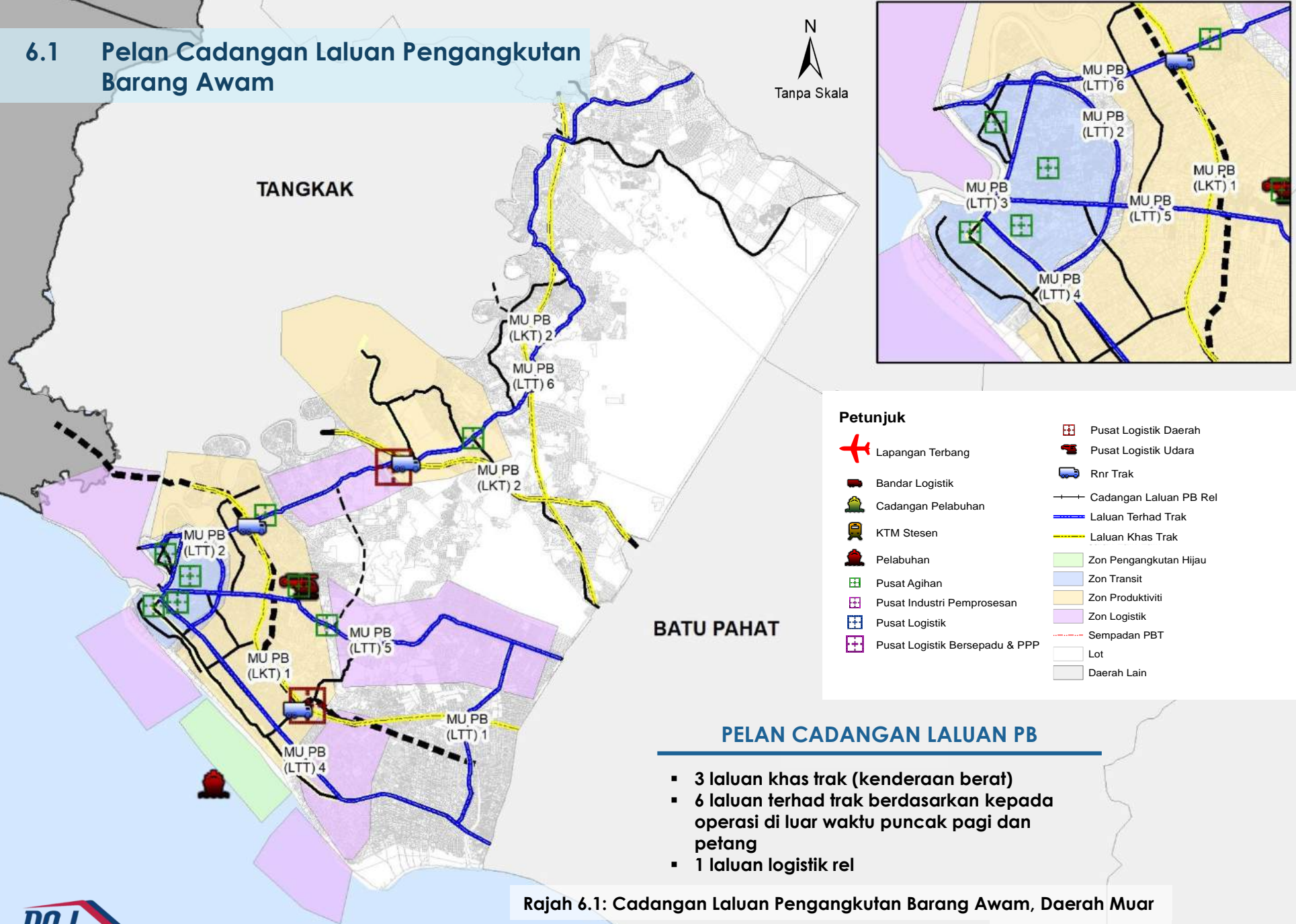
# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam



## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam

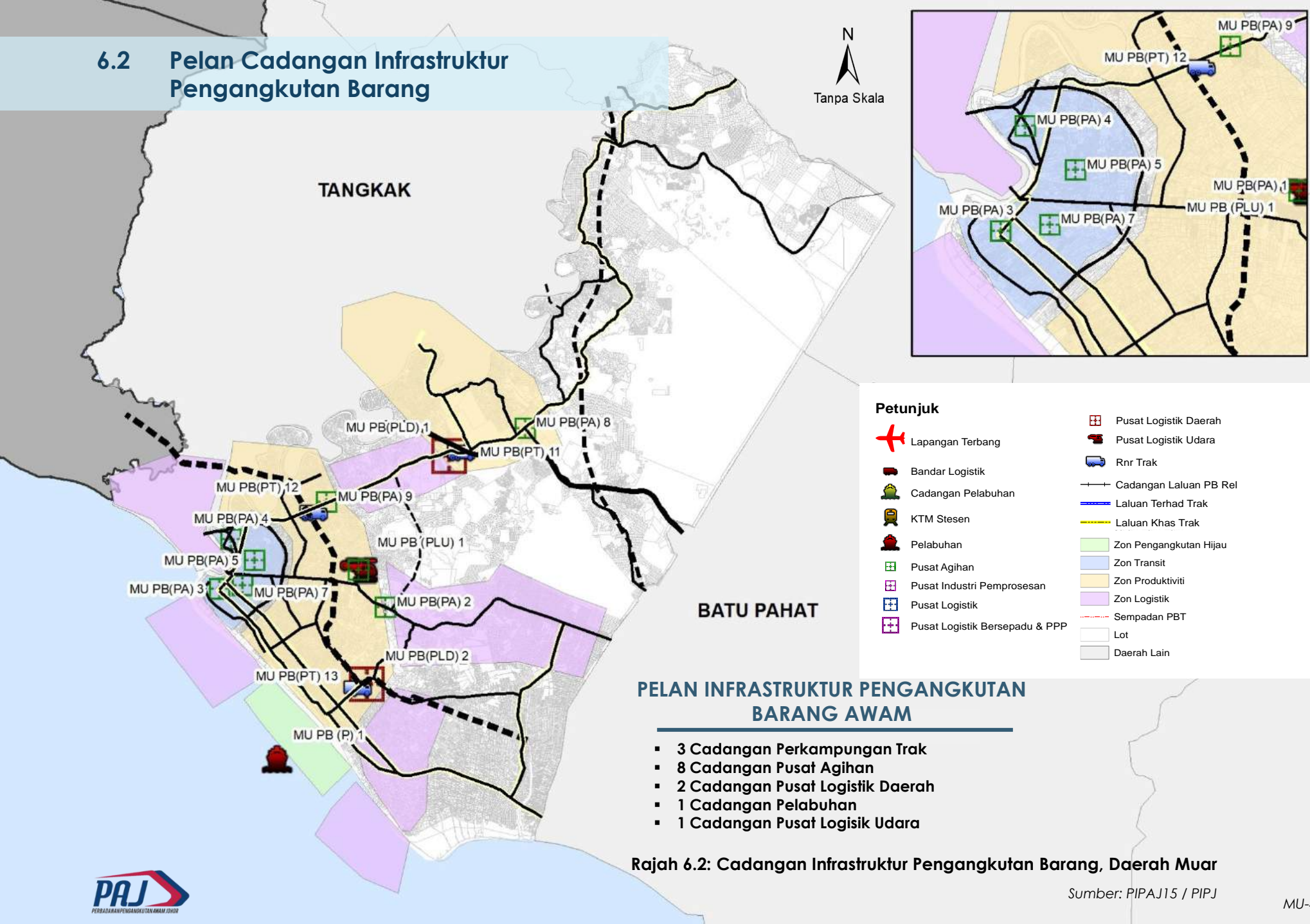


### PELAN CADANGAN LALUAN PB

- 3 laluan khas trak (kenderaan berat)
- 6 laluan terhad trak berdasarkan kepada operasi di luar waktu puncak pagi dan petang
- 1 laluan logistik rel

Rajah 6.1: Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Muar

## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang

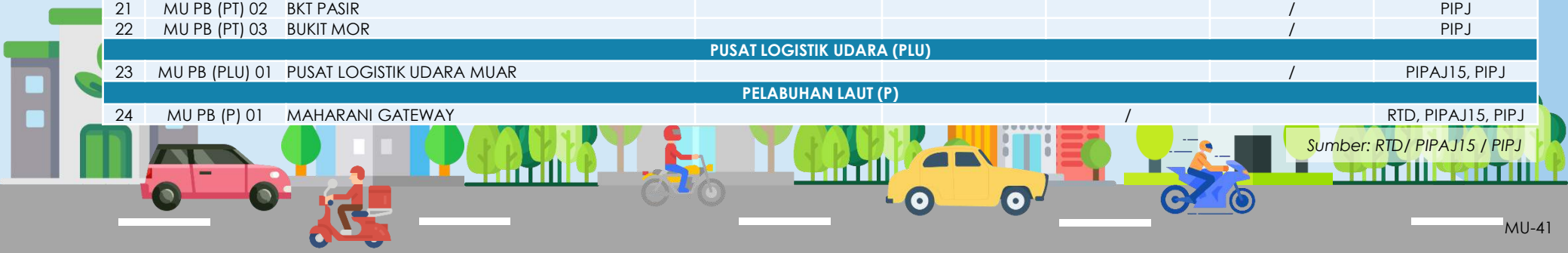


# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang, Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN BARANG AWAM	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTK)</b>							
1	MU PB (LKT) 01	WEST COAST HWY (MUAR) (36.1km)	24.5		/		PIPAJ15, PIPJ
2	MU PB (LKT) 02	JEMENTAH - BP (MUAR) (35.6KM)	36.1		/		PIPAJ15, PIPJ
3	MU PB (LKT) 03	JEMENTAH - BP (MUAR) (35.6KM)	35.6		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
4	MU PB (LTT) 01	FR85 (JALAN PARIT YUSOF)	14.8		/		PIPAJ15, PIPJ
5	MU PB (LTT) 02	FR5 (PINTASAN MUAR)	24.2		/		PIPAJ15, PIPJ
6	MU PB (LTT) 03	FR5 (JALAN ARAB)	1.41		/		PIPAJ15, PIPJ
7	MU PB (LTT) 04	FR 5 (PARIT JAWA)	31.6		/		PIPAJ15, PIPJ
8	MU PB (LTT) 05	CADANGAN BARU JLN BAKRI -JLN MUAR	31.6		/		PIPAJ15, PIPJ
9	MU PB (LTT) 06	J32 (NAIKTARAF JLN SALLEH)	69.8		/		
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
10	MU PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH PAGOHO				/	PIPJ
11	MU PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH BKT MOR				/	PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
12	MU PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN (KECEMASAN BENCANA) BAKRI				/	PIPAJ15, PIPJ
13	MU PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) BAKRI				/	PIPAJ15, PIPJ
14	MU PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN SRI TANJUNG				/	PIPAJ15, PIPJ
15	MU PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TMN BETING				/	PIPAJ15, PIPJ
16	MU PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN SG ABONG				/	PIPAJ15, PIPJ
17	MU PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN TMN MAHARANI				/	PIPAJ15, PIPJ
18	MU PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN PEKAAN PAGOHO				/	PIPAJ15, PIPJ
19	MU PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN BKT PASIR				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PEKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
20	MU PB (PT) 01	RNR TRAK PAGOHO				/	PIPJ
21	MU PB (PT) 02	BKT PASIR				/	PIPJ
22	MU PB (PT) 03	BUKIT MOR				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
23	MU PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA MUAR				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PELABUHAN LAUT (P)</b>							
24	MU PB (P) 01	MAHARANI GATEWAY			/		RTD, PIPAJ15, PIPJ

Sumber: RTD/ PIPAJ15 / PIPJ



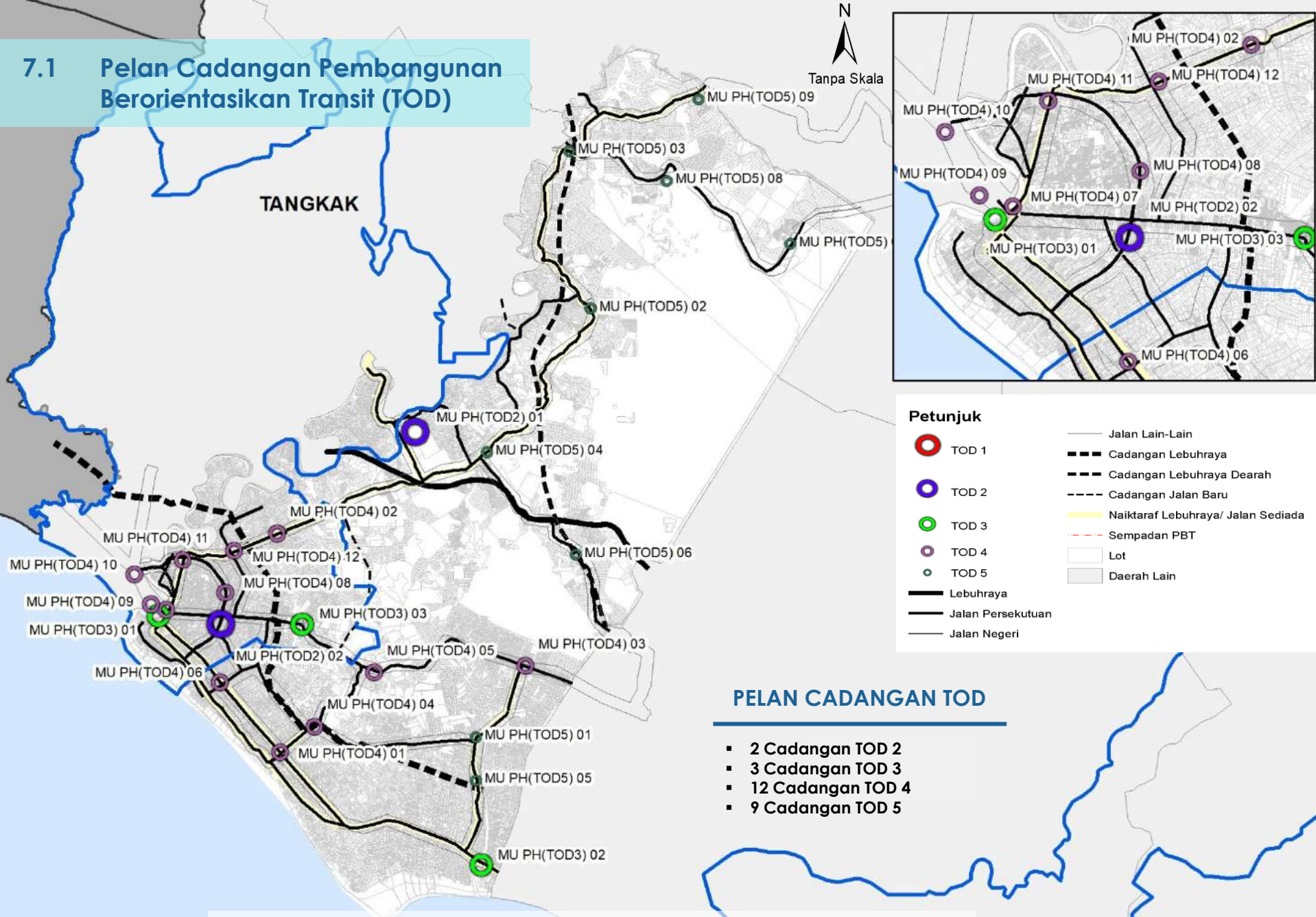


# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasi Transit (TOD), Daerah Muar

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2 & TOD 3), Daerah Muar



**TOD 2**  
BANDAR

PUSAT DAERAH /  
BANDAR UTAMA

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021 -2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PH(TOD2) 01	MU PH(TOD2) 01: Terminal Multimodal Pagoh	TOD2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE			/	PIPAJ15,PIPJ
2	MU PH(TOD2) 02	TERMINAL DAERAH MAHARANI SENTRAL	TOD2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE			/	PIPAJ15,PIPJ

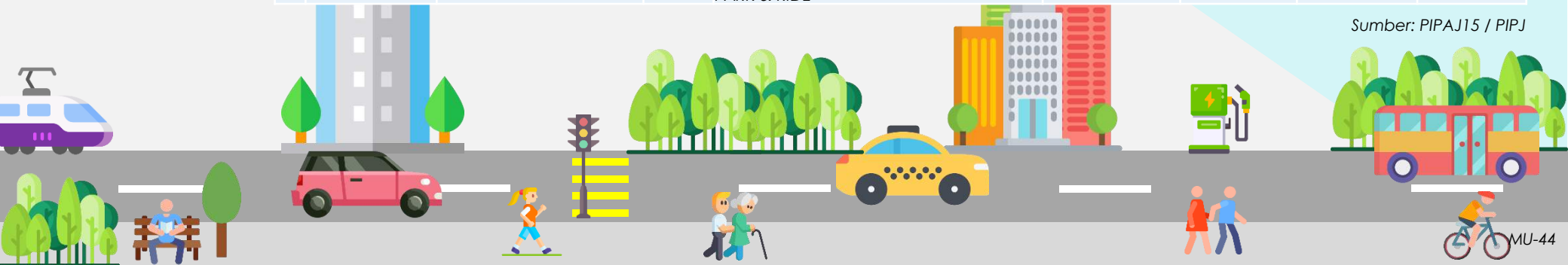
**TOD 3**  
BANDAR



PUSAT TEMPATAN /  
PUSAT AKTIVITI

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021 -2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PH(TOD3) 01	TERMINAL TEMPATAN MAHARANI	TOD3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE	/			PIPAJ15,PIPJ
2	MU PH(TOD3) 02	TERMINAL TEMPATAN SEMERAH	TOD3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE	/			PIPAJ15,PIPJ
3	MU PH(TOD3) 03	TERMINAL MINOR BAKRI	TOD3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE	/			PIPAJ15,PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4 & TOD 5), Daerah Muar



BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PH(TOD4) 01	TERMINAL MINOR PARIT JAWA	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
2	MU PH(TOD4) 02	TERMINAL MINOR BUKIT PASIR	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
3	MU PH(TOD4) 03	TERMINAL MINOR PARIT TENGAH	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
4	MU PH(TOD4) 04	TERMINAL MINOR BUKIT MOR	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
5	MU PH(TOD4) 05	TERMINAL MINOR BUKIT NANING	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
6	MU PH(TOD4) 06	TERMINAL MINOR PARIT BAKAR	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
7	MU PH(TOD4) 07	TERMINAL MINOR BENTAYAN	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
8	MU PH(TOD4) 08	TERMINAL MINOR SG ABONG	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
9	MU PH(TOD4) 09	TERMINAL MINOR TANJUNG AGAS	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
10	MU PH(TOD4) 10	TERMINAL MINOR PARIT BUNGA	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
11	MU PH(TOD4) 11	TERMINAL MINOR TEMANG	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ
12	MU PH(TOD4) 12	TERMINAL MINOR SUNGAI TERAP	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15,PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

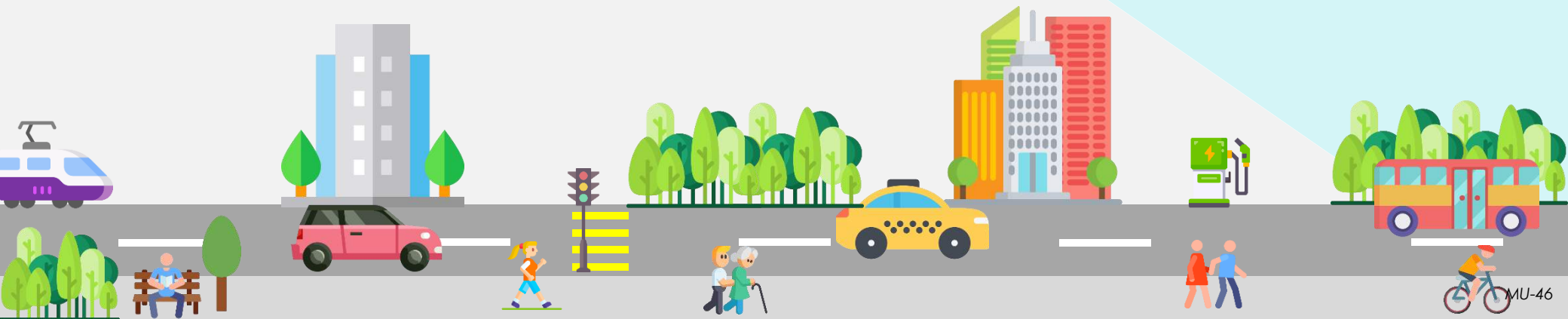
# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4 & TOD 5), Daerah Muar



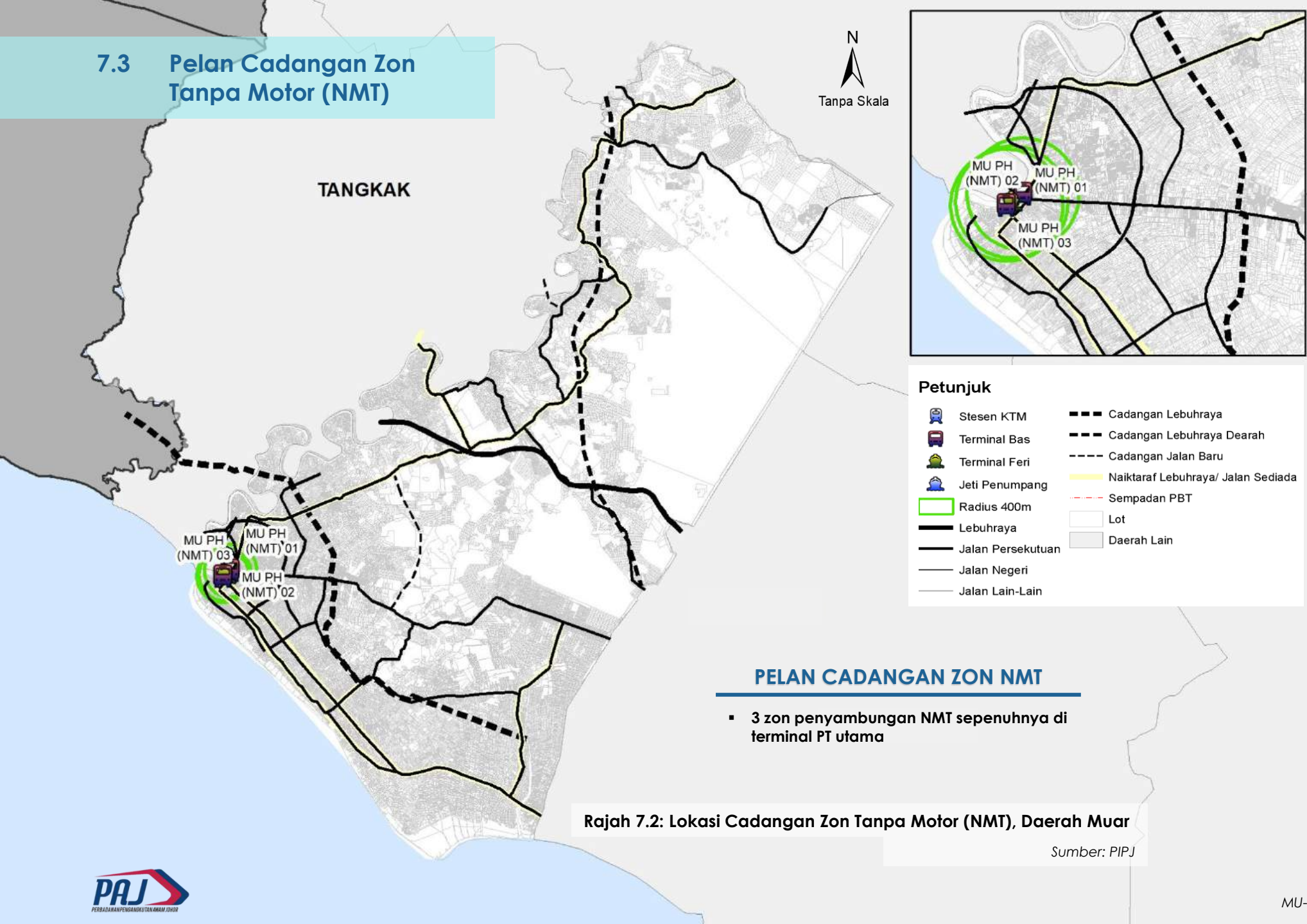
BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	FUNGSI TERMINAL	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PH(TOD5) 01	TERMINAL DESA SG BALANG	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
2	MU PH(TOD5) 02	TERMINAL DESA LENGA	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
3	MU PH(TOD5) 03	TERMINAL DESA BUKIT KEPONG	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
4	MU PH(TOD5) 04	TERMINAL DESA PAGOHO	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
5	MU PH(TOD5) 05	TERMINAL DESA PARIT BUGIS	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
6	MU PH(TOD5) 06	TERMINAL DESA JORAK	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
7	MU PH(TOD5) 07	TERMINAL DESA MAOKIL	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
8	MU PH(TOD5) 08	TERMINAL DESA SAWAH LAKU	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ
9	MU PH(TOD5) 09	TERMINAL DESA FELCRA BUKIT KEPONG	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / E-HAILING			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





## 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)



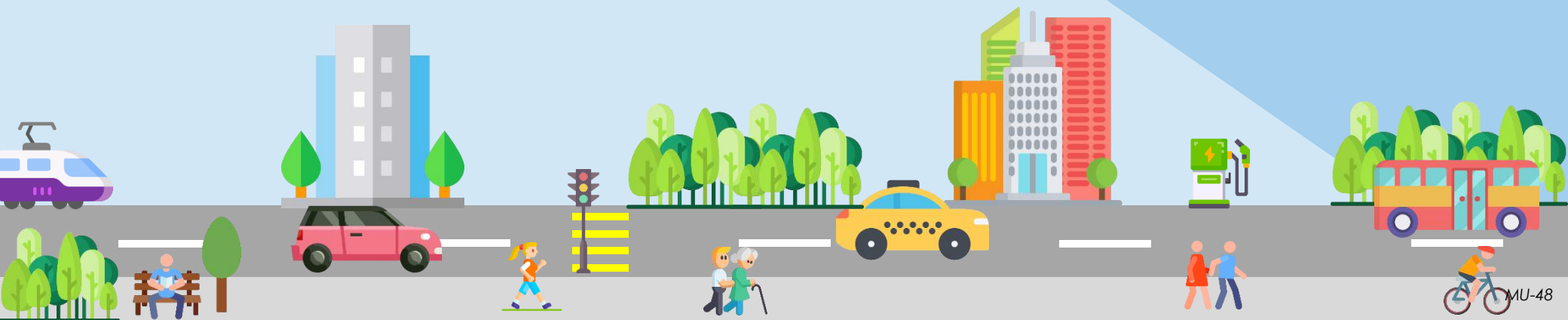
# 7.4 Senarai Cadangan Zon NMT

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Zon NMT, Daerah Muar

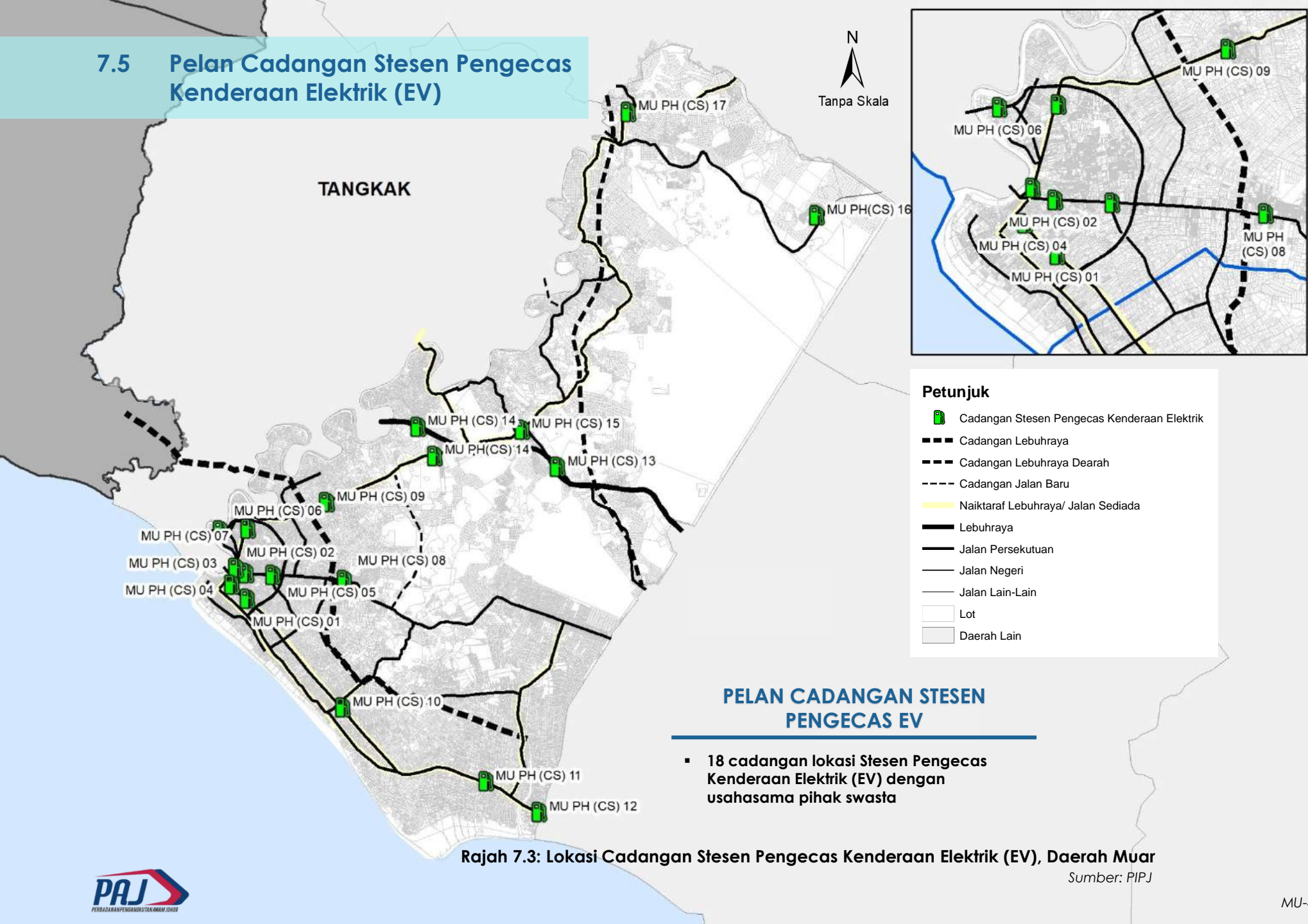


BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PH (NMT) 01	TERMINAL BAS MAHARANI	11.9	/			PIPJ
2	MU PH (NMT) 02	TERMINAL FERI BANDAR MAHARANI BANDAR DIRAJA (JAB LAUT MALAYSIA)	12.88		/		PIPJ
3	MU PH (NMT) 03	TERMINAL BENTAYAN	10.12	/			PIPJ

Sumber: PIPJ

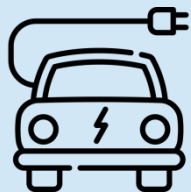


## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



# 7.5 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Muar



BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PH (EV) 01	STESEN JLN TEMENGGONG (PETRON)	/			PIPJ
2	MU PH (EV) 02	STESEN BANDAR MUAR	/			PIPJ
3	MU PH (EV) 03	STESEN JLN SALLEH (PETRON)	/			PIPJ
4	MU PH (EV) 04	STESEN JLN SULAIMAN (PETRONAS)	/			PIPJ
5	MU PH (EV) 05	STESEN JLN BAKRI (PETRONAS)	/			PIPJ
6	MU PH (EV) 06	STESEN MUAR BYPASS (PETRONAS)	/			PIPJ
7	MU PH (EV) 07	STESEN JLN SALLEH (PETRONAS)	/			PIPJ
8	MU PH (EV) 08	STESEN BAKRI BATU 5 (PETRONAS)	/			PIPJ
9	MU PH (EV) 09	STESEN BUKIT PASIR (PETRONAS)	/			PIPJ
10	MU PH (EV) 10	STESEN PARIT JAWA (PETRONAS)	/			PIPJ
11	MU PH (EV) 11	STESEN SUNGAI BALANG BESAR (PETRON)	/			PIPJ
12	MU PH (EV) 12	STESEN SEMERAH (PETRONAS)	/			PIPJ
13	MU PH (EV) 13	STESEN R&R PAGOH SELATAN (BHPETROL)	/			PIPJ
14	MU PH (EV) 14	STESEN PAGOH JAYA (CALTEX)	/			PIPJ
15	MU PH (EV) 15	STESEN R&R PAGOH UTARA (BHPETROL)	/			PIPJ
16	MU PH (EV) 16	STESEN PAGOH (PETRONAS)	/			PIPJ
17	MU PH (EV) 17	STESEN FELDA MOAKIL (PETRONAS)	/			PIPJ
18	MU PH (EV) 18	STESEN BUKIT KEPONG (CALTEX)	/			PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

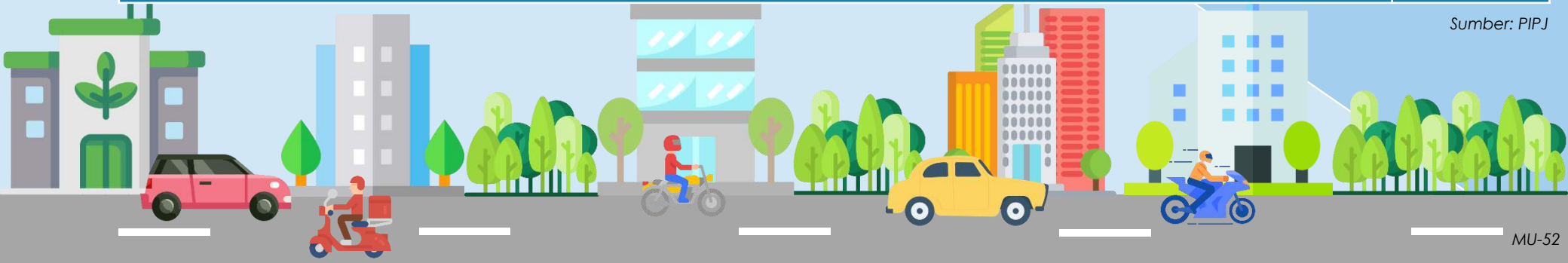
- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Muar**

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)		/		LLM/SWASTA	545,400,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 05	LEBUHRAYA PAGO-H-BKT KEPONG-SEGAMAT			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	640,800,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA DALAM DAERAH</b>							
1	MU PP (CB) 01	JLN PINTAS PAYA RONGGANG - PENCHU (2.63KM)		/		JKR NEGERI, PBT	17,400,000
2	MU PP (CB) 02	JLN PINTAS SG TERAP - JORAK - PAYA PANJANG (11.5KM)		/		JKR NEGERI, PBT	69,000,000
3	MU PP (CB) 03	JLN BAKRI - JLN MUAR		/		JKR NEGERI, PBT	379,200,000
4	MU PP (NT) 01	JALAN MAHMOOD (J131)		/		JKR NEGERI, PBT	14,520,000
5	MU PP (NT) 02	JALAN KHALIDI FR5 (MU)		/		JKR NEGERI, PBT	31,380,000
6	MU PP (NT) 03	JLN TEMENGGONG AHMAD (J31)		/		JKR NEGERI, PBT	189,000,000
7	MU PP (NT) 04	JALAN SALLEH J32 (MU)		/		JKR NEGERI, PBT	418,200,000
8	MU PP (NT) 05	JALAN PARIT YUSOF FR85 (MU)			/	JKR NEGERI, PBT	88,800,000
9	MU PP (NT) 06	JALAN ABDUL RAHMAN UG FR5		/		JKR NEGERI, PBT	101,400,000
10	MU PP (NT) 07	JLN PANCHOR - JLN GERISEK		/		JKR NEGERI, PBT	69,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>2,564,700,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Muar**

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MU PP (SB) 03	SIMPANG BAKRI/LEBUHRAYA PESISIR BARAT			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
2	MU PP (SB) 02	EXIT RENCHONG LEBUHRAYA SEGAMAT-BATU PAHAT			/	JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
3	MU PP (SB) 01	EXIT PAGO (LEBUHRAYA SEGAMAT-BATU PAHAT)		/		JKR PERSEKUTUAN, PBT	60,000,000
1	MU PP (NT) 01	FLYOVER JLN TEMENGGONG AHMAD/JLN MAHMOOD		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
2	MU PP (NT) 02	FLYOVER JLN MUAR-LABIS/PERSIARAN SARJANA		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
3	MU PP (NT) 03	FLYOVER JLN MUAR-LABIS/JALAN PAGO		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
4	MU PP (NT) 04	FLYOVER PINTASAN MUAR/JLN SALLEH		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
5	MU PP (NT) 05	FLYOVER PINTASAN MUAR/JLN BAKRI		/		JKR NEGERI, PBT	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>480,000,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Muar**

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MU PP ITS (CB )1	ITS MUAR		/		PAJ,PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>2,512,300,000</b>

Sumber: PIPJ

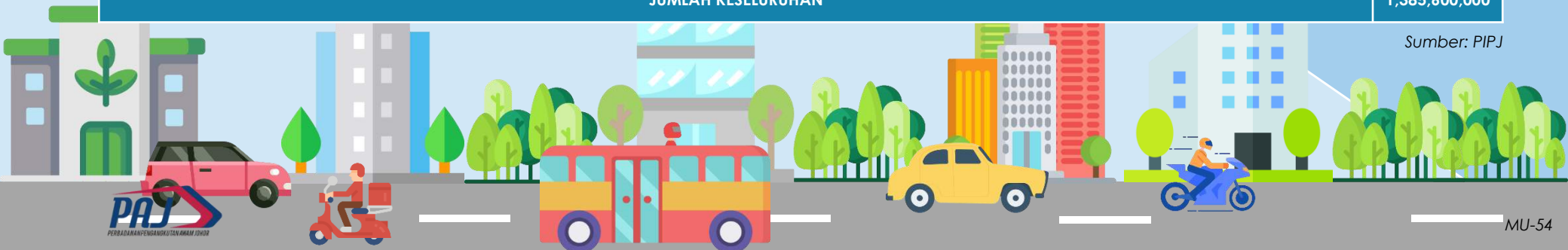


# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal PT Darat, Daerah Muar

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	MU PT(T2) 1	TERMINAL UTAMA MULTIMODAL PAGOH	PEMBINAAN BARU	T2	B			/	APAD, PBT, SWASTA	650,000,000
2	MU PT(T2) 2	TERMINAL UTAMA DAERAH MAHARANI SENTRAL	PEMBINAAN BARU	T2	B		/		APAD, PBT, SWASTA	650,000,000
3	MU PT(T3) 3	TERMINA UTAMA TEMPATAN MAHARANI	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL	T3	C		/		PBT	10,000,000
4	MU PT(T3) 4	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMERAH	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
5	MU PT(T3) 5	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PARIT JAWA	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
6	MU PT(T3) 6	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BAKRI	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
7	MU PT(T3) 7	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BUKIT PASIR	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
8	MU PT(T3) 8	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BKT KEPONG	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		APAD, PBT	10,000,000
9	MU PT(T3) 9	TERMINAL UTAMA TEMPATAN PAGOH	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		APAD, PBT	10,000,000
10	MU PT(T4) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN BKT NANING	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	5,200,000
11	MU PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT TENGAH	PEMBINAAN BARU	T4	C	/			APAD, PBT	5,200,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>										<b>1,385,600,000</b>

Sumber: PIPJ





# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal PT Darat, Daerah Muar (Sambungan)

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
12	MU PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN SUNGAI TERAP	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
13	MU PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN BUKIT MOR	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
14	MU PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN TANJUNG AGAS	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
15	MU PT(T4) 15	TERMINAL MINOR TEMPATAN PARIT BUNGA	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
16	MU PT(T4) 16	TERMINAL MINOR TEMPATAN KAMPUNG TEMANG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
17	MU PT(T4) 17	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG ABONG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
18	MU PT(T4) 18	CADANGAN STESEN MINOR TEMPATAN PARIT BAKAR	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	5,200,000
19	MU PT(T5) 19	TERMINAL DESA SG BALANG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
20	MU PT(T5) 20	TERMINAL DESA LENGA	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
21	MU PT(T5) 21	TERMINAL DESA PARIT BUGIS	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
22	MU PT(T5) 22	TERMINAL DESA MAOKIL	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
23	MU PT(T5) 23	TERMINAL DESA FELCRA BKT KEPONG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
24	MU PT(T5) 24	TERMINAL DESA KG SAWAH LAKU	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
25	MU PT(T5) 25	TERMINAL DESA JORAK	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	2,600,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>										<b>1,385,600,000</b>

Sumber: PIPJ

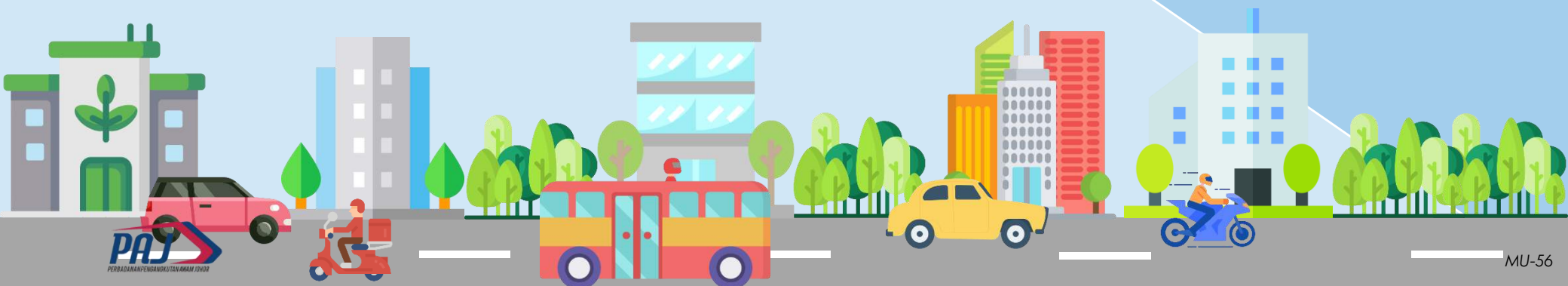


# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MU PT (LR) 01	MAHARANI (T3)-TERMINAL PAGOH (T2)	28.1	28.1		/		PAJ, SWASTA	1,312,832
2	MU PT (LR) 02	MAHARANI (T3)-SEMERAH (T3)	31.2	31.2		/		PAJ, SWASTA	1,457,664
3	MU PT (LR) 03	MAHARANI (T3)-PT SULONG(T3)	37.3	37.3		/		PAJ, SWASTA	1,742,656
4	MU PT (LR) 04	MAHARANI (T3)-TANGKAK(T3)	26.5	26.5		/		PAJ, SWASTA	1,238,080
5	MU PT (LR) 05	MAHARANI (T3)-MERLIMAU(T2)	21.3	21.3			/	PAJ, SWASTA	995,136
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>6,746,368</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MU PT (LH) 01	PAGOH (T3)-GERISEK(T3)	16.5	24.8			/	PAJ, SWASTA	770,880
2	MU PT (LH) 02	MAHARANI (T3)-PT JAWA (T3)	15.0	22.5		/		PAJ, SWASTA	700,800
3	MU PT (LH) 03	MAHARANI (T3)-BAKRI (T3)	10.5	15.8		/		PAJ, SWASTA	490,560
4	MU PT (LH) 04	MUAR (T3)-SG RAMBAI (T3)	11.5	17.3	/			PAJ, SWASTA	537,280
5	MU PT (LH) 05	MAHARANI(T3) -BKT MOR (T4)	17.3	26.0		/		PAJ, SWASTA	808,256
6	MU PT (LH) 06	MAHARANI (T3)-BKT PASIR (T3)	12.4	18.6		/		PAJ, SWASTA	579,328
7	MU PT (LH) 07	PAGOH (T3)-JORAK(T5)	11.2	16.8		/		PAJ, SWASTA	523,264
8	MU PT (LH) 08	PAGOH (T3)-LENGA(T5)	14.5	21.8		/		PAJ, SWASTA	677,440
9	MU PT (LH) 09	BAKRI (T3)-PT TENGAH(T4)	18.0	27.0		/		PAJ, SWASTA	840,960
10	MU PT (LH) 10	BKT PASIR (T3)-BDR PAGOH(T3)	15.9	23.9		/		PAJ, SWASTA	742,848
11	MU PT (LH) 11	LENGA(T5)-BKT KEPONG(T3)	13.7	20.6			/	PAJ, SWASTA	640,064
12	MU PT (LH) 12	BKT KEPONG(T3) -KG SAWAH LAKU(T5)	7.8	11.7		/		PAJ, SWASTA	364,416
13	MU PT (LH) 13	MAOKIL(T5)-LABIS(T3)	16.8	25.2		/		PAJ, SWASTA	784,896

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Muar (Sambungan)

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
14	MU PT (LH)	14 BKT KEPONG (T3)-FELCRA BKT KEPONG(T5)	12.0	18.0		/		PAJ, SWASTA	560,640
15	MU PT (LH)	15 FELCRA BKT KEPONG (T5)-LABIS(T3)	15.5	23.3		/		PAJ, SWASTA	724,160
16	MU PT (LH)	16 JORAK(T5)-PT SULONG(T3)	14.6	21.9		/		PAJ, SWASTA	682,112
17	MU PT (LH)	17 TENGAH(T4)-PT SULONG(T3)	9.4	14.1		/		PAJ, SWASTA	437,766
18	MU PT (LH)	18 MAHARANI(T3)-PT JAWA2(T3)	13.7	20.6		/		PAJ, SWASTA	640,064
19	MU PT (LH)	19 JAWA(T3)-SEMERAH (T3)	17.5	26.3		/		PAJ, SWASTA	817,600
20	MU PT (LH)	20 MUAR(T3)-SG MATI(T3)	11.6	17.4		/		PAJ, SWASTA	541,952
21	MU PT (LH)	21 BUNGA(T4)-MAHARANI(T3)	18.2	27.3			/	PAJ, SWASTA	850,304
22	MU PT (LH)	22 BKT NANING(T4) -PT JAWA(T3)	3.3	4.9		/		PAJ, SWASTA	152,307
23	MU PT (LH)	23 SG TERAP(T4)-PT BAKAR(T4)	14.1	21.2		/		PAJ, SWASTA	658,752
24	MU PT (LH)	24 PT TENGAH(T4)-SG BALANG(T5)-PT BUGIS(T5)-SEMERAH(T3)	16.2	24.3			/	PAJ, SWASTA	756,864
25	MU PT (LH)	25 KG SAWAH LAKU(T5)-MAOKIL(T5)	14.8	22.2			/	PAJ, SWASTA	691,456
26	MU PT (LH)	26 SG BALANG(T5)-BUKIT MOR(T4)	12.2	18.3			/	PAJ, SWASTA	569,984
27	MU PT (LH)	27 BAKRI(T3)-BKT MOR(T4)	12.0	18.0		/		PAJ, SWASTA	560,640
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>17,105,594</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat, Daerah Muar**

BIL	KOD	CADANGAN LIPUTAN PERKHIDMATAN DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM2)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MU PT (DRT) 01	BDR MUAR	33.3		/		PAJ, PBT, SWASTA	20,000,000
2	MU PT (DRT) 02	PT JAWA	28.4		/			
3	MU PT (DRT) 03	PT JAWA	81.9			/		
4	MU PT (DRT) 04	SEMERAH	249	/				
5	MU PT (DRT) 05	BKT NANING	257		/			
6	MU PT (DRT) 06	SUNGAI TERAP	78.8	/				
7	MU PT (DRT) 07	PAGOH	88.2		/			
8	MU PT (DRT) 08	LENGA	76.6			/		
9	MU PT (DRT) 09	BKT KEPONG	137	/				

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Rel, Daerah Muar**

BIL	KOD	DAERAH	CADANGAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN REL	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
							JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>											
1	JHR PA(HSR)	MUAR / BATU PAHAT / PONTIAN / JOHOR BAHRU	CADANGAN LALUAN REL LAJU YANG MENGHUBUNGKAN JOHOR DARI KL-SEREMBAN-AYER KEROH- PAGOH- BATU PAHAT- ISKANDAR PUTERI	PENUMPANG	27.4	1		/		MOT, APAD, SWASTA	2,740,000,000
<b>RANGKAIAN REL DALAM BANDAR (DPM)</b>											
2	MU PA(DPM) 6	MUAR	CADANGAN TRAM BANDAR MUAR	PENUMPANG	4.4	8			/	MOT, SWASTA	748,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>											<b>3,488,000,000</b>

Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf PT Air, Daerah Muar**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT AIR	PANJANG LALUAN (KM)	JUMLAH JETI PERHENTIAN (TERMASUK JETI MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH MUAR (FERI ANTARABANGSA)</b>									
1	MU PA(JT) 1	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN INFRASTRUKTUR, OPERASI DAN PENGURUSAN TERMINAL FERI BANDAR MAHARANI BANDAR DIRAJA (JAB LAUT MALAYSIA)				/		PAJ, SWASTA	10,000,000
<b>RANGKAIAN PT AIR DAERAH MUAR (TEKSI AIR)</b>									
2	MU PA(TA) 1	TEKSI AIR KEMBARA SG MUAR	15.8	7	/			PAJ, SWASTA	2,275,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>12,275,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf PT Udara, Daerah Muar**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)	
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>RANGKAIAN PT UDARA DAERAH MUAR (PADANG TERBANG)</b>								
1	MU PA(PT) 5	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN PADANG TERBANG BAKRI			/		MOT, CAAM	<b>100,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Muar

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN BARANG	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTK)</b>								
1	MU PB (LKT) 1	WEST COAST HWY (MUAR) (36.1km)	24.5		/		MOT, CAAM	
2	MU PB (LKT) 2	JEMENTAH - BP (MUAR) (35.6KM)	36.1		/			
3	MU PB (LKT) 2	JEMENTAH - BP (MUAR) (35.6KM)	35.6		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
4	MU PB (LTT) 01	FR85 (JALAN PARIT YUSOF)	14.8		/			
5	MU PB (LTT) 02	FR5 (PINTASAN MUAR)	24.2		/			
6	MU PB (LTT) 03	FR5 (JALAN ARAB)	1.41		/			
7	MU PB (LTT) 04	FR 5 (PARIT JAWA)	31.6		/			
8	MU PB (LTT) 05	CADANGAN BARU JLN BAKRI -JLN MUAR	31.6		/			
9	MU PB (LTT) 06	J32 (NAIKTARAF JLN SALLEH)	69.8		/			
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
10	MU PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH PAGOH				/		50,000,000
11	MU PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH BKT MOR				/		50,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
11	MU PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN (KECEMASAN BENCANA) BAKRI				/		10,000,000
12	MU PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) BAKRI				/		10,000,000
13	MU PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN SRI TANJUNG				/		10,000,000
14	MU PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN TMN BETING				/		10,000,000
15	MU PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN SG ABONG				/		10,000,000
16	MU PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN TMN MAHARANI				/		10,000,000
17	MU PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN PEKAAN PAGOH				/		10,000,000
18	MU PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN BKT PASIR				/		10,000,000
<b>PEKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
19	MU PB (PT) 01	RNR TRAK PAGOH				/		30,000,000
20	MU PB (PT) 02	BKT PASIR				/		30,000,000
21	MU PB (PT) 03	BUKIT MOR				/		30,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
22	MU PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA MUAR				/		400,000,000
<b>PELABUHAN LAUT (P)</b>								
23	MU PB (P) 01	MAHARANI GATEWAY				/		7,500,000,000

Sumber: PIPJ

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Muar

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	MU PH(TOD2) 01	MU PH(TOD2) 01: TERMINAL MULTIMODAL PAGOH	TOD2			/	PBT, SWASTA	19,000,000
2	MU PH(TOD2) 02	TERMINAL DAERAH MAHARANI SENTRAL	TOD2			/	PBT, SWASTA	19,000,000
3	MU PH(TOD3) 01	TERMINAL TEMPATAN MAHARANI	TOD3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
4	MU PH(TOD3) 02	TERMINAL TEMPATAN SEMERAH	TOD3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
5	MU PH(TOD3) 03	TERMINAL MINOR BAKRI	TOD3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
6	MU PH(TOD4) 01	TERMINAL MINOR PARIT JAWA	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
7	MU PH(TOD4) 02	TERMINAL MINOR BUKIT PASIR	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
8	MU PH(TOD4) 03	TERMINAL MINOR PARIT TENGAH	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
9	MU PH(TOD4) 04	TERMINAL MINOR BUKIT MOR	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
10	MU PH(TOD4) 05	TERMINAL MINOR BUKIT NANING	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
11	MU PH(TOD4) 06	TERMINAL MINOR PARIT BAKAR	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
12	MU PH(TOD4) 07	TERMINAL MINOR BENTAYAN	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
13	MU PH(TOD4) 08	TERMINAL MINOR SG ABONG	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
14	MU PH(TOD4) 09	TERMINAL MINOR TANJUNG AGAS	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
15	MU PH(TOD4) 10	TERMINAL MINOR PARIT BUNGA	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
16	MU PH(TOD4) 11	TERMINAL MINOR TEMANG	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
17	MU PH(TOD4) 12	TERMINAL MINOR SUNGAI TERAP	TOD4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
18	MU PH(TOD5) 01	TERMINAL DESA SG BALANG	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
19	MU PH(TOD5) 02	TERMINAL DESA LENGA	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
20	MU PH(TOD5) 03	TERMINAL DESA BUKIT KEPONG	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
21	MU PH(TOD5) 04	TERMINAL DESA PAGOH	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
22	MU PH(TOD5) 05	TERMINAL DESA PARIT BUGIS	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
23	MU PH(TOD5) 06	TERMINAL DESA JORAK	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
24	MU PH(TOD5) 07	TERMINAL DESA MAOKIL	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
25	MU PH(TOD5) 08	TERMINAL DESA SAWAH LAKU	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
26	MU PH(TOD5) 09	TERMINAL DESA FELCRA BUKIT KEPONG	TOD5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>209,000,000</b>

Sumber: PIPJ

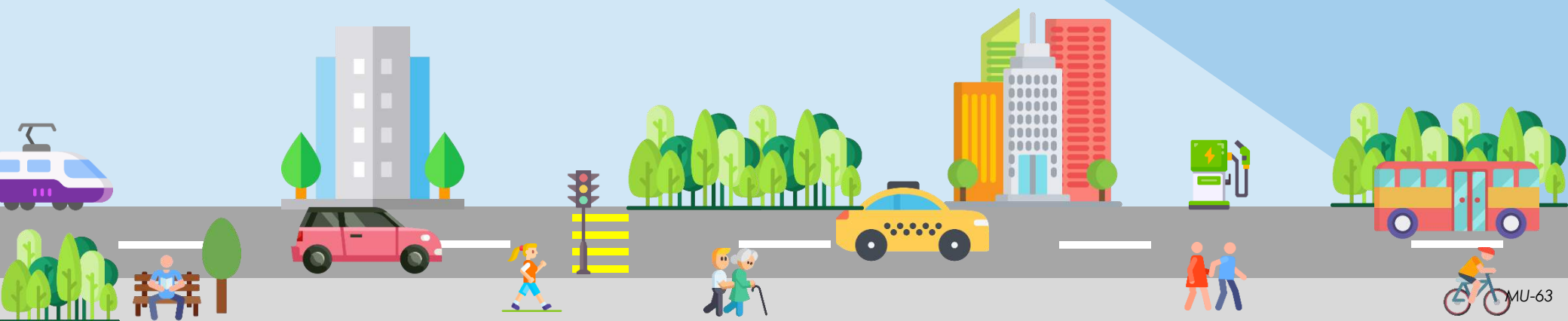


# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan Cadangan Zon NMT, Daerah Muar

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	MU PH (NMT) 01	TERMINAL BAS MAHARANI	11.9	/			PBT	194,000
2	MU PH (NMT) 02	TERMINAL FERI BANDAR MAHARANI BANDAR DIRAJA (JAB LAUT MALAYSIA)	12.88		/		PBT	766,000
3	MU PH (NMT) 03	TERMINAL BENTAYAN	10.12	/			PBT	766,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>1,726,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

Jadual 8.13: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Muar

BIL	KOD CADANGAN	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	MU PH (EV) 01	STESEN JLN TEMENGGONG (PETRON)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
2	MU PH (EV) 02	STESEN BANDAR MUAR	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
3	MU PH (EV) 03	STESEN JLN SALLEH (PETRON)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
4	MU PH (EV) 04	STESEN JLN SULAIMAN (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
5	MU PH (EV) 05	STESEN JLN BAKRI (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
6	MU PH (EV) 06	STESEN MUAR BYPASS (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
7	MU PH (EV) 07	STESEN JLN SALLEH (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
8	MU PH (EV) 08	STESEN BAKRI BATU 5 (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
9	MU PH (EV) 09	STESEN BUKIT PASIR (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
10	MU PH (EV) 10	STESEN PARIT JAWA (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
11	MU PH (EV) 11	STESEN SUNGAI BALANG BESAR (PETRON)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
12	MU PH (EV) 12	STESEN SEMERAH (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
13	MU PH (EV) 13	STESEN R&R PAGOJ SELATAN (BHPETROL)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
14	MU PH (EV) 14	STESEN PAGOJ JAYA (CALTEX)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
15	MU PH (EV) 15	STESEN R&R PAGOJ UTARA (BHPETROL)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
16	MU PH (EV) 16	STESEN PAGOJ (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
17	MU PH (EV) 17	STESEN FELDA MOAKIL (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
18	MU PH (EV) 18	STESEN BUKIT KEPONG (CALTEX)	/			KETHA, SWASTA, PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURAHAN</b>							<b>540,000</b>

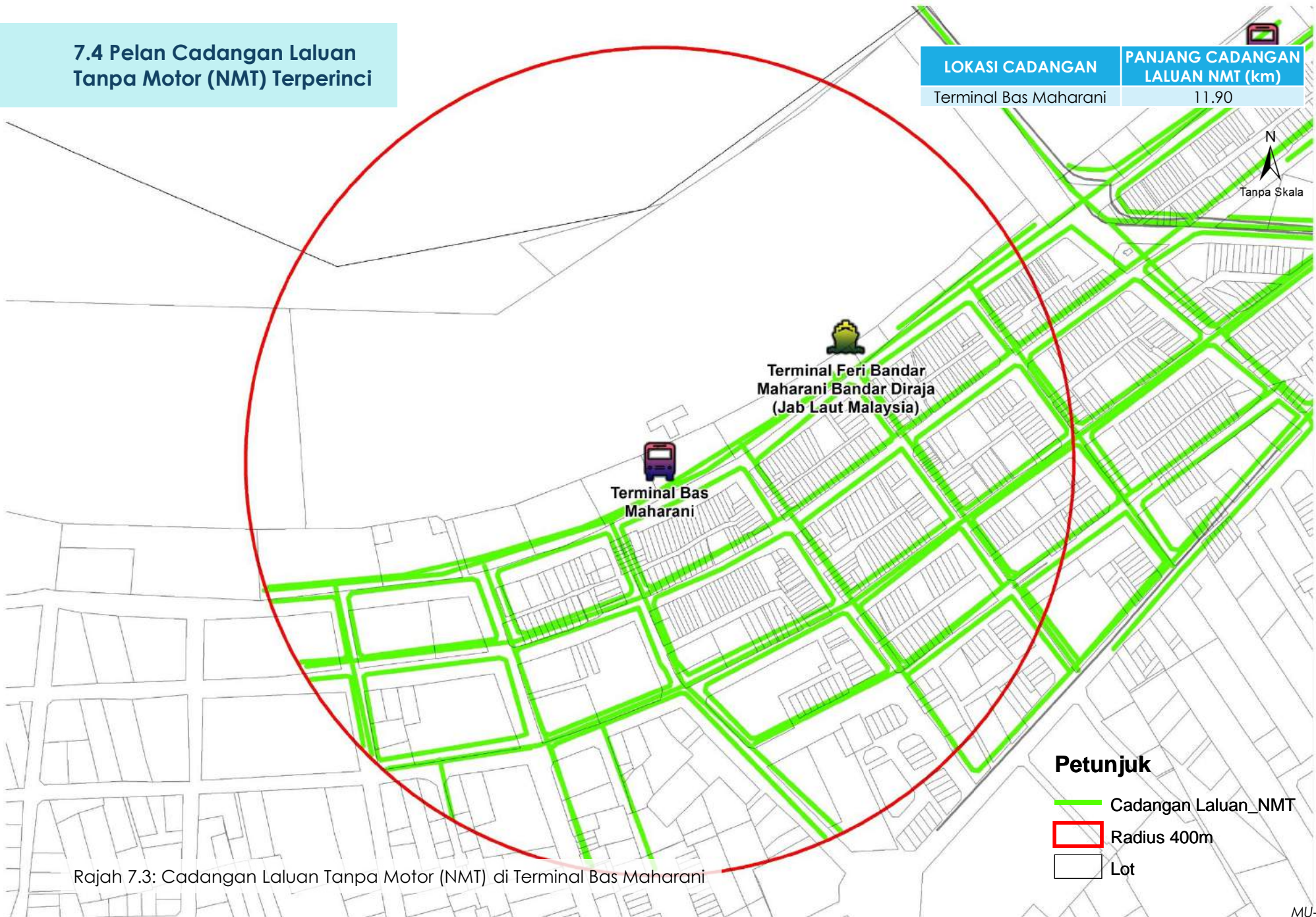
Sumber: PIPJ





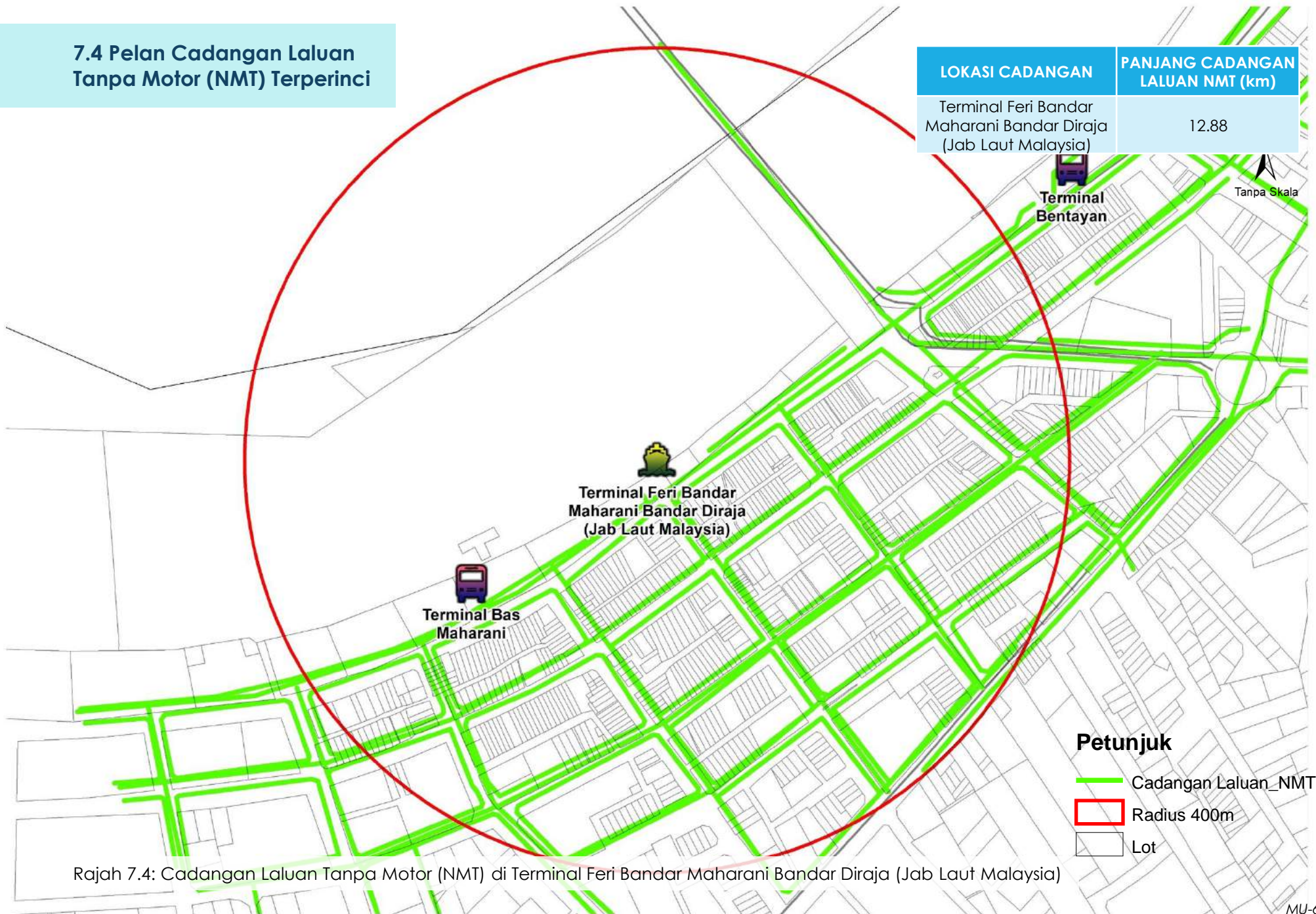
Lampiran

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas Maharani

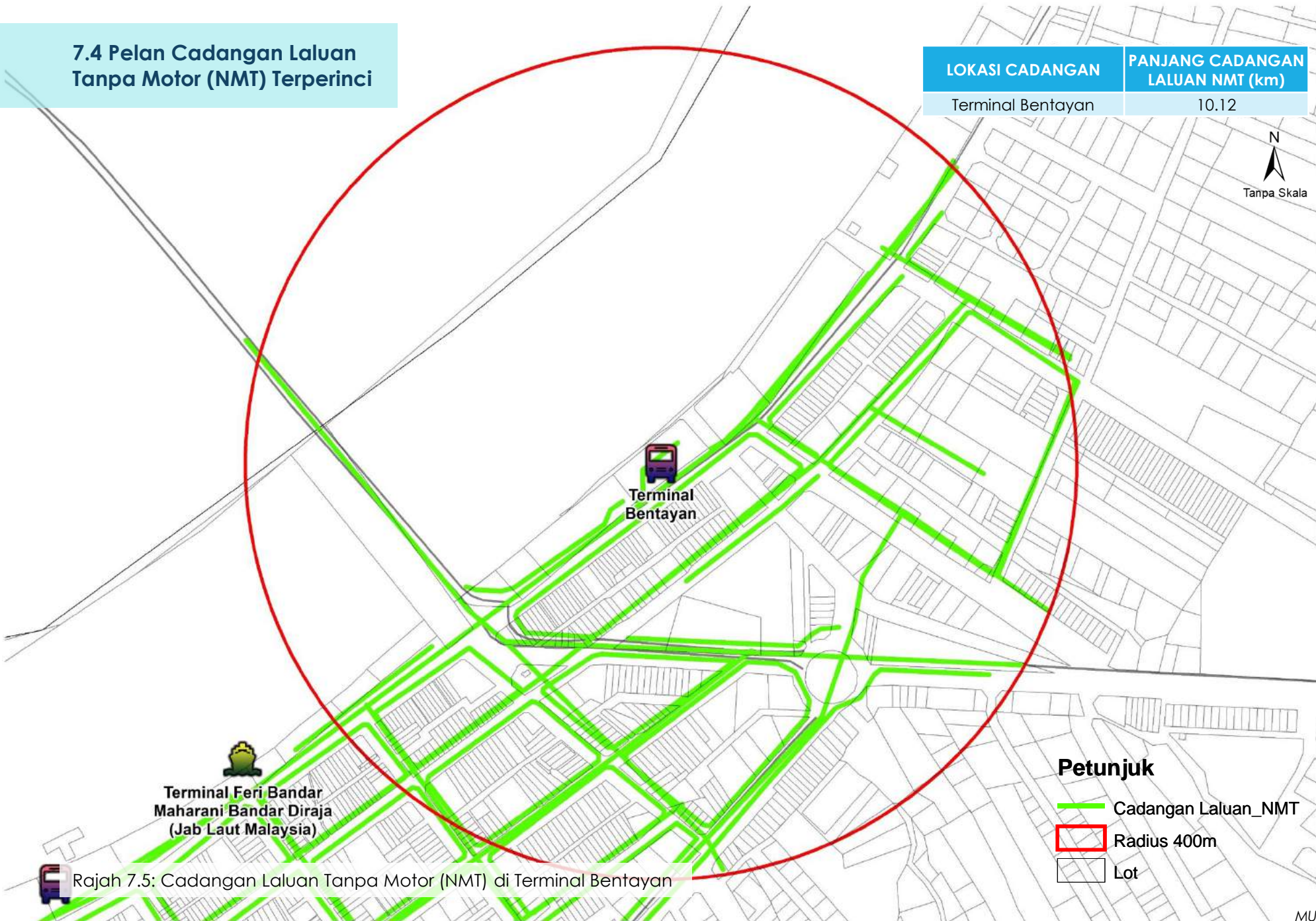
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Feri Bandar Maharani Bandar Diraja (Jab Laut Malaysia)

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bentayan	10.12



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bentayan



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH TANGKAK (2021 – 2045)

*(TANGKAK TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)*



**JILID 10**



**PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR**

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) Jilid 10: Daerah Tangkak
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27 / 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 10 (TANGKAK).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*



1.0

**PENGENALAN**

1.0

Pengenalan

TK-6

2.0

**PROFIL DAERAH TANGKAK**

2.1

Profil Daerah Tangkak

TK-8

2.1.1 Lokasi Daerah

TK-8

2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)

TK-8

2.1.3 Pertumbuhan Daerah Tangkak

TK-8

2.2

Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

TK-9

2.3

Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

TK-10

3.0

**STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH TANGKAK**

3.1

Sasaran Pembangunan Pengangkutan

TK-12

3.2

Perbandingan Analisis Senario

TK-13

4.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)**

4.1

Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya

TK-15

4.2

Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

TK-16

4.3

Pelan Cadangan Persimpangan

TK-18

4.4

Senarai Cadangan Persimpangan

TK-19

4.5

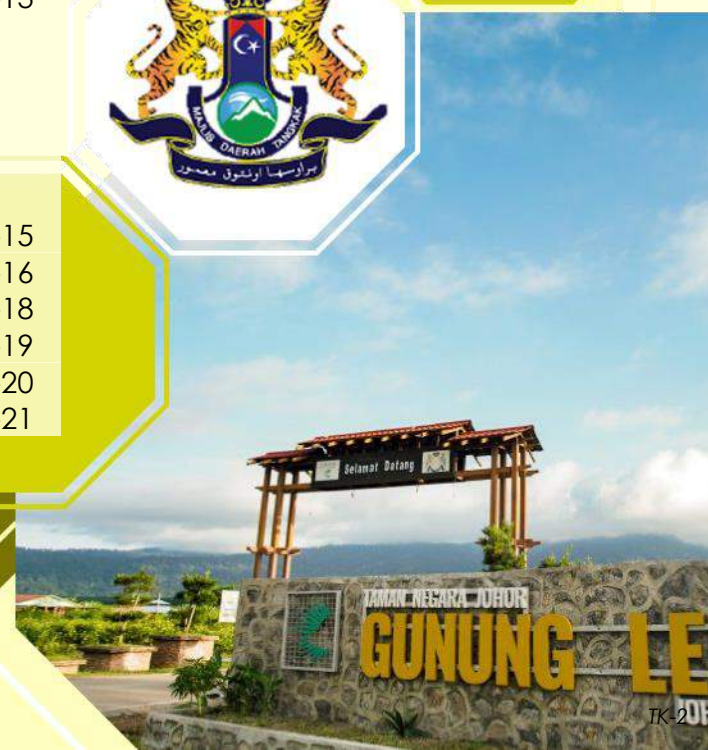
Pelan Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah

TK-20

4.6

Senarai Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah

TK-21



5.0

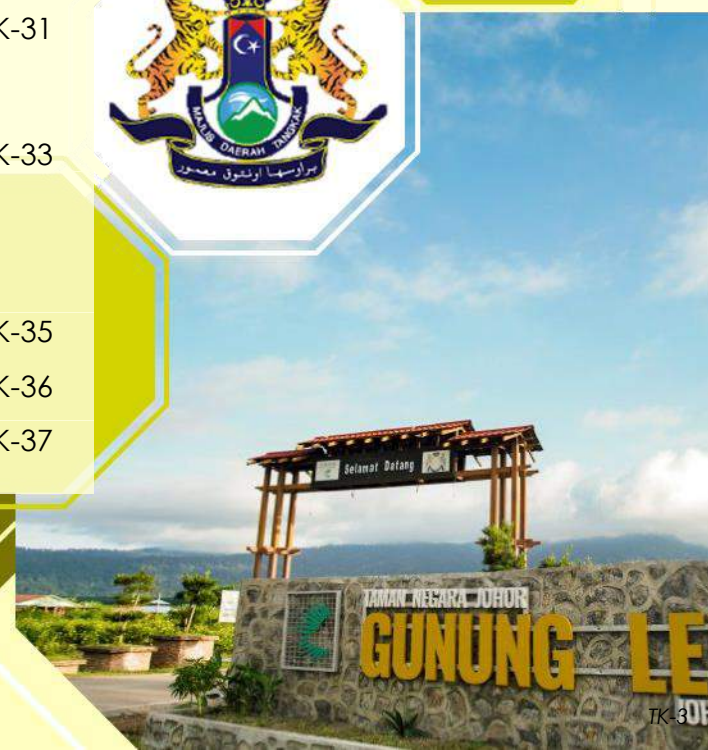
**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal	TK-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	TK-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri Dan Daerah	TK-26
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri Dan Daerah	TK-27
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa/ Bas Rapid Dalam Daerah	TK-28
5.2.4	Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid	TK-29
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	TK-30
5.2.6	A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti – Henti Dalam Daerah (BMJ)	TK-31
	B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	
5.3	Pelan Liputan Perkhidmatan PT Daerah Tangkak	TK-33

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	TK-35
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	TK-36
6.2	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	TK-37



**7.0**

**CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)**

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	TK-39
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)	TK-40
7.3	Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)	TK-42
7.4	Pelan Terperinci Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)	TK-43
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	TK-44
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik	TK-45

**8.0**

**PELAN PERLAKSANAAN**

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	TK-47
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	TK-49
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	TK-52
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	TK-53





# 1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

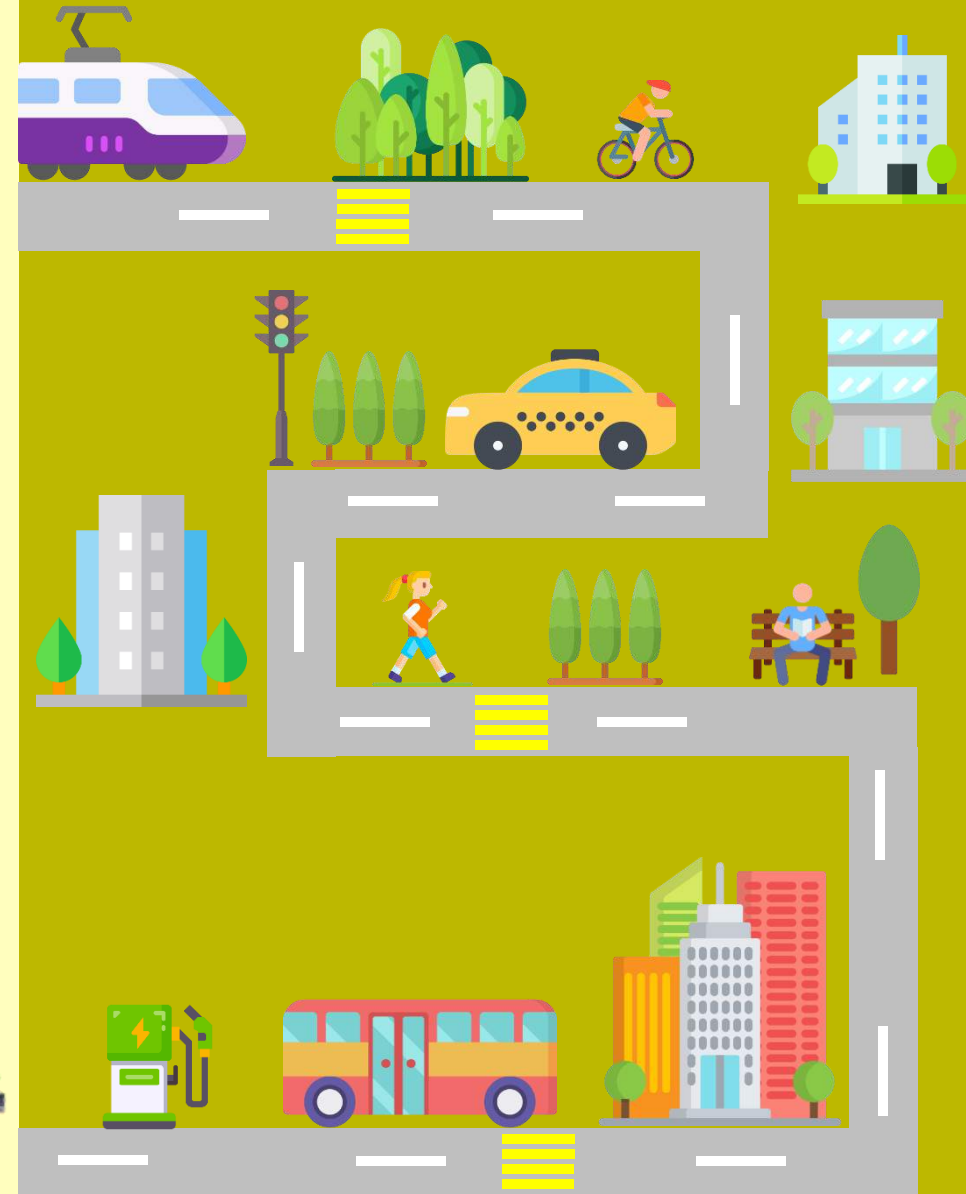
Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021-2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Tangkak 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ21.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Tangkak yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Tangkak.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Tangkak dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Tangkak sebagai salah satu pemacu Johor berkemajuan.



## “DAERAH PELANCONGAN DAN ALAM SEMULAJADI YANG LESTARI MENJELANG TAHUN 2030”





# 2.0

## Profil Daerah Tangkak

- 2.1 Profil Daerah Tangkak
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

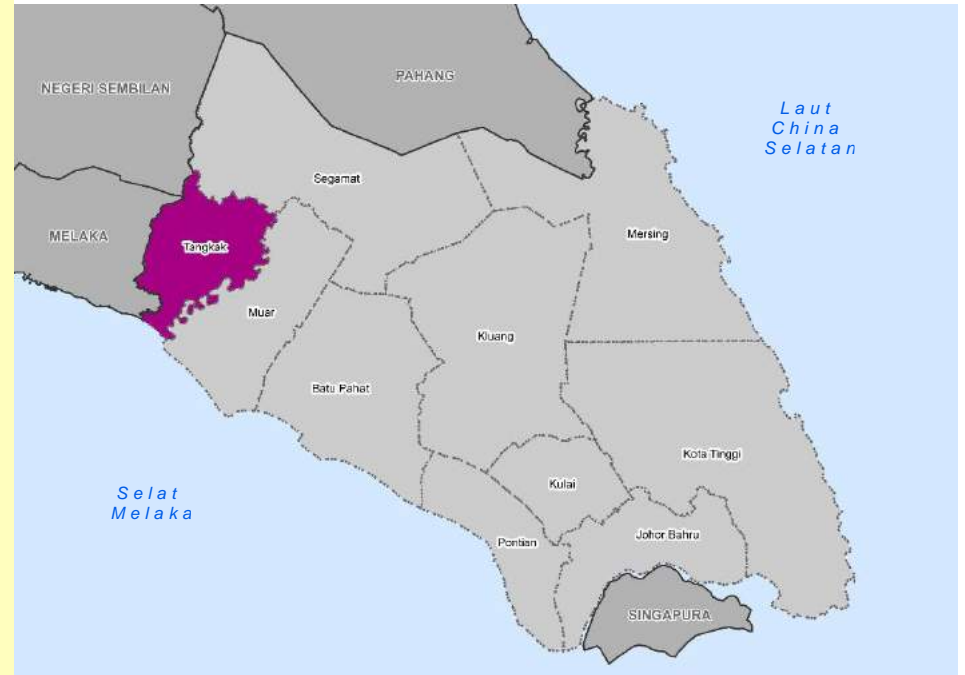
# 2.1 Profile Daerah Tangkak

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Tangkak yang terletak di antara daerah Muar dan Segamat merupakan pusat pentadbiran, pusat perniagaan dan pusat petempatan utama bagi Daerah Tangkak.

Kedudukan daerah Tangkak juga bersebelahan dengan Negeri Melaka yang juga merupakan negeri tarikan pelancong. Kepelbagai tarikan hutan simpan dan juga air terjun menjadikan Tangka sebagai tarikan pelancong untuk menikmati kehijauan.

Daerah Tangkak mempunyai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Tangkak boleh diakses melalui melalui jalan raya.



## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS DAERAH Tangkak



**6** MUKIM

**1** PIHAK BERKUASA TEMPATAN



**PENGGHUSUSAN EKONOMI**  
• PELANCONGAN



## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Tangkak

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Tangkak 2030, matlamat pembangunan daerah 2030 telah dibentuk selaras dengan strategi di peringkat negeri dan nasional, Daerah Tangkak dijangka dapat melebarkan pengaruh pembangunan di petempatan-petempatan terpilih di daerah ini.

Pertumbuhan ini mempengaruhi rangkaian sistem Rangkaian sistem dan mod pengangkutan sedia ada dan sekaligus mempengaruhi corak perbendaraan dan meningkatkan "connectivity" dan pelebaran perbandaran Daerah Tangkak sehingga 2030.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Tangkak seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

Sumber: RSN, Johor 2030 & RTD Tangkak 2030

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

Guna tanah masa hadapan Daerah Tangkak didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 77,520 hektar (79.4%), diikuti dengan kawasan hutan seluas 9,197 hektar (9.4%) dan 8,050 hektar (8.2%) merupakan kawasan tepu bina. **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Tangkak.

Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 78.9% dan peningkatan CAGR 2.3% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 3.8% dan -0.1% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.

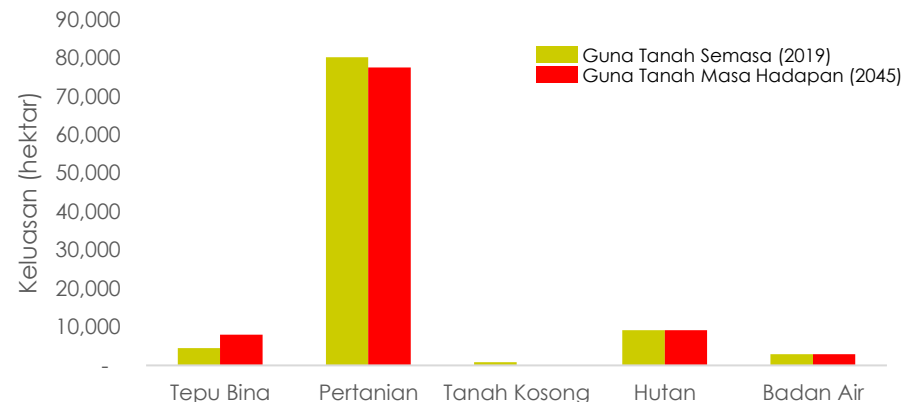
Rajah 2.3 memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Tangkak pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 Dan Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Tangkak, 2045**

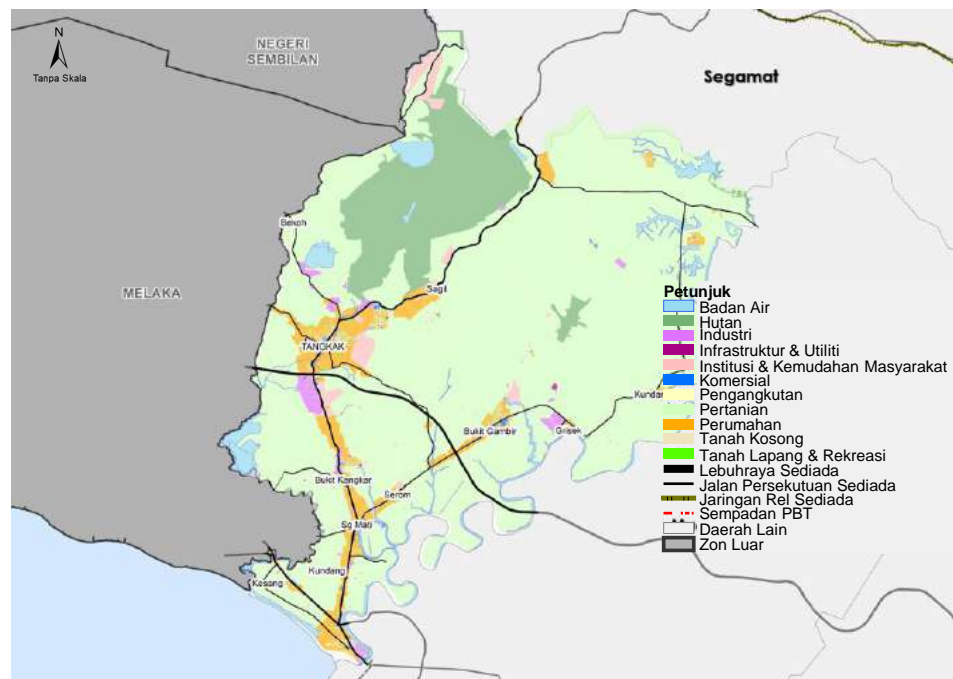
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	620	3,501	465.0%	6.9%
Komersial	121	245	101.6%	2.7%
Industri	420	613	46.0%	1.5%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	1,159	1,216	5.0%	0.2%
Infrastruktur	201	245	21.9%	0.8%
Pengangkutan	1,814	2,016	11.1%	0.4%
Tanah Lapang & Rekreasi	163	214	31.0%	1.0%
Jumlah Kecil	4,498	8,050	78.9%	2.3%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	80,171	77,520	-3.3%	-0.1%
Tanah Kosong	901		-100.0%	-23.0%
Hutan	9,197	9,197	0.0%	0.0%
Badan Air	2,909	2,909	0.0%	0.0%
Jumlah Kecil	93,178	89,626	-3.8%	-0.1%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>97,676</b>	<b>97,676</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: RTD; PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Tangkak**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Tangkak**



**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Tangkak, 2045**

Sumber: RTD; PIPJ

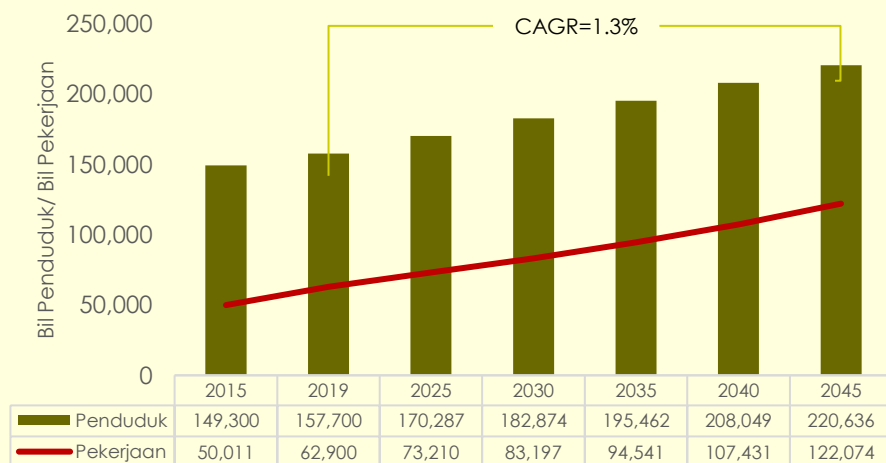


## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Tangkak merekodkan sebanyak 157,700 penduduk dan 62,900 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.3% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 220,636 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 122,074 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.55 bagi setiap penduduk Daerah Tangkak.

**Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Tangkak. Peningkatan penduduk sebanyak 39.9% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Tangkak khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.

Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Tangkak



Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Tangkak (2015-2045)

Sumber: BPEN Johor, RTD; PIPJ

Nota: Data penduduk tahun 2019 digunakan bagi tujuan pembangunan dan analisis Model Trafik. Ini bagi memastikan data sosio-ekonomi dan data trafik yang digunakan adalah pada tahun asas yang sama iaitu 2019. Akibat dari pandemik Covid-19, data trafik tahun 2020 tidak boleh digunakan kerana corak trafik yang sangat berbeza.





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Tangkak

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Analisis Senario

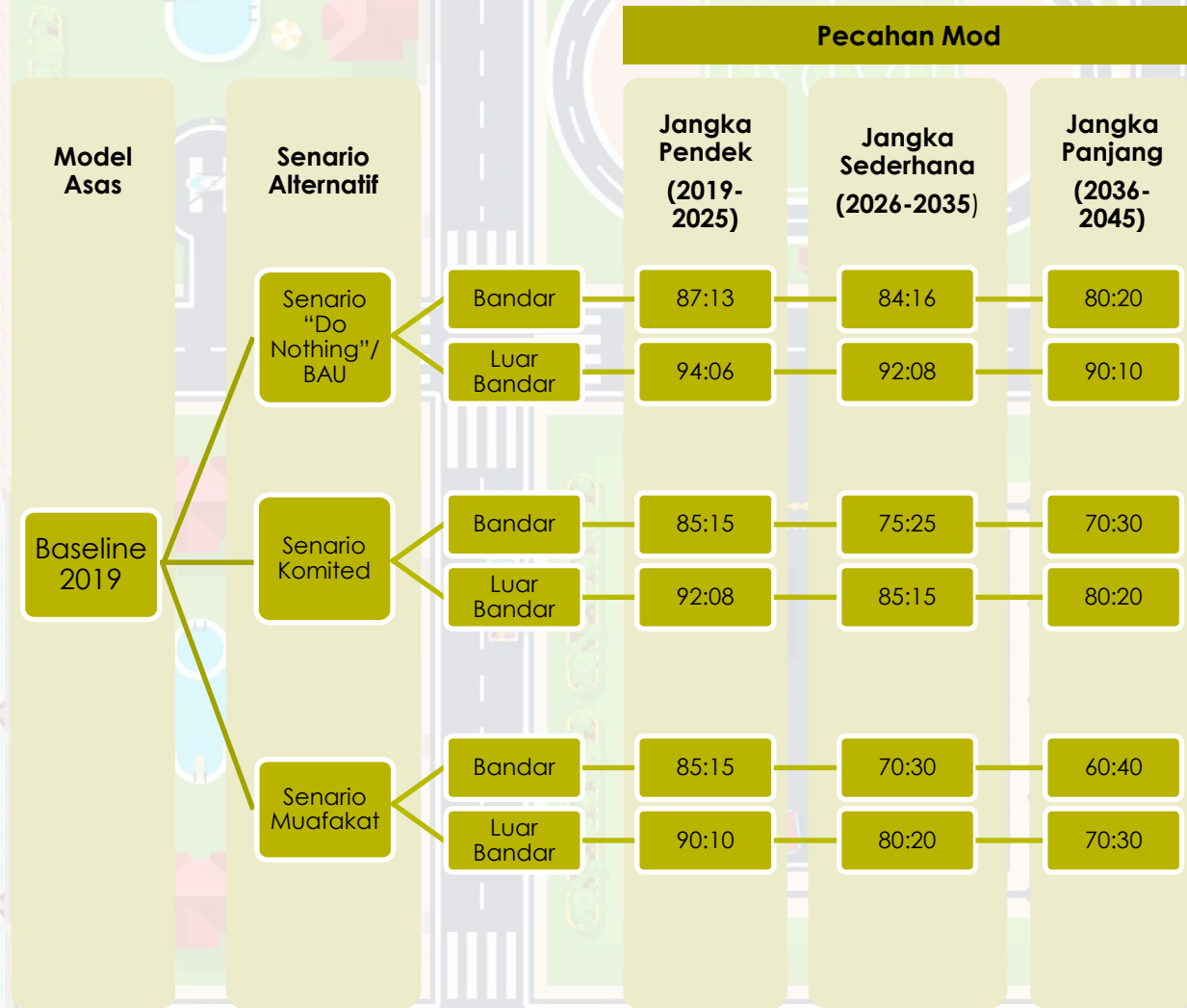
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Tangkak.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan transit jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan kenderaan persendirian (PP) kepada pengangkutan penumpang awam/transit (PT)

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Tangkak

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Tangkak.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Tangkak**

MOE \ Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	98.90	120.15	114.12	113.62	153.34	134.40	128.71	180.70	153.91	133.83
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	1,638.32	2,255.86	1,929.15	1,917.40	2,790.67	2,354.47	2,284.48	3,332.20	2,755.34	2,390.80
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	33.44	44.31	36.00	35.78	55.53	41.96	40.18	73.92	50.95	42.23
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	33.99	46.90	40.11	39.86	58.03	49.14	47.76	69.40	57.61	50.03
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	414.87	606.87	518.98	516.21	754.10	704.82	715.71	942.08	866.07	766.68
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)	802.66	1,063.54	864.05	858.69	1,332.71	1,006.94	964.34	1,773.97	1,222.89	1,013.42

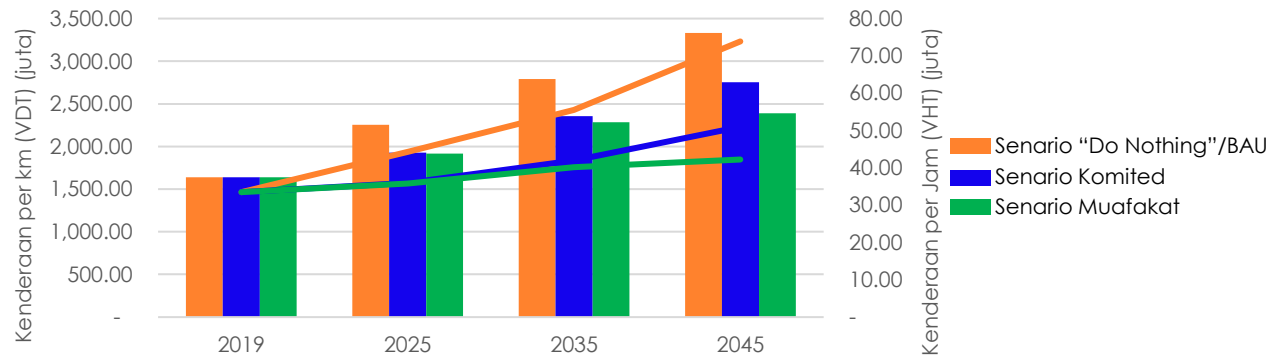
\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan transit dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem transit yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**

**Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ



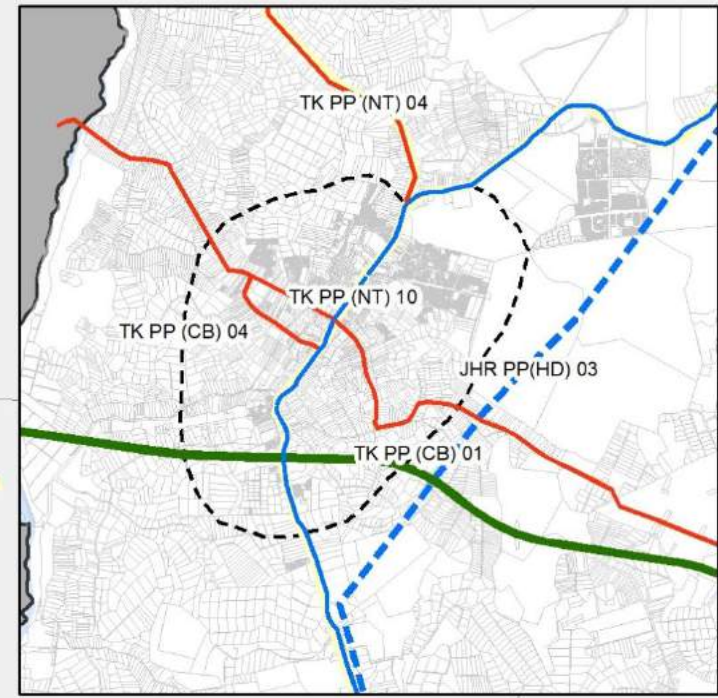
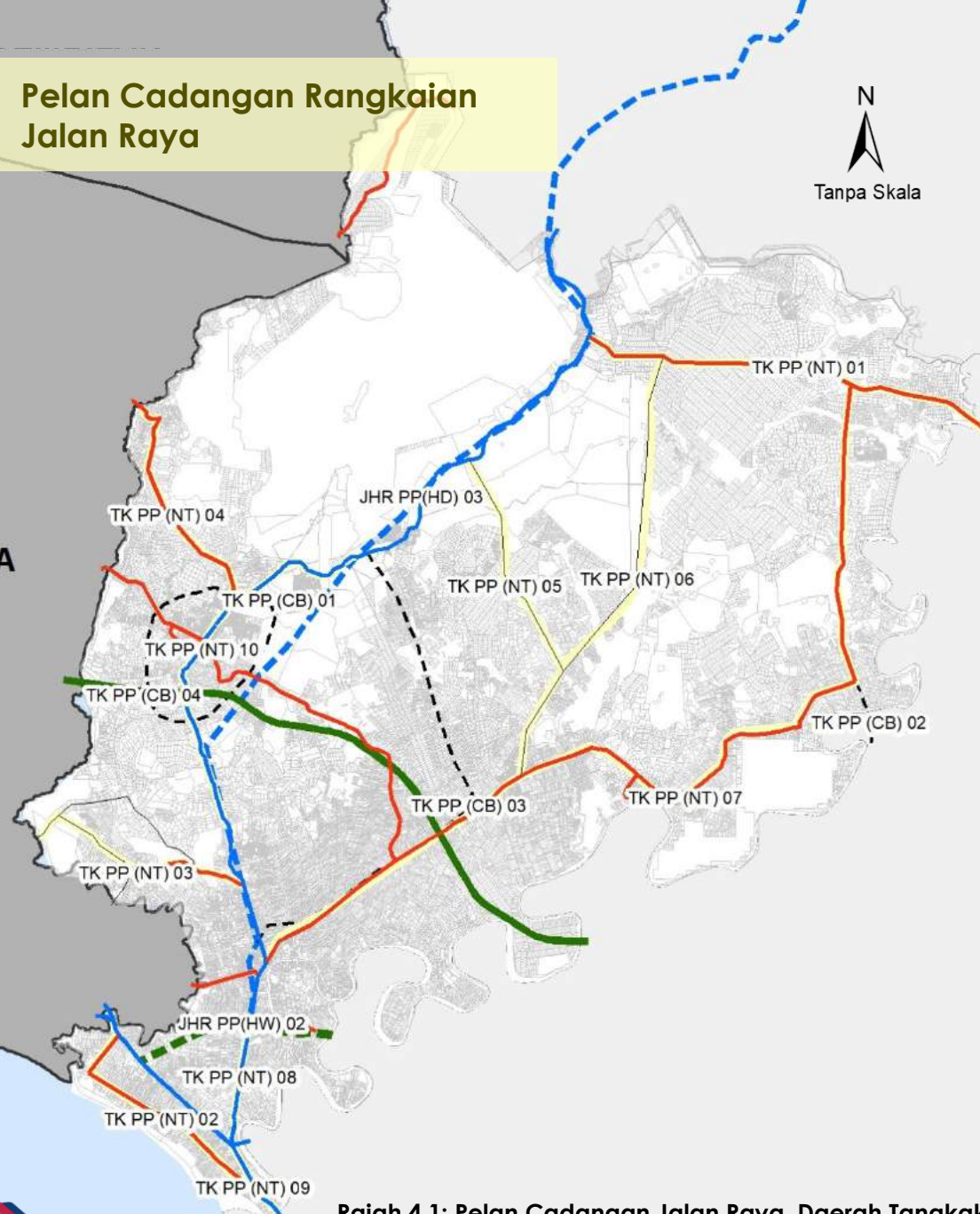
# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pengurusan Mobiliti Daerah
- 4.6 Senarai Cadangan Pengurusan Mobiliti Daerah

## 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya

MELAKA



### Petunjuk

- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN JALAN RAYA

- 1 Cadangan Lebuhraya Antara Wilayah
- 1 Cadangan Lebuhraya Antara Daerah
- 4 Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah
- 10 Cadangan Naiktaraf Jalan Raya Dalam Daerah



Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Tangkak

Sumber: RTD/ PIPAJ15/ PIPJ

# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri, Daerah Tangkak



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2035-2045)	
1	JHR PP(HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)	U6/U5	60m (200')	35.6			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah, Daerah Tangkak



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 03	LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT	U6/U5	60m (200')	86.8			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

**Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara Daerah, Daerah Tangkak**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PP (CB) 01	PINTASAN KOLEJ MATRIKULASI	R4/R3	30m(100')-40m(132')	7.3		/		RTD
2	TK PP (CB) 02	JLN RENCONG - JLN BUKIT GAMBIR 2.95KM	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.0		/		PIPAJ15
3	TK PP (CB) 03	TANGKAK RING ROAD 2	R4/R3	30m(100')-40m(132')	22.5		/		PIPAJ15
4	TK PP (CB) 04	TANGKAK RING ROAD 2	R4/R3	30m(100')-40m(132')	9.5		/		PIPAJ15

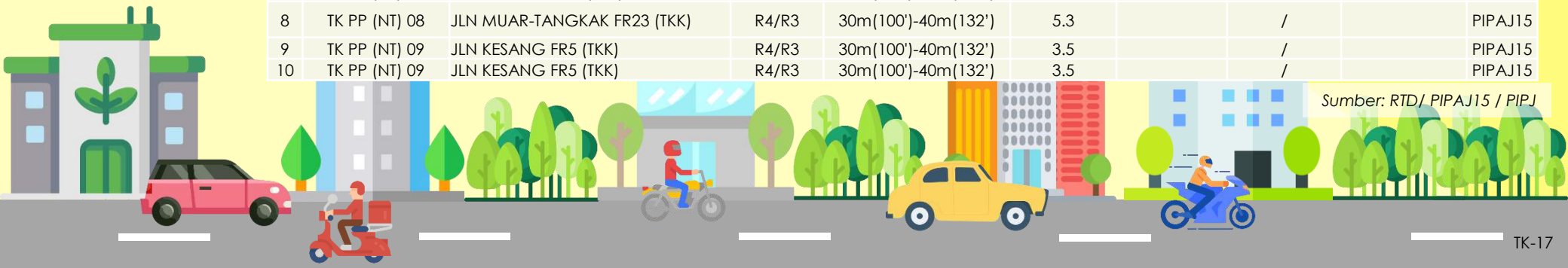
Sumber: RTD/ PIPAJ15 / PIPJ

**Jadual 4.4: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah, Daerah Tangkak**



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PP (NT) 01	TK PP (NT) 01: JLN KEBUN BAHRU - BKT KEPONG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	18.0		/		PIPAJ15
2	TK PP (NT) 02	JLN KESANG LAUT (J134)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.5			/	PIPAJ15
3	TK PP (NT) 03	J136 JLN TELOK RIMBA	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.0			/	RTD
4	TK PP (NT) 04	JLN BEKOH (J123)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.0		/		PIPAJ15
5	TK PP (NT) 05	JLN KG KURNIA JAYA	R4/R3	30m(100')-40m(132')	10.0		/		PIPAJ15
6	TK PP (NT) 06	JLN SENGGANG (J143) BKT GAMBIT - BKT KEPONG	R4/R3	30m(100')-40m(132')	43.5		/		PIPAJ15
7	TK PP (NT) 07	SG MATI - GRISEK (J33)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	43.5		/		PIPAJ15
8	TK PP (NT) 08	JLN MUAR-TANGKAK FR23 (TKK)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	5.3		/		PIPAJ15
9	TK PP (NT) 09	JLN KESANG FR5 (TKK)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.5		/		PIPAJ15
10	TK PP (NT) 09	JLN KESANG FR5 (TKK)	R4/R3	30m(100')-40m(132')	3.5		/		PIPAJ15

Sumber: RTD/ PIPAJ15 / PIPJ

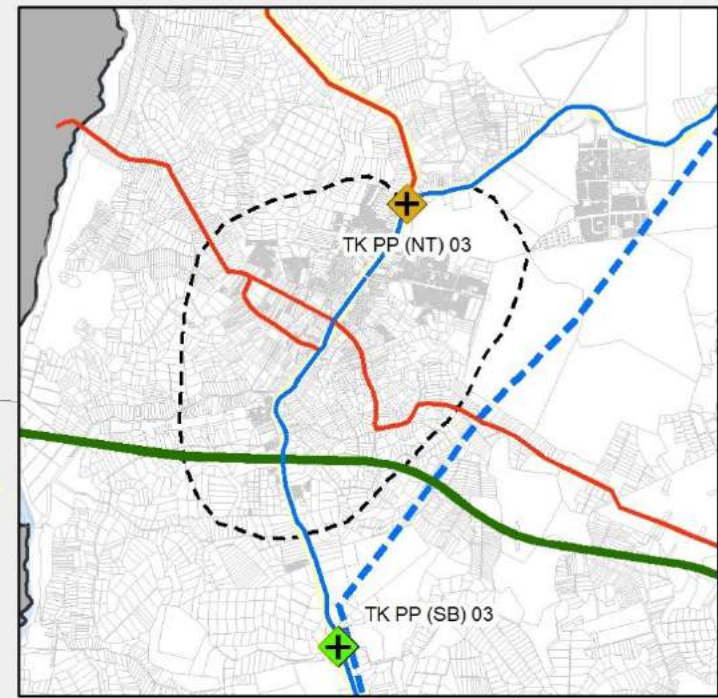
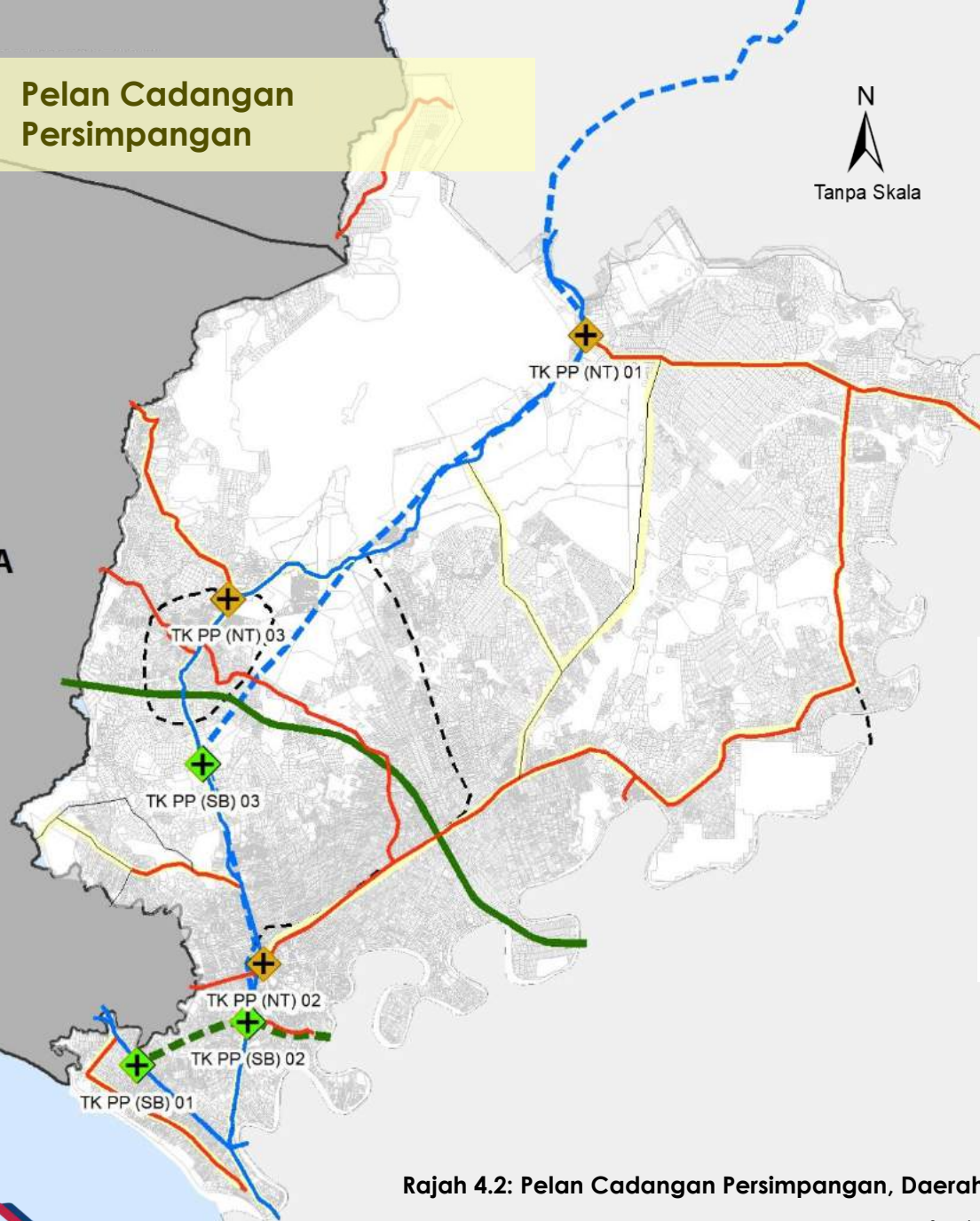




### 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan

MELAKA

N  
Tanpa Skala



#### Petunjuk

- |  |                                     |  |                   |
|--|-------------------------------------|--|-------------------|
|  | Naiktaraf Simpang                   |  | Lebuhraya         |
|  | Cadangan Simpang                    |  | Jalan Persekutuan |
|  | Cadangan Lebuhraya                  |  | Jalan Negeri      |
|  | Cadangan Lebuhraya Daerah           |  | Jalan Lain-Lain   |
|  | Cadangan Jalan Baru                 |  | Sempadan PBT      |
|  | Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada |  | Lot               |
|  |                                     |  | Daerah Lain       |

#### PELAN PERSIMPANGAN

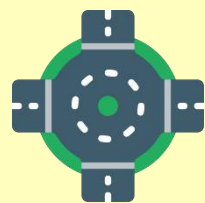
- 3 Cadangan Persimpangan Baru
- 3 Cadangan Naiktaraf Persimpangan Sedia Ada

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Tangkak

Sumber: RTD/ PIPJ

# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan

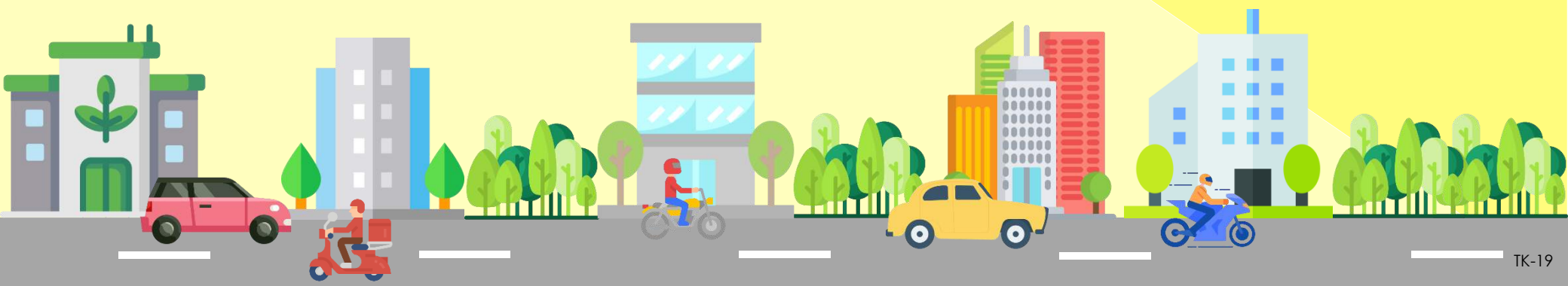
Jadual 4.5: Senarai Cadangan Persimpangan Baru Dan Naiktaraf, Daerah Tangkak



PERSIMPANGAN

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PERSIMPANGAN BARU</b>						
1	TK PP (SB) 01	EXIT SG MATI (LEBUHRAYA PESIR BARAT)/LEBUH AMJ			/	RTD, PIPJ
2	TK PP (SB) 02	EXIT SG MATI (LEBUHRAYA PESIR BARAT)			/	RTD, PIPJ
3	TK PP (SB) 03	LEBUHRAYA MUAR TANGKAK/F23		/		RTD, PIPJ
<b>NAIKTARAF PERSIMPANGAN</b>						
1	TK PP (NT) 01	JLN MUAR/JLN KEBUN BAHRU-BUKIT KEPONG		/		RTD, PIPJ
2	TK PP (NT) 02	JLN MUAR-TANGKAK (J33)		/		RTD, PIPJ
3	TK PP (NT) 03	JALAN PAYAMAS/JLN BEKOH		/		RTD, PIPJ

Sumber: RTD / PIPJ

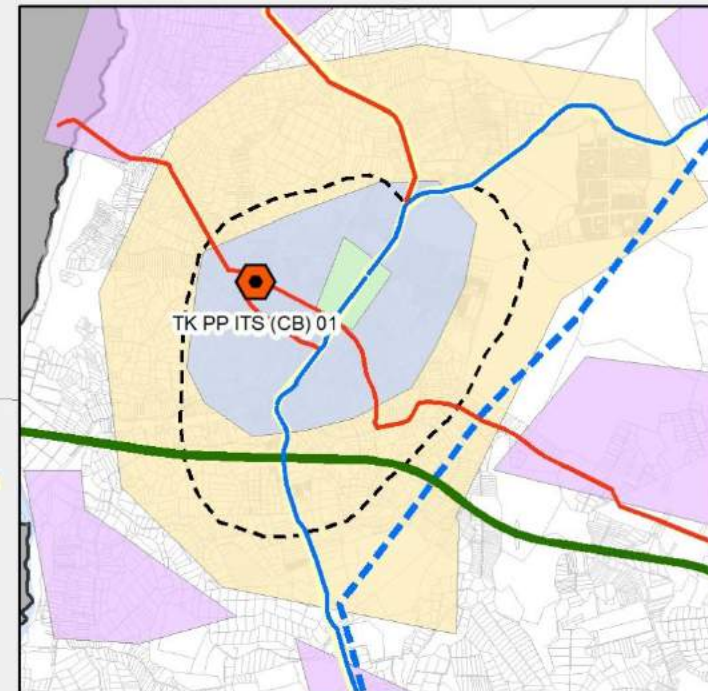


## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

MELAKA

TK PP ITS (CB) 01

N  
Tanpa Skala



### Petunjuk

- |                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Pusat Kawalan ITS Utama          | Jalan Negeri           |
| Pusat Kawalan ITS                | Jalan Lain-Lain        |
| Cadangan Lebuhraya               | Zon Pengangkutan Hijau |
| Cadangan Lebuhraya Antara Dearah | Zon Produktiviti       |
| Cadangan Jalan Baru              | Zon Transit            |
| Naiktaraf Jalan                  | Zon Logistik           |
| Lebuhraya                        | Sempadan PBT           |
| Jalan Persekutuan                | Lot                    |

### PELAN PUSAT ITS / MOBILITI

- 1 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalulintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Tangkak.
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat ITS / Mobiliti, Daerah Tangkak

Sumber: PIPJ

# 4.6

## Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

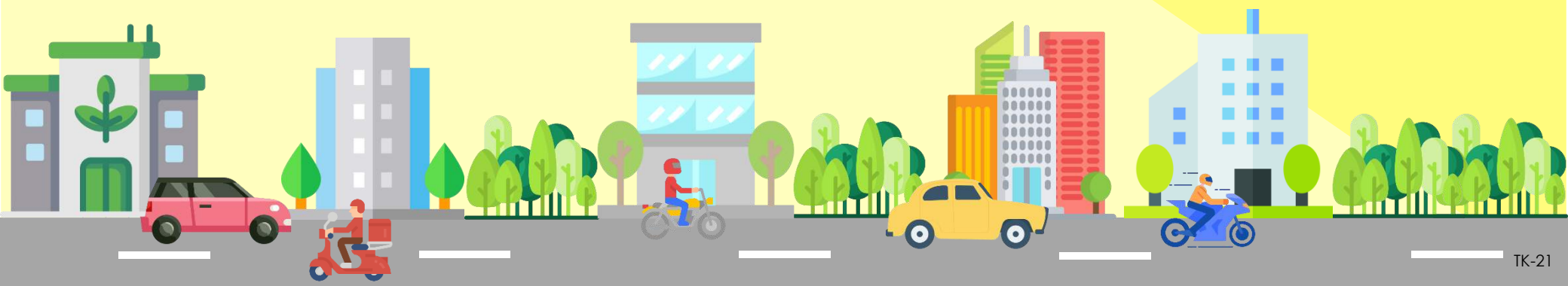
Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat ITS / Mobiliti Daerah Batu Pahat



PUSAT ITS

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PP ITS (CB) 01	ITS TANGKAK	TANGKAK		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Liputan Perkhidmatan PT Daerah Tangkak

## 5.1 Pelan Terminal PT Darat

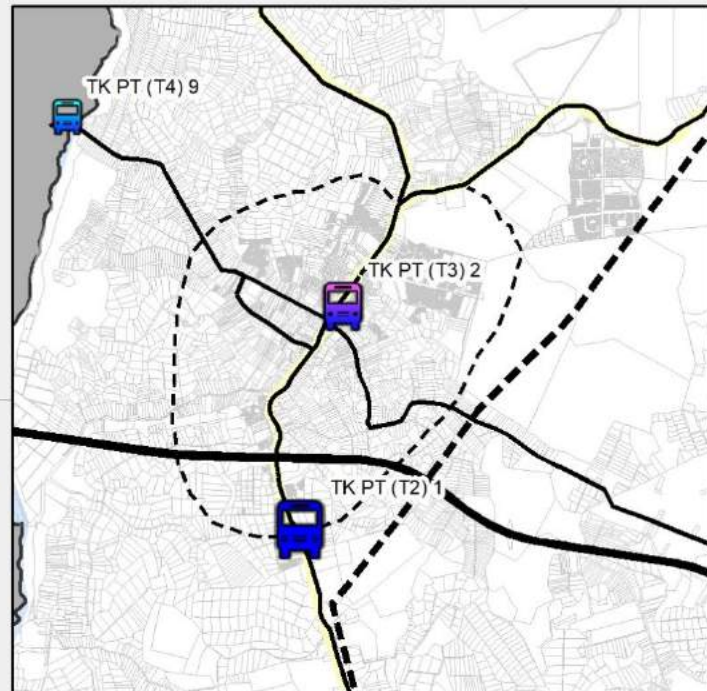
### 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal

MELAKA

MERLIMAU

TERMINAL MUAR

N  
Tanpa Skala



#### Petuniuk

- |  |   |
|--|---|
|  Terminal Utama Daerah (T2)                   |  Lebuhraya         |
|  Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)    |  Jalan Persekutuan |
|  Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4) |  Jalan Negeri      |
|  Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)         |  Jalan Lain-Lain   |
|  Cadangan Lebuhraya                           |  Sempadan PBT      |
|  Cadangan Lebuhraya Dearah                    |  Lot               |
|  Cadangan Jalan Baru                         |  Daerah Lain       |
|  Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada         |   |

#### PELAN TERMINAL PT

- 2 Terminal Utama Daerah (T2)
- 7 Terminal Utama Tempatan (T3)
- 9 Terminal Minor Tempatan (T4)
- 3 Terminal Kecil / Desa

Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Tangkak

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

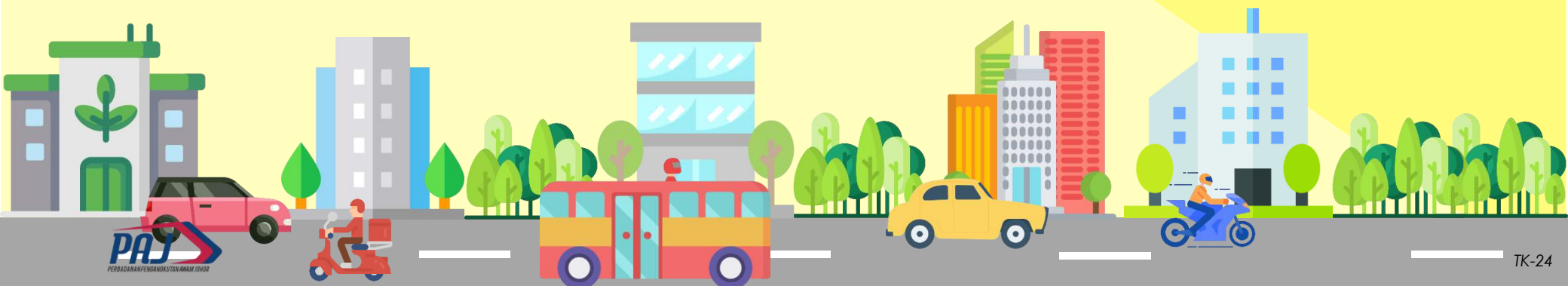
# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Tangkak

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	TK PT(T2) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH MUAR	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL	T2	B			/	PIPAJ15 / PIPJ
2	TK PT(T2) 02	TERMINAL UTAMA DAERAH TANGKAK	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL	T2	B		/		PIPAJ15 / PIPJ
3	TK PT(T2) 03	TERMINAL UTAMA DAERAH JASIN	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		PIPJ
4	TK PT(T2) 04	TERMINAL UTAMA DAERAH MERLIMAU	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
5	TK PT(T3) 05	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR TANGKAK	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
6	TK PT(T3) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BUKIT GAMBIR	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
7	TK PT(T3) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMUJUK	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			PIPJ
8	TK PT(T3) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SG. RAMBAI	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		PIPJ
9	TK PT(T4) 09	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG AGAS	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		PIPJ
10	TK PT(T4) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG MATI	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		PIPJ

Sumber: PIPAJ15/ PIPJ



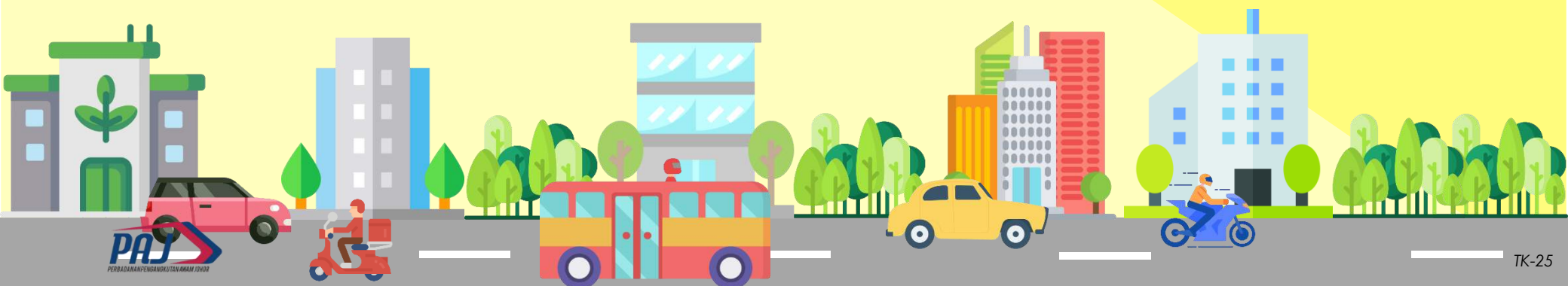
# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Tangkak (Sambungan)

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
11	TK PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN SAGIL	PEMBINAAN BARU	T4	C	/			PIPJ
12	TK PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN BUKIT KANKAR	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
13	TK PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEROM	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
14	TK PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHOHOHONG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
15	TK PT(T5) 15	TERMINAL DESA KEBUN BARU	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
16	TK PT(T5) 16	TERMINAL DESA KUNDANG ULU	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
17	TK PT(T5) 17	TERMINAL DESA BUKIT SERAMPANG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
18	TK PT(T5) 18	TERMINAL DESA FELDA SRI LEDANG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	PIPJ
19	TK PT(T5) 19	TERMINAL DESA KG BEKOH	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
20	TK PT(T5) 20	TERMINAL DESA SENGKANG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ
21	TK PT(T5) 21	TERMINAL DESA GRISEK	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

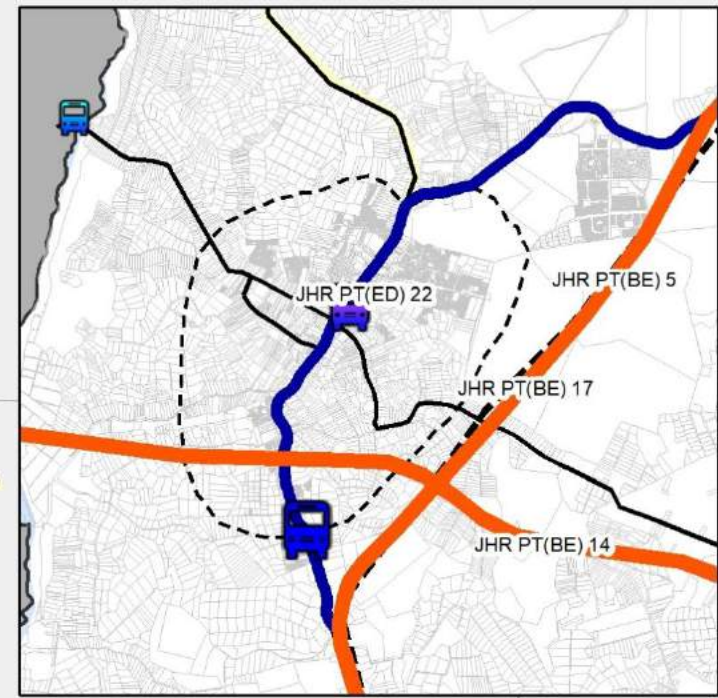




**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah**

N  
 Tanpa Skala

MELAKA



**Petunjuk**

- Terminal Utama Daerah (T2)
- Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
- Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
- Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
- Stesen Rel Berkembar
- Stesen RTS
- Stesen HSR
- Stesen Rel Metro
- Ekses Wilayah Timur
- Ekses Wilayah Tengah
- Ekses Wilayah Barat
- Rentas Sempadan
- Laluan Ekses Daerah
- Jaringan Rel HSR
- Sempadan PBT
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Dearah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lot
- Daerah Lain

**PELAN RANGKAIAN PT WILAYAH DAN ANTARA DAERAH (JALAN RAYA & REL)**

- 5 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekses Antara Negeri
- 1 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekses Antara Daerah
- 1 Laluan Perkhidmatan Rel Antara Negeri (HSR Tanpa Stesen)

Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekses dan Rel, Daerah Tangkak

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Tangkak**

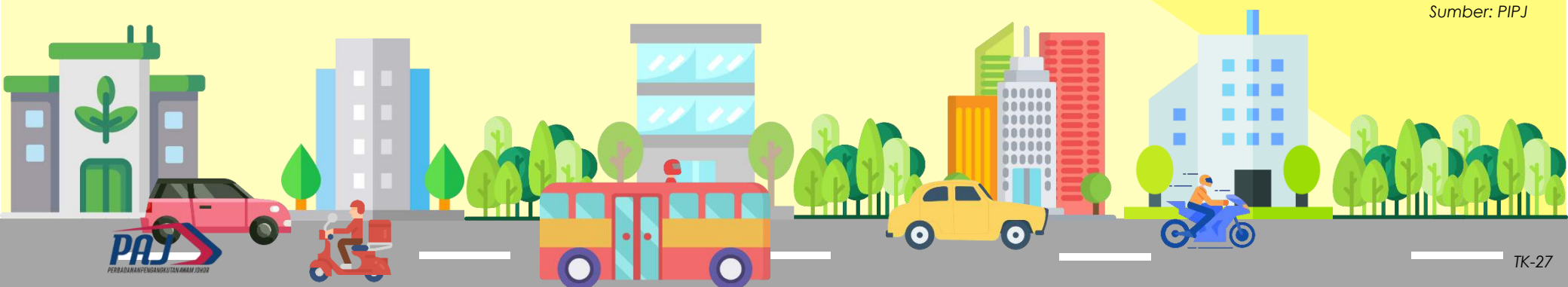
BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN BAS EKSPRES ANTARA NEGERI	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE) 15	WILAYAH TIMUR	MU - TTK - SGMT - WT	5.33		/		PIPJ
2	JHR PT(BE) 12	WILAYAH TENGAH	MU - TTK - SGMT - WTGH	20.2			/	PIPJ
3	JHR PT(BE) 14	WILAYAH BARAT	JB - SBN - KL - IPH - PNG - AS - BKH (181KM)	181	/			PIPJ
4	JHR PT(BE) 15	WILAYAH BARAT	PG SENTRAL - ISKANDAR SENTRAL - PONTIAN SENTRAL - BP SENTRAL - MAHARANI SENTRAL - WPB	5.3	/			PIPJ
5	JHR PT(BE) 17	WILAYAH BARAT	SEGAMAT SENTRAL - TERMINAL SEGAMAT - TERMINAL JEMENTAH - TANGKAK SENTRAL - E22 / WCE	45.9	/			PIPJ

Sumber: PIPJ

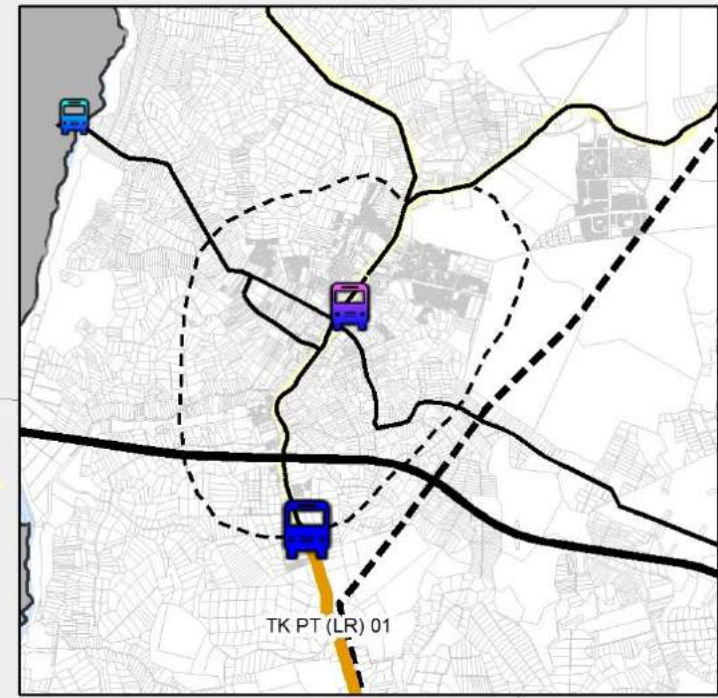
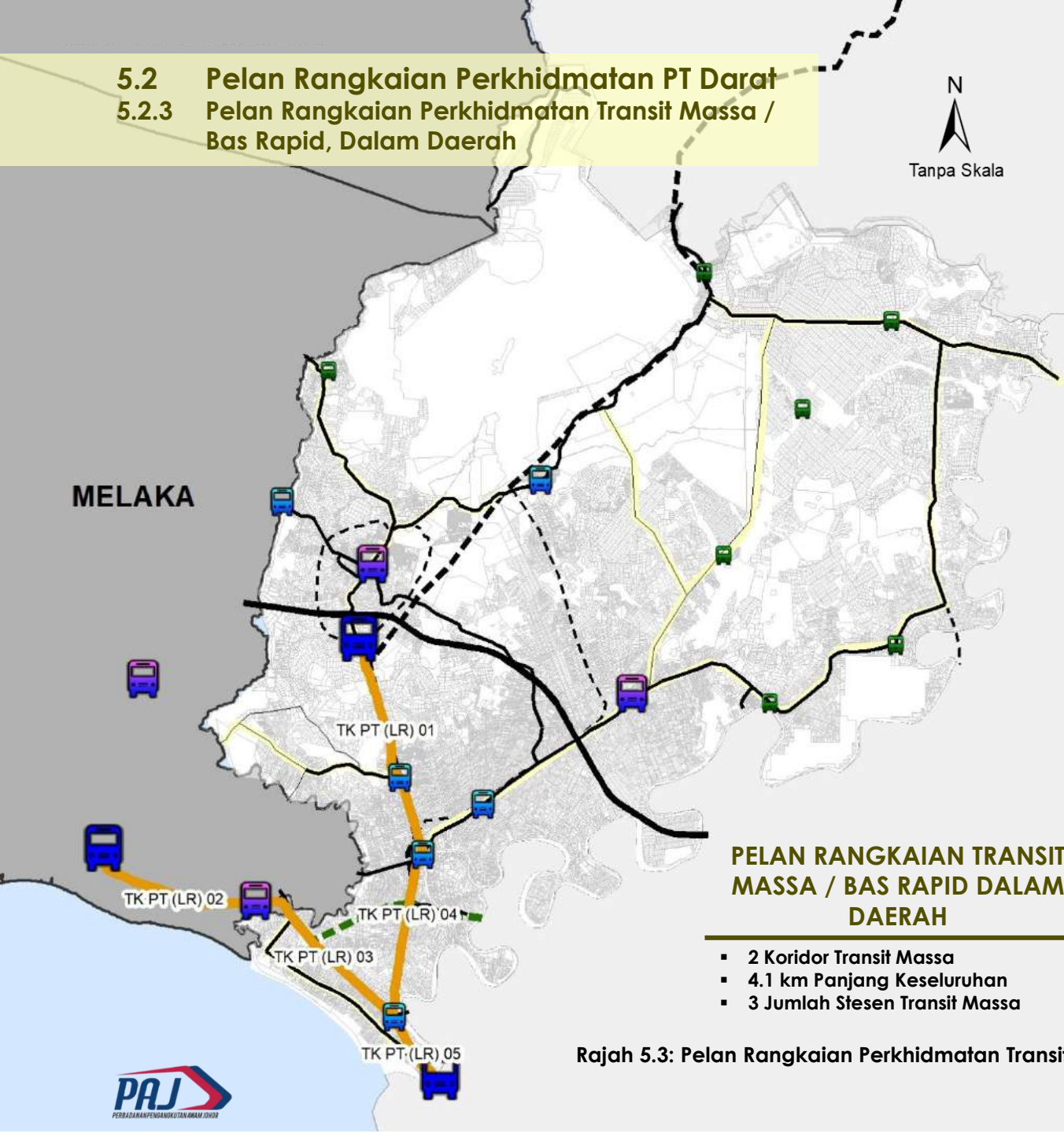
**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Tangkak**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN BUS ANTARA DAERAH	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 22	MAHARANI SENTRAL - TERMINAL MAHARANI - TANGKAK SENTRAL - TERMINAL SAGIL - TERMINAL JEMENTAH - TERMINAL SEGAMAT	80.6			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid, Dalam Daerah**



**Petunjuk**

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Terminal Utama Daerah (T2)                   | Cadangan Lebuhraya                 |
| Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)    | Cadangan Lebuhraya Daerah          |
| Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4) | Cadangan Jalan Baru                |
| Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)         | Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada |
| Laluan Rapid                                 | Sempadan PBT                       |
| Lebuhraya                                    | Lot                                |
| Jalan Persekutuan                            | Daerah Lain                        |
| Jalan Negeri                                 |                                    |
| Jalan Lain-Lain                              |                                    |

**PELAN RANGKAIAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM DAERAH**

- 2 Koridor Transit Massa
- 4.1 km Panjang Keseluruhan
- 3 Jumlah Stesen Transit Massa

**Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Tangkak**

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.4 Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid

Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Tangkak

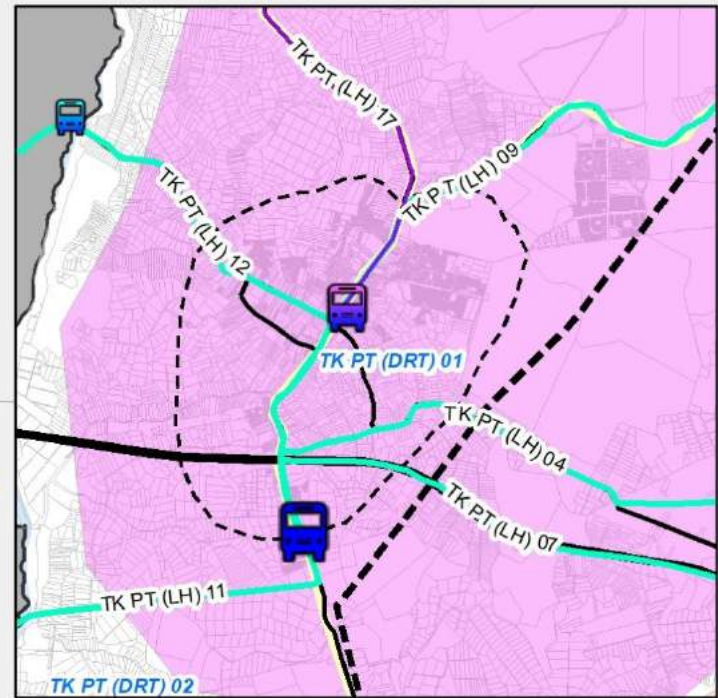
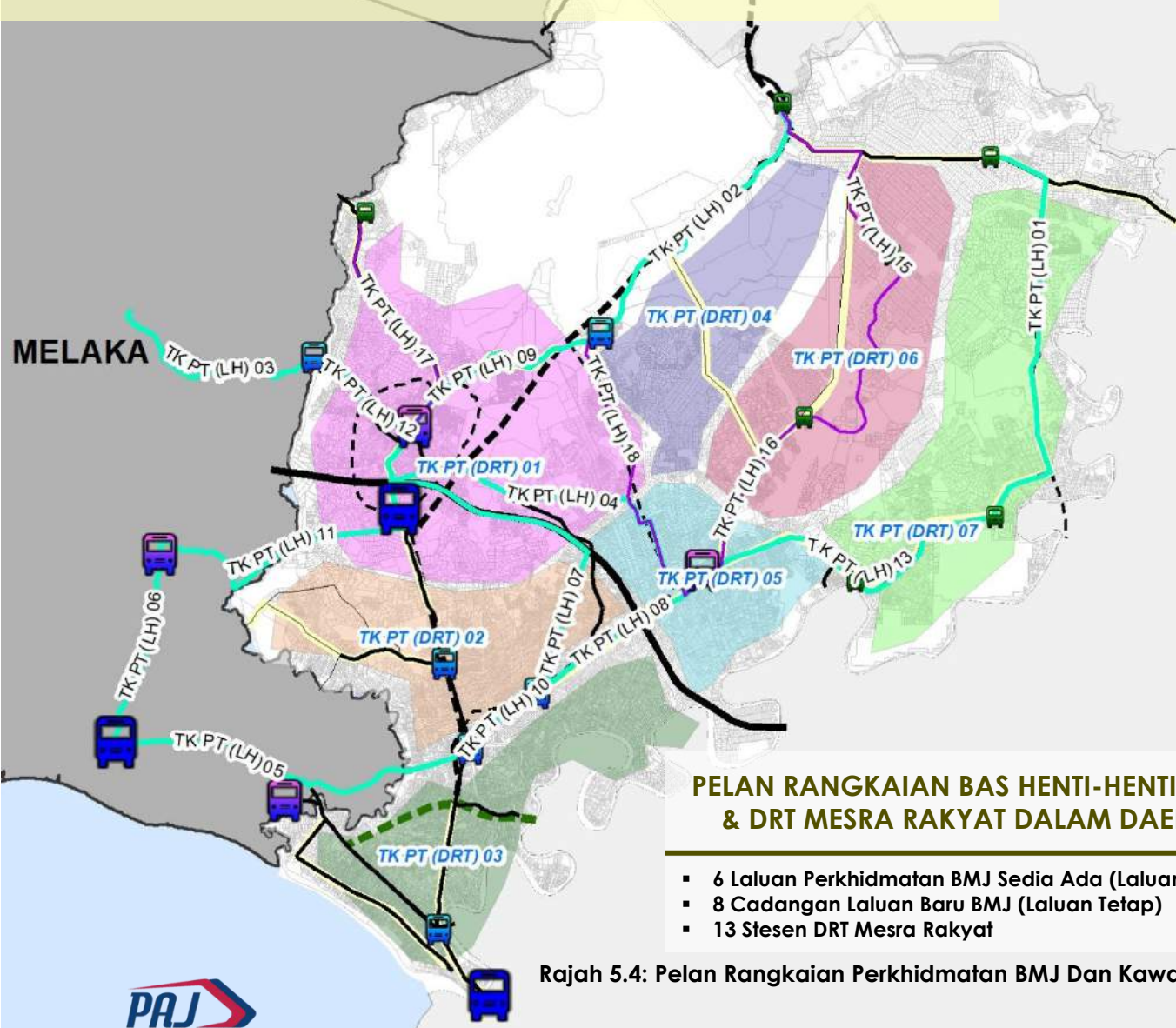
BIL	KOD	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	KELAJUAN (KMJ)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
									JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	MU PT (LR) 01	TK PT(LR) 01: SG MATI (T5) - BKT KANKAR (T4) - TERMINAL TANGKAK (T2) - 11KM (TRANSIT MASSA)	MAHARANI (T3)	TERMINAL PAGOHO (T2)		28.1	60	28		/		PIPJ
2	MU PT (LR) 02	TK PT(LR) 02: MERLIMAU (T2) - SG RAMBAI (T3) - 8.49KM	MAHARANI (T3)	SEMERAH (T3)		31.2	60	31		/		PIPJ
3	MU PT (LR) 03	TK PT(LR) 03: SG RAMBAI (T3) - TG. AGAS (T4) - 8.90KM	MAHARANI (T3)	PT SULONG (T3)		37.3	60	37	/			PIPJ
4	MU PT (LR) 04	TK PT(LR) 04: TG AGAS (T4) - SG MATI (T4)	MAHARANI (T3)	TANGKAK (T3)		26.5	60	27	/			PIPJ
5	MU PT (LR) 05	TK PT(LR) 05: TERMINAL MUAR (T2) - TG. AGAS (T4) - 3.79KM	MAHARANI (T3)	MERLIMAU (T2)		21.3	60	21		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah**

N  
 Tanpa Skala



**Petunjuk**

- Terminal Utama Daerah (T2)
- Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)
- Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)
- Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)
- Laluan Tetap
- Laluan Fleksibel
- Liputan DRT
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

**PELAN RANGKAIAN BAS HENTI-HENTI (BMJ) & DRT MESRA RAKYAT DALAM DAERAH**

- 6 Laluan Perkhidmatan BMJ Sedia Ada (Laluan Tetap)
- 8 Cadangan Laluan Baru BMJ (Laluan Tetap)
- 13 Stesen DRT Mesra Rakyat

Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan BMJ Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat, Daerah Tangkak

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.6: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Tangkak

BIL	KOD	SISTEM	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	KELAJUAN (KMJ)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
										JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PT(LH) 01	LALUAN TETAP	KUNDANG ULU (T5) - FELDA SRI LEDANG (T5)	KUNDANG ULU (T5)	FELDA SRI LEDANG (T5)		18.5	40	28		/		PIPJ
2	TK PT(LH) 02	LALUAN TETAP	SAGIL (T4) - KEBUN BARU (T5)	SAGIL (T4)	KEBUN BARU (T5)		14.1	40	21		/		PIPJ
3	TK PT(LH) 03	LALUAN TETAP	TG CHOCHONG (T4) - TERMINAL JASIN (T2)	TG CHOCHONG (T4)	TERMINAL JASIN (T2)		10.1	40	15		/		PIPJ
4	TK PT(LH) 04	LALUAN TETAP	BANDAR TANGKAK (T2) - BUKIT GAMBIR (T3)	BANDAR TANGKAK (T2)	BUKIT GAMBIR (T3)		18.8	40	28	/			PIPJ
5	TK PT(LH) 05	LALUAN TETAP	MERLIMAU (T2) - SG MATI (T4)	MERLIMAU (T2)	SG MATI (T4)		16.8	40	25	/			PIPJ
6	TK PT(LH) 06	LALUAN TETAP	MERLIMAU (T2) - SEMUJUK (T3)	MERLIMAU (T2)	SEMUJUK (T3)		8.6	40	13	/			PIPJ
7	TK PT(LH) 07	LALUAN TETAP	TERMINAL TANGKAK (T2) - BUKIT GAMBIR (T3)	TERMINAL TANGKAK (T2)	BUKIT GAMBIR (T3)		16.8	40	25		/		PIPJ
8	TK PT(LH) 08	LALUAN TETAP	BUKIT GAMBIR (T3) - SEROM (T4)	BUKIT GAMBIR (T3)	SEROM (T4)		9.0	40	14		/		PIPJ
9	TK PT(LH) 09	LALUAN TETAP	BANDAR TANGKAK (T3) - SAGIL (T4)	BANDAR TANGKAK (T3)	SAGIL (T4)		10.0	40	15		/		PIPJ
10	TK PT(LH) 10	LALUAN TETAP	SEROM (T4) - SG MATI (T4)	SEROM (T4)	SG MATI (T4)		3.8	40	6	/			PIPJ
11	TK PT(LH) 11	LALUAN TETAP	MERLIMAU (T2) - SEMUJUK (T3) - TERMINAL TANGKAK (T2)	MERLIMAU (T2)	TERMINAL TANGKAK (T2)	SEMUJUK (T3)	13.7	40	21		/		PIPJ
12	TK PT(LH) 12	LALUAN TETAP	BANDAR TANGKAK (T3) - CHONONG (T4)	BANDAR TANGKAK (T3)	CHONONG (T4)		9.0	40	14		/		PIPJ
13	TK PT(LH) 13	LALUAN TETAP	BUKIT GAMBIR (T3) - GRISEK (T3) - KUNDANG ULU (T5)	BUKIT GAMBIR (T3)	KUNDANG ULU (T5)	GRISEK (T3)	15.4	40	23		/		PIPJ
14	TK PT (LH) 14	LALUAN FLEKSIBEL	DESA SENGGANG (T5) - BUKIT SERAMPANG (T5)	DESA SENGGANG (T5)	BUKIT SERAMPANG (T5)		11.3	40	17		/		PIPJ
15	TK PT (LH) 15	LALUAN FLEKSIBEL	BUKIT SERAMPANG (T5) - KEBUN BARU (T5)	BUKIT SERAMPANG (T5)	KEBUN BARU (T5)		10	40	15		/		PIPJ
16	TK PT (LH) 16	LALUAN FLEKSIBEL	BUKIT GAMBIR (T3) - DESA SENGGANG (T5)	BUKIT GAMBIR (T3)	DESA SENGGANG (T5)		8.5	40	13		/		PIPJ
17	TK PT (LH) 17	LALUAN FLEKSIBEL	BANDAR TANGKAK (T3) - KG BEKOH (T5)	BANDAR TANGKAK (T3)	KG BEKOH (T5)		11	40	17		/		PIPJ
18	TK PT (LH) 18	LALUAN FLEKSIBEL	SAGIL (T4) - BUKIT GAMBIR (T3)	SAGIL (T4)	BUKIT GAMBIR (T3)		14.6	40	22		/		PIPJ

Sumber: PIPJ

# 5.2

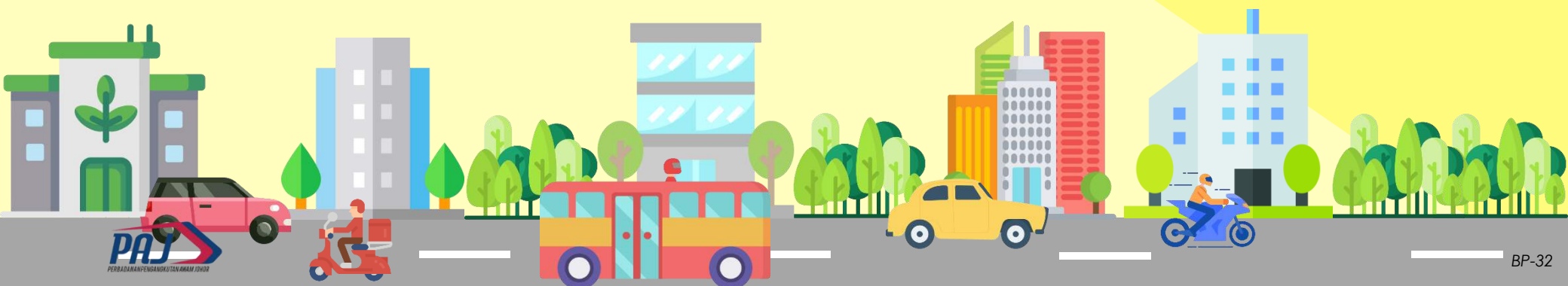
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah

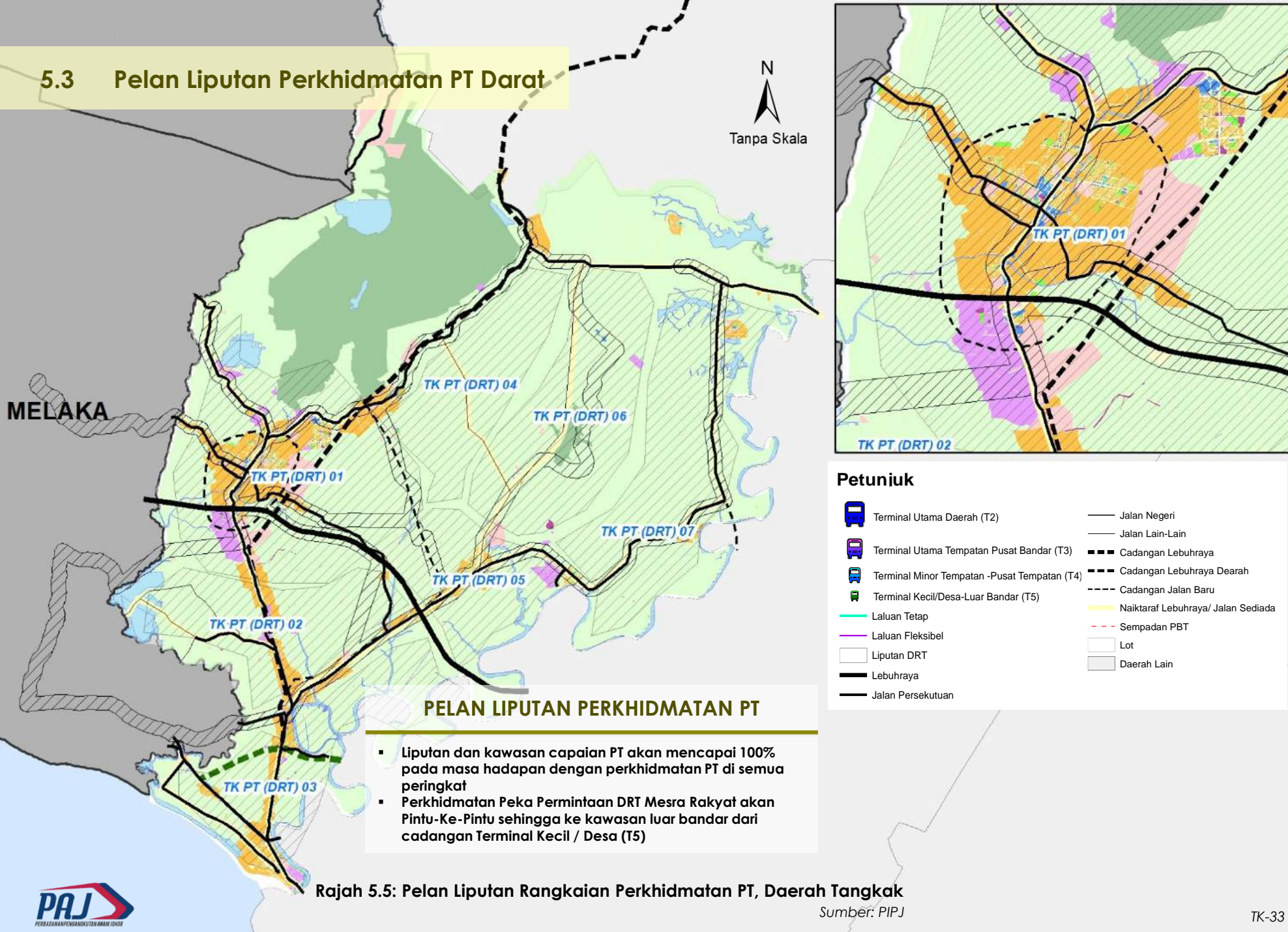
Jadual 5.7: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Tangkak

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PT (DRT) 01	BANDAR TANGKAK	140		/		PIPJ
2	TK PT (DRT) 02	BUKIT KANKAR	62.2	/			
3	TK PT (DRT) 03	SG MATI	70.4	/			
4	TK PT (DRT) 04	SEGIL	57			/	
5	TK PT (DRT) 05	BUKIT GAMBIR	47.3			/	
6	TK PT (DRT) 06	DESA SENGGANG	87.9		/		
7	TK PT (DRT) 07	TIONG BARU	101	/			

Sumber: PIPJ



### 5.3 Pelan Liputan Perkhidmatan PT Darat



Rajah 5.5: Pelan Liputan Rangkaian Perkhidmatan PT, Daerah Tangkak

Sumber: PIPJ





# 6.0

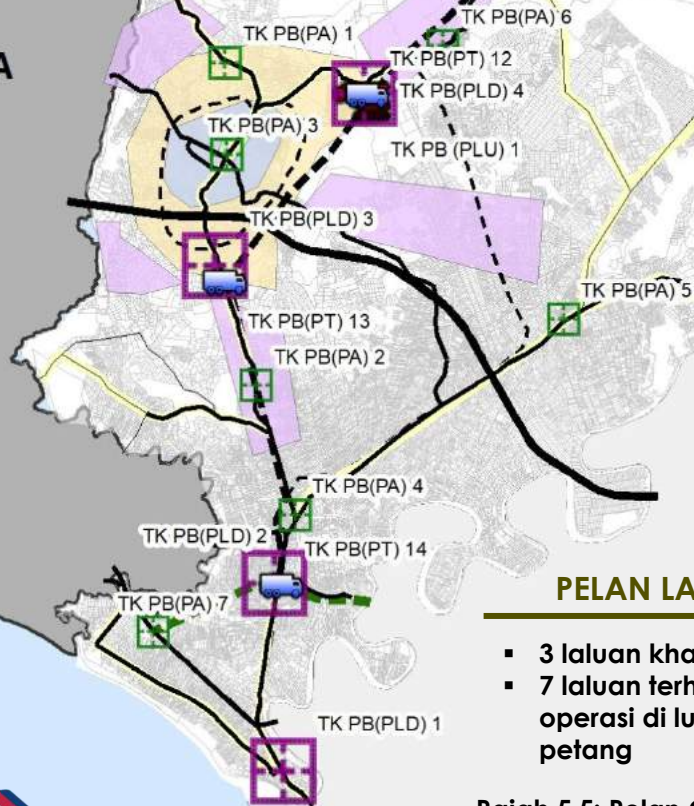
## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam

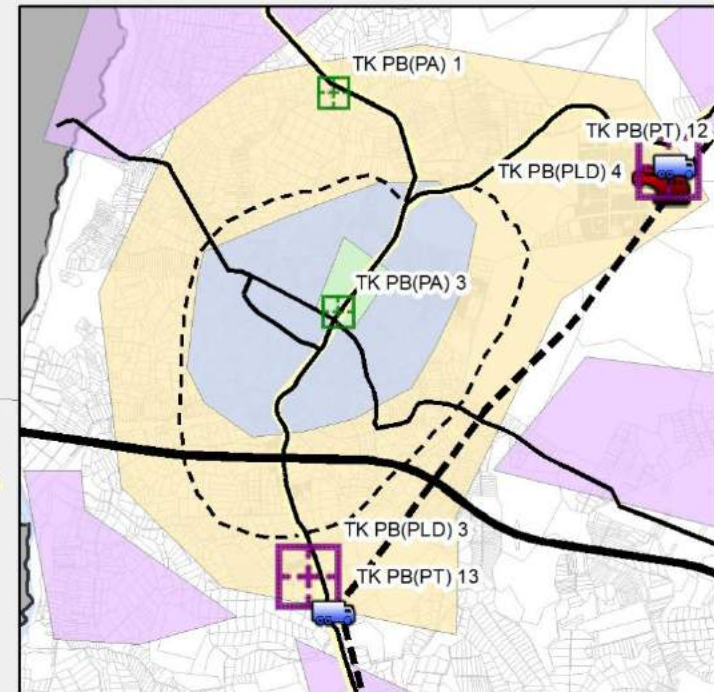
MELAKA

N  
Tanpa Skala



### PELAN LALUAN PERKHIDMATAN PB

- 3 laluan khas trak (kenderaan berat)
- 7 laluan terhad trak berdasarkan kepada operasi di luar waktu puncak pagi dan petang



#### Petunjuk

	Lapangan Terbang		Pusat Logistik Daerah
	Bandar Logistik		Pusat Logistik Udara
	Cadangan Pelabuhan		Rnr Trak
	KTM Stesen		Cadangan Laluan PB Rel
	Pelabuhan		Laluan Terhad Trak
	Pusat Agihan		Laluan Khas Trak
	Pusat Industri Pemrosesan		Zon Pengangkutan Hijau
	Pusat Logistik		Zon Transit
	Pusat Logistik Bersepadu & PPP		Zon Produktiviti
			Zon Logistik
			Sempadan PBT
			Lot
			Daerah Lain

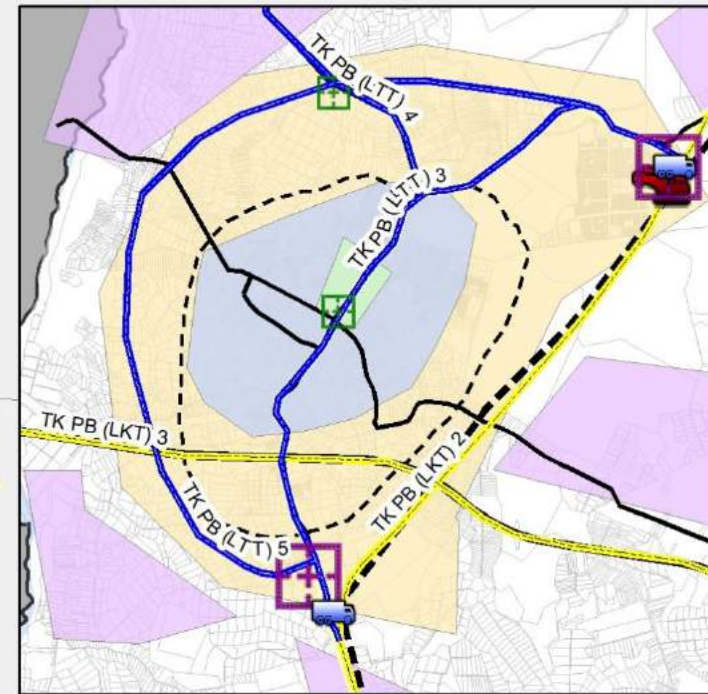
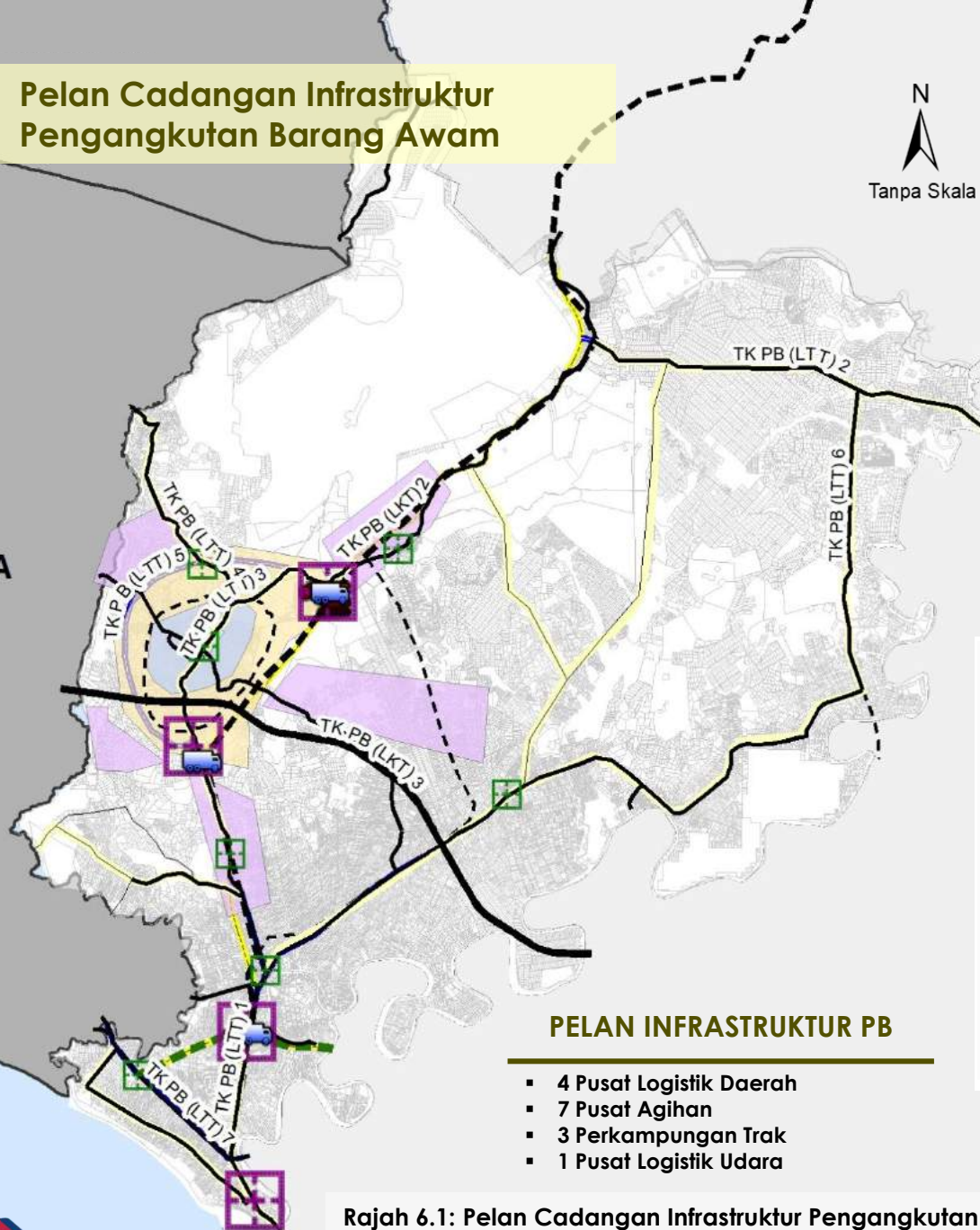
Rajah 5.5: Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Tangkak

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam

MELAKA

N  
Tanpa Skala



### Petunjuk

- |  |                                |  |                        |
|--|--------------------------------|--|------------------------|
|  | Lapangan Terbang               |  | Pusat Logistik Udara   |
|  | Bandar Logistik                |  | Rnr Trak               |
|  | Cadangan Pelabuhan             |  | Zon Pengangkutan Hijau |
|  | KTM Stesen                     |  | Zon Transit            |
|  | Pelabuhan                      |  | Zon Produktiviti       |
|  | Pusat Agihan                   |  | Zon Logistik           |
|  | Pusat Industri Pemprosesan     |  | Sempadan PBT           |
|  | Pusat Logistik                 |  | Lot                    |
|  | Pusat Logistik Bersepadu & PPP |  | Daerah Lain            |
|  | Pusat Logistik Daerah          |  |                        |

### PELAN INFRASTRUKTUR PB

- 4 Pusat Logistik Daerah
- 7 Pusat Agihan
- 3 Perkampungan Trak
- 1 Pusat Logistik Udara

Rajah 6.1: Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam, Daerah Tangkak

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Tangkak

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTK)</b>							
1	TK PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	25.2		/		PIPAJ15, PIPJ
2	TK PB (LKT) 02	LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT	8.6		/		PIPAJ15, PIPJ
3	TK PB (LKT) 03	JALAN BARU: MUAR-TANGKAK	39.8		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
4	TK (LTT) 01	FR 23 (SEKSYEN SELATAN)	12.2		/		PIPAJ15, PIPJ
5	TK (LTT) 02	JLN KEBUN BAHRU - BKT KEPONG	17.8		/		PIPAJ15, PIPJ
6	TK (LTT) 03	FR 23 (SEKSYEN UTARA: PUSAT BANDAR)	10.9		/		PIPAJ15, PIPJ
7	TK (LTT) 04	J123 (JLN BEKOH)	10		/		PIPAJ15, PIPJ
8	TK (LTT) 05	CADANGAN BARU: JALAN LINGKARAN LUAR	12		/		PIPAJ15, PIPJ
9	TK (LTT) 06	SUNGAI MATI-GRISEK	43.5		/		PIPAJ15, PIPJ
10	TK (LTT) 07	FR 5 (LEBUH AMJ)	8.3		/		PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
11	TK PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAK TG AGAS				/	PIPAJ15, PIPJ
12	TK PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH SG MATI				/	PIPAJ15, PIPJ
13	TK PB (PLD) 03	PUSAT LOGISTIK DAERAH TANGKAK				/	PIPAJ15, PIPJ
14	TK PB (PLD) 04	PUSAT LOGISTIK DAERAH BDR BARU TANGKAK				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
15	TK PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) TANGKAK				/	PIPAJ15, PIPJ
16	TK PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) PARIT PANJANG				/	PIPAJ15, PIPJ
17	TK PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR TANGKAK				/	PIPAJ15, PIPJ
18	TK PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN SG MATI				/	PIPAJ15, PIPJ
19	TK PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN BKT GAMBIR				/	PIPAJ15, PIPJ
20	TK PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN SAGIL				/	PIPAJ15, PIPJ
21	TK PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN TMN SAUJANA				/	PIPAJ15, PIPJ
<b>PEKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
22	TK PB (PT) 01	RNR TRAK BDR BARU TANGKAK				/	PIPJ
23	TK PB (PT) 02	RNR TRAK TANGKAK				/	PIPJ
24	TK PB (PT) 03	RNR TRAK PEKAN RAWANG				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
25	TK PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA TANGKAK				/	PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

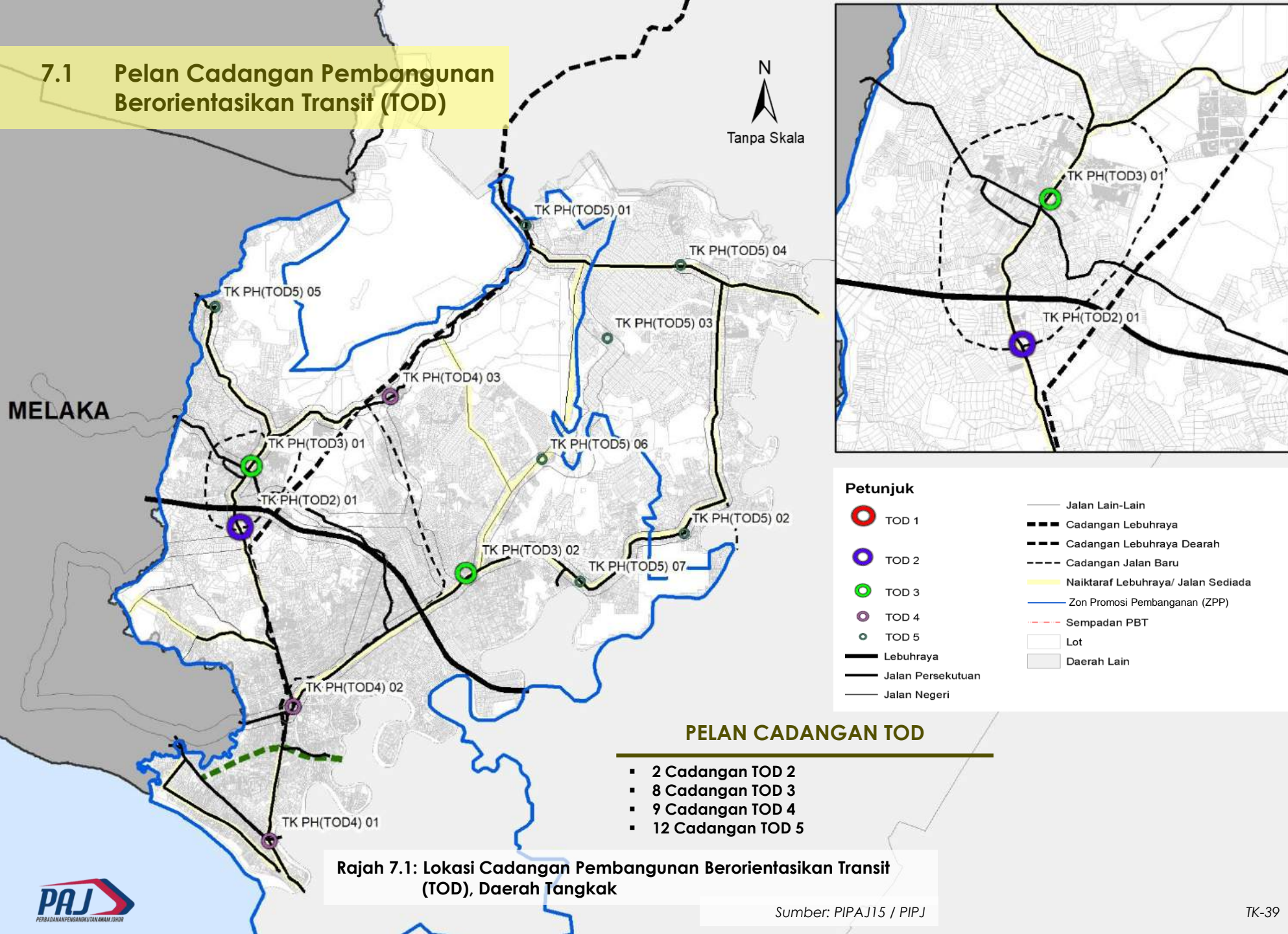


# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) Daerah Tangkak
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Zon Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Senarai Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Tangkak

Sumber: PIPA J15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2 & TOD 3), Daerah Tangkak



## TOD 2 BANDAR

PUSAT DAERAH /  
BANDAR UTAMA

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PH(TOD2) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH TANGKAK	T2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / TEKSI / E-HAILING / PARK & RIDE			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

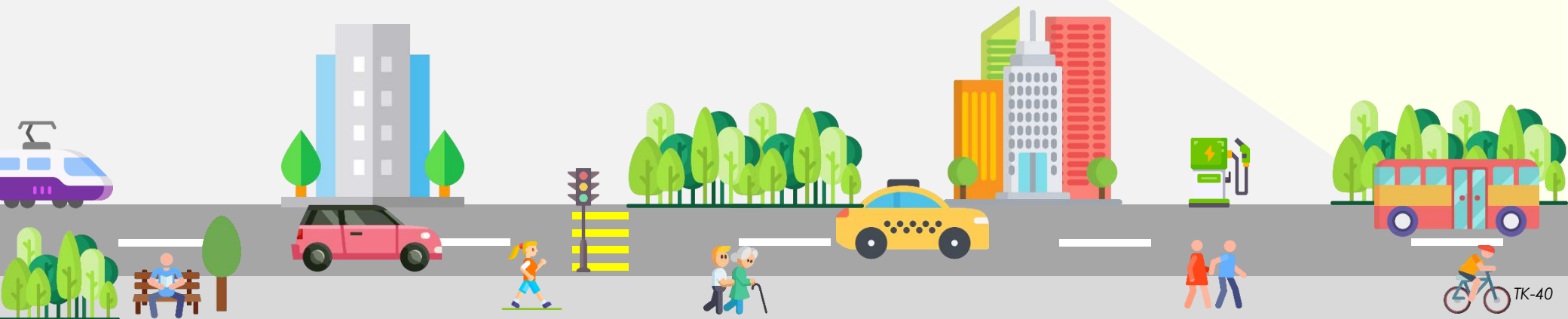


## TOD 3 BANDAR

PUSAT TEMPATAN /  
PUSAT AKTIVITI

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PH(TOD3) 01	TERMINAL TEMPATAN BANDAR TANGKAK	T3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
2	TK PH(TOD3) 02	TERMINAL TEMPATAN BUKIT GAMBIR	T3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4 & TOD 5)

## TOD 4

LUAR BANDAR



KEJIRANAN BANDAR

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PH(TOD4) 01	TERMINAL MINOR TG. AGAS	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
2	TK PH(TOD4) 02	TERMINAL MINOR SG. MATI	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
3	TK PH(TOD4) 03	TERMINAL MINOR SAGIL	T4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

## TOD 5

LUAR BANDAR



PEKAN

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PH(TOD5) 01	TERMINAL DESA KEBUN BARU	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
2	TK PH(TOD5) 02	TERMINAL DESA KUNDANG ULU	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
3	TK PH(TOD5) 03	TERMINAL DESA BUKIT SERAMPANG	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
4	TK PH(TOD5) 04	TERMINAL DESA FELDA SRI LEDANG	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
5	TK PH(TOD5) 05	TERMINAL DESA KG BEKOH	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
6	TK PH(TOD5) 06	TERMINAL DESA SENGKANG	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ
7	TK PH(TOD5) 07	TERMINAL DESA GRISEK	T5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





### 7.3 Pelan Cadangan Zon Laluan Tanpa Motor (NMT)

MELAKA

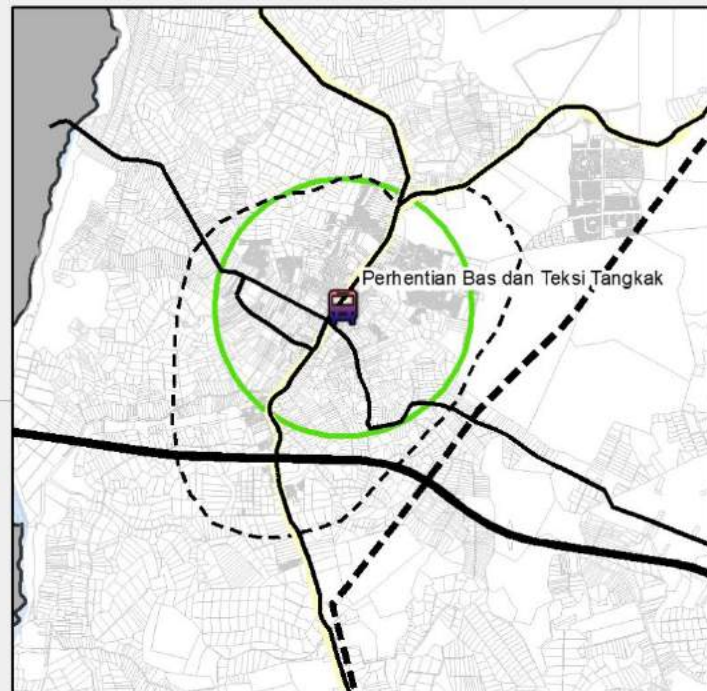
N  
Tanpa Skala

TK PH (NMT) 01

TK PH (NMT) 02

#### PELAN CADANGAN ZON NMT

- 2 zon penyambungan NMT sepenuhnya di terminal PT utama



Perhentian Bas dan Teksii Tangkak

#### Petunjuk

- |  |                                    |  |                   |
|--|------------------------------------|--|-------------------|
|  | Terminal Udara                     |  | Lebuhraya         |
|  | Stesen KTM                         |  | Jalan Persekutuan |
|  | Terminal Bas                       |  | Jalan Negeri      |
|  | Terminal Feri                      |  | Jalan Lain-Lain   |
|  | Jeti Penumpang                     |  | Sempadan PBT      |
|  | Radius 400m                        |  | Lot               |
|  | Cadangan Lebuhraya                 |  | Daerah Lain       |
|  | Cadangan Lebuhraya Daerah          |  |                   |
|  | Cadangan Jalan Baru                |  |                   |
|  | Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada |  |                   |

Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT), Daerah Tangkak

Sumber: PIPJ

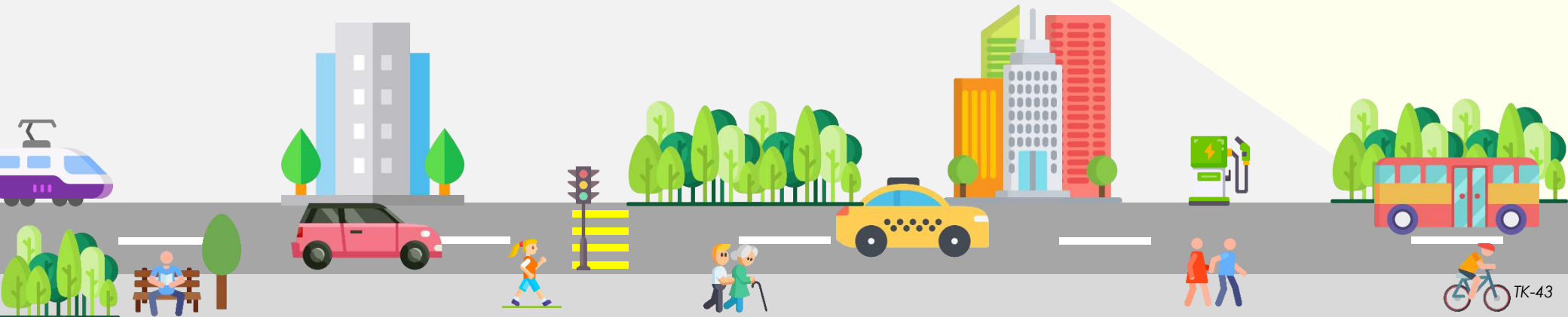
# 7.4 Senarai Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan NMT



NO	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PH (NMT) 01	PERHENTIAN BAS DAN TEKSI TANGKAK	2.27	/			PIPJ
2	TK PH (NMT) 02	TERMINAL BAS DAN TEKSI BKT GAMBIR	0.84	/			PIPJ

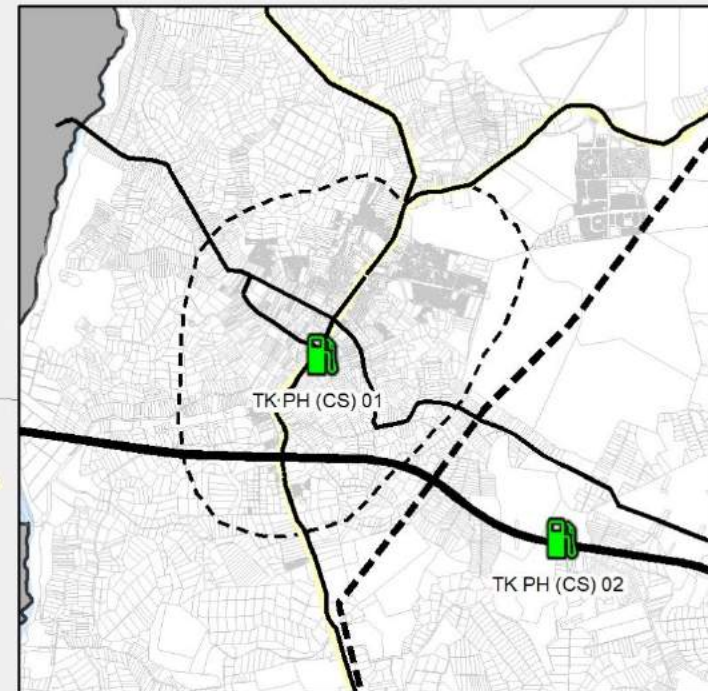
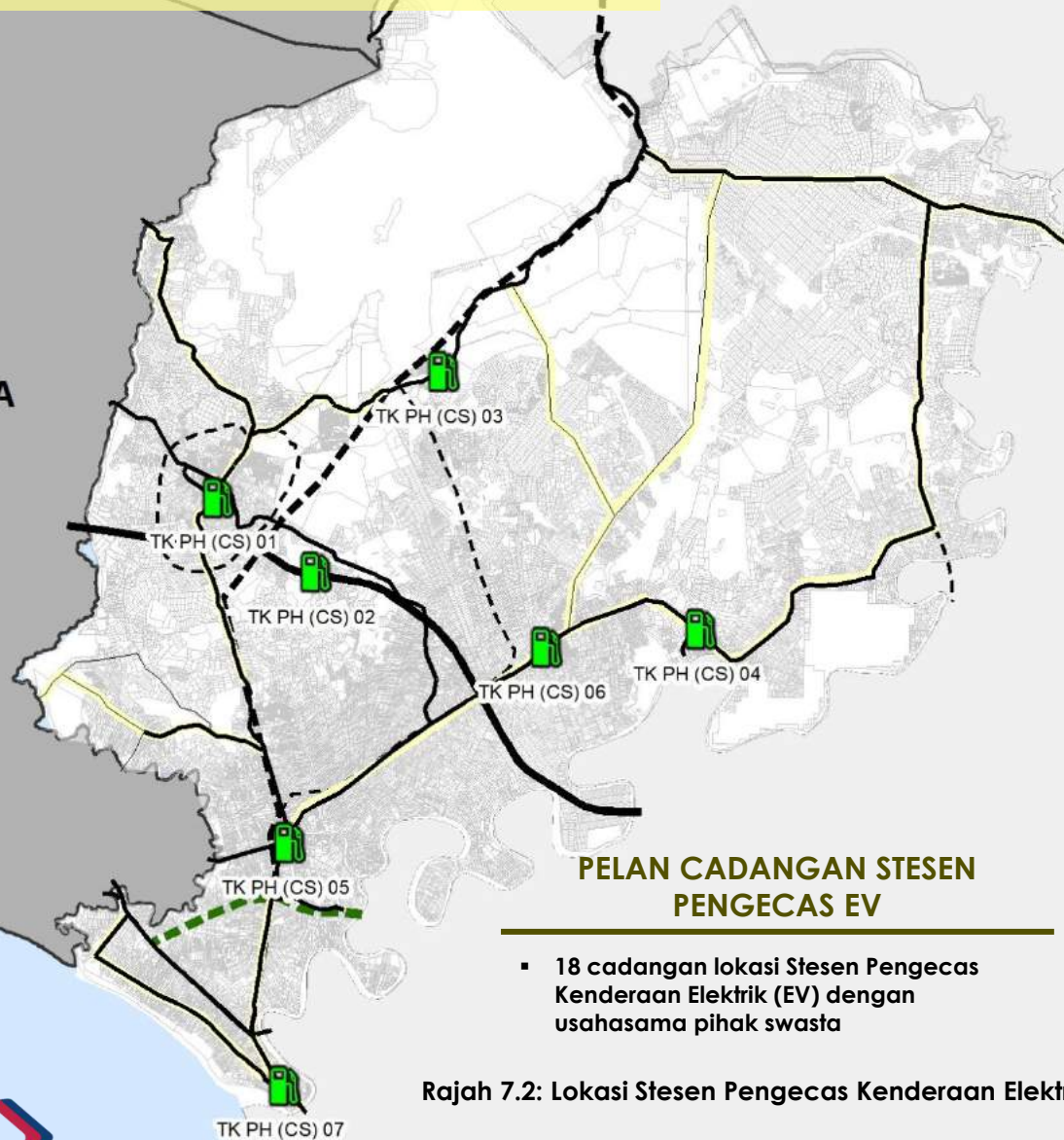
Sumber: PIPJ



## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

MELAKA

N  
Tanpa Skala



### Petunjuk

- Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

- 18 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta

Rajah 7.2: Lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Tangkak

Sumber: PIPJ

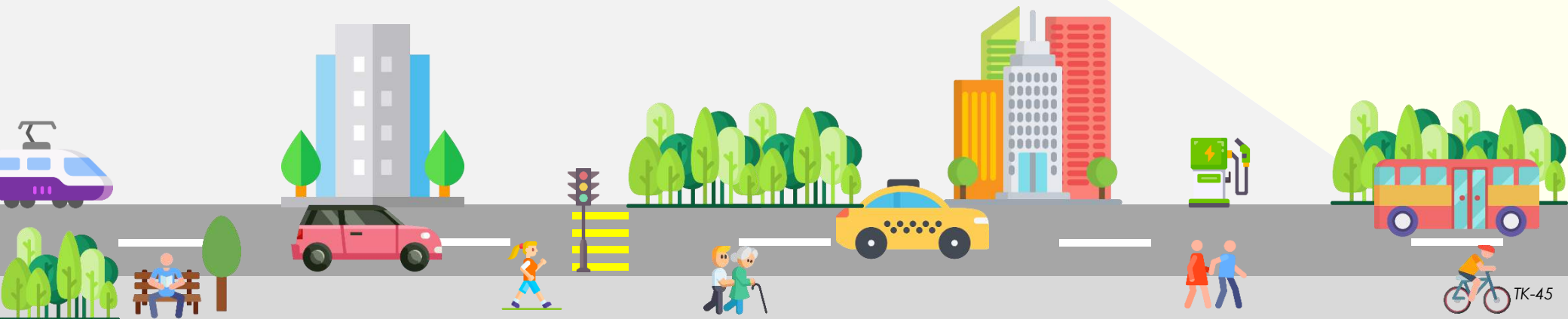
# 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



Jadual 7.5: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	TK PH (EV) 01	BANDAR TANGKAK (PETRONAS)	/			PIPJ
2	TK PH (EV) 02	HENTIAN SEBELAH TANGKAK SELATAN SOUTHBOUND (SHELL)	/			PIPJ
3	TK PH (EV) 03	STESEN SAGIL (SHELL)	/			PIPJ
4	TK PH (EV) 04	STESEN GRISEK (BHPETROL)	/			PIPJ
5	TK PH (EV) 05	SETSEN SG. MATI (SHELL)	/			PIPJ
6	TK PH (EV) 06	STESEN BUKIT GAMBIR (PETRONAS)	/			PIPJ
7	TK PH (EV) 07	SETSEN TANJUNG AGAS (PETRONAS)	/			PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Tangkak

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 02	CADANGAN LEBUHRAYA PERSISIRAN PANTAI BARAT (TANGKAK-MUAR-BATU PAHAT-PONTIAN)			/	LLM/SWASTA	640,800,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 03	LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	1,562,400,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA DALAM DAERAH</b>							
1	TK PP (CB) 01	PINTASAN KOLEJ MATRIKULASI		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	43,980,000
2	TK PP (CB) 02	JLN RENCONG - JLN BUKIT GAMBIR 2.95KM		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	18,000,000
3	TK PP (CB) 03	TANGKAK RING ROAD 2		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	135,000,000
4	TK PP (CB) 04	TANGKAK RING ROAD 2		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	57,060,000
5	TK PP (NT) 01	TK PP (NT) 01: JLN KEBUN BAHRU - BKT KEPONG		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	108,000,000
6	TK PP (NT) 02	JLN KESANG LAUT (J134)			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	63,000,000
7	TK PP (NT) 03	J136 JLN TELOK RIMBA			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
8	TK PP (NT) 04	JLN BEKOH (J123)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
9	TK PP (NT) 05	JLN KG KURNIA JAYA		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
10	TK PP (NT) 06	JLN SENGKANG (J143) BKT GAMBIT - BKT KEPONG		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	261,000,000
11	TK PP (NT) 07	SG MATI - GRISEK (J33)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	261,000,000
12	TK PP (NT) 08	JLN MUAR-TANGKAK FR23 (TKK)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	31,980,000
13	TK PP (NT) 09	JLN KESANG FR5 (TKK)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	20,820,000
14	TK PP (NT) 09	JLN KESANG FR5 (TKK)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	20,820,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>3,403,860,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naik Taraf Persimpangan Daerah, Daerah Tangkak

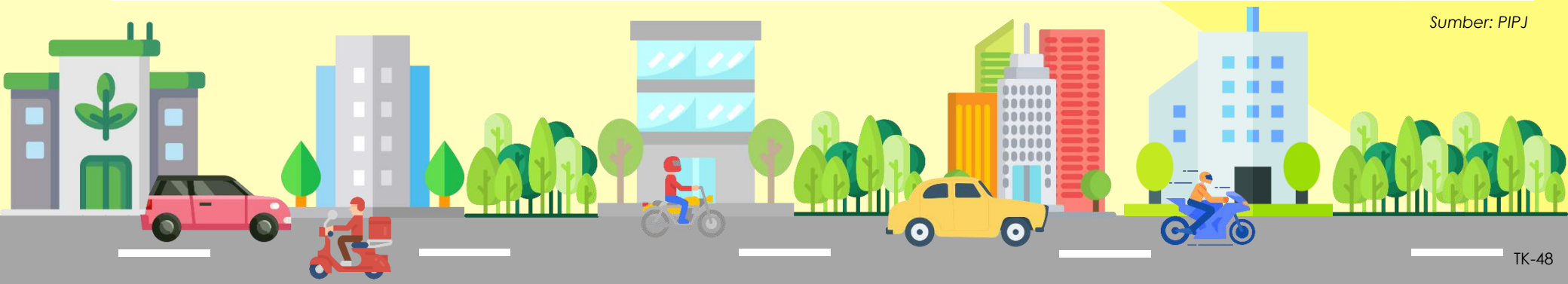
CADANGAN PERSIMPANGAN							
BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	TK PP (SB) 01	EXIT SG MATI (LEBUHRAYA PESISIR BARAT)/LEBUH AMJ			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
2	TK PP (SB) 02	EXIT SG MATI (LEBUHRAYA PESISIR BARAT)			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
3	TK PP (SB) 03	LEBUHRAYA MUAR TANGKAK/F23		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
4	TK PP (NT) 01	JLN MUAR/JLN KEBUN BAHRU-BUKIT KEPONG		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
5	TK PP (NT) 02	JLN MUAR-TANGKAK (J33)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
6	TK PP (NT) 03	JALAN PAYAMAS/JLN BEKOH		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>60,000,000</b>

Sumber: PIPJ

Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat ITS /Mobiliti Daerah Tangkak

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT ITS/MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	TK PP ITS (CDG) 1	ITS MDT	TANGKAK		/		PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>13,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal, Daerah Tangkak**

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	GRED SEMASA TERMINAL (APAD)	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	TK PT(T2) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH MUAR	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL	T2	B			/	APAD, PBT, SWASTA	650,000,000
2	TK PT(T2) 02	TERMINAL UTAMA DAERAH TANGKAK	PENAMBAHBAIKAN TERMINAL	T2	B		/		APAD, PBT, SWASTA	650,000,000
3	TK PT(T2) 03	TERMINAL UTAMA DAERAH JASIN	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		PBT	10,000,000
4	TK PT(T2) 04	TERMINAL UTAMA DAERAH MERLIMAU	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
5	TK PT(T3) 05	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BANDAR TANGKAK	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
6	TK PT(T3) 06	TERMINAL UTAMA TEMPATAN BUKIT GAMBIR	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
7	TK PT(T3) 07	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SEMUJUK	PEMBINAAN BARU	T3	C	/			APAD, PBT	10,000,000
8	TK PT(T3) 08	TERMINAL UTAMA TEMPATAN SG. RAMBAI	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		APAD, PBT	10,000,000
9	TK PT(T4) 09	TERMINAL MINOR TEMPATAN TG AGAS	PEMBINAAN BARU	T3	C		/		APAD, PBT	10,000,000
10	TK PT(T4) 10	TERMINAL MINOR TEMPATAN SG MATI	PEMBINAAN BARU	T4	C		/		APAD, PBT	10,000,000
11	TK PT(T4) 11	TERMINAL MINOR TEMPATAN SAGIL	PEMBINAAN BARU	T4	C	/			APAD, PBT	10,000,000
12	TK PT(T4) 12	TERMINAL MINOR TEMPATAN BUKIT KANKAR	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
13	TK PT(T4) 13	TERMINAL MINOR TEMPATAN SEROM	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
14	TK PT(T4) 14	TERMINAL MINOR TEMPATAN CHOHOHONG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
15	TK PT(T5) 15	TERMINAL DESA KEBUN BARU	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
16	TK PT(T5) 16	TERMINAL DESA KUNDANG ULU	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
17	TK PT(T5) 17	TERMINAL DESA BUKIT SERAMPANG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
18	TK PT(T5) 18	TERMINAL DESA FELDA SRI LEDANG	PEMBINAAN BARU	T4	C			/	APAD, PBT	10,000,000
19	TK PT(T5) 19	TERMINAL DESA KG BEKOH	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	10,000,000
20	TK PT(T5) 20	TERMINAL DESA SENGGANG	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	10,000,000
21	TK PT(T5) 21	TERMINAL DESA GRISEK	PEMBINAAN BARU	T5	C			/	APAD, PBT	10,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>										<b>1,400,000,000</b>

Sumber: PIPJ



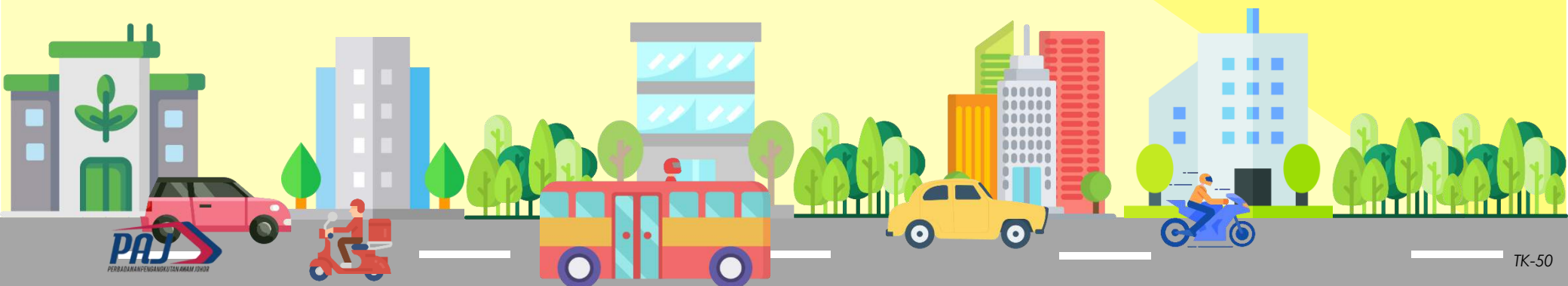


# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Tangkak

BIL	KOD	LALUAN	STESEN MULA	STESEN AKHIR	JARAK (KM)	KELAJUAN (KMJ)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
								JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	TK PT(LR) 01	SG MATI (T5) - BKT KANKAR (T4) - TERMINAL TANGKAK (T2) - 11KM	MAHARANI (T3)	TERMINAL PAGOHO (T2)	28.1	60	28		/		PAJ, SWASTA	1,312,832
2	TK PT(LR) 02	MERLIMAU (T2) - SG RAMBAI (T3) - 8.49KM	MAHARANI (T3)	SEMERAH (T3)	31.2	60	31		/		PAJ, SWASTA	1,457,664
3	TK PT(LR) 03	SG RAMBAI (T3) - TG. AGAS (T4) - 8.90KM	MAHARANI (T3)	PT SULONG(T3)	37.3	60	37		/		PAJ, SWASTA	1,742,656
4	TK PT(LR) 04	TG AGAS (T4) - SG MATI (T4)	MAHARANI (T3)	TANGKAK(T3)	26.5	60	27		/		PAJ, SWASTA	1,238,080
5	TK PT(LR) 05	TERMINAL MUAR (T2) - TG. AGAS (T4) - 3.79KM	MAHARANI (T3)	MERLIMAU(T2)	21.3	60	21		/		PAJ, SWASTA	995,136
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>											<b>6,746,368</b>	

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Tangkak**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS HENTI-HENTI (BMJ)	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	TK PT(LH) 01	KUNDANG ULU (T5) - FELDA SRI LEDANG (T5)	18.5	27.8			/	PAJ, SWASTA	864,320
2	TK PT(LH) 02	SAGIL (T4) - KEBUN BARU (T5)	14.1	21.2		/		PAJ, SWASTA	658,752
3	TK PT(LH) 03	TG CHOHOHONG (T4) - TERMINAL JASIN (T2)	10.1	15.2		/		PAJ, SWASTA	471,872
4	TK PT(LH) 04	BANDAR TANGKAK (T2) - BUKIT GAMBIR (T3)	18.8	28.2	/			PAJ, SWASTA	878,336
5	TK PT(LH) 05	MERLIMAU (T2) - SG MATI (T4)	16.8	25.2		/		PAJ, SWASTA	784,896
6	TK PT(LH) 06	MERLIMAU (T2) - SEMUJUK (T3)	8.6	12.9		/		PAJ, SWASTA	401,792
7	TK PT(LH) 07	TERMINAL TANGKAK (T2) - BUKIT GAMBIR (T3)	16.8	25.2		/		PAJ, SWASTA	784,896
8	TK PT(LH) 08	BUKIT GAMBIR (T3) - SEROM (T4)	9.0	13.5		/		PAJ, SWASTA	420,480
9	TK PT(LH) 09	BANDAR TANGKAK (T3) - SAGIL (T4)	10.0	15.0		/		PAJ, SWASTA	467,200
10	TK PT(LH) 10	SEROM (T4) - SG MATI (T4)	3.8	5.7		/		PAJ, SWASTA	177,536
11	TK PT(LH) 11	MERLIMAU (T2) - SEMUJUK (T3) - TERMINAL TANGKAK (T2)	13.7	20.6			/	PAJ, SWASTA	640,064
12	TK PT(LH) 12	BANDAR TANGKAK (T3) - CHONONG (T4)	9.0	13.5		/		PAJ, SWASTA	420,480
13	TK PT(LH) 13	BUKIT GAMBIR (T3) - GRISEK (T3) - KUNDANG ULU (T5)	15.4	23.1		/		PAJ, SWASTA	719,488
14	TK PT (LH) 14	DESA SENGGANG (T5) - BUKIT SERAMPANG (T5)	11.3	16.95		/		PAJ, SWASTA	527,936
15	TK PT (LH) 15	BUKIT SERAMPANG (T5) - KEBUN BARU (T5)	10	15		/		PAJ, SWASTA	467,200
16	TK PT (LH) 16	BUKIT GAMBIR (T3) - DESA SENGGANG (T5)	8.5	12.75		/		PAJ, SWASTA	397,120
17	TK PT (LH) 17	BANDAR TANGKAK (T3) - KG BEKOH (T5)	11	16.5		/		PAJ, SWASTA	513,920
18	TK PT (LH) 18	SAGIL (T4) - BUKIT GAMBIR (T3)	14.6	21.9		/		PAJ, SWASTA	682,112
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>10,278,400</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat, Daerah Tangkak**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	TK PT (DRT) 01	BANDAR TANGKAK	140		/		PAJ, PBT, SWASTA	20,000,000
2	TK PT (DRT) 02	BUKIT KANKAR	62.2	/				
3	TK PT (DRT) 03	SG MATI	70.4	/				
4	TK PT (DRT) 04	SEGIL	57			/		
5	TK PT (DRT) 05	BUKIT GAMBIR	47.3			/		
6	TK PT (DRT) 06	DESA SENGGANG	87.9		/			
7	TK PT (DRT) 07	TIONG BARU	101	/				

Sumber: PIPJ

# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Tangkak

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTK)</b>								
1	TK PB (LKT) 01	LEBUHRAYA UTARA SELATAN	25.2		/		LLM, JKR	
2	TK PB (LKT) 02	LEBUHRAYA PESISIR PANTAI BARAT	8.6		/			
3	TK PB (LKT) 03	JALAN BARU: MUAR-TANGKAK	39.8		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
4	TK (LTT) 01	FR 23 (SEKSYEN SELATAN)	12.2		/		LLM, JKR, PBT	
5	TK (LTT) 02	JLN KEBUN BAHRU - BKT KEPONG	17.8		/			
6	TK (LTT) 03	FR 23 (SEKSYEN UTARA: PUSAT BANDAR)	10.9		/			
7	TK (LTT) 04	J123 (JLN BEKOH)	10		/			
8	TK (LTT) 05	CADANGAN BARU: JALAN LINGKARAN LUAR	12		/			
9	TK (LTT) 06	SUNGAI MATI-GRISEK	43.5		/			
10	TK (LTT) 07	FR 5 (LEBUH AMJ)	8.3		/			
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
11	TK PB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH TG AGAS				/	SWASTA	50,000,000
12	TK PB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH SG MATI				/	SWASTA	50,000,000
13	TK PB (PLD) 03	PUSAT LOGISTIK DAERAH TANGKAK				/	SWASTA	50,000,000
14	TK PB (PLD) 04	PUSAT LOGISTIK DAERAH BDR BARU TANGKAK				/	SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
15	TK PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) TANGKAK				/	SWASTA	10,000,000
16	TK PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) PARIT PANJANG				/	SWASTA	10,000,000
17	TK PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN BANDAR TANGKAK				/	SWASTA	10,000,000
18	TK PB (PA) 04	PUSAT AGIHAN SG MATI				/	SWASTA	10,000,000
19	TK PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN BKT GAMBIR				/	SWASTA	10,000,000
20	TK PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN SAGIL				/	SWASTA	10,000,000
21	TK PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN TMN SAUJANA				/	SWASTA	10,000,000
<b>PEKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
22	TK PB (PT) 01	RNR TRAK BDR BARU TANGKAK				/	SWASTA	30,000,000
23	TK PB (PT) 02	RNR TRAK TANGKAK				/	SWASTA	30,000,000
24	TK PB (PT) 03	RNR TRAK PEKAN RAWANG				/	SWASTA	30,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
25	TK PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA TANGKAK				/	SWASTA	7,500,000,000

Sumber: PIPJ

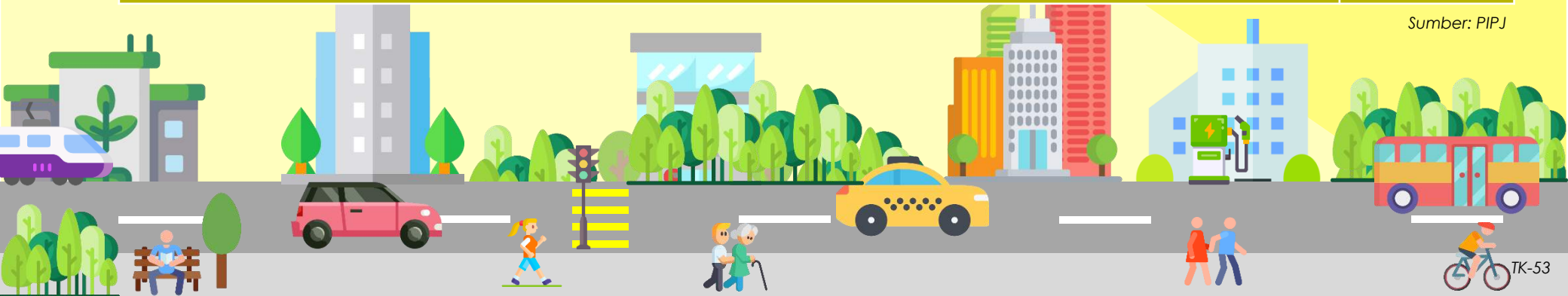
# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## A. Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Tangkak

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	TK PH(TOD2) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH TANGKAK	T2			/	PBT, SWASTA	19,000,000
2	TK PH(TOD3) 01	TERMINAL TEMPATAN BANDAR TANGKAK	T3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
3	TK PH(TOD3) 02	TERMINAL TEMPATAN BUKIT GAMBIR	T3	/			PBT, SWASTA	15,200,000
4	TK PH(TOD4) 01	TERMINAL MINOR TG. AGAS	T4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
5	TK PH(TOD4) 02	TERMINAL MINOR SG. MATI	T4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
6	TK PH(TOD4) 03	TERMINAL MINOR SAGIL	T4		/		PBT, SWASTA	7,600,000
7	TK PH(TOD5) 01	TERMINAL DESA KEBUN BARU	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
8	TK PH(TOD5) 02	TERMINAL DESA KUNDANG ULU	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
9	TK PH(TOD5) 03	TERMINAL DESA BUKIT SERAMPANG	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
10	TK PH(TOD5) 04	TERMINAL DESA FELDA SRI LEDANG	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
11	TK PH(TOD5) 05	TERMINAL DESA KG BEKOH	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
12	TK PH(TOD5) 06	TERMINAL DESA DESA SENKANG	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
13	TK PH(TOD5) 07	TERMINAL DESA GRISEK	T5			/	PBT, SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>98,800,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## B. Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan NMT, Daerah Tangkak

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	TK PH (NMT) 01	PERHENTIAN BAS DAN TEKSI TANGKAK	2.27	/			PBT	454,000
2	TK PH (NMT) 02	TERMINAL BAS DAN TEKSI BKT GAMBIR	0.84	/			PBT	168,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>1,850,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

## C. Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) Daerah Batu Pahat

BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	TK PH (EV) 01	BANDAR TANGKAK (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
2	TK PH (EV) 02	HENTIAN SEBELAH TANGKAK SELATAN SOUTHBOUND (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
3	TK PH (EV) 03	STESEN SAGIL (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
4	TK PH (EV) 04	STESEN GRISEK (BHPETROL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
5	TK PH (EV) 05	SETSEN SG. MATI (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
6	TK PH (EV) 06	STESEN BUKIT GAMBIR (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
7	TK PH (EV) 07	SETSEN TANJUNG AGAS (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>210,000</b>

Sumber: PIPJ





Lampiran

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas & Teksi Tangkak	9.71



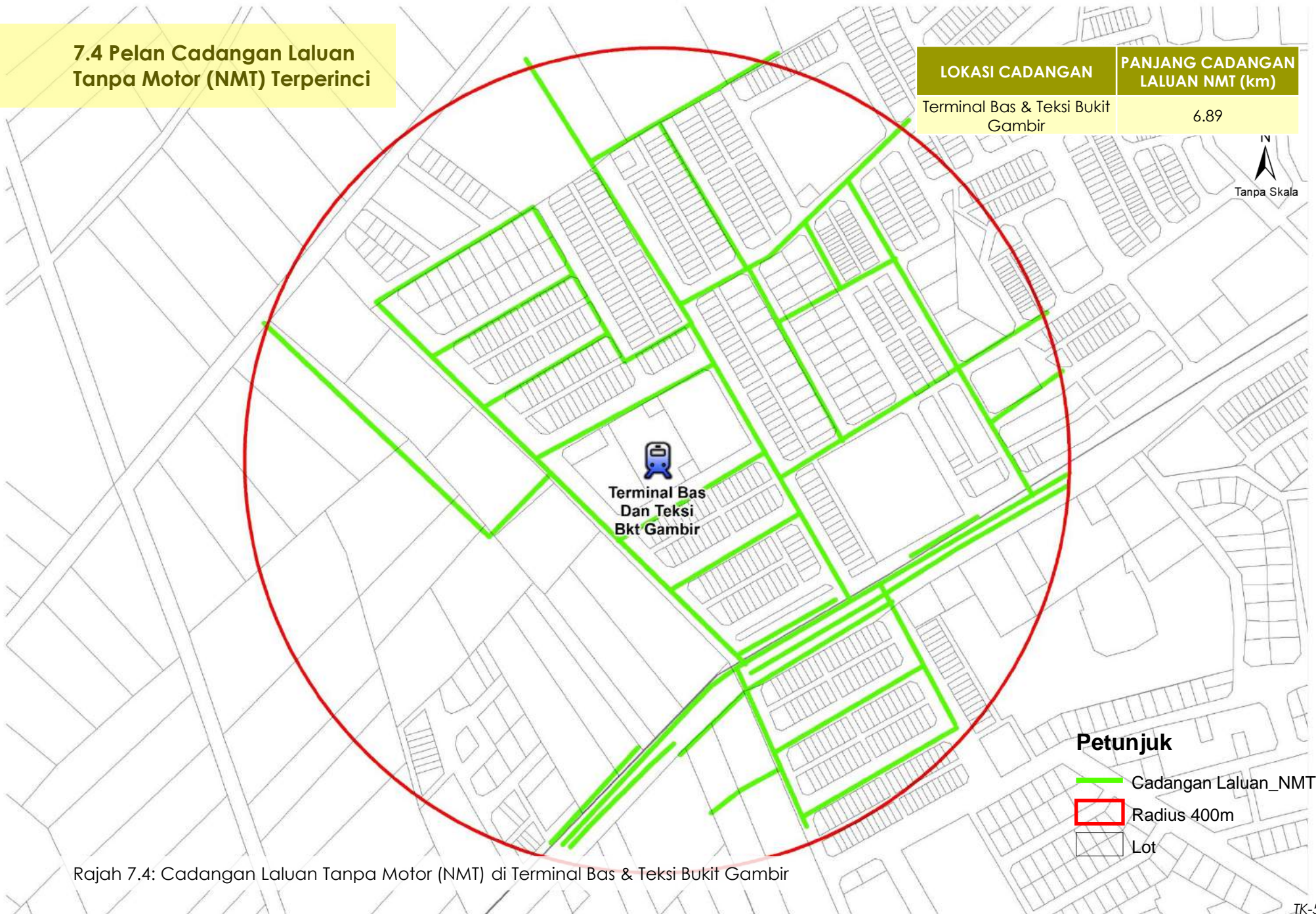
Perhentian  
Bas dan Teksi  
Tangkak

- Petunjuk**
- Cadangan Laluan NMT
  - Radius 400m
  - Lot

Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Tangkak



## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas & Teksi Bukit Gambir



# PELAN INDUK PENGANGKUTAN DAERAH SEGAMAT (2021 – 2045)

*(SEGAMAT TRANSPORT MASTERPLAN 2021 - 2045)*



## JILID 11



PERBADANAN PENGANGKUTAN  
AWAM JOHOR

Nama Projek	Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2015 (PIPJ) Jilid 11: Daerah Segamat
Peringkat	Laporan Akhir
Versi	01
Status	Akhir
Tarikh Serahan	27/ 10 / 2022
Serahan Melalui	Emel
Nama Fail	PIPJ FINAL JILID 11 (SEGAMAT).pdf

Disediakan Untuk:



Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ),  
No 12 & 14, Jalan Iskandar Putri 1/2,  
Taman Nusantara Prima,  
81550 Gelang Patah,  
Johor.

Disediakan Oleh:



Urusbudi Transplan Sdn. Bhd.,  
34-1, Jalan BPP8/4,  
Bandar Putra Permai,  
43300 Seri Kembangan,  
Selangor Darul Ehsan.

*Segala bahan di dalam dokumen ini disediakan oleh Urusbudi Transplan Sdn Bhd (URT) sebagai perkhidmatan kepada Perbadanan Pengangkutan Awam Johor (PAJ). Bahan di dalam laporan ini tidak boleh dicetak, disalin, diterbitkan/disiarkan, dimuat turun, diubahsuai, digunakan semula atau dihantar dalam apa cara sekalipun kecuali oleh pihak PAJ.*

## 1.0 PENGENALAN

1.0	Pengenalan	SG-6
-----	------------	------

## 2.0 PROFIL DAERAH SEGAMAT

2.1	Profil Daerah Segamat	SG-8
2.1.1	Lokasi Daerah	SG-8
2.1.3	Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)	SG-8
2.1.3	Pertumbuhan Daerah Segamat	SG-8
2.2	Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial	SG-9
2.3	Populasi Penduduk Dan Pekerjaan	SG-10

## 3.0 STRATEGI PEMBANGUNAN SISTEM PENGANGKUTAN DAERAH SEGAMAT

3.1	Sasaran Pembangunan Pengangkutan	SG-12
3.2	Perbandingan Senario Analisa	SG-13

## 4.0 CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN KENDERAAN PERSENDIRIAN (PP)

4.1	Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya	SG-15
4.2	Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya	SG-16
4.3	Pelan Cadangan Persimpangan	SG-18
4.4	Senarai Cadangan Persimpangan	SG-19
4.5	Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah	SG-20
4.6	Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah	SG-21



SG-15

SG-16

SG-18

SG-19

SG-20

SG-21

5.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN PENUMPANG AWAM /  
TRANSIT (PT)**

5.1	Pelan Terminal PT Darat	SG-23
5.1.1	Pelan Lokasi Terminal Darat	SG-23
5.1.2	Senarai Terminal PT Darat	SG-24
5.2	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat	
5.2.1	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	SG-25
5.2.2	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah	SG-26
5.2.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah	SG-27
5.2.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah	SG-28
5.2.5	Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	SG-29
5.2.6	A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti – Henti Dalam Daerah (BMJ)	SG-30
	B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah	SG-31
5.3	Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	SG-32
5.4	Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara	SG-33
5.5	Pelan Liputan Perkhidmatan PT Daerah Tangkak	SG-34

6.0

**CADANGAN PEMBANGUNAN  
PENGANGKUTAN BARANG AWAM (PB)**

6.1	Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam	SG-36
6.2	Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam	SG-37
6.3	Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam	SG-38



## 7.0

### CADANGAN PEMBANGUNAN PENGANGKUTAN HIJAU (PH)

7.1	Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD) Daerah Segamat	SG-41
7.2	Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan (TOD)	SG-42
7.3	Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	SG-45
7.4	Pelan Terperinci Zon Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)	SG-46
7.5	Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	SG-47
7.6	Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)	SG-48

## 8.0

### PELAN PERLAKSANAAN

8.1	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian	SG-50
8.2	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam	SG-52
8.3	Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam	SG-56
8.4	Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau	SG-57





# 1.0

Pengenalan

# 1.1 Pengenalan

Pelan Induk Pengangkutan Johor 2021 - 2045 (PIPJ) adalah pelan perubahan bagi Pelan Induk Pengangkutan Awam 2015 – 2045 (PIPAJ15) yang telah diwartakan pada tahun 2016. **Pelan Induk Pengangkutan Daerah Segamat 2021 – 2045** ini adalah merupakan pelan terperinci di peringkat daerah bagi PIPJ.

Pelan ini menyediakan rancangan pembangunan pengangkutan berintegrasi Daerah Segamat yang telah dikemaskini semula bagi memenuhi keperluan semasa dan masa hadapan. Kandungan di dalam pelan induk ini adalah terjemahan dari dasar dan strategi PIPJ bersesuaian dengan keperluan Daerah Segamat.

Pelan Induk ini disediakan dengan mengambilkira dasar-dasar di peringkat nasional dan negeri serta seiring dengan matlamat pembangunan Daerah Segamat dalam rangka Pelan Pertumbuhan Strategik Johor untuk menjadikan Daerah Segamat sebagai salah satu pemacu Negeri Johor berkemajuan.



## “Segamat Sebagai Katalis Pertumbuhan Wilayah Utara Johor -Hab Pertanian Johor”







# 2.0

## Profil Daerah Segamat

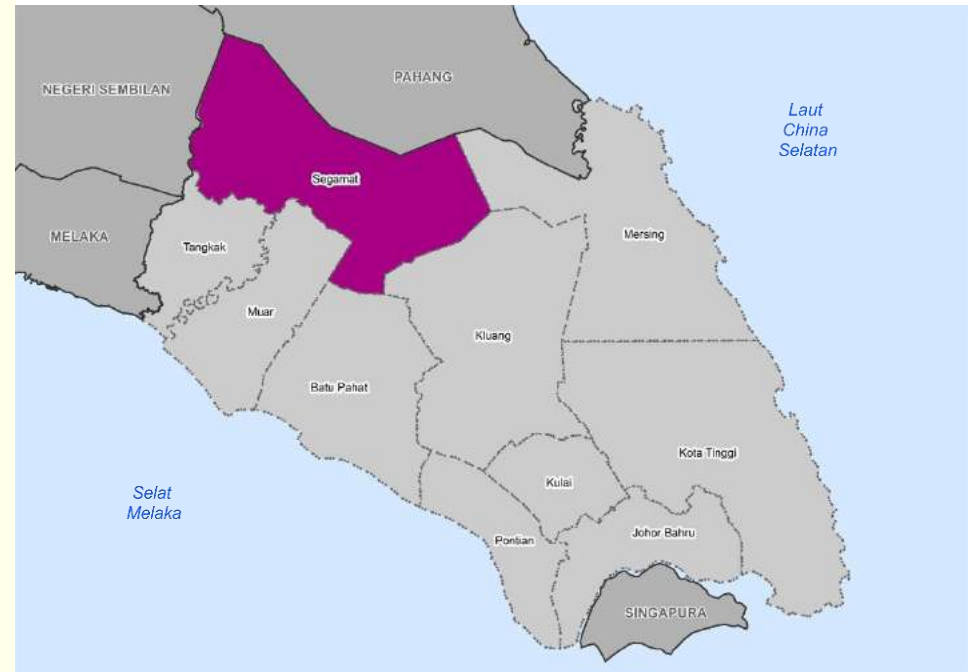
- 2.1 Profil Daerah Segamat
- 2.2 Pelan Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial
- 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

# 2.1 Profil Daerah Segamat

## 2.1.1 Lokasi Daerah

Daerah Segamat terletak di utara Negeri Johor, menjadikan Segamat daerah yang strategik dan berpotensi untuk membangun sebagai koridor pertumbuhan negeri. Segamat berpotensi menjadi pintu masuk dari utara bagi menghubungkan utara-selatan negeri Johor kerana kedudukannya bersempadan dengan Negeri Sembilan dan Pahang di bahagian utara, daerah Muar dan Tangkak di bahagian barat, daerah Mersing di sebelah timur serta daerah Kluang di bahagian selatan.

Daerah Segamat mempunyai kemudahan infrastruktur perhubungan yang baik di peringkat negeri dan wilayah. Segamat boleh dihubungi melalui dua mod pengangkutan iaitu melalui jalan raya dan keretapi.



## 2.1.2 Kawasan Pentadbiran Pihak Berkuasa Tempatan (PBT)



MAJLIS PERBANDARAN SEGAMAT



MAJLIS DAERAH LABIS



**12** MUKIM

**2** Pihak Berkuasa Tempatan



**PENGKHUSUSAN EKONOMI**  
• PETANIAN

## 2.1.3 Pertumbuhan Daerah Segamat

Berdasarkan Rancangan Tempatan Daerah Segamat 2030, matlamat pembangunan daerah 2030 telah dibentuk selaras dengan strategi di peringkat negeri dan nasional, Daerah Segamat dijangka dapat melebarkan pengaruh pembangunan di petempatan-petempatan terpilih di daerah ini.

Pertumbuhan ini mempengaruhi rangkaian sistem pengangkutan sedia ada dan sekaligus mempengaruhi corak perbandaran dan meningkatkan akses dan pelebaran perbandaran Daerah Segamat sehingga 2030.

Justeru, perancangan pengangkutan yang mantap adalah perlu bagi merealisasikan strategi pertumbuhan Daerah Segamat seiring dengan keperluan penduduk di samping meningkatkan kualiti hidup yang baik.

Sumber: RSN Johor 2030 & Sumber: RTD Segamat 2030

## 2.2 Pembangunan Guna Tanah Dan Spatial

Guna tanah masa hadapan Daerah Segamat didominasi oleh kawasan pertanian iaitu 155,234 hektar (54.2%), diikuti dengan kawasan hutan seluas 100,204 hektar (35.0%) dan 27,545 (9.6%) hektar kawasan tepu bina. **Jadual 2.1** dan **Rajah 2.2** menunjukkan perbandingan keluasan kawasan guna tanah semasa dan masa hadapan Daerah Segamat. Secara keseluruhannya, terdapat peningkatan keluasan kawasan tepu bina sebanyak 128.4% dan peningkatan CAGR 3.2% setahun manakala terdapat penurunan bagi keluasan kawasan bukan tepu bina dengan 5.6% dan -0.2% kadar penurunan keluasan tanah setahun. Ini menunjukkan kawasan bukan tepu bina seperti tanah kosong telah dibangunkan sepenuhnya pada tahun 2045.

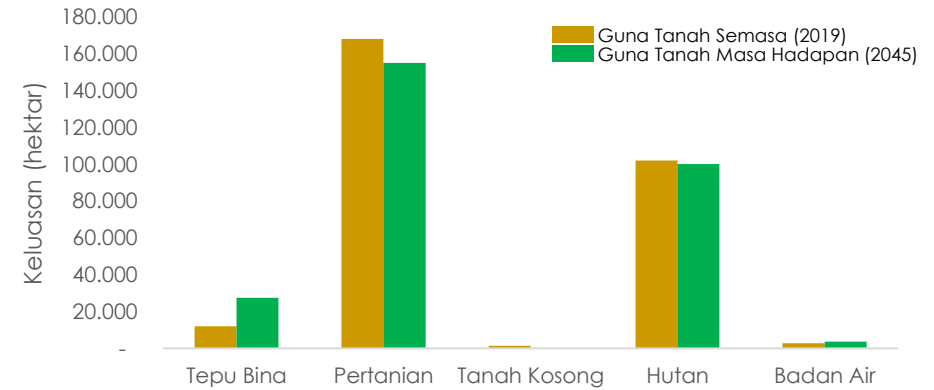
**Rajah 2.3** memaparkan pelan guna tanah masa hadapan di Daerah Segamat pada tahun 2045.

**Jadual 2.1: Taburan Guna Tanah Semasa 2019 Dan Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Segamat, 2045**

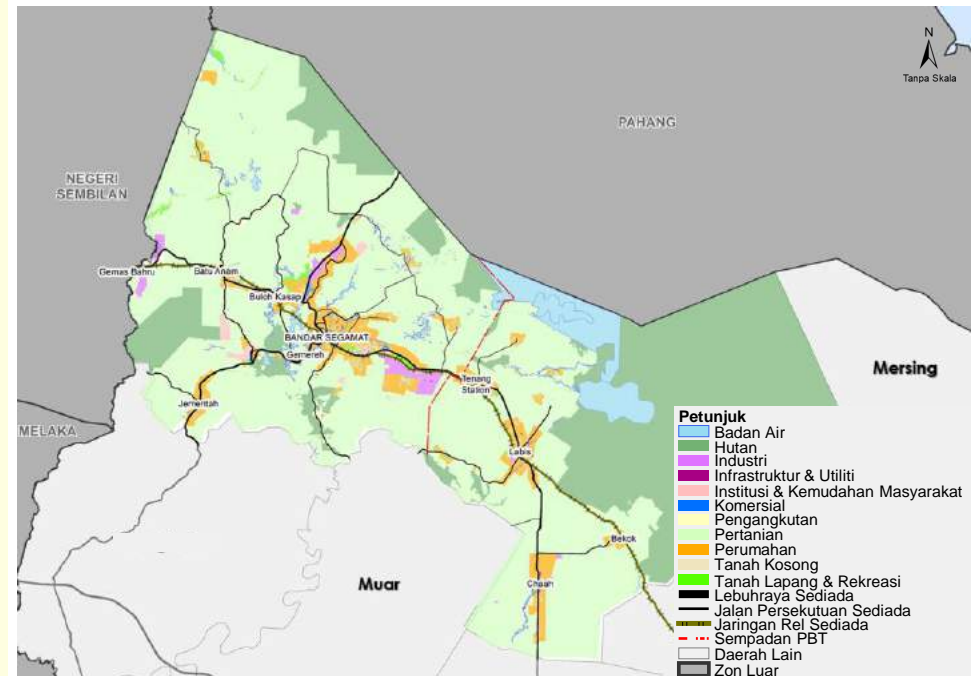
Kategori Guna Tanah	Keluasan Semasa (hektar) 2019	Keluasan Masa Hadapan (hektar) 2045	Beza (2019 - 2045) %	CAGR
<b>Tepu Bina</b>				
Perumahan	2,283	14,395	530.7%	7.3%
Komersial	321	436	36.0%	1.2%
Industri	488	3,127	540.2%	7.4%
Institusi & Kemudahan Masyarakat	1,252	1,672	33.6%	1.1%
Infrastruktur	535	605	13.1%	0.5%
Pengangkutan	4,476	4,533	1.3%	0.0%
Tanah Lapang & Rekreasi	2,705	2,777	2.7%	0.1%
Jumlah Kecil	12,059	27,545	128.4%	3.2%
<b>Bukan Tepu Bina</b>				
Pertanian	168,255	155,234	-7.7%	-0.3%
Tanah Kosong	1,441		-99.9%	-24.4%
Hutan	102,113	100,204	-1.9%	-0.1%
Badan Air	2,788	3,673	31.7%	1.1%
Jumlah Kecil	274,597	259,111	-5.6%	-0.2%
<b>Jumlah Keseluruhan</b>	<b>286,656</b>	<b>286,656</b>	<b>0.0%</b>	<b>0.0%</b>

Sumber: RTD / PIPJ

**Perbandingan Keluasan Guna Tanah Daerah Segamat**



**Rajah 2.2: Perbandingan Keluasan Guna Tanah Semasa (2019) Dan Masa Hadapan (2045) Daerah Segamat**



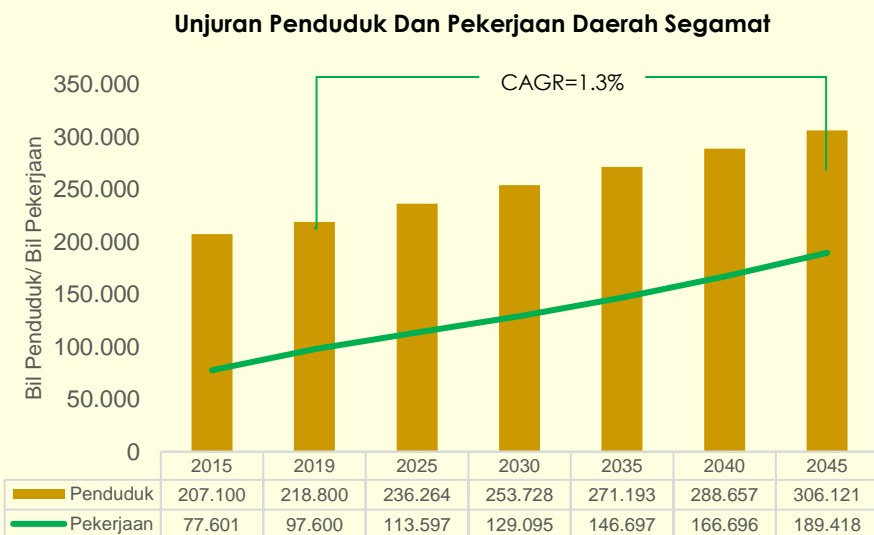
**Rajah 2.3: Guna Tanah Masa Hadapan Daerah Segamat, 2045**

Sumber: RTD / PIPJ

## 2.3 Populasi Penduduk Dan Pekerjaan

Daerah Segamat merekodkan sebanyak 218,800 penduduk dan 97,600 pekerjaan pada tahun 2019 (BPEN Johor 2019) dan 1.3% purata kadar pertumbuhan penduduk. Sebanyak 306,121 penduduk diunjurkan pada tahun 2045 dan 189,418 pekerjaan dengan nisbah pekerjaan sebanyak 0.60 bagi setiap penduduk Daerah Segamat.

**Rajah 2.4** memaparkan unjuran penduduk dan pekerjaan Daerah Segamat. Peningkatan penduduk sebanyak 39.9% dari tahun semasa disebabkan oleh pembangunan kawasan guna tanah yang terdapat di Daerah Segamat khususnya di kawasan pertanian ekoran daripada keluasan kawasan pertanian yang berkurang menjelang tahun 2045.



**Rajah 2.4: Unjuran Penduduk Dan Pekerjaan Daerah Segamat (2015-2045)**

Sumber: BPEN Johor / RTD / PIPJ

*Nota: Data penduduk tahun 2019 digunakan bagi tujuan pembangunan dan analisis Model Trafik. Ini bagi memastikan data sosio-ekonomi dan data trafik yang digunakan adalah pada tahun asas yang sama iaitu 2019. Akibat dari pandemik Covid-19, data trafik tahun 2020 tidak boleh digunakan kerana corak trafik yang sangat berbeza.*





# 3.0

## Strategi Pembangunan Sistem Pengangkutan Daerah Segamat

- 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan
- 3.2 Perbandingan Analisis Senario

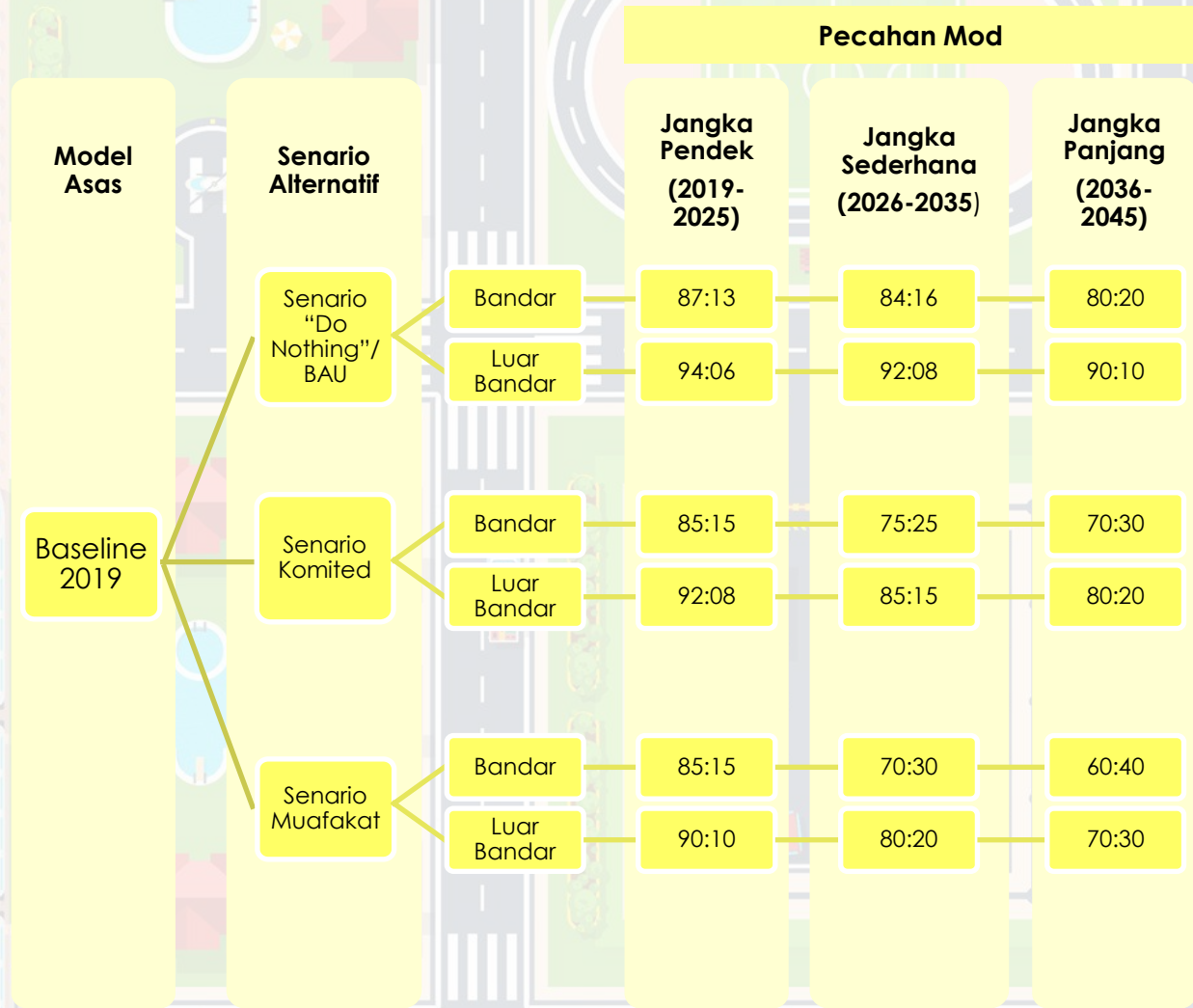
# 3.1 Sasaran Pembangunan Pengangkutan

Sasaran pembangunan pengangkutan dilakukan dengan mewujudkan tiga (3) jenis senario yang mempunyai kriteria tersendiri. Perbandingan pengukuran keberkesanan (MOE) merangkumi kos bahan api, kos pencemaran CO<sup>2</sup> dan kos kesesakan sebagai penilaian untuk mengukur pilihan senario terbaik sebagai strategi pembangunan sistem pengangkutan Daerah Segamat.

Senario "BAU": di mana pembangunan sistem pengangkutan bertumpu kepada membina lebih banyak jalan serta menyediakan kemudahan pengangkutan awam yang minima tanpa kawalan permintaan dan kekangan trafik dan pembangunan guna tanah kurang mampan. Senario "seperti biasa".

Senario "Komited": adalah senario pembangunan di mana lebih banyak infrastruktur pengangkutan awam berserta dengan pertambahan jalan dan rel untuk tujuan pembangunan ekonomi tanpa penekan kepada pengurusan dan kekangan trafik dan juga kemampuan guna tanah dan alam sekitar. Senario ini menekankan faktor "Tarikan" (*Pull factors*).

Senario "Muafakat": di mana penekanan lebih kepada pengurusan trafik, mobiliti pintar dan kawalan pembanguan (faktor Tolakan) dalam suasana perkongsian ekonomi (*sharing economy*) disertakan dengan faktor tarikan dari perkhidmatan pengangkutan awam berintegrasi dan pembangunan mampan berasaskan PT jalan, rel, udara dan lautan (faktor Tarikan).



\*Pecahan Mod adalah nisbah pecahan pengangkutan kenderaan persendirian (PP) kepada pengangkutan penumpang awam/ transit (PT)

Rajah 3.1: Sasaran Pembangunan Pengangkutan Di Daerah Segamat

Sumber: PIPJ

# 3.2 Perbandingan Analisis Senario

Perbandingan analisa pengukuran keberkesanan (MOE) telah dilakukan hasil daripada model trafik yang dibangunkan dengan menggunakan perisian model Emme/4. Berdasarkan kepada hasil model seperti isipadu trafik, bilangan kenderaan per km dan bilangan kenderaan per jam, pengiraan terhadap kos yang diperlukan dapat dihitung. **Jadual 3.1** menunjukkan perbandingan pengukuran keberkesanan bagi ketiga-tiga senario bagi tempoh setiap sepuluh (10) tahun di Daerah Segamat.

**Jadual 3.1: Perbandingan Senario (2019-2045)- Daerah Segamat**

MOE \ Senario	Baseline 2019 (juta)	2025			2035			2045		
		"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat	"Do Nothing"/BAU	Komited	Muafakat
Isipadu Trafik (veh) (juta setahun)	143.26	188.83	179.34	178.57	233.42	204.60	195.93	318.50	271.29	235.89
Kenderaan per km (VDT) (juta setahun)	2,373.15	3,545.26	3,031.81	3,013.34	4,248.13	3,584.12	3,477.58	5,873.41	4,856.62	4,214.08
Kenderaan per Jam (VHT) (juta setahun)	48.44	69.64	56.58	56.23	84.53	63.87	61.17	130.29	89.81	74.43
Kos Bahan Api (RM) (juta setahun)	49.24	73.70	63.03	62.65	88.33	74.80	72.70	122.32	101.55	88.18
Kos Pencemaran CO <sup>2</sup> (RM) (juta setahun)	600.95	953.75	815.62	811.27	1,147.94	1,072.92	1,089.49	1,660.52	1,526.55	1,351.37
Kos Kesyakan (RM) (juta setahun)	1,162.67	1,671.43	1,357.91	1,349.50	2,028.73	1,532.83	1,467.97	3,126.85	2,155.50	1,786.27

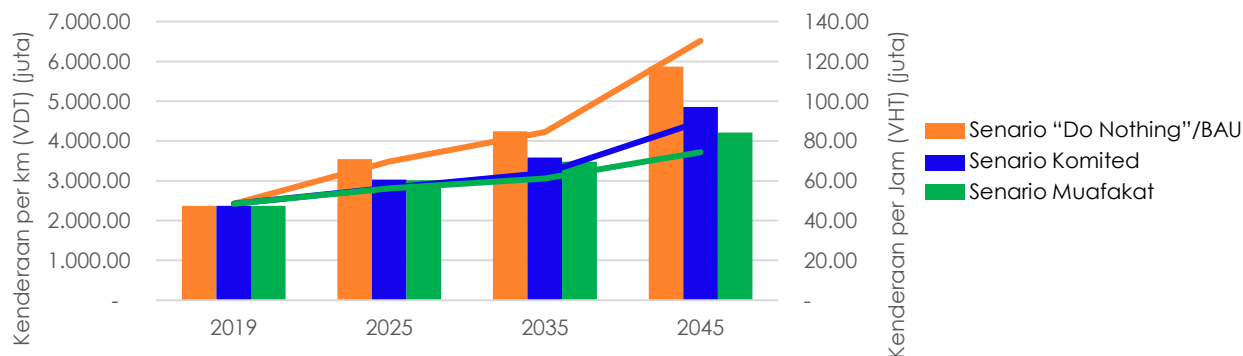
\*Andaian kadar tahunan bersamaan dengan 360 hari (berdasarkan kepada kajian lepas)  
 Nilai kos bahan api petrol RM2.05 seliter dan RM2.15 seliter bagi diesel;  
 Kos pencemaran bagi kereta RM0.159 kenderaan per km & RM0.539 bagi lori dan bas;  
 Nilai Masa 1jam bersamaan dengan RM24

Berdasarkan **Jadual 3.1 dan Rajah 3.2**, senario muafakat merupakan strategi yang terbaik bagi menentukan arah tuju pembangunan sistem pengangkutan yang cekap dan mampan. Pemilihan dibuat berdasarkan kepada :

- ✓ Pembangunan infrastruktur jalan yang menyokong kesalinghubungan antara pengangkutan PT dan kawasan terpencil
- ✓ Penambahan sistem PT yang mempunyai liputan yang menyeluruh dan efisien
- ✓ Pembangunan yang boleh menyekat peningkatan pencemaran CO<sup>2</sup> (Green House Effect)
- ✓ Pembangunan yang menggalakkan pembangunan sosio-ekonomi dan guna tanah ke arah pembangunan mampan
- ✓ Pembangunan yang mengurangkan risiko pergantungan kepada bahan api fosil.

**Justeru itu, senario muafakat adalah strategi yang paling berkesan bagi mencapai visi, misi dan matlamat pembangunan pengangkutan di Negeri Johor**

**Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**



**Rajah 3.2: Kenderaan per km (VDT) vs Kenderaan per Jam Setahun (juta)**

Sumber: PIPJ



# 4.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Kenderaan Persendirian (PP)

- 4.1 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya
- 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan
- 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan
- 4.5 Pelan Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah
- 4.6 Senarai Cadangan Pengurusan ITS / Mobiliti Daerah



## 5.2 Pelan Cadangan Rangkaian Jalan Raya

N  
Tanpa Skala

### Petunjuk

- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- - - Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN JALAN RAYA

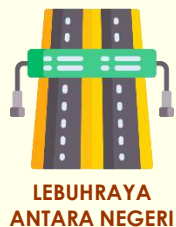
- 1 Cadangan Lebuhraya Antara Wilayah
- 2 Cadangan Lebuhraya Antara Daerah
- 1 Cadangan Jalan Raya Dalam Daerah
- 6 Cadangan Naiktaraf Jalan Raya Dalam Daerah

Rajah 4.1: Pelan Cadangan Jalan Raya, Daerah Segamat

Sumber: RTD / PIPA15 / PIPJ

# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya

Jadual 4.1: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Negeri



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2035-2045)	
1	JHR PP(HW) 01	SELUDANG HWY (SEGAMAT)	U6/U5	60m (200')	76.2			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ

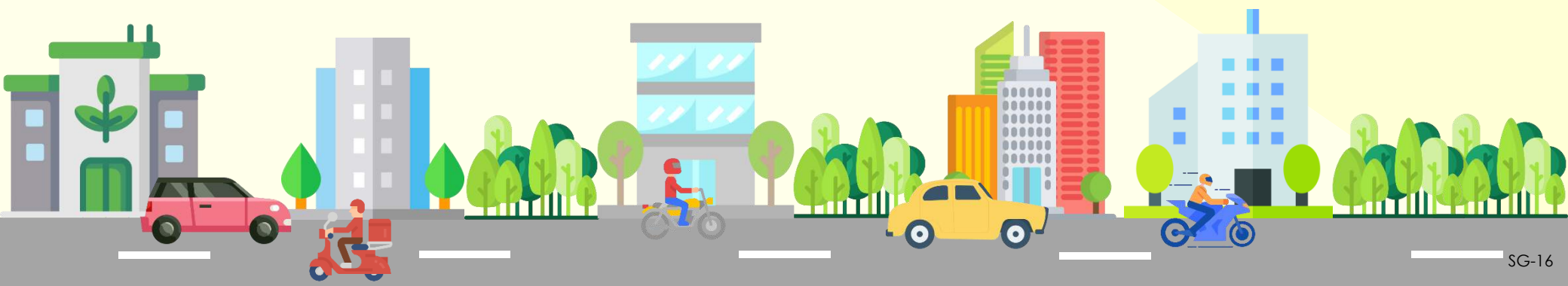
Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

Jadual 4.2: Senarai Cadangan Lebuhraya Antara Daerah



BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PP(HD) 03	LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT	U6/U5	60m (200')	86.8			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ
2	JHR PP(HD) 05	LEBUHRAYA PAGOH-BKT KEPONG-SEGAMAT	U6/U5	60m (200')	24.6			/	PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ



# 4.2 Senarai Cadangan Rangkaian Jalan Raya



**JALAN UTAMA  
DALAM DAERAH**

**Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Dalam Daerah**

BIL.	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PP (CB) 01	SEGAMAT MIDDLE RING ROAD 31.3KM 2045	R4/R3	30m(100') - 40m(132')	31.3			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ

Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ

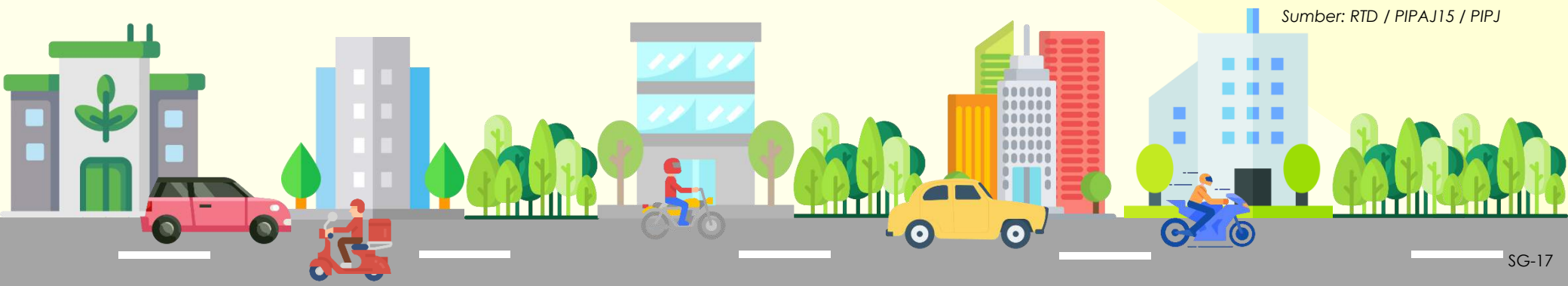


**JALAN UTAMA  
ANTARA DAERAH**

**Jadual 4.3: Senarai Cadangan Jalan Utama Antara Daerah**

BIL.	KOD CADANGAN	CADANGAN JALAN RAYA	KLASIFIKASI	REZAB	PANJANG JALAN (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PP (NT) 01	JLN BANGAS (30KM) 2045	R4/R3	30m(100')-40m(132')	30.0			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ
2	SG PP (NT) 02	JLN SEPANG LOI ( J157) (21.5KM) 2045	R4/R3	30m(100')-40m(132')	21.5			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ
3	SG PP (NT) 03	JLN BUNGA RAYA FR1418 (17KM) 2045	R4/R3	30m(100')-40m(132')	17.0			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ
4	SG PP (NT) 04	JLN FELDA PEMANIS 1 & 2 (FR1383) (24.5KM) 2045	R4/R3	30m(100')-40m(132')	14.5			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ
5	SG PP (NT) 05	JLN MEDOI (15KM) 2045	R4/R3	30m(100')-40m(132')	15.0			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ
6	SG PP (NT) 06	JLN MUAR - LABIS (SGMT) 14.8km 2045	R4/R3	30m(100')-40m(132')	14.8			/	RTD, PIPAJ15, PIPJ





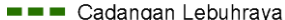



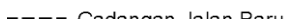

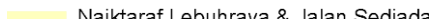


Sumber: RTD / PIPAJ15 / PIPJ



## 4.3 Pelan Cadangan Persimpangan

N  
Tanpa Skala

### Petunjuk

	Naiktaraf Simpang		Lebuhraya
	Cadangan Simpang		Jalan Persekutuan
	Cadangan Lebuhraya		Jalan Negeri
	Cadangan Lebuhraya Daerah		Jalan Lain-Lain
	Cadangan Jalan Baru		Sempadan PBT
	Naiktaraf Lebuhraya & Jalan Sediada		Lot
			Daerah Lain

### PELAN PERSIMPANGAN

- 4 Cadangan Persimpangan Baru
- 7 Cadangan Naiktaraf Persimpangan Sedia Ada

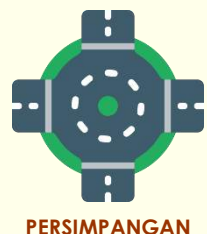
TANGKAK

MUAR

Rajah 4.2: Pelan Cadangan Persimpangan, Daerah Segamat

Sumber: RTD / PIPJ

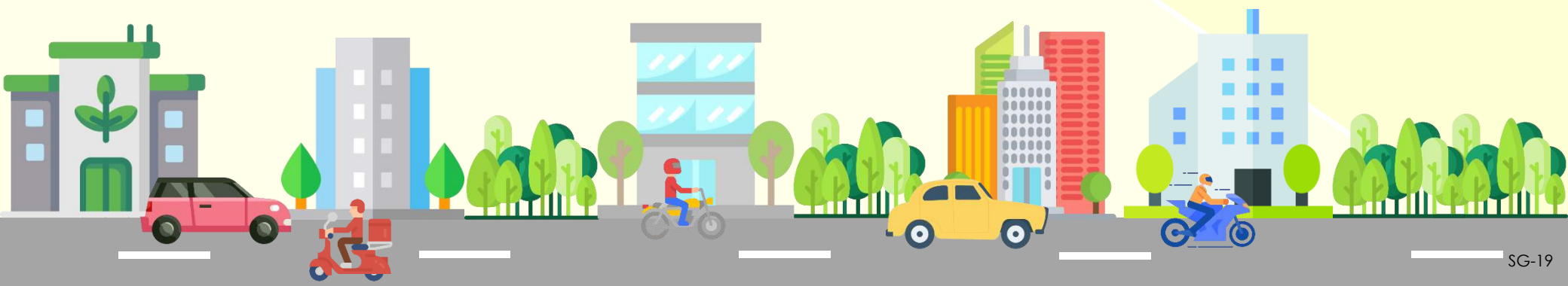
# 4.4 Senarai Cadangan Persimpangan



Jadual 4.4: Senarai Cadangan Persimpangan Baru Dan Naiktaraf, Daerah Segamat

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PERSIMPANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PP (CB) 01	LEBUHRAYA TUN RAZAK/SELUDANG			/	RTD, PIPJ
2	SG PP (CB) 02	EXIT LABIS SELUDANG			/	RTD, PIPJ
3	SG PP (CB) 03	EXIT SEGAMAT / JEMENTAH (LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT)		/		RTD, PIPJ
4	SG PP (CB) 04	EXIT DURIAN CHONDONG LEBUHRAYA SEGAMAT-BATU PAHAT		/		RTD, PIPJ
5	SG PP (NT) 01	LEBUHRAYA TUN RAZAK/JLN FELDA PEMANIS		/		RTD, PIPJ
6	SG PP (NT) 02	JLN MUAR-JLN PADANG		/		RTD, PIPJ
7	SG PP (NT) 03	JLN SEGAMAT/JLN NAGASARI		/		RTD, PIPJ
8	SG PP (NT) 04	JLN GENUANG/JLN POGOHO		/		RTD, PIPJ
9	SG PP (NT) 05	BULOH KASAP LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT		/		RTD, PIPJ
10	SG PP (NT) 06	JLN LABIS/JLN MUAR-LABIS		/		RTD, PIPJ
11	SG PP (NT) 07	JLN LABIS/JLN IBRAHIM		/		RTD, PIPJ

Sumber: RTD / PIPJ



## 4.5 Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti



### Petunjuk

Pusat Kawalan ITS Utama	Jalan Negeri
Pusat Kawalan ITS	Jalan Lain-Lain
Cadangan Lebuhraya	Zon Pengangkutan Hijau
Cadangan Lebuhraya Antara Dearah	Zon Produktiviti
Cadangan Jalan Baru	Zon Transit
Naiktaraf Jalan	Zon Logistik
Lebuhraya	Sempadan PBT
Jalan Persekutuan	Lot

### PELAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI

- 2 Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti yang menguruskan lalu lintas (ITS), pengangkutan penumpang dan barang awam dalam Daerah Segamat.
- Pusat MMS daerah diletakkan di bawah PBT dengan bantuan teknikal dan infrastruktur dari PAJ

TANGKAK

MUAR

Rajah 4.3: Pelan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Segamat

Sumber: PIPJ

# 4.6 Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti

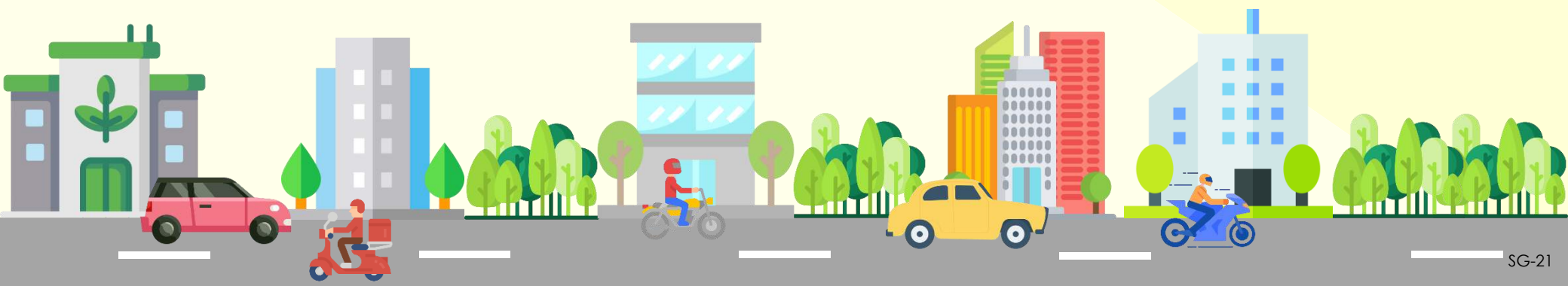
Jadual 4.6: Senarai Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Segamat



PUSAT ITS

BIL	KOD CADANGAN	CADANGAN PUSAT PENGURUSAN ITS / MOBILITI	KAWASAN LIPUTAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PP ITS (CDG)1	ITS SEGAMAT	SEGAMAT, BULOH KASAP		/		PIPJ
2	SG PP ITS (CDG)2	ITS LABIS	LABIS			/	PIPJ

Sumber: PIPJ





# 5.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Penumpang Awam / Transit (PT)

- 5.1 Pelan Terminal PT Darat
- 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat
- 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara
- 5.4 Senarai Laluan Perkhidmatan PT Udara
- 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



## 5.1 Pelan Terminal PT Darat

### 5.1.1 Pelan Lokasi Terminal PT Darat



#### Petunjuk

- |  |                   |
|--|-------------------|
| Terminal Utama Daerah (T2)                   | Lebuhraya         |
| Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)    | Jalan Persekutuan |
| Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4) | Jalan Negeri      |
| Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)         | Jalan Lain-Lain   |
| Cadangan Lebuhraya                           | Sempadan PBT      |
| Cadangan Lebuhraya Dearah                    | Lot               |
| Cadangan Jalan Baru                          | Daerah Lain       |
| Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada           |                   |

#### PELAN TERMINAL PT DARAT

- 1 Terminal Utama Daerah (T2)
- 3 Stesen Utama Tempatan (T3)
- 5 Stesen Minor Tempatan (T4)
- 13 Stesen Kecil / Desa

TANGKAK

MUAR

Rajah 5.1: Pelan Terminal PT Darat, Daerah Segamat

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.1 Pelan Terminal PT Darat

## 5.1.2 Senarai Terminal PT Darat

Jadual 5.1: Senarai Terminal PT Darat, Daerah Segamat

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	FASA PEMBANGUNAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)	
1	SG PT (T2) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH SEGAMAT	PEMBINAAN BARU	T2		/		PIPJ
2	SG PT (T3) 02	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT	PENAMBAHBAIKAN	T3	/			PIPAJ15 / PIPJ
3	SG PT (T3) 03	TERMINAL TEMPATAN LABIS	PENAMBAHBAIKAN	T3	/			PIPAJ15 / PIPJ
4	SG PT (T3) 04	TERMINAL TEMPATAN CHAAH	PENAMBAHBAIKAN	T3	/			PIPAJ15 / PIPJ
5	SG PT (T4) 05	TERMINAL MINOR JEMENTAH	PEMBINAAN BARU	T4	/			PIPJ
6	SG PT (T4) 06	TERMINAL MINOR TENANG	PEMBINAAN BARU	T4	/			PIPJ
7	SG PT (T4) 07	TERMINAL MINOR BATU ANAM	PEMBINAAN BARU	T4		/		PIPJ
8	SG PT (T4) 08	TERMINAL MINOR GEMAS BAHRU	PEMBINAAN BARU	T4		/		PIPJ
9	SG PT (T4) 09	TERMINAL MINOR TMN YAYASAN	PEMBINAAN BARU	T4		/		PIPJ
10	SG PT (T5) 10	TERMINAL DESA JABI	PEMBINAAN BARU	T5			/	PIPJ
11	SG PT (T5) 11	TERMINAL DESA PEMANIS	PEMBINAAN BARU	T5			/	PIPJ
12	SG PT (T5) 12	TERMINAL DESA POGO	PEMBINAAN BARU	T5			/	PIPJ
13	SG PT (T5) 13	TERMINAL DESA BEKOK	PEMBINAAN BARU	T5	/			PIPJ
14	SG PT (T5) 14	TERMINAL DESA AIR PANAS	PEMBINAAN BARU	T5	/			PIPJ
15	SG PT (T5) 15	TERMINAL DESA CEMPELAK	PEMBINAAN BARU	T5			/	PIPJ
16	SG PT (T5) 16	TERMINAL DESA KEMENDAK	PEMBINAAN BARU	T5			/	PIPJ
17	SG PT (T5) 17	TERMINAL DESA UITM	PEMBINAAN BARU	T5	/			PIPJ
18	SG PT (T5) 18	TERMINAL DESA SEKIJANG	PEMBINAAN BARU	T5			/	PIPJ
19	SG PT (T5) 19	TERMINAL DESA KG. PAYA BESAR	PEMBINAAN BARU	T5		/		PIPJ
20	SG PT (T5) 20	TERMINAL DESA KG RAYA	PEMBINAAN BARU	T5		/		PIPJ
21	SG PT (T5) 21	TERMINAL DESA KG TENGAH	PEMBINAAN BARU	T5		/		PIPJ
22	SG PT (T5) 22	TERMINAL DESA BUKIT KEPONG	PEMBINAAN BARU	T5		/		PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



## 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.1 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres dan Rel Komuter Antara Negeri & Daerah



#### Petunjuk

- |  |  |  |                                    |
|--|--|--|------------------------------------|
|  | Terminal Utama Daerah (T2)                   |  | Jaringan Rel HSR                   |
|  | Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)    |  | Sempadan PBT                       |
|  | Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4) |  | Lebuhraya                          |
|  | Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)         |  | Jalan Persekutuan                  |
|  | Stesen Rel Berkembar                         |  | Jalan Negeri                       |
|  | Stesen RTS                                   |  | Jalan Lain-Lain                    |
|  | Stesen HSR                                   |  | Cadangan Lebuhraya                 |
|  | Stesen Rel Metro                             |  | Cadangan Lebuhraya Daerah          |
|  | Ekspres Wilayah Timur                        |  | Cadangan Jalan Baru                |
|  | Ekspres Wilayah Tengah                       |  | Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada |
|  | Ekspres Wilayah Barat                        |  | Lot                                |
|  | Rentas Sempadan                              |  | Daerah Lain                        |
|  | Laluan Ekspres Daerah                        |  |                                    |

### PELAN RANGKAIAN PT ANTARA NEGERI DAN ANTARA DAERAH

- 2 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri
- 5 Laluan Utama Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah
- 1 Laluan Perkhidmatan Rel Antara Negeri Dan Daerah

Rajah 5.2: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel, Daerah Segamat

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.2 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Ekspres Dan Rel Komuter Antara Negeri Dan Daerah

**Jadual 5.2: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Negeri, Daerah Segamat**

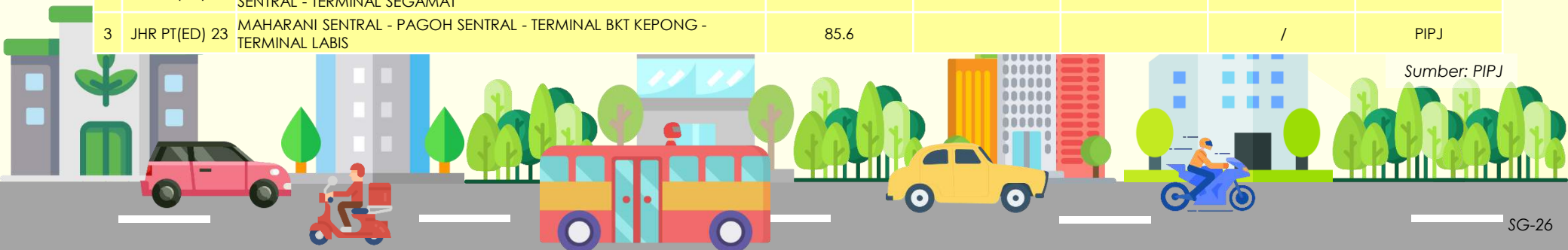
BIL	KOD	WILAYAH	CADANGAN RANGKAIAN BAS EKSPRES ANTARA NEGERI	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(BE)2	WILAYAH TIMUR	TIRAM - KLUANG - SGMT - WT	73.1		/		PIPJ
2	JHR PT(BE) 3	WILAYAH TIMUR	GP - PONTIAN - SPG RENGGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	27.8			/	PIPJ
3	JHR PT(BE) 4	WILAYAH TIMUR	BP - T3 BP - T4 PARIT SULONG - T3 SGMT	24	/			PIPJ
4	JHR PT(BE) 5	WILAYAH TIMUR	MU - TKK - SGMT - WT	19.6	/			PIPJ
5	JHR PT(BE) 5	WILAYAH TIMUR	MU - TKK - SGMT - WT	20.2	/			PIPJ
6	JHR PT(BE) 8	WILAYAH TENGAH	JB - KLU - SGMT - TMR LH	76.2		/		PIPJ
7	JHR PT(BE) 10	WILAYAH TENGAH	GP - PONTIAN - SPG RENGGAM - YONG PENG - LABIS - SGMT - WT	27.8		/		PIPJ
8	JHR PT(BE) 11	WILAYAH TENGAH	BP - PT SULONG - BTK KEPONG - SGMT - WILAYAH TENGAH	24		/		PIPJ
9	JHR PT(BE) 12	WILAYAH TENGAH	MU - TKK - SGMT - WTGH	5.97		/		PIPJ
10	JHR PT(BE) 12	WILAYAH TENGAH	MU - TKK - SGMT - WTGH	20.2		/		PIPJ
11	JHR PT(BE) 17	WILAYAH BARAT	SEGAMAT SENTRAL - TERMINAL SEGAMAT - TERMINAL JEMENTAH - TANGKAK SENTRAL - E22 / WCE	20.2			/	PIPJ

Sumber: PIPJ

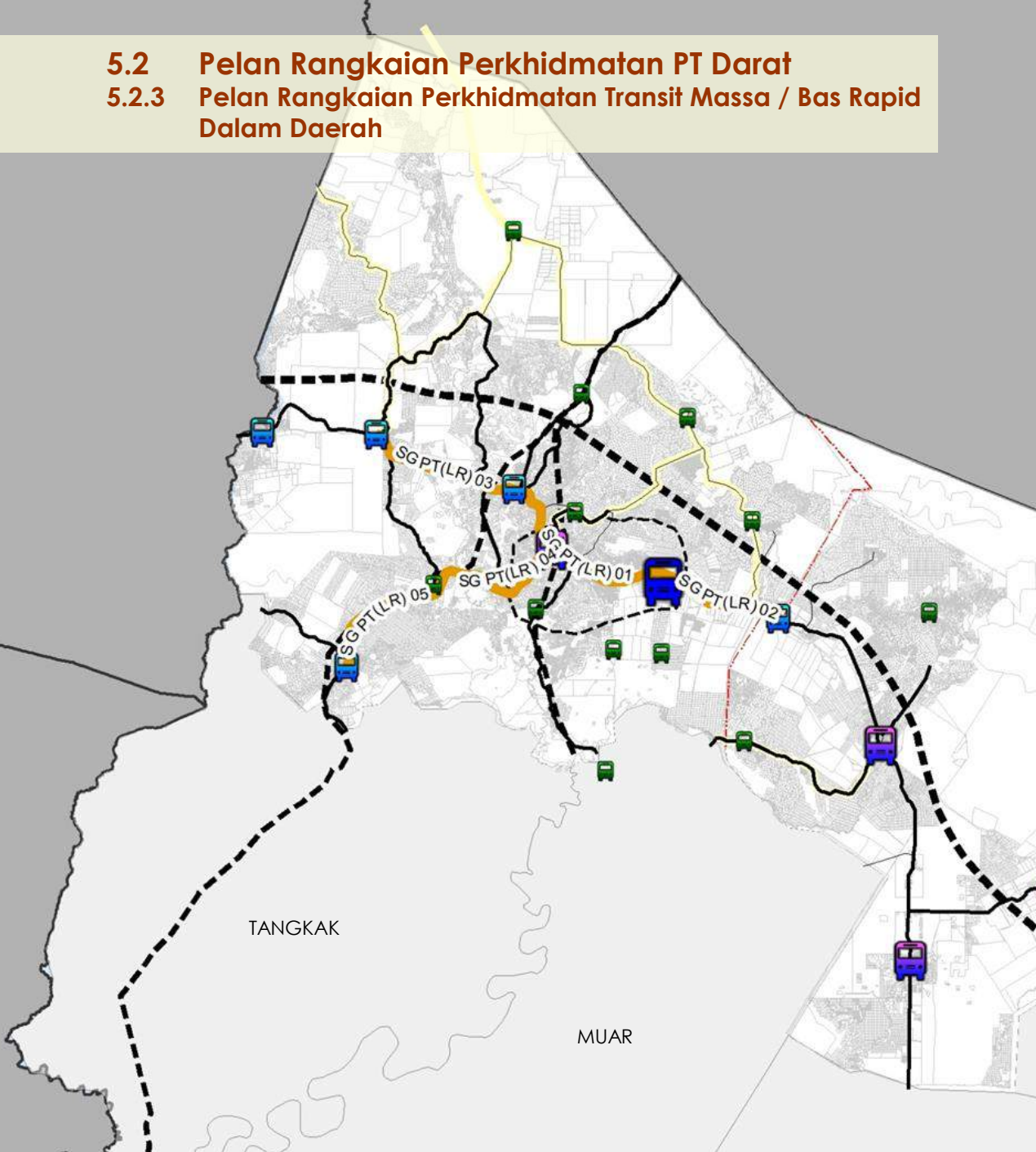
**Jadual 5.3: Senarai Laluan Perkhidmatan Bas Ekspres Antara Daerah, Daerah Segamat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN BAS ANTARA DAERAH	PANJANG (KM) (DALAM DAERAH)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	JHR PT(ED) 17	KLUANG SENTRAL - TERMINAL KLUANG - TERMINAL PALOH - TERMINAL CHAAH	46.6		/		PIPJ
2	JHR PT(ED) 21	TERMINAL YONG PENG - TERMINAL CHAAH - TERMINAL LABIS - SEGAMAT SENTRAL - TERMINAL SEGAMAT	75.0		/		PIPJ
3	JHR PT(ED) 23	MAHARANI SENTRAL - PAGOH SENTRAL - TERMINAL BKT KEPONG - TERMINAL LABIS	85.6			/	PIPJ

Sumber: PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah**



**Petunjuk**

	Terminal Utama Daerah (T2)		Cadangan Lebuhraya
	Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)		Cadangan Lebuhraya Daerah
	Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)		Cadangan Jalan Baru
	Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)		Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
	Laluan Rapid		Sempadan PBT
	Lebuhraya		Lot
	Jalan Persekutuan		Daerah Lain
	Jalan Negeri		
	Jalan Lain-Lain		

**PELAN RANGKAIAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID DALAM DAERAH**

- 1 Koridor Transit Massa (14.66 km Panjang Keseluruhan dengan 12 buah Stesen)
- 5 laluan Bas Rapid jarak sederhana dengan masa perjalanan kurang dari 60 minit

**Rajah 5.3: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Segamat**

Sumber: PIPJ

# 5.2

## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah

Jadual 5.4: Senarai Laluan Perkhidmatan Transit Massa / Bas Rapid Dalam Daerah, Daerah Segamat

BIL	KOD	LALUAN TRANSIT MASSA / BAS RAPID	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
							JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PT(LR) 01	TMN YAYASAN (T4) - TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGEMAT (T3) - TERMINAL UTAMA SEGEMAT (T2) – KORIDOR TRANSIT MASSA	TMN YAYASAN (T4)	TERMINAL UTAMA SEGEMAT (T2)	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGEMAT (T3)	15.7		/		PIPJ
2	SG PT(LR) 02	TERMINAL UTAMA SEGEMAT (T2) - TENANG (T4)	TERMINAL UTAMA SEGEMAT (T2)	TENANG (T4)		8.5		/		PIPJ
3	SG PT(LR) 03	BATU ANAM (T4) - TMN YAYASAN (T4)	BATU ANAM (T4)	TMN YAYASAN (T4)		11.2		/		PIPJ
4	SG PT(LR) 04	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGEMAT (T3) - UITM (T5)	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGEMAT (T3)	UITM (T5)		12.3		/		PIPJ
5	SG PT(LR) 05	UITM (T5) - JEMENTAH (T4)	UITM (T5)	JEMENTAH (T4)		9.7		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



**5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat**  
**5.2.5 Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah**

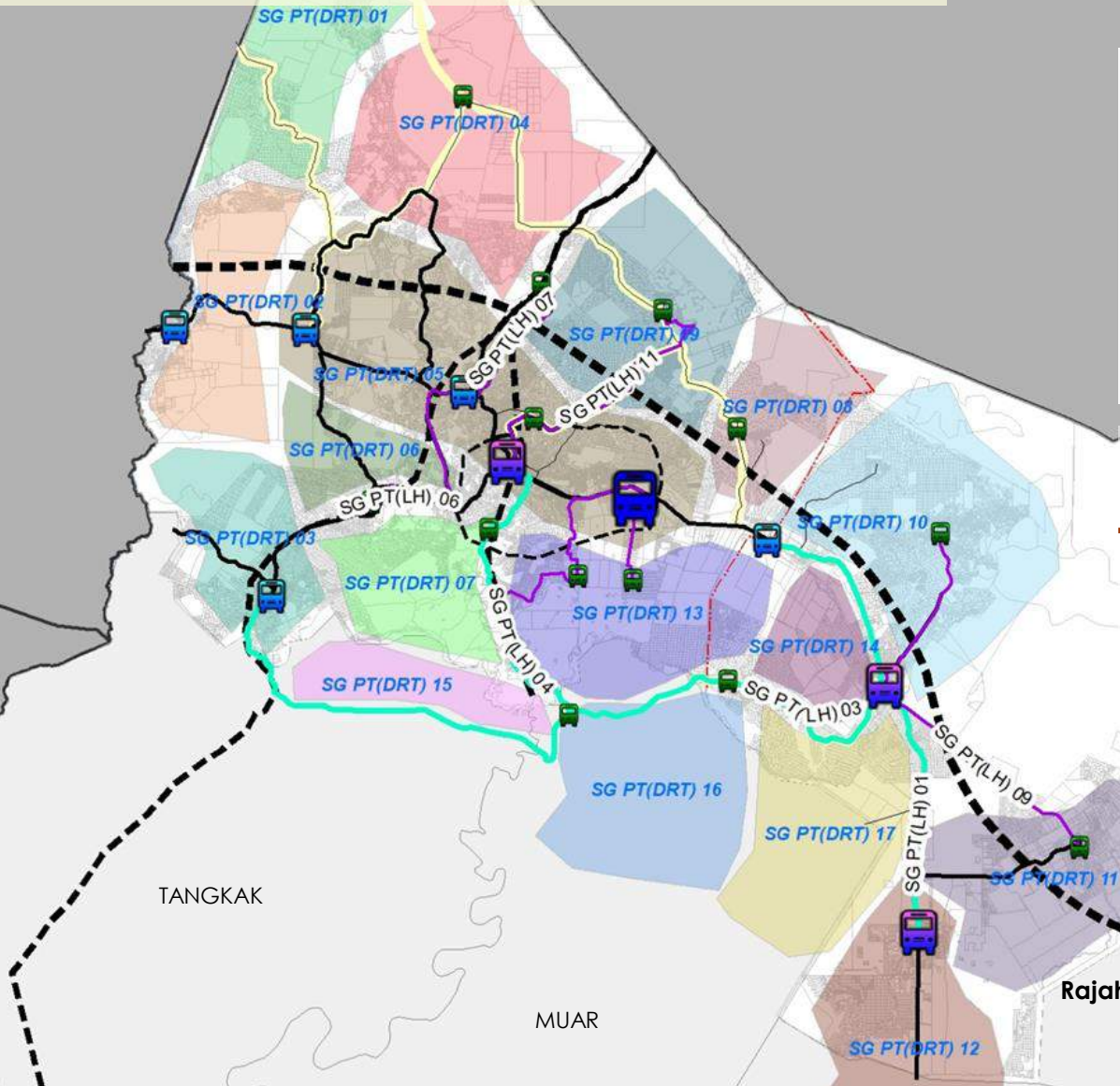


**Petuniuk**

	Terminal Utama Daerah (T2)		Jalan Negeri
	Terminal Utama Tempatan Pusat Bandar (T3)		Jalan Lain-Lain
	Terminal Minor Tempatan -Pusat Tempatan (T4)		Cadangan Lebuhraya
	Terminal Kecil/Desa-Luar Bandar (T5)		Cadangan Lebuhraya Dearah
	Laluan Tetap		Cadangan Jalan Baru
	Laluan Fleksibel		Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
	Liputan DRT		Sempadan PBT
	Lebuhraya		Lot
	Jalan Persekutuan		Daerah Lain

**PELAN RANGKAIAN PERKHIDMATAN BAS HENTI-HENTI (BMJ) DAN DRT MESRA RAKYAT DALAM DAERAH**

- 15 Laluan Tetap
- 11 Laluan Fleksibel
- 9 Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat



**Rajah 5.4: Pelan Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti (BMJ) Dan Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat, Daerah Segamat**

Sumber: PIPJ

# 5.2

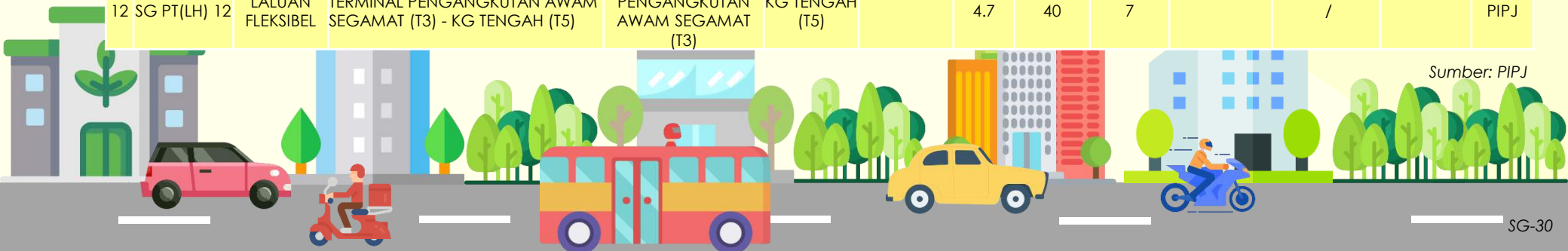
## Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

### 5.2.6 A. Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-henti Dalam Daerah (BMJ)

Jadual 5.5: Senarai Rangkaian Perkhidmatan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Segamat

BIL	KOD	SISTEM	LALUAN BAS HENTI-HENTI (BMJ)	STESEN MULA	STESEN AKHIR	STESEN TRANSIT	JARAK (KM)	KELAJUAN (KM/J)	MASA PERJALANAN (MIN)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
										JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PT(LH) 01	LALUAN TETAP	CHAAH (T3) - LABIS (T3) - TENANG (T4)	CHAAH (T3)	TENANG	LABIS (T3)	29.2	40	44		/		PIPJ
2	SG PT(LH) 02	LALUAN TETAP	KEBUN BARU (T5) - JEMENTAH (T4)	KEBUN BARU (T5)	JEMENTAH (T4)		6.1	40	9	/			PIPJ
3	SG PT(LH) 03	LALUAN TETAP	LABIS (T3) - CEMPELAK (T5) - BUKIT KEPONG (T5) - FELDA SERI LEDANG (T5)	LABIS (T3)	FELDA SERI LEDANG (T5)	CEMPELAK (T5) - BUKIT KEPONG (T5)	47.0	40	71	/			PIPJ
4	SG PT(LH) 04	LALUAN TETAP	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3) - POGOHO (T5) - BUKIT KEPONG (T5)	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3)	BUKIT KEPONG (T5)	POGOHO (T5)	20.1	40	30		/		PIPJ
5	SG PT(LH) 05	LALUAN FLEKSIBEL	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2) - KG RAYA (T5)	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2)	KG RAYA (T5)		5.6	40	8		/		PIPJ
6	SG PT(LH) 06	LALUAN FLEKSIBEL	TMN YAYASAN (T4) - UITM (T5)	TMN YAYASAN (T4)	UITM (T5)		16.9	40	25		/		PIPJ
7	SG PT(LH) 07	LALUAN FLEKSIBEL	TAMAN YAYASAN (T4) - JABI (T5)	TAMAN YAYASAN (T4)	JABI (T5)		11.2	40	17		/		PIPJ
8	SG PT(LH) 08	LALUAN FLEKSIBEL	LABIS (T3) - AIR PANAS (T5)	LABIS (T3)	AIR PANAS (T5)		11.0	40	17		/		PIPJ
9	SG PT(LH) 09	LALUAN FLEKSIBEL	BEKOK (T5) - LABIS (T3)	BEKOK (T5)	LABIS (T3)		16.5	40	25		/		PIPJ
10	SG PT(LH) 10	LALUAN FLEKSIBEL	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2) - KG.PAYA BESAR (T5)	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2)	KG.PAYA BESAR (T5)		18.1	40	27		/		
11	SG PT(LH) 11	LALUAN FLEKSIBEL	KG TENGAH (T5) - PEMANIS (T5)	KG TENGAH (T5)	PEMANIS (T5)		17.2	40	26		/		
12	SG PT(LH) 12	LALUAN FLEKSIBEL	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3) - KG TENGAH (T5)	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3)	KG TENGAH (T5)		4.7	40	7		/		PIPJ

Sumber: PIPJ





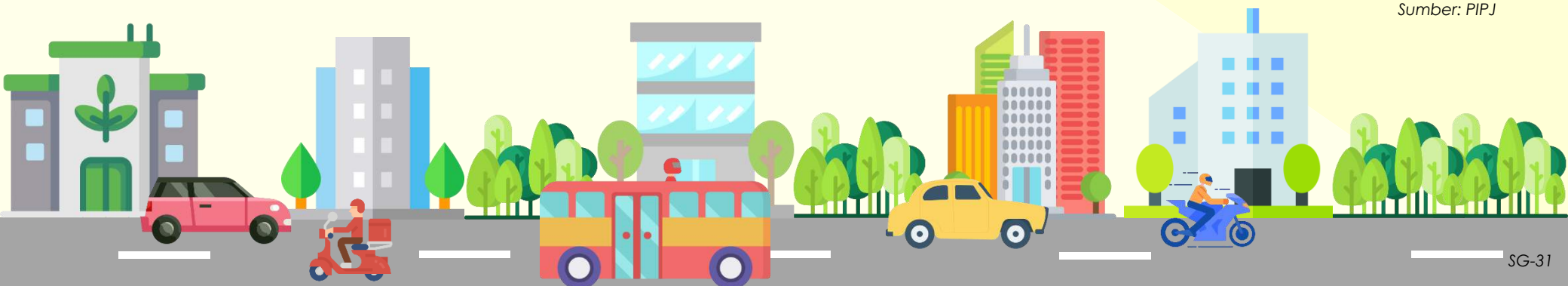
# 5.2 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Darat

## 5.2.6 B. Senarai Kawasan Liputan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah

Jadual 5.6: Senarai Kawasan Liputan Perkhidmatan DRT Mesra Rakyat Dalam Daerah, Daerah Segamat

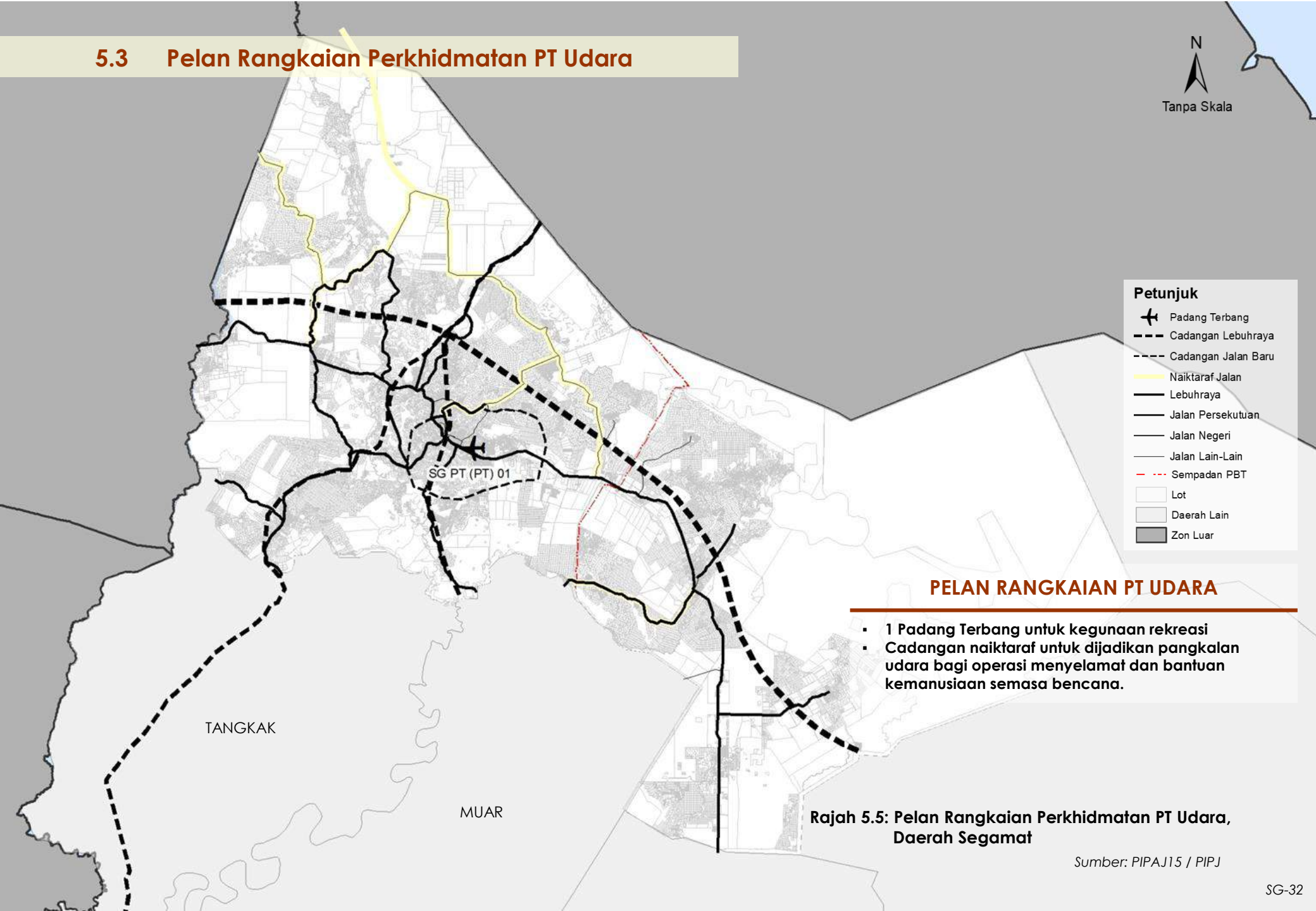
BIL	KOD	LIPUTAN DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM)	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
				JANGKA MASA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>DRT SEGAMAT</b>							
1	SG PT (DRT) 01	PALONG	112		/		PIPJ
2	SG PT (DRT) 02	GEMAS BAHRU	81.4		/		PIPJ
3	SG PT (DRT) 03	JEMENTAH	74.7		/		PIPJ
4	SG PT (DRT) 04	KEMENDAK	189		/		PIPJ
5	SG PT (DRT) 05	BANDAR SEGAMAT	234	/			PIPJ
6	SG PT (DRT) 06	UITM	42	/			PIPJ
7	SG PT (DRT) 07	TEBING TINGGI	66.9		/		PIPJ
8	SG PT (DRT) 08	SEKIJANG	69.5		/		PIPJ
9	SG PT (DRT) 09	PEMANIS	126		/		PIPJ
10	SG PT (DRT) 10	AIR PANAS	177		/		PIPJ
11	SG PT (DRT) 11	BELOK	130		/		PIPJ
12	SG PT (DRT) 12	DESA TAMU JODOH	199		/		PIPJ
13	SG PT (DRT) 13	PAYA BESAR	121		/		PIPJ
14	SG PT (DRT) 14	LABIS	42.6	/			PIPJ
15	SG PT (DRT) 15	SERI LEDANG	45.6		/		PIPJ
16	SG PT (DRT) 16	KG SAWAH LAKU	124		/		PIPJ
17	SG PT (DRT) 17	MAOKIL	119		/		PIPJ

Sumber: PIPJ



## 5.3 Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

N  
Tanpa Skala



Rajah 5.5: Pelan Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Segamat

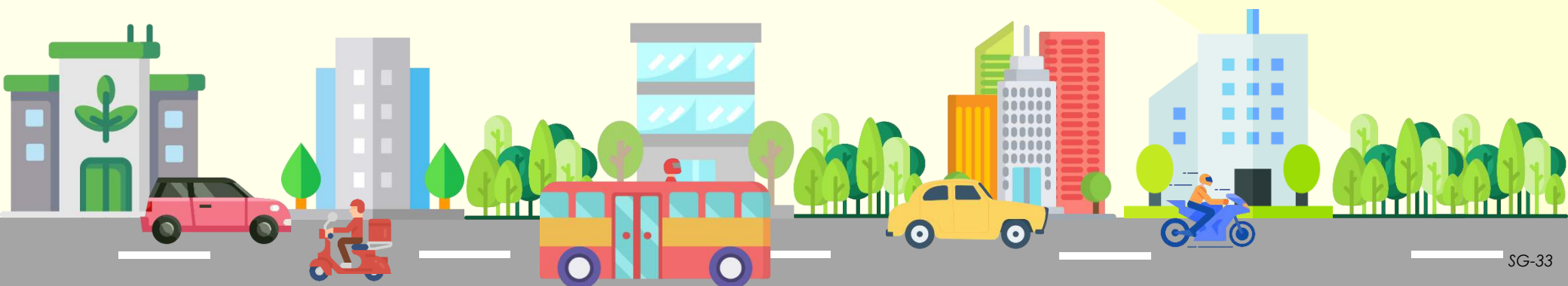
Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 5.4 Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara

Jadual 5.7: Senarai Rangkaian Perkhidmatan PT Udara, Daerah Segamat

BIL	KOD	RANGKAIAN PT UDARA	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
RANGKAIAN PT UDARA DAERAH SEGAMAT (PADANG TERBANG)						
1	SG PA(PT) 01	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN PADANG TERBANG SG TEKAI, SEGAMAT - PUSAT BANTUAN BENCANA DAERAH (PEMINDAHAN MANGSA & LOGISTIK)		/		PIPAJ 15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

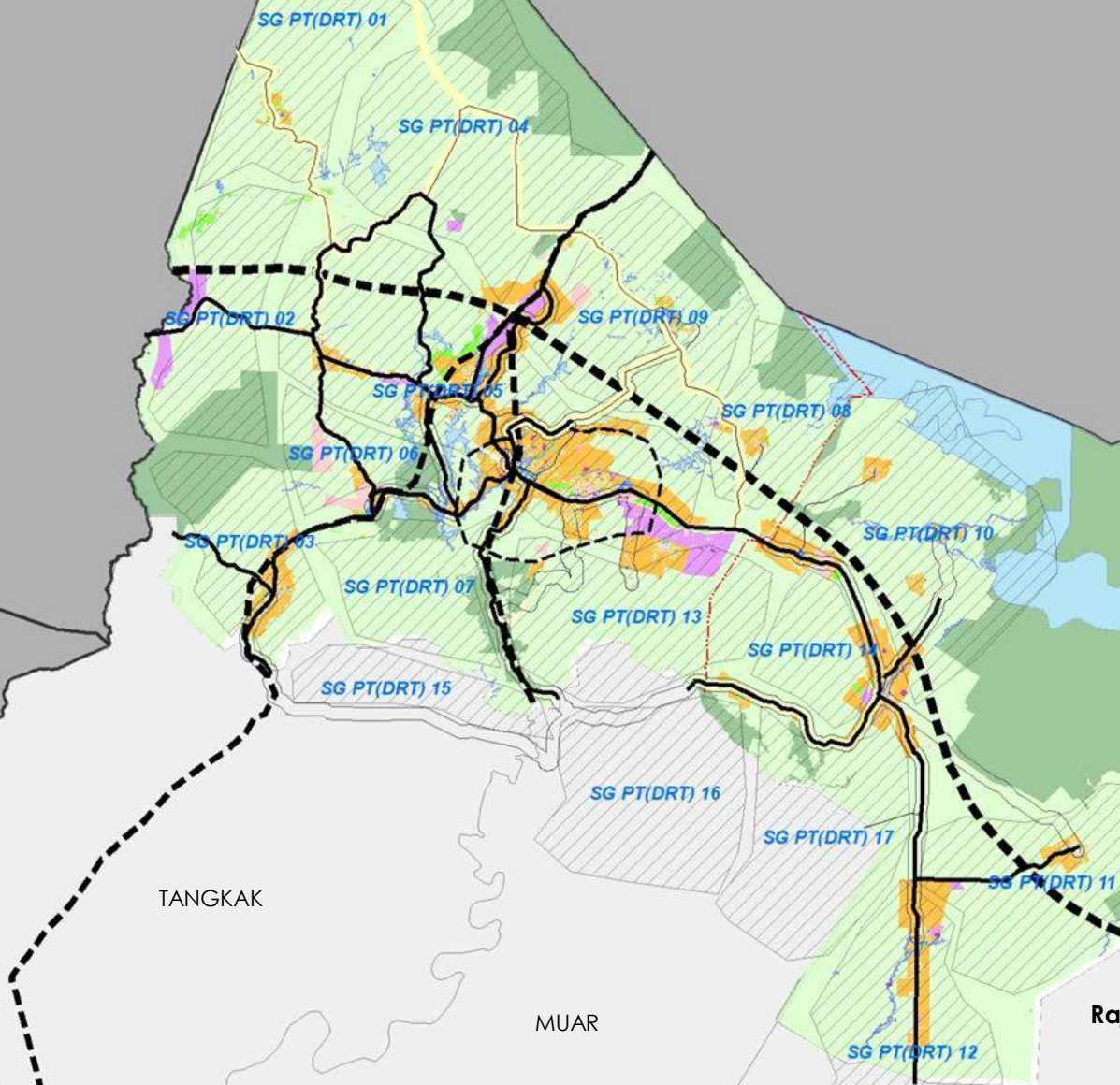


## 5.5 Pelan Liputan Perkhidmatan PT



### PELAN LIPUTAN PERKHIDMATAN PT

- Liputan dan kawasan capaian PT akan mencapai 100% pada masa hadapan dengan perkhidmatan PT di semua peringkat
- Perkhidmatan Peka Permintaan DRT Mesra Rakyat akan Pintu-Ke-Pintu sehingga ke kawasan luar bandar dari cadangan Terminal Kecil / Desa (T5)



Rajah 5.6: Pelan Liputan Perkhidmatan PT, Daerah Segamat

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



# 6.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Barang Awam (PB)

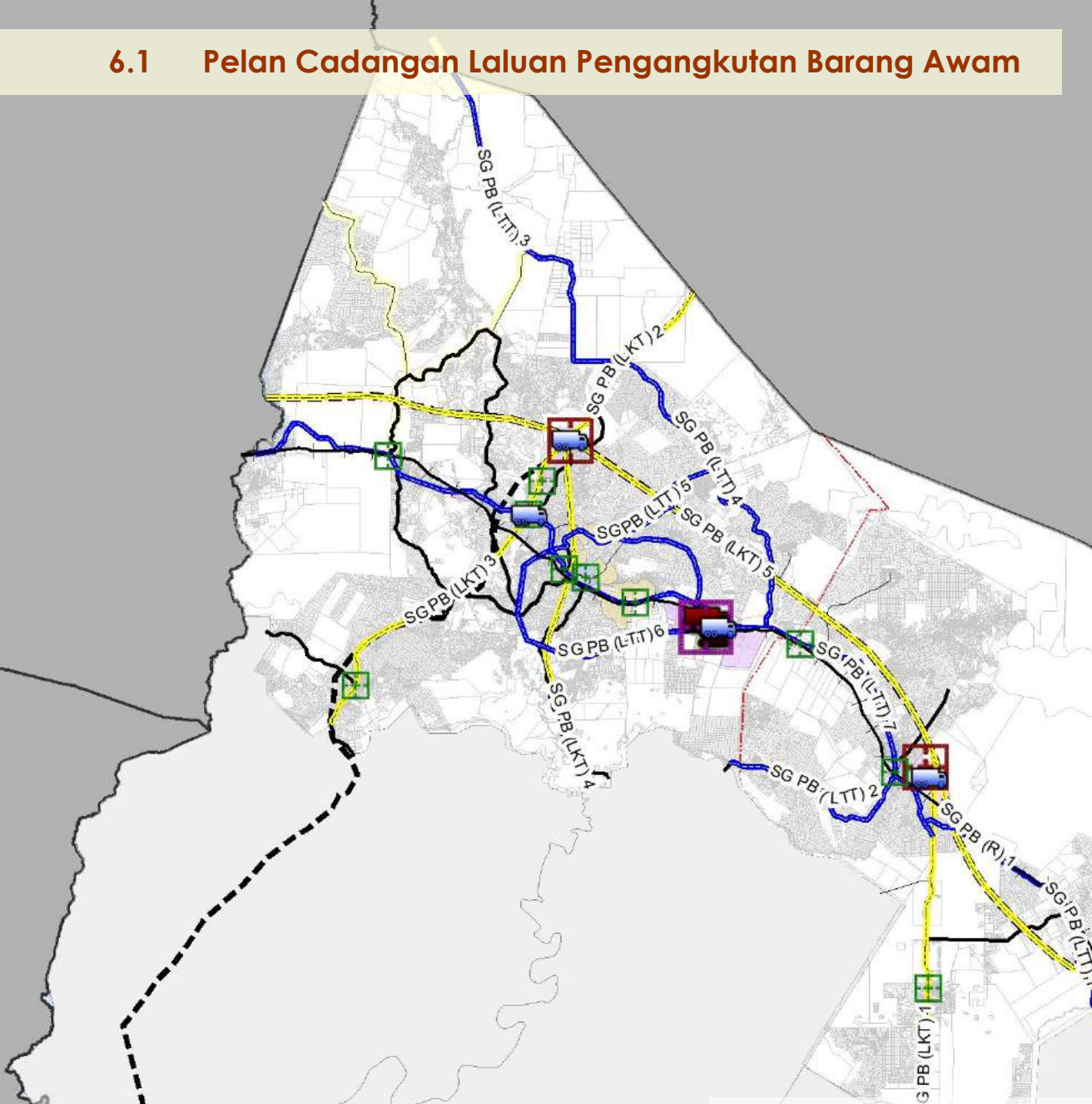
- 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam
- 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam
- 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

## 6.1 Pelan Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam



**Petunjuk**

	Lapangan Terbang		Pusat Logistik Daerah
	Bandar Logistik		Pusat Logistik Udara
	Cadangan Pelabuhan		Rnr Trak
	KTM Stesen		Cadangan Laluan PB Rel
	Pelabuhan		Laluan Terhad Trak
	Pusat Agihan		Laluan Khas Trak
	Pusat Industri Pemrosesan		Zon Pengangkutan Hijau
	Pusat Logistik		Zon Transit
	Pusat Logistik Bersepadu & PPP		Zon Produktiviti
			Zon Logistik
			Sempadan PBT
			Lot
			Daerah Lain



### PELAN CADANGAN LALUAN PB

- 4 laluan khas trak (kenderaan berat)
- 5 laluan terhad trak berdasarkan kepada operasi di luar waktu puncak pagi dan petang
- 1 laluan logistik rel

Rajah 6.1: Cadangan Laluan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Muar

## 6.2 Pelan Cadangan Infrastruktur Pengangkutan Barang Awam



### Petunjuk

	Bandar Logistik		Cadangan Laluan PB Rel
	Cadangan Pelabuhan		Laluan Terhad Trak
	KTM Stesen		Laluan Khas Trak
	Pelabuhan		Zon Pengangkutan Hijau
	Pusat Agihan		Zon Transit
	Pusat Industri Pemprosesan		Zon Produktiviti
	Pusat Logistik		Zon Logistik
	Pusat Logistik Bersepadu & PPP		Sempadan PBT
	Pusat Logistik Daerah		Lot
	Pusat Logistik Udara		Daerah Lain
	Rnr Trak		

### PELAN INFRASTRUKTUR PENGANGKUTAN BARANG AWAM

- 10 Pusat Agihan (PA)
- 4 Perkampungan Trak (PT)
- 2 Pusat Logistik Daerah (PLD)
- 2 Pusat Logistik Bersepadu (PLS)
- 1 Pusat Logistik Udara (PLU)
- 1 Bandar Logistik (BL)
- 2 Logistik Rel (PBR)

TANGKAK

MUAR

Rajah 6.1: Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Segamat

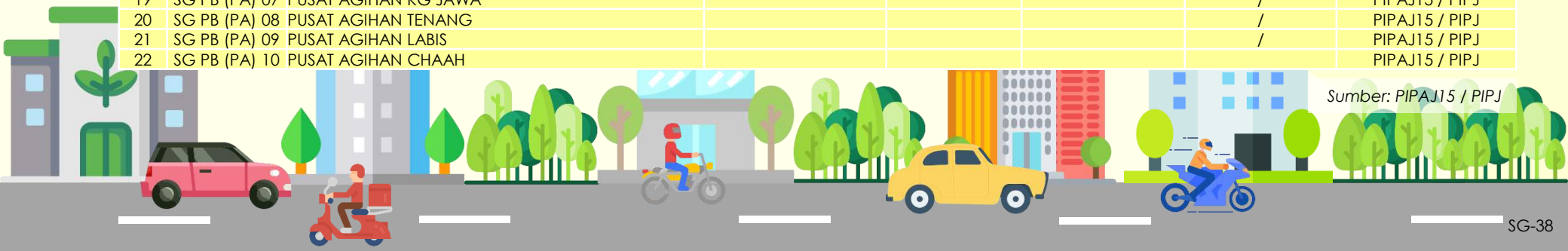
Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Segamat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>LALUAN KHAS TRAK (LTK)</b>							
1	SG PB (LKT) 01	CADANGAN JALAN BARU: BATU PAHAT - YONG PENG - LABIS (SEGAMAT)	24.7		/		PIPAJ15 / PIPJ
2	SG PB (LKT) 02	LEBUHRAYA SEGAMAT - KUANTAN	22		/		PIPAJ15 / PIPJ
3	SG PB (LKT) 03	CADANGAN JALAN BARU: MUAR - TANGKAK - SEGAMAT	20.2		/		PIPAJ15 / PIPJ
4	SG PB (LKT) 04	CADANGAN JALAN BARU: SEGAMAT-JEMENTAH - BATU PAHAT	24.6		/		PIPAJ15 / PIPJ
5	SG PB (LKT) 05	LEBUHRAYA SELUDANG	76.2		/		PIPAJ15 / PIPJ
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>							
6	SG (LTT) 01	CADANGAN JALAN BARU: PALOH - BEKOK - LABIS	28.2		/		PIPAJ15 / PIPJ
7	SG (LTT) 02	J32 (JLN MUAR-LABIS)	14.8		/		PIPAJ15 / PIPJ
8	SG (LTT) 03	J155 (JLN LEDANG BUKIT BUJANG)	26.9		/		PIPAJ15 / PIPJ
9	SG (LTT) 04	FR1383 (JLN FELDA PEMANIS 1 & 2)	24.5		/		PIPAJ15 / PIPJ
10	SG (LTT) 05	J154 (JLN TUNGKU TIGA)	15		/		PIPAJ15 / PIPJ
11	SG (LTT) 06	CADANGAN JALAN BARU: JALAN LINGKARAN TENGAH SEGAMAT	31.3		/		PIPAJ15 / PIPJ
12	SG (LTT) 07	FR1 ( JLN BATU ANAM)	64		/		PIPAJ15 / PIPJ
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>							
13	SG PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) TMN YAYASAN				/	PIPAJ15 / PIPJ
14	SG PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN (INDUSTRI & RETAIL) GENUANG				/	PIPAJ15 / PIPJ
15	SG PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN JEMENTAH				/	PIPAJ15 / PIPJ
16	SG PB (PA) 04	PUSAT LOGISTIK DAERAH BT ANAM				/	PIPAJ15 / PIPJ
17	SG PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN TMN YAYASAN				/	PIPAJ15 / PIPJ
18	SG PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN BANDAR SEGAMAT				/	PIPAJ15 / PIPJ
19	SG PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN KG JAWA				/	PIPAJ15 / PIPJ
20	SG PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN TENANG				/	PIPAJ15 / PIPJ
21	SG PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN LABIS				/	PIPAJ15 / PIPJ
22	SG PB (PA) 10	PUSAT AGIHAN CHAAH				/	PIPAJ15 / PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



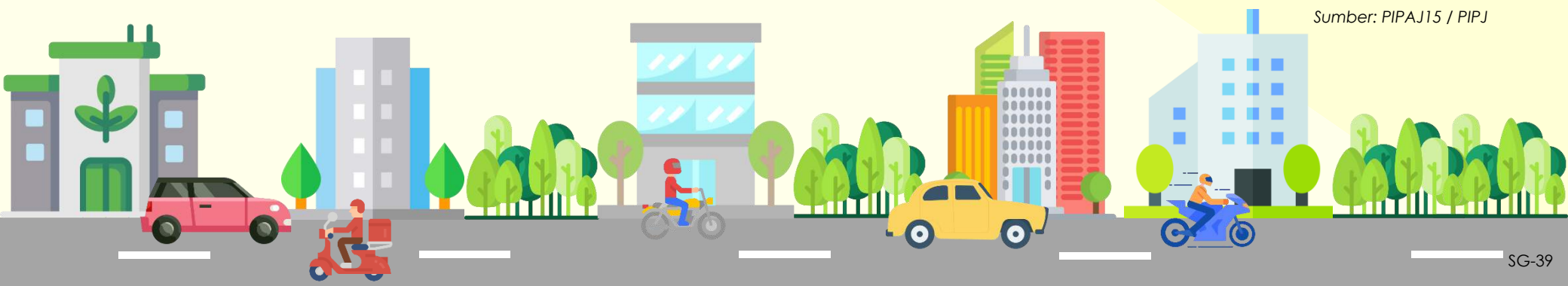


# 6.3 Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 6.1: Senarai Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Segamat (Sambungan)

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
<b>PEKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>							
1	SG PB (PT) 01	RNR TRAK JABI				/	PIPJ
2	SG PB (PT) 02	RNR TRAK BULOH KASAP				/	PIPJ
3	SG PB (PT) 03	RNR TRAK SEGAMAT INLAND PORT				/	PIPJ
4	SG PB (PT) 04	RNR TRAK LABIS				/	PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>							
5	SGPB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH JABI				/	PIPAJ15 / PIPJ
6	SGPB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH LABIS				/	PIPAJ15 / PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>							
7	SGPB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU SEGAMAT INLAND PORT				/	PIPAJ15 / PIPJ
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>							
8	SG PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA SEGAMAT				/	PIPAJ15 / PIPJ
<b>BANDAR LOGISTIK (BL)</b>							
9	SG PB (BL) 01	CADANGAN BANDAR LOGISTIK SEGAMAT (100HA)				/	PIPJ
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>							
10	SG PB (BL) 01	JAJARAN UTARA-SELATAN: SEGAMAT (SIP) - KLUANG (MENGKIBOL)	76.8			/	PIPAJ15 / PIPJ
11	SG PB (BL) 02	"PRIVATE SIDING" SEGAMAT INLAND PORT	1.38			/	PIPAJ15 / PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ





# 7.0

## Cadangan Pembangunan Pengangkutan Hijau (PH)

- 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)
- 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.4 Senarai Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)
- 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)
- 7.6 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)

## 7.1 Pelan Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)



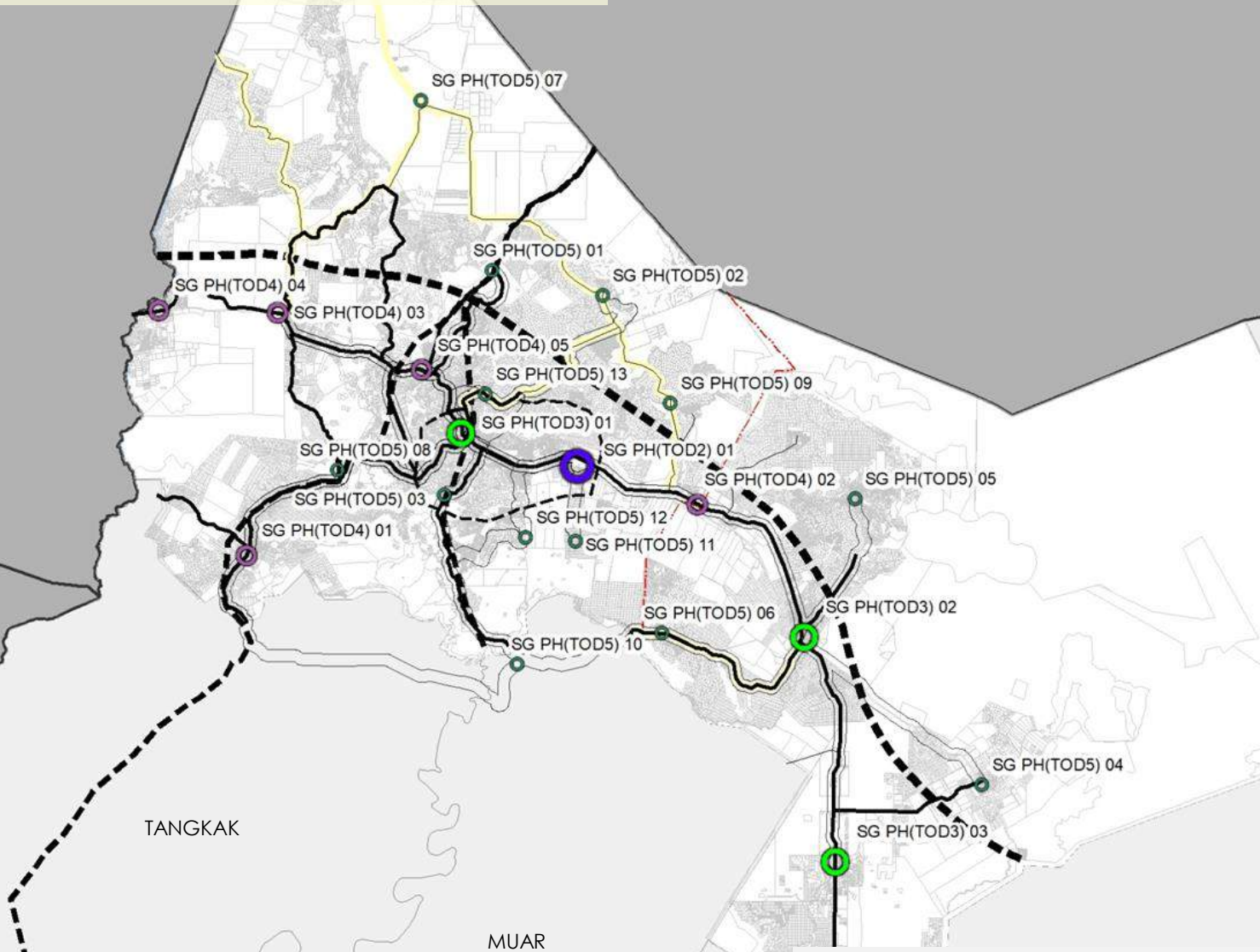
### Petunjuk

- TOD 1
- TOD 2
- TOD 3
- TOD 4
- TOD 5

- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Daerah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Sempadan PBT
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN CADANGAN TOD

- 1 Cadangan TOD 2
- 3 Cadangan TOD 3
- 5 Cadangan TOD 4
- 13 Cadangan TOD 5



Rajah 7.1: Lokasi Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ

# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.1: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 2 & TOD 3), Daerah Segamat

## TOD 2 BANDAR



PUSAT DAERAH /  
BANDAR UTAMA

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PH(TOD2) 01	TERMINAL UTAMA SEGAMAT	TOD2	KTM ANTARA BANDAR / KTM KOMUTER / BAS EKSPRES ANTARA NEGERI & DAERAH / BRT / BAS HENTI-HENTI ANTARA & DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE			/	PIPAJ15, PIPJ
2	SG PH(TOD3) 02	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT	TOD3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ

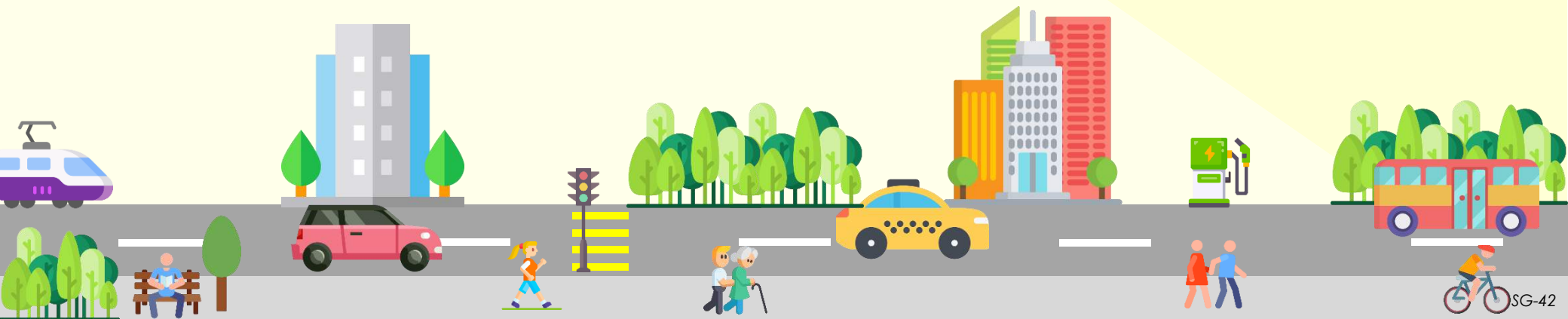
## TOD 3 BANDAR



PUSAT TEMPATAN /  
PUSAT AKTIVITI

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PH(TOD3) 02	TERMINAL LABIS	TOD3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ
2	SG PH(TOD3) 03	TERMINAL CHAAH	TOD3	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / DRT / PARK & RIDE	/			PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



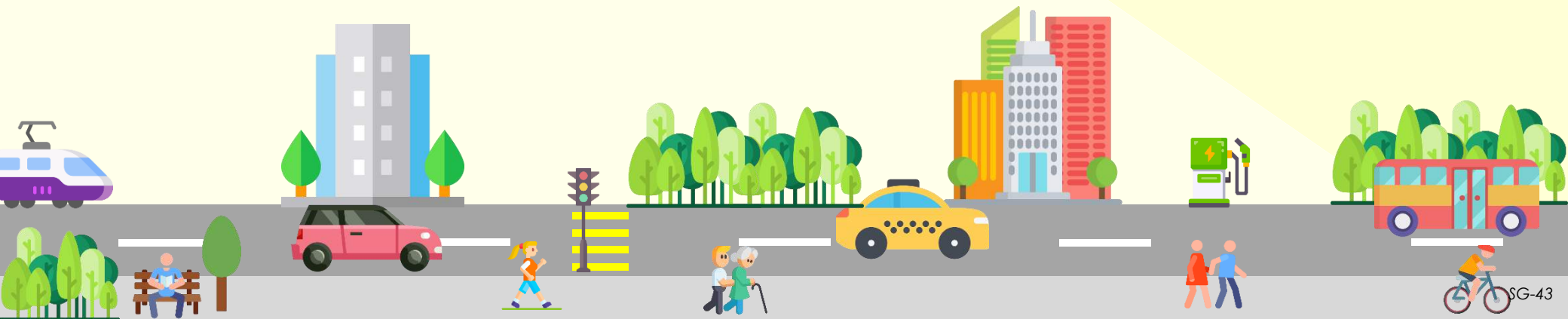
# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.2: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 4), Daerah Segamat



BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PH(TOD4) 01	TERMINAL MINOR JEMENTAH	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
2	SG PH(TOD4) 02	TERMINAL MINOR TENANG	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
3	SG PH(TOD4) 03	TERMINAL MINOR BATU ANAM	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
4	SG PH(TOD4) 04	TERMINAL MINOR GEMAS BAHRU	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ
5	SG PH(TOD4) 05	TERMINAL TMN YAYASAN	TOD4	TRANSIT BAS ANTARA DAERAH / BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING / PARK & RIDE		/		PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



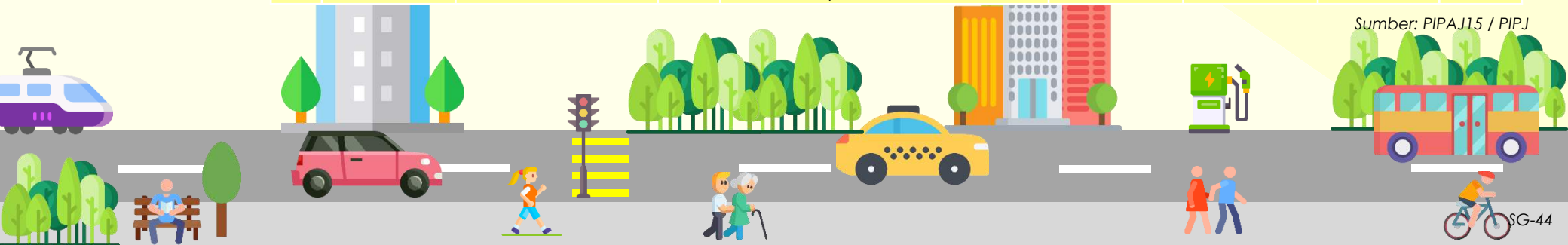
# 7.2 Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD)

Jadual 7.3: Senarai Cadangan Pembangunan Berorientasikan Transit (TOD 5), Daerah Segamat



BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	PERKHIDMATAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
					JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PH(TOD5) 01	TERMINAL DESA JABI	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
2	SG PH(TOD5) 02	TERMINAL DESA PEMANIS	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
3	SG PH(TOD5) 03	TERMINAL DESA POGOHO	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
4	SG PH(TOD5) 04	TERMINAL DESA BEKOK	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
5	SG PH(TOD5) 05	TERMINAL DESA AIR PANAS	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
6	SG PH(TOD5) 06	TERMINAL DESA CEMPELAK	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
7	SG PH(TOD5) 07	TERMINAL DESA KEMEDAK	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
8	SG PH(TOD5) 08	TERMINAL DESA UITM	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
9	SG PH(TOD5) 09	TERMINAL DESA SEKIJANG	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
10	SG PH(TOD5) 10	TERMINAL DESA BUKIT KEPONG	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
11	SG PH(TOD5) 11	TERMINAL DESA KG RAYA Kg raya	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
12	SG PH(TOD5) 12	TERMINAL DESA KG PAYA BESAR	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ
13	SG PH(TOD5) 13	TERMINAL DESA TENGAH	TOD5	BAS DALAM DAERAH / BAS PERANTARA / KERETA SEWA / E-HAILING			/	PIPAJ15, PIPJ

Sumber: PIPAJ15 / PIPJ



### 7.3 Pelan Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT)



**Petunjuk**

	Stesen KTM		Jalan Persekutuan
	Terminal Bas		Jalan Negeri
	Terminal Feri		Jalan Lain-Lain
	Jeti Penumpang		Lebuhraya Sediada
	Radius NMT		Jalan Persekutuan Sediada
	Cadangan Lebuhraya		Jaringan Rel Sediada
	Cadangan Jalan Baru		Sempadan PBT
	Naiktaraf Jalan		Lot
	Lebuhraya		Daerah Lain
			Zon Luar

#### PELAN CADANGAN ZON NMT

- 5 zon penyambungan NMT sepenuhnya di terminal PT utama

TANGKAK

MUAR

SG PH (NMT) 03

SG PH (NMT) 04

SG PH (NMT) 01

SG PH (NMT) 02

**Rajah 7.2: Lokasi Cadangan Zon Tanpa Motor (NMT), Daerah Segamat**

Sumber: PIPJ

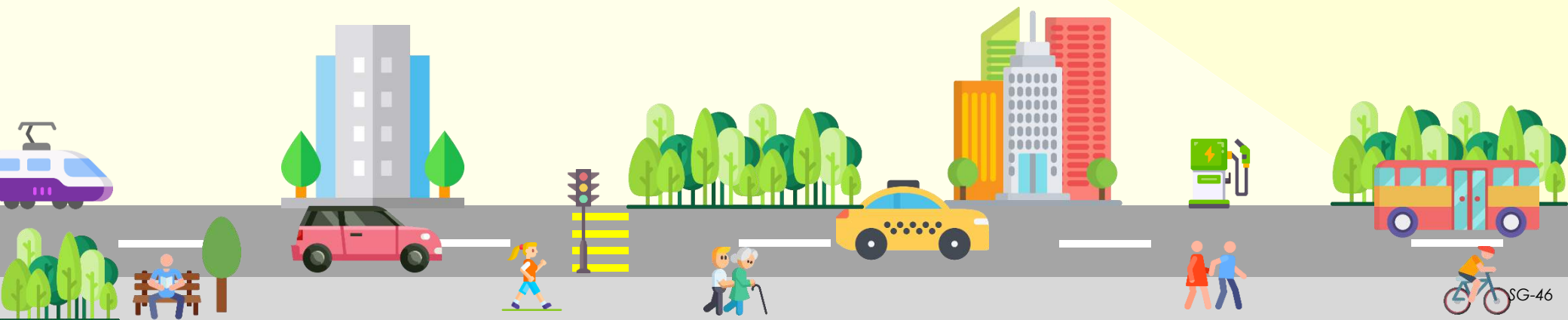
# 7.4 Senarai Cadangan Zon LNMT

Jadual 7.4: Senarai Cadangan Zon NMT, Daerah Segamat



BIL	KOD CADANGAN	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			SUMBER
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PH (NMT) 01	KTM BEKOK	1.34	/			PIPJ
2	SG PH (NMT) 02	PERHENTIAN BAS & TEKSI CHAAH	6.62	/			PIPJ
3	SG PH (NMT) 03	PERHENTIAN BAS PALOH	1.22	/			PIPJ
4	SG PH (NMT) 04	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT	6.74	/			PIPJ
5	SG PH (NMT) 05	TERMINAL BAS & TEKSI LABIS	6.75	/			PIPJ

Sumber: PIPJ





## 7.5 Pelan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



### Petunjuk

- Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik
- Cadangan Lebuhraya
- Cadangan Lebuhraya Dearah
- Cadangan Jalan Baru
- Naiktaraf Lebuhraya/ Jalan Sediada
- Lebuhraya
- Jalan Persekutuan
- Jalan Negeri
- Jalan Lain-Lain
- Lot
- Daerah Lain

### PELAN CADANGAN STESEN PENGECAS EV

- 11 cadangan lokasi Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV) dengan usahasama pihak swasta

SG PH (CS) 07

SG PH (CS) 01

SG PH (CS) 06

SG PH (CS) 08

SG PH (CS) 02

SG PH (CS) 03

SG PH (CS) 12

SG PH (CS) 10

SG PH (CS) 09

SG PH (CS) 11

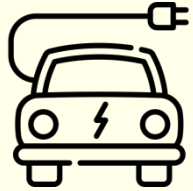
TANGKAK

MUAR

Rajah 7.3: Lokasi Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Segamat

Sumber: PIPJ

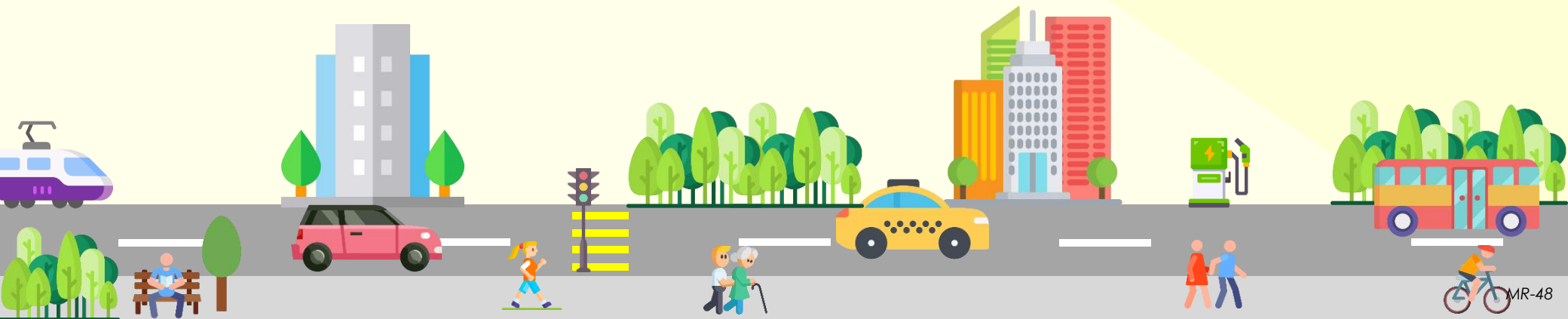
# 7.5 Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV)



Jadual 7.5: Senarai Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Segamat

BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	FASA PERLAKSANAAN			SUMBER
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)	
1	SG PH (EV) 01	STESEN TAMAN YAYASAN (PETRONAS)	/			PIPJ
2	SG PH (EV) 02	STESEN GEMEREH (PETRONAS)	/			PIPJ
3	SG PH (EV) 03	STESEN JLN GENUANG (PETRON)	/			PIPJ
4	SG PH (EV) 04	STESEN JLN IBRAHIM (SHELL)	/			PIPJ
5	SG PH (EV) 05	STESEN JABI (BHPETROL)	/			PIPJ
6	SG PH (EV) 06	STESEN SEGAMAT BAHRU (BHPETROL)	/			PIPJ
7	SG PH (EV) 07	STESEN KG PAYA BESAR (SHELL)	/			PIPJ
8	SG PH (EV) 08	STESEN LABIS (CALTEX)	/			PIPJ
9	SG PH (EV) 09	STESEN LABIS ARAH SEGAMAT (PETRONAS)	/			PIPJ
10	SG PH (EV) 10	STESEN CHAAH (SHELL)	/			PIPJ
11	SG PH (EV) 11	STESEN JEMENTAH (SHELL)	/			PIPJ

Sumber: PIPJ





# 8.0

## Pelan Pelaksanaan

- 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian
- 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam
- 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam
- 8.4 Pelan Pelaksanaan Pengangkutan Hijau

# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

Jadual 8.1: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Dan Naiktaraf Jalan Raya, Daerah Segamat

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA NEGERI</b>							
1	JHR PP(HW) 01	SELUDANG HWY (SEGAMAT)			/	LLM/SWASTA	1,371,600,000
<b>CADANGAN LEBUH RAYA ANTARA DAERAH</b>							
1	JHR PP(HD) 03	LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	1,562,400,000
	JHR PP(HD) 05	LEBUHRAYA PAGOH-BKT KEPONG-SEGAMAT			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	442,800,000
<b>CADANGAN JALAN RAYA DALAM DAERAH</b>							
1	SG PP (CB) 01	SEGAMAT MIDDLE RING ROAD			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	187,800,000
2	SG PP (NT) 01	JLN BANGAS			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	180,000,000
3	SG PP (NT) 02	JLN SEPANG LOI ( J157)			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	129,000,000
4	SG PP (NT) 03	JLN BUNGA RAYA FR1418			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	102,000,000
5	SG PP (NT) 04	JLN FELDA PEMANIS 1 & 2 (FR1383)			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	87,000,000
6	SG PP (NT) 05	JLN MEDOI			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	90,000,000
7	SG PP (NT) 06	JLN MUAR - LABIS (SGMT)			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	88,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>3,798,600,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.1 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Kenderaan Persendirian

**Jadual 8.2: Pelan Pelaksanaan Cadangan Naiktaraf Persimpangan, Daerah Segamat**

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PP (CB) 01	LEBUHRAYA TUN RAZAK/SELUDANG			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
2	SG PP (CB) 02	EXIT LABIS SELUDANG			/	JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
3	SG PP (CB) 03	EXIT SEGAMAT / JEMENTAH (LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT)		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
4	SG PP (CB) 04	EXIT DURIAN CHONDONG LEBUHRAYA SEGAMAT-BATU PAHAT		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
5	SG PP (NT) 01	LEBUHRAYA TUN RAZAK/JLN FELDA PEMANIS		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
6	SG PP (NT) 02	JLN MUAR-JLN PADANG		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
7	SG PP (NT) 03	JLN SEGAMAT/JLN NAGASARI		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
8	SG PP (NT) 04	JLN GENUANG/JLN POGOHO		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
9	SG PP (NT) 05	BULOH KASAP LEBUHRAYA MUAR-TANGKAK-SEGAMAT		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
10	SG PP (NT) 06	JLN LABIS/JLN MUAR-LABIS		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
11	SG PP (NT) 07	JLN LABIS/JLN IBRAHIM		/		JKR PERSEKUTUAN / NEGERI	60,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>660,000,000</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.3: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pusat Pengurusan ITS / Mobiliti, Daerah Segamat**

BIL	KOD CADANGAN	SENARAI CADANGAN	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PP ITS (CDG)2	ITS SEGAMAT		/		PAJ,PBT	13,000,000
2	SG PP ITS (CDG) 2	ITS LABIS			/	PAJ,PBT	13,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>26,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.4: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan, Naiktaraf Dan Penambahbaikan Terminal PT Darat, Daerah Segamat

BIL	KOD	NAMA TERMINAL	CADANGAN PIPJ	FUNGSI TERMINAL	FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036 - 2045)		
1	SG PT (T2) 01	TERMINAL UTAMA DAERAH SEGAMAT	PEMBINAAN BARU	T2		/		APAD, PBT, SWASTA	650,000,000
2	SG PT (T3) 02	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT	PENAMBAHBAIKAN	T3	/			APAD, PBT, SWASTA	650,000,000
3	SG PT (T3) 03	TERMINAL TEMPATAN LABIS	PEMBINAAN BARU	T3	/			PBT	10,000,000
4	SG PT (T3) 04	TERMINAL TEMPATAN CHAAH	PEMBINAAN BARU	T3	/			APAD, PBT	10,000,000
5	SG PT (T4) 05	TERMINAL MINOR JEMENTAH	PEMBINAAN BARU	T4	/			APAD, PBT	10,000,000
6	SG PT (T4) 06	TERMINAL MINOR TENANG	PEMBINAAN BARU	T4	/			APAD, PBT	10,000,000
7	SG PT (T4) 07	TERMINAL MINOR BATU ANAM	PEMBINAAN BARU	T4		/		APAD, PBT	10,000,000
8	SG PT (T4) 08	TERMINAL MINOR GEMAS BAHRU	PEMBINAAN BARU	T4		/		APAD, PBT	10,000,000
9	SG PT (T4) 09	TERMINAL MINOR TMN YAYASAN	PEMBINAAN BARU	T4		/		APAD, PBT	10,000,000
10	SG PT (T5) 10	TERMINAL DESA JABI	PEMBINAAN BARU	T5			/	APAD, PBT	10,000,000
11	SG PT (T5) 11	TERMINAL DESA PEMANIS	PEMBINAAN BARU	T5			/	APAD, PBT	10,000,000
12	SG PT (T5) 12	TERMINAL DESA POGOHO	PEMBINAAN BARU	T5			/	APAD, PBT	10,000,000
13	SG PT (T5) 13	TERMINAL DESA BEKOK	PEMBINAAN BARU	T5	/			APAD, PBT	10,000,000
14	SG PT (T5) 14	TERMINAL DESA AIR PANAS	PEMBINAAN BARU	T5	/			APAD, PBT	10,000,000
15	SG PT (T5) 15	TERMINAL DESA CEMPELAK	PEMBINAAN BARU	T5			/	APAD, PBT	10,000,000
16	SG PT (T5) 16	TERMINAL DESA KEMENDAK	PEMBINAAN BARU	T5			/	APAD, PBT	10,000,000
17	SG PT (T5) 17	TERMINAL DESA UITM	PEMBINAAN BARU	T5	/			APAD, PBT	10,000,000
18	SG PT (T5) 18	TERMINAL DESA SEKIJANG	PEMBINAAN BARU	T5			/	APAD, PBT	10,000,000
19	SG PT (T5) 19	TERMINAL DESA KG. PAYA BESAR	PEMBINAAN BARU	T5		/		APAD, PBT	10,000,000
20	SG PT (T5) 20	TERMINAL DESA KG RAYA	PEMBINAAN BARU	T5		/		APAD, PBT	10,000,000
21	SG PT (T5) 21	TERMINAL DESA KG TENGAH	PEMBINAAN BARU	T5		/		APAD, PBT	10,000,000
22	SG PT (T5) 22	TERMINAL DESA BUKIT KEPONG	PEMBINAAN BARU	T5		/		APAD, PBT	10,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>1,500,000,000</b>

Sumber: PIPJ



# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.5: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pembinaan Rangkaian Transit Massa / Bas Rapid, Daerah Segamat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PT(LR) 01	TMN YAYASAN (T4) - TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGEMANT (T3) - TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2)	15.7	15.7			/	PAJ, SWASTA	733,504
2	SG PT(LR) 02	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2) - TENANG (T4)	8.5	8.5		/		PAJ, SWASTA	397,120
3	SG PT(LR) 03	BATU ANAM (T4) - TMN YAYASAN (T4)	11.2	11.2		/		PAJ, SWASTA	523,264
4	SG PT(LR) 04	TERMINA PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3) - UITM (T5)	12.3	12.3	/			PAJ, SWASTA	574,656
5	SG PT(LR) 05	UITM (T5) - JEMENTAH (T4)	9.7	9.7		/		PAJ, SWASTA	453,184
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>7,465,856</b>

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.6: Pelan Pelaksanaan Cadangan Laluan Bas Henti-Henti Dalam Daerah (BMJ), Daerah Segamat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT BAS	PANJANG (KM)	ANGGARAN MASA PERJALANAN (MIN)	CADANGAN FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
					JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PT(LH) 01	CHAAH (T3) - LABIS (T3) - TENANG (T4)	29.2	43.8		/		PAJ, SWASTA	1,364,224
	SG PT(LH) 02	KEBUN BARU (T5) - JEMENTAH (T4)	6.1	9.2		/		PAJ, SWASTA	284,992
2	SG PT(LH) 03	LABIS (T3) - CEMPELAK (T5) - BUKIT KEPONG (T5) - FELDA SERI LEDANG (T5)	47.0	70.5		/		PAJ, SWASTA	2,195,840
3	SG PT(LH) 04	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3) - POGOH (T5) - BUKIT KEPONG (T5)	20.1	30.2		/		PAJ, SWASTA	939,072
4	SG PT(LH) 05	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2) - KG RAYA (T5)	5.6	8.4		/		PAJ, SWASTA	261,632
5	SG PT(LH) 06	TMN YAYASAN (T4) - UITM (T5)	16.9	25.4		/		PAJ, SWASTA	789,568
6	SG PT(LH) 07	TAMAN YAYASAN (T4) - JABI (T5)	11.2	16.8		/		PAJ, SWASTA	523,264
7	SG PT(LH) 08	LABIS (T3) - AIR PANAS (T5)	11.0	16.5		/		PAJ, SWASTA	513,920
8	SG PT(LH) 09	BEKOK (T5) - LABIS (T3)	16.5	24.8		/		PAJ, SWASTA	770,880
9	SG PT(LH) 10	TERMINAL UTAMA SEGAMAT (T2) - KG.PAYA BESAR (T5)	18.1	27.2		/		PAJ, SWASTA	845,632
10	SG PT(LH) 11	KG TENGAH (T5) - PEMANIS (T5)	17.2	25.8		/		PAJ, SWASTA	803,584
11	SG PT(LH) 12	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT (T3) - KG TENGAH (T5)	4.7	7.1		/		PAJ, SWASTA	219,584
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>									<b>7,465,856</b>

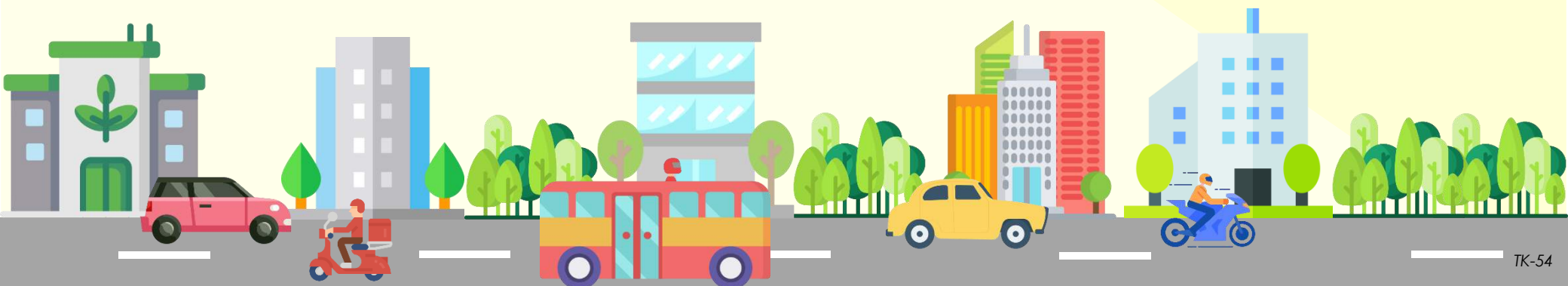
Sumber: PIPJ

# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

Jadual 8.7: Pelan Pelaksanaan Cadangan Operasi DRT Mesra Rakyat, Daerah Segamat

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM DARAT DRT MESRA RAKYAT	JUMLAH KAWASAN LIPUTAN (KM <sup>2</sup> )	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PT (DRT) 01	PALONG	112		/		PAJ, PBT, SWASTA	10,000,000
2	SG PT (DRT) 02	GEMAS BAHRU	81.4		/			
3	SG PT (DRT) 03	JEMENTAH	74.7		/			
4	SG PT (DRT) 04	KEMENDAK	189		/			
5	SG PT (DRT) 05	BANDAR SEGAMAT	234	/				
6	SG PT (DRT) 06	UITM	42	/				
7	SG PT (DRT) 07	TEBING TINGGI	66.9		/			
8	SG PT (DRT) 08	SEKIJANG	69.5		/			
9	SG PT (DRT) 09	PEMANIS	126		/			
10	SG PT (DRT) 10	AIR PANAS	177		/			
11	SG PT (DRT) 11	BELOK	130		/			
12	SG PT (DRT) 12	DESA TAMU JODOH	199		/			
13	SG PT (DRT) 13	PAYA BESAR	121		/			
14	SG PT (DRT) 14	LABIS	42.6	/				
15	SG PT (DRT) 15	SERI LEDANG	45.6		/			
16	SG PT (DRT) 16	KG SAWAH LAKU	124		/			
17	SG PT (DRT) 17	MAOKIL	119		/			

Sumber: PIPJ





# 8.2 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Penumpang Awam

**Jadual 8.8: Pelan Pelaksanaan Cadangan Rangkaian Perkhidmatan Rel, Daerah Segamat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM REL	FUNGSI	PANJANG (KM)	JUMLAH STESEN (TERMASUK STESEN MULA & AKHIR)	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	KOS / KM	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
						JANGKA MASA PENDEK (2021-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)			
<b>RANGKAIAN REL ANTARA WILAYAH (ANTARA BANDAR)</b>											
1	JHR PA(KTM-LBE)	CADANGAN NAKTARAF LANDASAN KERETAPI SEDIADA KEPADA LANDASAN BERKEMBAR ELEKTRIK GEMAS - JB SENTRAL (PLBEGJB)	PENUMPANG & KARGO	76.8	4	/			MOT, PAK, KTM	50,000,000	3,840,000,000

Sumber: PIPJ

**Jadual 8.9: Pelan Pelaksanaan Cadangan PT Udara, Daerah Segamat**

BIL	KOD	CADANGAN RANGKAIAN PENGANGKUTAN AWAM UDARA	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS PERLAKSANAAN (RM)
			JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
<b>RANGKAIAN PT UDARA DAERAH SEGAMAT (PADANG TERBANG)</b>							
1	SG PA(PT) 6	CADANGAN PENAMBAHBAIKAN PADANG TERBANG SG TEKAI, SEGAMAT		/		MOT, CAAM	100,000,000

Sumber: PIPJ



# 8.3 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam

Jadual 8.10: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Barang Awam, Daerah Segamat

BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
<b>LALUAN KHAS TRAK (LKT)</b>								
1	SG PB (LKT) 01	CADANGAN JALAN BARU: BATU PAHAT - YONG PENG - LABIS (SEGAMAT)	24.7		/			
2	SG PB (LKT) 02	LEBUHRAYA SEGAMAT - KUANTAN	22		/		LLM, JKR	
3	SG PB (LKT) 03	CADANGAN JALAN BARU: MUAR - TANGKAK - SEGAMAT	20.2		/			
4	SG PB (LKT) 04	CADANGAN JALAN BARU: SEGAMAT-JEMENTAH -BATU PAHAT	24.6		/			
5	SG PB (LKT) 05	LEBUHRAYA SELUDANG	76.2		/			
<b>LALUAN TERHAD TRAK (LTT)</b>								
6	SG (LTT) 01	CADANGAN JALAN BARU: PALOH - BEKOK - LABIS	28.2		/			
7	SG (LTT) 02	J 32	14.8		/			
8	SG (LTT) 03	J 155	26.9		/			
9	SG (LTT) 04	FR 1383	24.5		/		LLM, JKR, PBT	
10	SG (LTT) 05	J 154	15		/			
11	SG (LTT) 06	CADANGAN JALAN BARU: JALAN LINGKARAN TENGAH SEGAMAT	31.3		/			
12	SG (LTT) 07	FR 1	64		/			
<b>PUSAT LOGISTIK BERSEPADU (PLS)</b>								
13	SGPB (PLS) 01	PUSAT LOGISTIK BERSEPADU SEGAMAT INLAND PORT			/		SWASTA	110,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK DAERAH (PLD)</b>								
14	SGPB (PLD) 01	PUSAT LOGISTIK DAERAH JABI			/		SWASTA	50,000,000
15	SGPB (PLD) 02	PUSAT LOGISTIK DAERAH LABIS			/		SWASTA	50,000,000
<b>PUSAT AGIHAN (PA)</b>								
16	SG PB (PA) 01	PUSAT AGIHAN TMN YAYASAN			/		SWASTA	10,000,000
17	SG PB (PA) 02	PUSAT AGIHAN GENUANG			/		SWASTA	10,000,000
18	SG PB (PA) 03	PUSAT AGIHAN JEMENTAH			/		SWASTA	10,000,000
19	SG PB (PA) 04	PUSAT LOGISTIK DAERAH BT ANAM			/		SWASTA	10,000,000
20	SG PB (PA) 05	PUSAT AGIHAN BANDAR SEGAMAT			/		SWASTA	10,000,000
21	SG PB (PA) 06	PUSAT AGIHAN KG JAWA			/		SWASTA	10,000,000
22	SG PB (PA) 07	PUSAT AGIHAN TENANG			/		SWASTA	10,000,000
23	SG PB (PA) 08	PUSAT AGIHAN LABIS			/		SWASTA	10,000,000
24	SG PB (PA) 09	PUSAT AGIHAN CHAAH			/		SWASTA	10,000,000
<b>PERKAMPUNGAN TRAK (PT)</b>								
25	SG PB (PT) 01	JABI			/		LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
26	SG PB (PT) 02	BULOH KASAP			/		LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
27	SG PB (PT) 03	SEGAMAT INLAND PORT			/		LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
28	SG PB (PT) 04	LABIS			/		LLM, JKR, PBT, SWASTA	30,000,000
<b>PUSAT LOGISTIK UDARA (PLU)</b>								
29	SG PB (PLU) 01	PUSAT LOGISTIK UDARA SEGAMAT			/		CAAM, SWASTA	10,000,000
<b>BANDAR LOGISTIK (BL)</b>								
30	SG PB (BL) 01	CADANGAN BANDAR LOGISTIK SEGAMAT (100HA)			/		SWASTA	500,000,000
<b>PENGANGKUTAN BARANGAN REL (PBR)</b>								
31	SG PB (BL) 01	JAJARAN UTARA-SELATAN: SEGAMAT (SIP) - KLUANG (MENGKIBOL)	76.8		/		PAK, KTM	7,680,000,000
32	SG PB (BL) 02	"PRIVATE SIDING" SEGAMAT INLAND PORT	2		/		PAK, KTM	200,000,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>8,810,000,000</b>

# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Berorientasikan Transit (TOD), Daerah Segamat

DAERAH SEGAMAT				FASA PEMBANGUNAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
BIL	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	JENIS TOD	JANGKA PENDEK (2022 - 2025)	JANGKA SEDERHANA (2026 - 2035)	JANGKA PANJANG (2036 - 2045)		
<b>TOD2</b>								
1	SG TOD2 (T2) 01	TERMINAL MULTIMODAL UTAMA SEGAMAT	TOD2			/	PBT & SWASTA	19,000,000
2	SG TOD2 (T2) 02	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT	TOD2	/			PBT & SWASTA	19,000,000
<b>TOD3</b>								
3	SG TOD3 (T3) 01	TERMINAL LABIS	TOD3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
4	SG TOD3 (T3) 02	TERMINAL CHAAH	TOD3	/			PBT & SWASTA	15,200,000
<b>TOD4</b>								
5	SG TOD4 (T4) 01	TERMINAL MINOR JEMENTAH	TOD4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
6	SG TOD4 (T4) 02	TERMINAL MINOR TENANG	TOD4			/	PBT & SWASTA	7,600,000
7	SG TOD4 (T4) 03	TERMINAL MINOR BATU ANAM	TOD4			/	PBT & SWASTA	7,600,000
8	SG TOD4 (T4) 04	TERMINAL MINOR GEMAS BAHRU	TOD4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
9	SG TOD4 (T4) 05	TERMINAL TMN YAYASAN	TOD4		/		PBT & SWASTA	7,600,000
<b>TOD5</b>								
10	SG TOD5 (T5) 01	TERMINAL DESA JABI	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
11	SG TOD5 (T5) 02	TERMINAL DESA PEMANIS	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
12	SG TOD5 (T5) 03	TERMINAL DESA POGOHPogoh	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
13	SG TOD5 (T5) 04	TERMINAL DESA BEKOK	TOD5	/			PBT & SWASTA	3,800,000
14	SG TOD5 (T5) 05	TERMINAL DESA AIR PANAS	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
15	SG TOD5 (T5) 06	TERMINAL DESA CEMPELAK	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
16	SG TOD5 (T5) 07	TERMINAL DESA KEMEDAK	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
17	SG TOD5 (T5) 08	TERMINAL DESA Uitm	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
18	SG TOD5 (T5) 09	TERMINAL DESA SEKIJANG	TOD5		/		PBT & SWASTA	3,800,000
19	SG TOD5 (T5) 10	TERMINAL DESA BUKIT KEPONG	TOD5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
20	SG TOD5 (T5) 11	TERMINAL DESA KG RAYA Kg raya	TOD5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
21	SG TOD5 (T5) 12	TERMINAL DESA KG PAYA BESAR	TOD5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
22	SG TOD5 (T5) 13	TERMINAL DESA TENGAH	TOD5			/	PBT & SWASTA	3,800,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>155,800,000</b>

Sumber: PIPJ

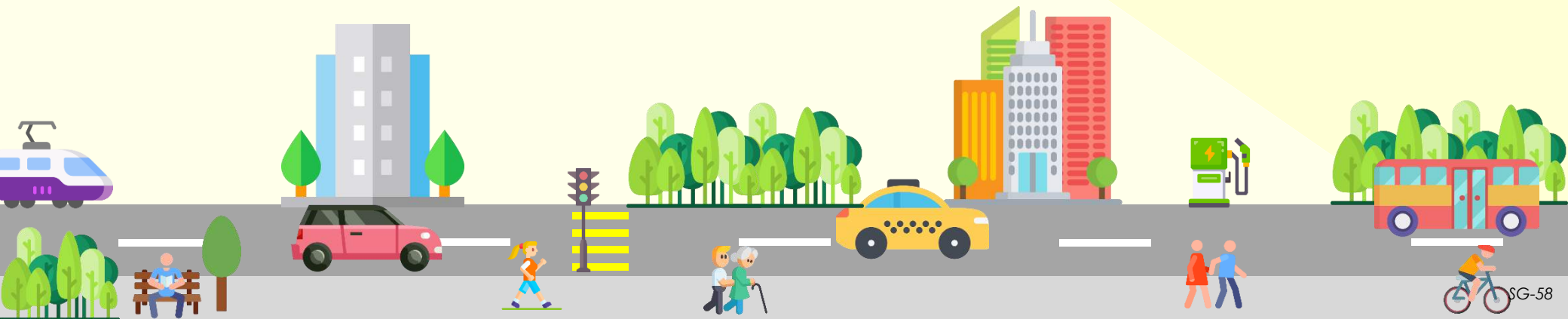


# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

Jadual 8.12: Pelan Pelaksanaan NMT, Daerah Segamat

NO.	KOD	SENARAI NAMA CADANGAN	PANJANG (KM)	CADANGAN FASA PEMBINAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (RM)
				JANGKA MASA PENDEK (2022-2025)	JANGKA MASA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA MASA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PH (NMT) 01	KTM BEKOK	1.34	/			PBT	268,000
2	SG PH (NMT) 02	PERHENTIAN BAS & TEKSI CHAAH	6.62	/			PBT	1,324,000
3	SG PH (NMT) 03	PERHENTIAN BAS PALOH	1.22	/			PBT	244,000
4	SG PH (NMT) 04	TERMINAL PENGANGKUTAN AWAM SEGAMAT	6.74	/			PBT	1,348,000
5	SG PH (NMT) 05	TERMINAL BAS & TEKSI LABIS	6.75	/			PBT	1,350,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>								<b>4,534,000</b>

Sumber: PIPJ

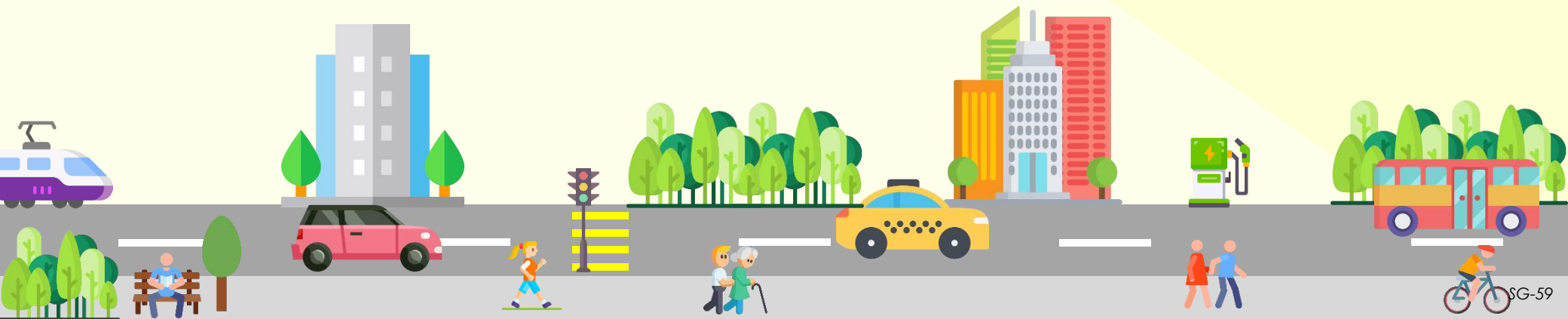


# 8.4 Pelan Pelaksanaan Cadangan Pengangkutan Hijau

Jadual 8.11: Pelan Pelaksanaan Cadangan Stesen Pengecas Kenderaan Elektrik (EV), Daerah Segamat

BIL	KOD	LOKASI CADANGAN	FASA PERLAKSANAAN			AGENSI PELAKSANA	ANGGARAN KOS INFRASTRUKTUR (3 PENGECAS / STESEN) (RM)
			JANGKA PENDEK (2021-2025)	JANGKA SEDERHANA (2026-2035)	JANGKA PANJANG (2036-2045)		
1	SG PH (EV) 01	STESEN TAMAN YAYASAN (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
2	SG PH (EV) 02	STESEN GEMEREH (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
3	SG PH (EV) 03	STESEN JLN GENUANG (PETRON)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
4	SG PH (EV) 04	STESEN JLN IBRAHIM (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
5	SG PH (EV) 05	STESEN JABI (BHPETROL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
6	SG PH (EV) 06	STESEN SEGAMAT BAHRU (BHPETROL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
7	SG PH (EV) 07	STESEN KG PAYA BESAR (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
8	SG PH (EV) 08	STESEN LABIS (CALTEX)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
9	SG PH (EV) 09	STESEN LABIS ARAH SEGAMAT (PETRONAS)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
10	SG PH (EV) 10	STESEN CHAAH (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
11	SG PH (EV) 11	STESEN JEMENTAH (SHELL)	/			KETHA, SWASTA,PAJ	30,000
<b>JUMLAH KESELURUHAN</b>							<b>330,000</b>

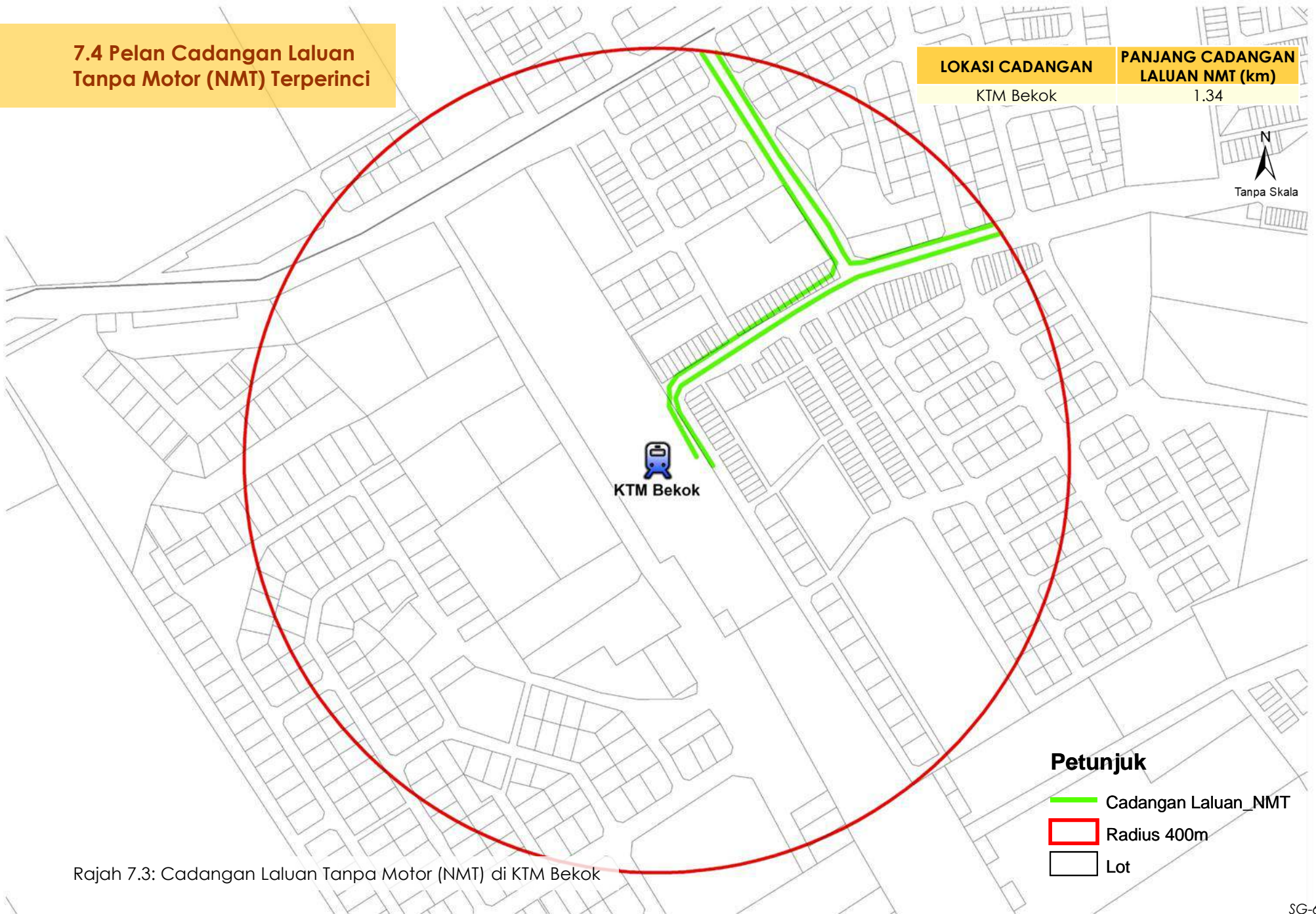
Sumber: PIPJ





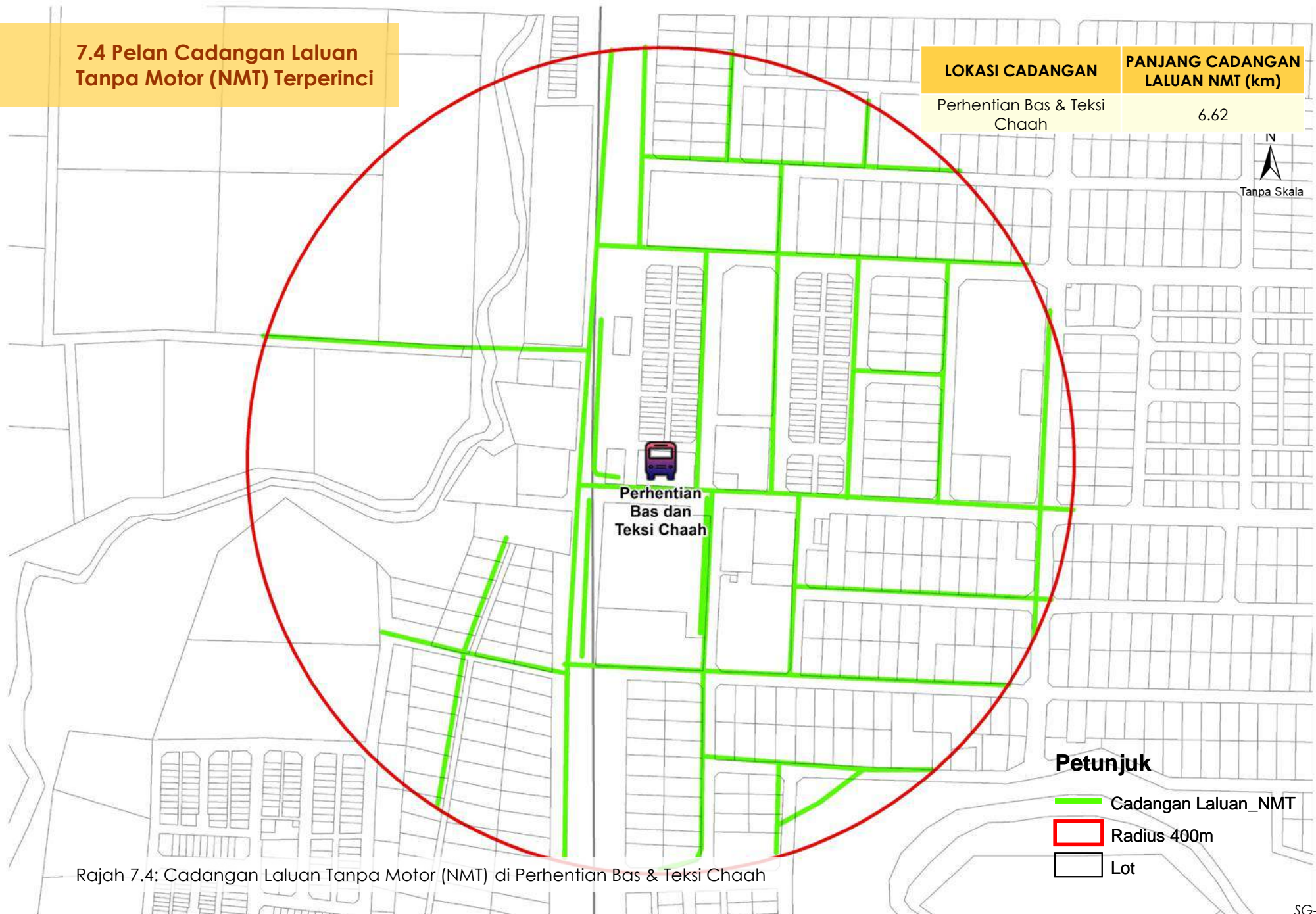
Lampiran

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.3: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di KTM Bekok

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

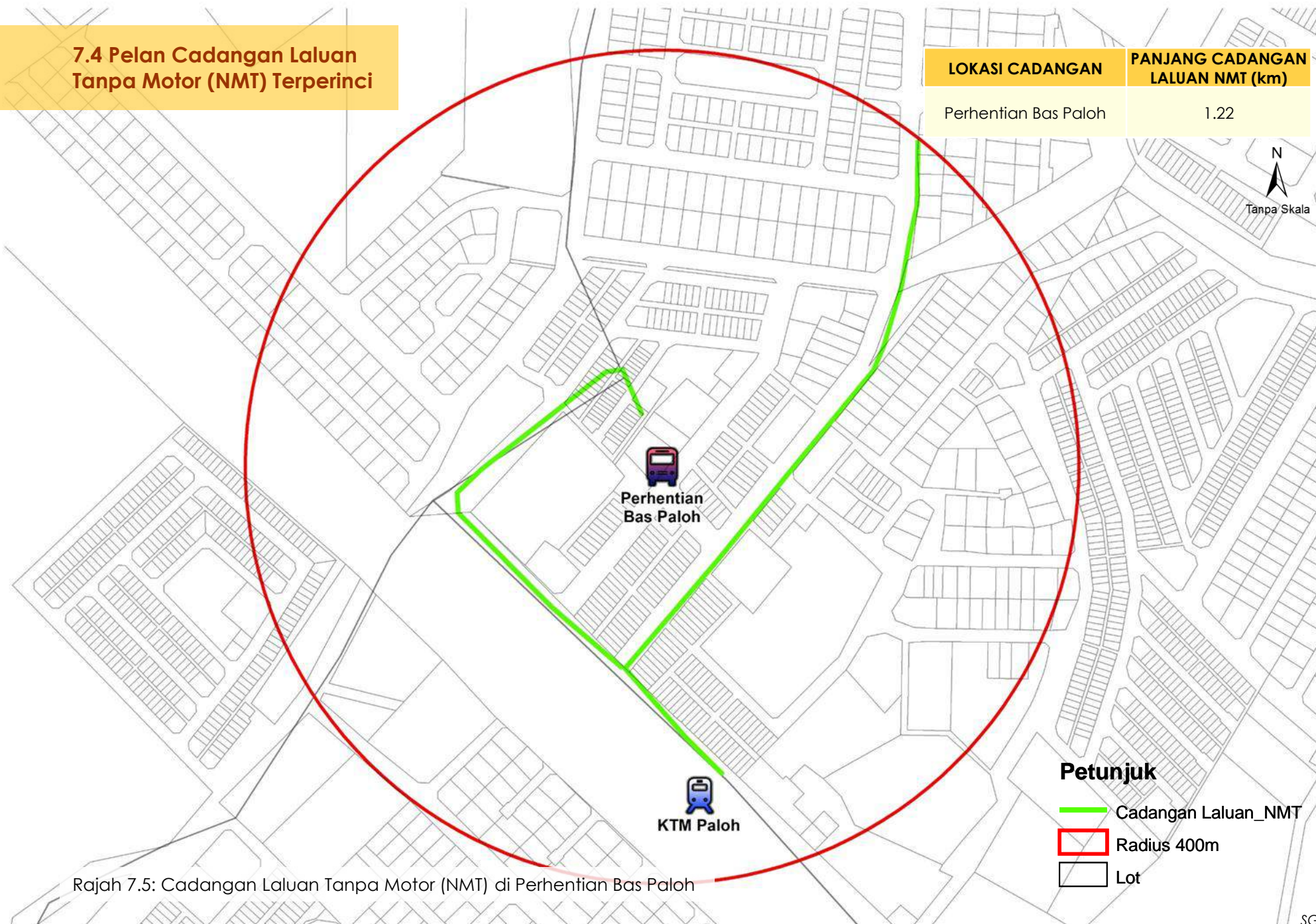


Rajah 7.4: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas & Teksi Chaah



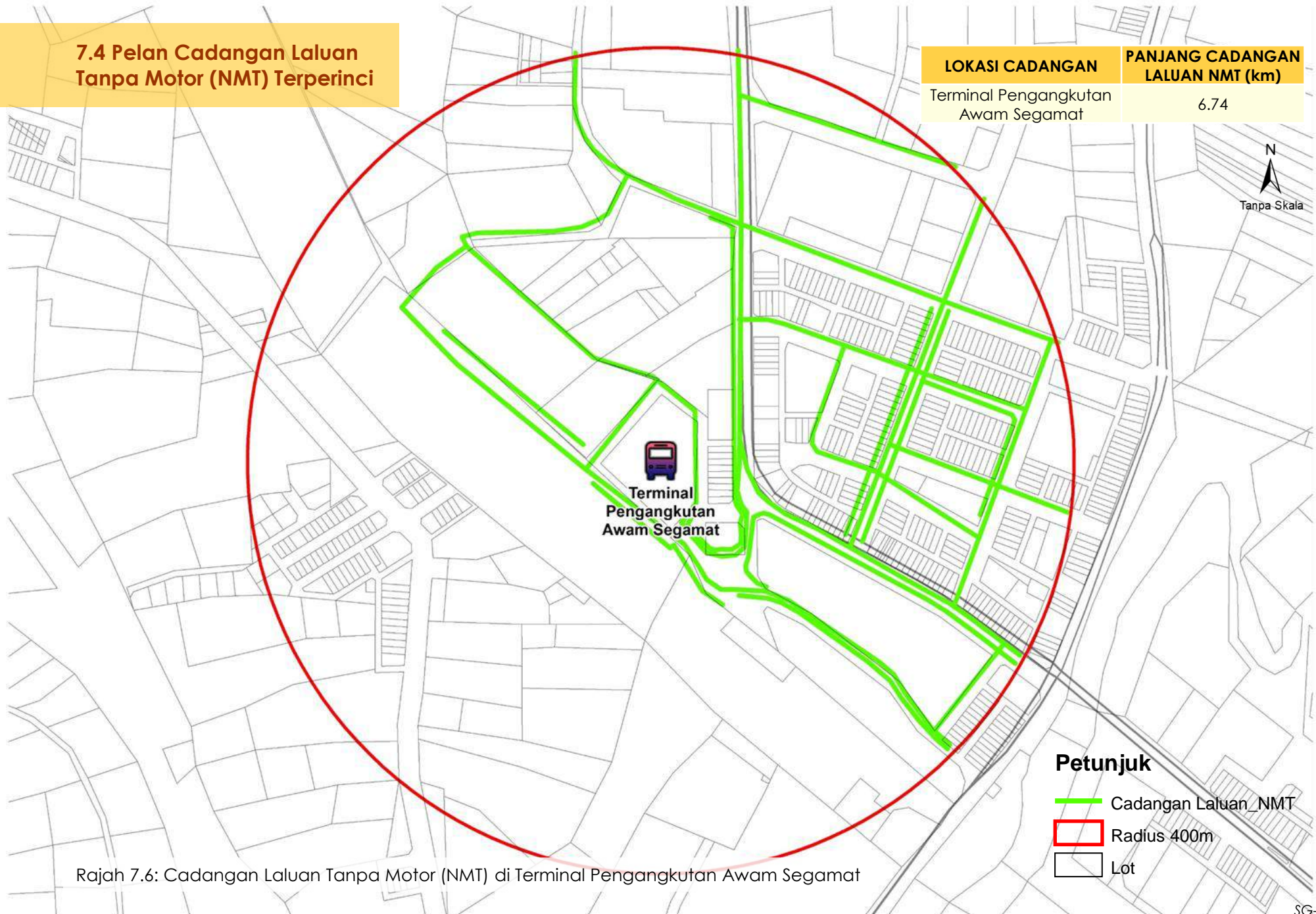
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Perhentian Bas Paloh	1.22



Rajah 7.5: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Perhentian Bas Paloh

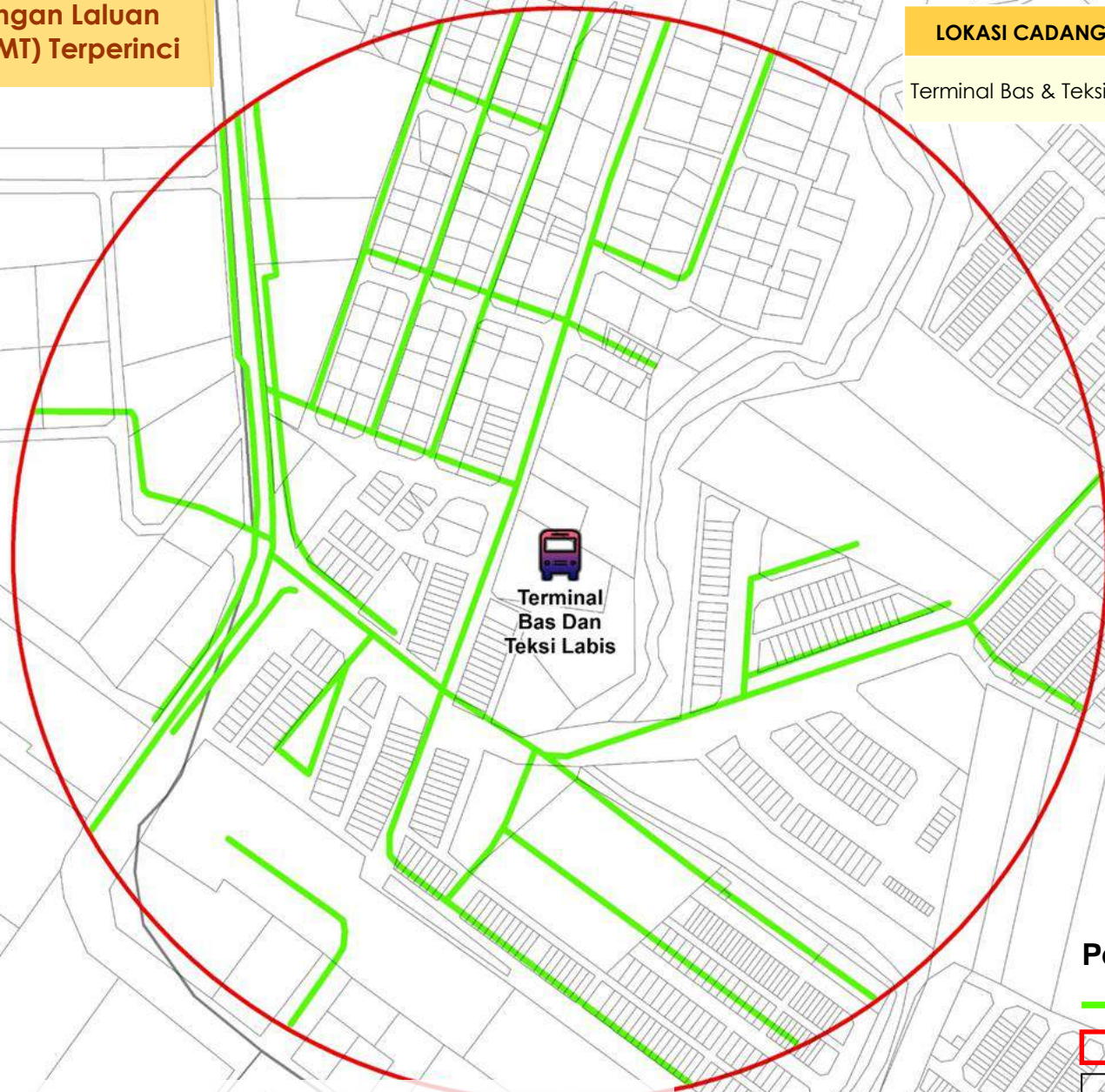
## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci



Rajah 7.6: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Pengangkutan Awam Segamat

## 7.4 Pelan Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) Terperinci

LOKASI CADANGAN	PANJANG CADANGAN LALUAN NMT (km)
Terminal Bas & Teksi Labis	6.75



  
Terminal  
Bas Dan  
Teksi Labis

- Petunjuk**
-  Cadangan Laluan\_NMT
  -  Radius 400m
  -  Lot

Rajah 7.7: Cadangan Laluan Tanpa Motor (NMT) di Terminal Bas & Teksi Labis





**PERBADANAN PENGANGKUTAN AWAM JOHOR**

NO 12 & 14 JALAN ISKANDAR PUTRI 1/2, TAMAN NUSANTARA PRIMA, 79200 ISKANDAR PUTERI, JOHOR

Email : [official@paj.com.my](mailto:official@paj.com.my) Laman web : [www.paj.com.my](http://www.paj.com.my) Tel : 07 - 522 5400 Faks : 07 - 522 5401